

ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT

KOLESTARSTVO

Svetovno cestno prvenstvo v Imoli

Vittorio Adorni svetovni prvak v cestni vožnji profesionalcev

6. Gimondi, 8. Merckx - Pet Italijanov v prvi šesterici - 65 vozačev odstopilo

IMOLA. 1. — Svetovno kolesarsko prvenstvo profesionalcev v cestni vožnji se je končalo s presenetljivo zmago Vittoria Adornija. Ta je sicer bil vključen v ožji krog možnih kandidatov za končno zmago, vendar pa sta bila Gimondi in Merckx absolutna favorita in Adorni je bil verjetno prav na zadnjem mestu seznama možnih zmagovalcev.

Toda stvari so se odvijale povsem drugače, kot so predvidevali poznavalci kolesarskega športa. Ogledajo si po vrsti dogodke, kot so se zvrstili na progi.

Drugi krog: ušli so Dancelli (It.), Hagmann (Švi.) in Vandendriessche (Bel.).

Četrti krog: glavina je ušla u bežnik. Kmalu nato je pobegnil Italijan Carletto in si priboril 100 m prednosti.

Šesti krog: zaostanek glavine za osmerico je narasel na 420".

Šesti krog: nekateri bežniki so zaostali, ubežniki pa so svojo prednost povečali na 525".

Osmi krog: na čelu so ostali le še štirje ubežniki: Van Looy, Adorni, Carletto in Agostinho. Ta četverica pa je začela kazati znake utrujenosti in njena prednost se je zmanjšala od 730" na 530". V nadaljevanju so ubežniki zopet začeli voziti nekoliko hitreje.

Trinajsti krog: Adorni je nenadoma silovito potegnil. Van Looy se je pognal za njim a ni vzdržal njegovega tempa vožnje.

štirinajsti krog: Adorni je imel 340" naskoka pred svojimi bivšimi sovetožniki in 751" pred glavino. Kmalu pa so tudi Van Looy, Carletto in Agostinho omagali: Adornija ni bilo več mogoče ujeti. Kmalu jih je dohitela glavina.

šestnajsti krog: prednost Adornija je rasla: 9'10". V ozadju so tekmovalci odstopali drug za drugim. Adorni je prekinjal zračnico. Nekaj sekund prej je spremljevalne avtomobilu zmanjkalo benzina in ga ni bilo v bližini Adornija. K sreči se je pojavil rezervni tovarnjak z Adornijevim nadomestnim kolesom.

Sedemnajsti krog: naskok Adornija se je povečal na 10'30". Zadnji del proge je presenetljivo Italijan prevzel počasi, nič več mu ni moglo iztrgati naslova svetovnega prvaka: tudi peš bi si ga priboril. Prvi nasledovalec Van Springel je prišel šele po 9'50".

Italijani so doživeli izreden uspeh: osvojili so se 3., 4., 5. in 6. mesto. Opravili so odlično vožnjo. Favorita Merckxa so povsem neutilizirali: ves čas je bil obkrožen od Adornijevih tovarišev in se nikakor ni mogel izmotati iz sinjega ezakija. Adornijeva zmaga je bila tako rezultat sodelovanja in prizadevanja celotnega italijanskega moštva, v katerem se je tudi Gimondi podredil položaju, ki je nastal po uspešnem Adornijevim pobegu.

Tekmovanje je bilo izredno naporno: od 84 tekmovalcev, ki so startali, jih je v 19 prispejo do cilja. Ostali so odstopili.

Lestvica

1. Adorni Vittorio (It.) 277.902 km dolgo pot je prevozil v 727'39" (p. h. 37.180 km n. u.)

2. Van Springel (Bel.) 9'50" zaostanka

3. Dancelli (It.) 10'18"

4. Bitossi (It.)

5. Taccone (It.)

6. Gimondi (Fr.)

7. Poulidor (Fr.)

8. Merckx (Bel.)

9. Jourden (Fr.)

10. Aimar (Fr.)

11. Anquetil (Fr.) vsi v času Dancellija

12. Altig (Z. Nem.) 11'07", 13. Kunde (Z. Nem.) 12'05", 14. Motta (It.) 12'07", 15. Van Looy (Bel.) v istem času, 16. Agostinho (Port.) 13'25", 17. Schleck (Luk.) 18'10", 18. Stevens (Bel.) 20", 19. Pfenninger (Švi.) v enakem zaostanku

Startalo je 84, na cilj pa prispejo 19 vozačev.

TOTIP

1. — 1. Roquepine	1
2. — 2. Agnar	1
3. — 1. Cesarotto	X
4. — 2. Scetticismo	2
5. — 1. Tavis	1
6. — 2. Gilbert	2
7. — 1. Arfi	X
8. — 2. Felice	X
9. — 1. Izo	1
10. — 2. Anisa	2
11. — 1. Adica	2
12. — 2. Adica	2

KVOTE	
12 — 772.218 lir	
11 — 148.905 lir	
10 — 34.633 lir	

Adorni: kolo in televizija



Vittorio Adorni se je rodil 14.11. 1937 v Parmi. Poročjen je v bivio italijansko šmuckarsko reprezentantko Vitaliano in ima dva in pol meseca staro hčerko. V mladosti je bil kovač, mehanik, urar in delavec v tovarni testenin. Je izredno inteligenten, ugaja ženskam, danes upravlja podružnico neke zavarovalnice in istočasno (ko kolesarskem poklicu seveda) z Liano Orfei vodi priljubljeno televizijsko oddajo "Ciao mamma".

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih letih pa je čisto menjaval kolesarske hiše: VOV (1961 kot profesionalca), Philco, Cyrenar, Salvatori, Salaminini in letos Faema. V svoji kolesarski karieri je dosegel vrsto odličnih uvrstitev, bil je drugi na svetovnem prvenstvu v Franciji (1964), prvi na dirki po Sardiniji (1964), osvojil je Giro d'Italia (1965), istega leta je drugi na Milano-Sanremo, in prav tako letos na krožni dirki po Italiji. Zdal pa je k temu uspehom pridružil še naslov svetovnega prvaka in to prav v sezoni, ki je bila zanj precej neuspešna in grenka. Vse se krize pa je uspešno prebrodil in se je tako od enomesečnega suspenza zaradi dopiranja, v nekaj mesecih povzpel na svetovni prestol cestnih vozačev.

Kot tekmovalce je začel svojo kariero leta 1958 kot amater pri UISP v Parmi, se isto leto pa je prispejo k UVI. Posvetil se je dirkalni vožnji in je leta 1959 po osvojenju vojaškega roka postal italijanski amaterski prvak v nasledovalni vožnji.

Leta 1960 je bil med rezervnimi tekmovalci italijanske olimpijske ekipe, v naslednjih