

● IZ DNEVNIH REDOV SKUPŠČIN OBČINE, MESTA IN SAMOUPRAVNIH INTERESNIH SKUPNOSTI

Ločene seje zborov občinske skupščine

Predsedstvo občinske skupščine se je dogovorilo, da bodo v mesecu maju ločene seje zborov občinske skupščine. Seja **družbenopolitičnega zbora** bo 26. maja ob 12. uri. Obravnaval bo naslednje zadeve:

— program razvoja drobnega gospodarstva v občini v letu 1981,

— akcijski program za izvajanje družbenega plana kmetijstva in gozdarstva v občini,

— poročilo o delu delegatov iz SR Slovenije v zveznem zboru skupščine SFRJ za leto 1980 in

— osnutek zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o volitvah in delegiranju v skupščine.

Zbor združenega dela in zbor krajevnih skupnosti pa bosta ločeno zasedala 28. maja ob 16.30. Obravnavala bosta med že omenjenimi zadevami, ki jih bo obravnaval družbenopolitični zbor, še:

— predlog odloka o novelaciji zazidalnega načrta za MS 10 Novo Polje,

— osnutek odloka o spremembi zazidalnega načrta za del zazidalnega otoka MM 4 (OLMA),

— osnutek odloka o zaključnem računu proračuna občine,

— poročilo o delu javnega pravobranilstva mesta Ljubljana za leto 1980 in

— kadrovske zadeve.

Iz sekretariata skupščine

V tozdu Turbus neurejene razmere

Dnevni red seje občinske skupščine 16. aprila je bil krajši kot navadno. Vsi trije zbori so skupno sprejeli sklep o podelitvi skulpturnih plaket nekdanjim predsednikom občinske skupščine Cirilu Fainu, Vladu Črnetu in Poldetu Mačku, petih nagrad in desetih plaket občine zaslužnim družbenopolitičnim delavcem.

Zasedanje so nadaljevali s sprejetjem sklepa o prevzemu jamstva za del gradnje doma občanov v stanovanjski soseski MS 4-5 Fužine. Kot vsako leto, so tudi letos sklepali o delni sprostitvi sredstev solidarnosti SR Slovenije, s katerimi naj bi omilili posledice, nastale zaradi neurij in poplav v več slovenskih občinah. Dnevni red seje je bil dopolnjen še z obvestilom glede razmer v Sapovem tozdu Turbus.

Ko je bil leta 1979 podpisan samoupravni sporazum o družbeno usmerjeni gradnji stanovanjske soseske Fužine, se je Imos kot izvajalec gradbenih del v prvi etapi obvezal, da bo financiral 2400 kvadratnih metrov bruto površin doma. Ker drugo etapo Fužin gradi Gradis, je del te obveznosti prešel nanj, vendar pa mora občinska skupščina jamčiti še za približno 1500 kvadratnih metrov bruto površin. Dom, v katerem bo med drugim tudi knjižnica s čitalnico, več dvoran in prostorov KS, bo imel v celoti nekaj več kot 3900 kvadratnih metrov bruto površin. Zato je sklep o jamstvu 11 milijonov in 845.000 din, toliko namreč po predračunu znaša razlika med površino, dogovorjeno v sporazumu in dejansko povr-

šino doma — sprejela občinska skupščina.

Komisija za družbeni nadzor pri občinski skupščini je sodila, da je potrebno o razmerah v Sapovem tozdu Turbus seznaniti delegate, čeprav slika dogajanja še ni popolnoma jasna. Brez dvoma pa imajo sedanje motnje, ki so se najmočneje izrazile v negativnem izidu referendumu o notranji organiziranosti doma Sap-Viator, svoje korenine že v preteklih letih. V letu 1973 in 1977, ko sta se delovni organizaciji Sap in Viator združili v sozd, je razmere v Sapu raziskovala posebna komisija MK ZK. V zadnjem času pa je bilo v tozdu Turbus, ki se ukvarja s potniškim prometom, opaziti vrsto negativnih pojavov glede izvajanja poslovne politike sozda. Negativen izid referenduma v Turbusu je povzročil, da so se znašli v nemogočem položaju tudi tisti člani sozda, ki so predloženo zasnovo organiziranosti sprejeli. Očitno je, da so zatajili odgovorni vodilni delavci in družbenopolitične organizacije v delovni organizaciji Sap, predvsem pa v tozdu Turbus.

Čeprav slika razmer še ni popolna, pa vsi znaki kažejo, da bodo potrebni nekateri ukrepi. Do prihodnje seje skupščine bosta družbeni pravobranilec samoupravljanja in komisija za družbeni nadzor analizirala dejansko stanje v Turbusu tako glede poslovanja, ki je sicer za zdaj še pozitivno, kot tudi samoupravnih odnosov, izdelala poročilo ter predlagala morebitne začasne ukrepe družbenega varstva.

DARJA JUVAN

Dogovor bo veljal

Pred kratkim je 500 krajanov Vevče-Zgornji Kašelj razmišljali, da bi krajanji sami prispevali del denarja, potrebnega za razširitev telefonskega omrežja, kajti na območju, ki šteje nekaj več kot 5 tisoč prebivalcev, je zdaj le 32 telefonov. Čeprav lanske leto akcija za podpis samoupravnega sporazuma med krajevnimi skupnostmi, podjetjem za ptt promet in območno SIS za ptt promet ni bila najuspešnejša, saj je bilo zanimanje za telefon manjše, kot je bilo pričakovati, pa je bil odziv v KS Vevče-Zgornji Kašelj velik. Zato je vodstvo KS menilo, da je treba z akcijo, ki se je začela že pred postavitvijo kontejnerke telefonske centrale v Polju, nadaljevati.

KS Vevče-Zgornji Kašelj naj bi v celoti dobila tisoč telefonskih priključkov, tako da v naslednjih 10 do 15 letih omrežja ne bo več treba širiti. Prvih 200 telefonov naj bi dobila še letos, 300 pa v prihodnjem letu. Za teh prvih 500 priključkov je morala KS zagotoviti okoli 13 milijonov dinarjev. V obliki posojila je 4 milijone 200 tisoč din prispevala Papirnica Vevče, izvajalec del Tegrad bo dal tudi kot posojilo — 5 milijonov, 3 milijone 750 tisoč pa naj bi zbrali krajanji sami.

Kaže pa omeniti, da gre zdaj le za gradnjo glavnega omrežja, ki pa ne pokriva celotne KS. Del Vevče in tudi Zgornjega Kašlja bo namreč dobil priključke iz napeljava, ki bo zgrajena v Polju in Zalogu. To pa bo nekoliko kasneje. Zato je KS predlagala, da bi v Klemenovi ulici in v naselju Rdeče blato, kjer zdaj še ne bo mogoče dobiti telefona, postavili telefonski govorilnici.

D. J.

Za večjo varnostno kulturo

Lanskoletno delo postaje milice Ljubljana Moste-Polje

Poročilo o lanskoletnem delu postaje milice Ljubljana Moste-Polje je le delni prikaz dela in nalog. Miličniki so za varnost občanov in njihovega premoženja ter za zavarovanje naše socialistične samoupravne družbe storili mnogo več. S širjenjem varnostne kulture pri občanah in s številnimi preventivnimi ukrepi so na vseh področjih našega dela vplivali na izboljšanje varnostne situacije v občini. Dejavniki družbene samozastite so sproti opozarjali na negativne pojave v družbi, ne zanemarjujoč tudi številnih preventivnih ukrepov, ki so bili usmerjeni v varstvo z ustavo določenega reda in so od naših miličnikov zahtevali mnogo naporov.

GIBANJE KRIMINALITETE

V primerjavi s prejšnjim letom se število kaznivih dejanj ni bistveno spremenilo. Obravnavali so 1.148 kaznivih dejanj, kar je za osem manj kot v letu 1979. Kriminalni delikti se pojavljajo največ v strnjeh naseljih. Struktura kaznivih dejanj pa se je lani bistveno spremenila. Tatvin je za 115 več kot v preteklem letu. Od skupnega števila kaznivih dejanj je 30 % tatvin. Število goljufij se je od 30 primerov povečalo na 51. Posilstva in drugi seksualni delikti so v porastu: od 9 primerov v letu 1979 na 23 v letu 1980. Zmanjšalo se je število vlomov (od 184 na 115), prav tako pa se je zmanjšalo število kaznivih dejanj odvzema motornih vozil in nezakonitih vselitvev.

Premoženjski delikti so v porastu tudi zaradi nesamozaščitnega obnašanja občanov. Avtomobilisti v vozilih na vidnejših prostorih puščajo vrednejše predmete. Zato večkrat storilci pri vplomu v avto naredijo na vozilu še večjo materialno škodo, ker nasilno odpirajo vrata ali razbijajo šipe. V velikem porastu so tudi tatvine na gradbiščih. Tu storilci predvsem kradejo orodje in gradbeni material. Do teh tatvin prihaja predvsem zaradi nesamozaščitnega obnašanja delavcev na gradbiščih, ker ne pazijo dovolj na predmete, ki so jim zaupani.

V porastu so tudi vlomi v kleti in shrambe. Občani v kletih shranjujejo vrednejše predmete in orodje, ne vedoč, da je to lahek plen za storilce, ker so kletne shrambe slabo zavarovane. Občani in hišni sveti naj zlasti ponoči zaklepajo vhode v stanovanjske zgradbe in kletih ter vrednejše predmete shranjujejo na varnejših mestih.

Pogosto se občani nesamozaščitno obnašajo, ker kupujejo predmete sumljivega izvora. Storilci tatvin čisto za

malenkostne vsote prodajajo kolesa, avtomobilske dele, radijske aparate, fotoaparate, smuči, orodje in drugo, občani pa to kupujejo, namesto da bi storilce prijavili.

Občani so premalo pozorni na svojo lastnino po žepih in ženskih torbicah, predvsem na avtobusih mestnega in potniškega prometa, ob vstopanju vanje, na avtobusnih postajališčih, po trgovinah in na tržnicah. Storilci žepnih tatvin izkoriščajo gnečo in nepazljivost občanov in tako neopazno opravijo svoja nečedna posla.

V zadnjih letih je prišlo do mnogo kaznivih dejanj, ki so jih storili mladoletniki. V primerjavi z letom 1979, ko je bilo v obravnavi 459 mladoletnih storilcev kaznivih dejanj, pa je bilo lani 301 mladoletni prestopnik. Kljub temu, da je število obravnavanih mladoletnikov v letu 1980 nekoliko manjše, mora biti ob dejstvu, da gre za mlade ljudi, še vedno zaskrbiljujoče.

Lani je prišlo do 21 požarov, kar je za štiri več kot v letu 1979. Do požarov še vedno prihaja zaradi malomarnega ravnanja z lahko vnetljivimi tekočinami ali snovmi, zaradi nepazljivega ravnanja, dotrajane ali slabo izvedene električne napeljava in preslabega nadzora nad otroki, ki se igrajo in niso dovolj poučeni o nevarnosti, ki jih lahko povzročijo njih igranja.

V letu 1980 se je v ozidih zgodilo 21 delovnih nesreč, pri katerih so bili delavci lažje ali težje poškodovani, en delavec pa je izgubil življenje. Pri vseh nesrečah pa je bilo značilno, da se delavci niso držali prepisov o varstvu pri delu, da niso bili dovolj seznanjeni z varnostnimi ukrepi pri delu, botrovala pa sta jim tudi malomaren odnos do dela in nezadostna kontrola upoštevanja predpisov za varstvo pri delu.

J. Z.

(Nadaljevanje prihodnjic)

Iz občin ljubljanske regije

»Voda še za čevlji ni dobra!« pravi pregovor in morda zato v občini Ribnica niso pretirano skrbeli za čistočo vode iz svojih vodovodov. Občinski sanitarni inšpektorji so namreč odkrili kar lepo število nepravilnosti pri preskrbi z vodo. Tako poleti pitne vode večkrat niso klorirali, kar je predstavljalo veliko nevarnost za izbruh črevesnih nalezljivih bolezni, izvidi laboratorijskih preiskav pa so pokazali, da je bila voda tudi higiensko oporečna. Da bi težave odpravili, bi morali

čimprej zgraditi in opremiti čistilno napravo pri zajetju voda v Blatah. Kupiti bo treba tudi agregat, nujno pa bi morali urediti še ožje zaščitne pasove zajetij pitne vode.

»Ostarelih kmetov ne moremo pomladiti, lahko pa storimo marsikaj za boljše obdelanost zemljišč in za večji pridelek hrane,« menijo v Kamniku. Že pred letom so sprejeli prostorski načrt kmetijskih zemljišč, ki je sedaj usklajen tudi z družbenim pla-

nom za novo srednjeročno obdobje. Ukrepi za spodbujanje kmetijske dejavnosti so že dali sadove, vendar še niso mogli odpraviti posledic preteklosti, ko so mladi zapuščali kmetije. Niso dovolj le administrativne odločitve, ampak se morajo živahne obrniti tisti, ki bi morali pomagati, da bi bilo kmetovanje uspešnejše in lažje. Več pozornosti bi morali pokazati tudi v Emoninem tozdu Kooperacija, v kmetijsko-zemljiški skupnosti in ne nazadnje v upravnih organih, katerih naloga je skrb za kmetijstvo.

V občini Grosuplje se je kviz tekmovalna na temo »Tito—revolucija—mir« udeležilo prek 500 mladih iz vse občine. Ta množičnost je odraz predvsem skrbnega dela učiteljev in profesorjev družboslovnih predmetov

na solah. V dosedanjih tekmovalnih so imeli največ uspeha mladinci osnovnih šol Šentvid in Grosuplje. Med najboljšimi tekmovalci bodo zbrali ekipo, ki bo nastopila na regijskem tekmovalstvu 26. aprila v Ljubljani.

V Litiji ne morejo prodati 40 stanovanj. Ta novica bo presenetila marsikatero Ljubljančana, saj vemo, kakšno pomanjkanje stanovanj čutimo v našem glavnem mestu. Od 40 stanovanj je bilo osem že vseljenih, preostalih 32 pa je bilo v zaključni fazi gradnje. Preko litijske stanovanjske skupnosti je investitorju GIP Beton Zasavje osem vseljenih stanovanj le uspelo prodati, za 32 preostalih neprodanih stanovanj pa so evidentirali možne kupce. Za devet stanovanj še vedno ne vedo, kdo jih bo kupil. Nekaj od teh stanovanj so pokupili kupci iz Ljubljane, ki so tako po hitrem postopku prišli do novega in cenejšega stanovanja.

C. P.

Novi zakon o temeljih varnosti cestnega prometa

(Nadaljevanje)

POSEBNI VARNOSTNI UKREPI

Ker so posebni varnostni ukrepi zelo pomembni za zagotovitev varnosti v cestnem prometu, je prav, da se z njimi podrobneje seznanimo, saj so v njih določila, ki neposredno zadevajo voznike.

V 194. členu govori zakonodajalec o pravici pooblaščen osebe, da sme le-ta opraviti pri vozniku preizkus ali ga napotiti za strokovni pregled, da se preveri, ali ima v organizmu kaj alkohola, oziroma, ali kaže znake alkoholnih motenj ali je pod vplivom mamil ali psihoaktivnih zdravil. Voznik mora opraviti preizkus, oziroma mora na strokovni pregled, na katerega je poslan. (Za voznika, ki noče opraviti preizkusa z ustreznimi sredstvi in aparati in noče na strokovni pregled, je predvidena sankcija od 800 do 4.000 din ali zaporna kazen do 60 dni. Poleg kazni pa se vozniku izreče tudi varstveni ukrep prepovedi vožnje za čas od treh mesecev do enega leta.) Če pa je s preiskom povzročena neposredna nevarnost ali prometna nesreča, se storilec kaznuje z denarno kaznijo od 1.000 do 5.000 din ali s kaznijo zapora od 30 do 60 dni. Vozniku, ki mu je izrečen varstveni ukrep ali var-

stveni ukrep prepovedi vožnje motornega vozila, se ta prepoved vpiše v njegovo voziško dovoljenje.

V 197. členu zakona je določeno, kdaj pooblaščen oseba vozniku takoj na mestu odvzame voziško dovoljenje in ga izključi iz prometa, in sicer:

— vozniku, ki vozi ali poskuša voziti, če je očitno, da je utrujen, bolan, pod učinkom zdravil in mamil ali drugih opojnih sredstev in ni zmožen zanesljivo voziti;

— vozniku, pri katerem se ugotovi, da ima v organizmu kaj alkohola ali kaže alkoholne motnje (152. člen ZTVCP);

— vozniku, ki brez presledka vozi več kot pet ur, oziroma vozi v 24 urah več kot 8 ur, kot tudi vozniku, ki prevozi v 24 urah več kot 500 km, oziroma več kot 8 ur;

— vozniku, ki noče opraviti preizkusa, če ima kaj alkohola v krvi, ali noče na strokovni pregled.

Kot posebni ukrep je v 198. členu določeno, da se nasproti vozniku motornega vozila, ki je v enem letu s pravno močno odločbo kaznovan za tri ali več prekrškov 1., 2., 3., 6., 7., 8., 9. in 10. točke 206. člena, 208. in 209. člena ZTVCP ali za druge prekrške, predpisane v tem zakonu, s katerimi so bili neposredno ogroženi drugi udeleženci v prometu ali je bila

povzročena prometna nezgoda, bodo uporabljeni naslednji vzgojni ukrepi:

— obvestilo o nevarnosti in možnih posledicah, ki jih povzroča njegovo obnašanje v prometu,

— pozivi na posamične ali skupne pogovore,

— napotitev na predavanje ali predvajanje filmov o prometni varnosti,

— napotitev na preverjanje znanja prometnih pravil, prometnih znakov in potrebne spretnosti pri vožnji,

— drugi vzgojni ukrepi.

Ukrepi bodo uporabljeni na podlagi posebej predpisane vrednote njihovega vpliva na nastanjanje prometnih nezgod, pri čemer se določijo za vsak prekršek ustrežno število točk, sorazmerno s stopnjo nevarnosti dejanja pri storjenem prekršku. Organizacija ali organ, pri katerem je poklicni voznik zaposlen, bo obveščen o vseh ukrepih zoper voznika.

Vsi ukrepi, izrečeni vozniku, so zanj obvezni. Če se voznik izogiba ukrepom ali jih zavrača, se mu začasno odvzame voziško dovoljenje, dokler se po njih ne ravna.

Če se pri napotitvi preverjanja znanja prometnih pravil, prometnih znakov in potrebne spretnosti pri vožnji motornega vozila ugotovi, da

voznik ne pozna prometnih pravil, prometnih znakov ali da nima potrebne spretnosti pri vožnji motornega vozila v cestnem prometu, se mu začasno vzame voziško dovoljenje in se ga napoti na ponovno preverjanje.

Voznik, kateremu je prepoved vpisana v voziško dovoljenje, dalje voznik, kateremu je voziško dovoljenje odvzeto in voznik, ki mu je voziško dovoljenje začasno odvzeto takoj na mestu, ne sme voziti motornega vozila v cestnem prometu, dokler trajajo prepovedi, oziroma dokler mu je vzeto voziško dovoljenje.

(Za voznika, ki vozi v cestnem prometu vozilo, dokler mu trajajo prepoved vožnje motornega vozila in je vpisana v njegovo voziško dovoljenje, ali dokler mu je voziško dovoljenje odvzeto takoj na mestu, se kaznuje za prekršek z denarno kaznijo od 800 do 4.000 din ali s kaznijo zapora do 60 dni. Poleg kazni se vozniku izreče tudi varstveni ukrep prepovedi vožnje motornega vozila od 6 mesecev do enega leta. Če je s prekrškom povzročena neposredna nevarnost za drugega udeleženca v prometu ali prometna nezgoda, se storilec kaznuje z denarno kaznijo od 1.000 do 5.000 din ali s kaznijo zapora od 30 do 60 dni.)

(Nadaljevanje prihodnjic)

G. M.