

Učenci

se v fabriki vozov
Maribor, Mühlgasse 44
sprejmejo i. s. 2 kolarja, 2 kovača, 2 sedlarja in lakerjer. Pričajo si tudi podkovarstva.



500 kron



Vam plačam,
ako moj iz-
trebnik kore-
nina Rih-bal-
sam Vas
kurje obes, bradavice in t do
kežo ne odpravi v 3 dneh brez
bolečin. Cena ene posodice z
garancijskim pismom K 150,-
3 posodice K 4,-, 6 posodice
K 650. Stotri zahtvalnih pi-
sem. Komény, Kaschau (Kassa) I.
postni predal 12/27 (Ogrsko)

Učenec

pošten in zanesljiv,
nemškega in sloven-
skega jezika zmožen,
se takoj sprejme pri
firmi Machalka und
Korsche, špecerijska
trgovina v Ptaju.

64

Učenec

z dobro šolsko izobrazbo se sprejme
v trgovini z mešanim blagom Franc Scho-
steritsch, Št. Vid pri
Ptaju.

65

Hišni hlapci
z dobro plačo izven
hiše ali pa tudi s
hrano in stanovanjem se takoj sprejmejo
v fabriki vozov
Maribor, Mühlgasse 44

Konjski hlapec
ki se razume na vsa
poljska dela, isče
službo pri večjemu
posestniku. Naslov
pove uprava tega lista.

Kuhinjska dekla
za neko gospodarstvo
na deželi se sprejme.
Naslov pove uprava
tega lista.

68

Pridna prodajalka

za trgovino z mešanim blagom se takoj sprejme
pri firmi

M. Detoma,
Doberna (Bad Neuhaus).

57

Ugodna kupčija!

Proda se na javni dražbi dne 22. februarja 1917 dopoldne ob 10. uri pri okrajni sodniji Slovenska Bistrica zemljišče vi. št. 49 d. o. Gornja Bistrica, ki sestoji iz hišnega in gospodarskega poslopja, zemljiških in gozdnih parcel v površinski meri 17 orarov. Dražbene pogoje si lahko pregledajo kupci pri c. kr. okrajni sodniji v Slovenski Bistrici.

68

Zanimiva vprašanja v ogrski državni zbornici.

V ogrski državni zbornici se je v sredo razpravljalo o neki interpelaciji poslanca Bela Klementa od neodvisne stranke, ki se peča z našimi sanitetnimi uredbam na bojišču, z vojnimi dokladami onih oficirjev in mož, ki so dodeljeni pri vrhovnemu armadu in nemu poveljstvu, pri poveljstvih v pokrajinalih brez nevarnosti zadaj fronte, nadalje s c. k. vojno-tiskovnim stanom, itd., ter ki konečno vpraša, kako vlada med vojno namenu primerno uporabo vojnih izdatkov kontrolira, kako bode to kontrolo v bodoče izvrševala in kako se bode informirala glede premoženskega ravnanja v armadi.

V svojem govoru povedal je Klement marsikatere stvari. Pri nekem izletu v budimskem gorovju v zadnji jeseni našel je okoli 30 automobilov, ki so pač spadali vojnim liferantom, raznim centralam in gospodom od akcijske družbe vojnih produktov in v katerih so se vozile do zob z brillanti okinčane dame ter polizani gospodje na izpahod; bolnike in ranjence od in v fronto pa se v najžalostnejših kmetskih vozovilih spravlja, ker drugač voznega sredstva zanje sploh ni. Nemci delajo to vse drugač; rekvirirajo vse automobile, ki jih zmorejo dobiti, ali rabijo jih tudi za ničesar drugač nego za prevajanje ranjencev. Druga nesreča je vpoklic na pljučih bolanih. Ako bolezen potem popolnoma izbruhne, se te ljudi ednostavno za fronto nazaj pošlje; naj infekcijo v božjem imenu naprej razširjajo!

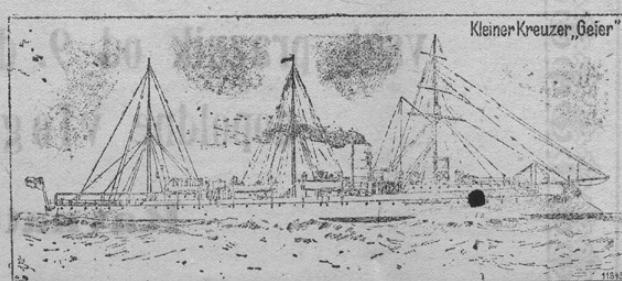
Za fronto je zapravljanje denarja in denarne vrednosti navada. Mož na fronti pogreša mnogokrat najpotrebnejše; za fronto plava vse v razkošju. Nadalje tvori skoraj neverjetna cenost v glavnem stanu hudo nasprotje h grešni draginji v Budimpešti, najdražjemu mestu kontingenta. Razven cenosti v glavnem stanu pa pride, zlasti višjim oficirjem, naravnost ogromna vojna doklada v prid. Ne samo denar in imetje, tudi čast in odlikovanje; in oficirji v ognjeni črti imajo že tako svoje mnenje o na smrt dekoriranih oficirjih pri višjih poveljstvih. Zapravljanje z vojnimi dokladami presega res že dovoljeno mero, in neki feldmaršallajtnant,

rečimo: gospod pl. Höfer — dobiva pod tem naslovom in pod raznimi drugimi okoli 20.000 kron nad svojo plačo. Imenoval sem pl. Höferja, ker je njegovo ime ono najbolj imenovanega generala v naši armadi. Torej g. pl. Höfer je, kakor splošno znano, skoraj celo leto na Dunaju prebil in morda samo enkrat glavni stan posetil. Ves ta čas je bil na Dunaju, videlo se ga je hoditi v vojno ministerstvo in z velikim zanimanjem — „Höferja“ citati, „Höferja“, ki nosi njegov podpis! Kaj naj se pri temu misli? Nemci so svoja poročila po resnici — po tistem, ki jih je spisal — s Stein, Freytag-Loringhoven in z Ludendorff podpisivali. Zakaj nosi naše poročilo vedno le podpis pl. Höfer? Ali je na bojišču? Ne! In vendar naj dobiva ogromno vojno doklado? To je skoraj neverjetno! Tem bolj neverjetno, ker stoji temu nasproti, da dobivajo sirote enega padlega junaka na mesec štiri krone oskrbnine. Tudi doklade gospodov oficirjev od avtomobilnega zabora so posebna stvar. Ti gospodje dobivajo celo svote, da si držijo konje. Zakaj? Ako ima že avtomobilski oficir kako nujno poročilo primesti in slučajno ni nobenega avtomobila prostega, je vendar vedno štabna kavaljerija na razpolagi, ta napravi to že prav dobro — zakaj potrebuje automobilist konja ali troške za vzdrževanje konja? Tudi je nezaslišano, kaj se godi pri tako zvanih okrožnih poveljstvih. Tu izvršuje 150 oficirjev in vojakov delo, ki bi je moglo prav lahko 10 do 15 oficirjev izvršiti. Pri Nemcih je tako. Pa pri nas?

Pri Nemcih izvršuje v vojno-tiskovnem uradu 10 do 15 ljudi delo, za katerega se vporablja pri nas desetkrat toliko ljudi. Nemci imajo tu nekaj oficirjev in 10 do 12 vojakov. Pri nas ima vojno-tiskovni urad enega generala, enega generalstabsnega obersta, enega plackomandanta, več tucatov oficirjev in sto vojakov, ki vsi skupaj prav nič več ne storijo, nego tistih 15 Nemcev. Nemški vojno-tiskovni stan koščal je doslej samo okroglo en milijon, naš pa približno štiri milijone. V katerega interesu leži zdaj to brezmiseln zapravljanje denarja? Časniki delajo vendar na lastne troške in plačujejo svoje vojne poročevalce iz lastnega. Pač dobiva g. generalmajor pl. Hoen kot poveljnik vojno-tiskovnega urada, čeprav sedi že danč v dunajskem vojnem arhivu kot direktor, vojno doklado pridno naprej. G. pl. Hoen in njegovi oficirji so pod naslovom najrazličnejših zaslug napisanejše dekorirani... Na odpadkih se izgubi milijone kron, kakor se vire naših dohodkov sploh ne izrablja primerno. Tu je n. pr. kino, katerega glavni privleček so gotovo vojne slike. Namesto da bi se zdaj take slike pridno kolikor mogoče mnogim firmam oddajalo, je vojno ministerstvo vrednost milijonov tvorečo izključno pravico slik dunajski firmi S a c h a - f i l m po prav smeri ceni izročilo. Mimogredeč omenjeno je lastnik te firme neki znani avstrijski aristokrat... (Štefan pl. Rakovszky zaklječi: Grof Aleksander K o l o w r a t!)... Dobro bi bilo se zato zanimati, koliko se je iz izdaje kino-pravice sprejelo in ako skrbi armadno vodstvo, da se bodejo ti filmi, ki razglasajo slavo naših armada, povsod ne svetu razširili. Nemci vlečejo celo iz eksplozije „slepih krogelj“ (Blindgänger) korist, ko napravijo o temu sliko in jih potem na kino prodajo... V Ivanka-procesu prišlo je na dan, da se je moralno neki gotovi dami na Dunaju eno tretino svote cene prodane govede izročiti. Iz tega sledi menda, da se v XIII. oddelku c. in k. vojnega ministerstva samo takim ljudem doberne oddaja, kateri od svoje koristi tudi dočišči dami oddajajo. Kdo neki ima to zanimanje v oddelku XIII?

(Ta članek smo v dobesednem prevodu ponatisnili iz grške „Tagespost“ od pretekle nedelje, dne 11. februarja 1917. Članek vsebuje poleg tega le govor poslanca ogrske državne zbornice. Glasom postave so govorovi poslancev na Ogrskem kakor v Avstriji imunizirani, to se pravi, ne morejo se zapleniti. Iz tega stališča smo prepričani, da nam ostane ta članek. Op. ur.)

,Križarka Gejer.“



Kleiner Kreuzer „Gejer“

nonovin dveh torpednih lancirskev cevi po 4,5 cm. Posadka šteje 184 mož.



Thomas Alva Edison

postal pozneje telegrafist v Port Huronu, Stratfordu in Adrianu. Po različnih bivališčih dobil je konečno višjo službo v brzjavnem uradu v Bostonu. Leta 1876 ustanovil je v Mento-parku pri Novem Yorku posebni laboratorij in v Novem Yorku fabriko za svoje aparate. Med njegovimi iznajdbami so najboljši fonograf, aerofon, mikrofon, megafon in prva rabna električna žarnica.

Nemški kanonski čoln „Gejer“, ki je bil v Honolulu interniran, bil je od lastne posadke zažgan, da ne bi sovražniku v roke padel. Mala križarka „Gejer“ spada v Bussard-razred in je bila leta 1894 v Wilhelmshavenu zgrajena. Hitrost te vrste parnikov je pač majhna, ker znaša le 15,8 morskih milj. „Gejer“ je imel 1600 ton velikosti, je bil 76 metrov dolg in 10 metrov širok ter vozil 4,4 metrov globoko. Artiljerija čolna je obstojala iz osem 10,5 cm brzoka-