

Noč z varnostniki

Noč je prijetna, za pozno jesen celo topla. Sedim v načelnikovem spačku in razmišljam, kaj neki me je prišlo, da sem spanec pravičnega zamenjal za ta nočni sprehod po občini. Tovariš Vizjak mi nekaj pripoveduje. Modro kimam, slišim pa ne. Oči so težke, glava še težja. Pokonci me drže le še kletvice. Preklinjam načelnika, urednika, življenje, še najbolj pa sebe.

»Fantje morajo biti budni in zbrani, kajti sovražnik nikoli ne spi. Nasprotno. Deluje takrat, ko vsi uživajo v zasluženi počitek,« pravi načelnik.

Občutek imam, da smo pokonci le še načelnik, varnostniki, sovražnik in nekako z enim očesom tudi jaz.

»Si zaspan?«

»Kje pa, je bilo že huje.«

»Še v Elok greva in za danes sva končala.«

Zatadi mene bi lahko končala že v Pletenini, saj sem imel že tam popisano vso beležko, toda to potem ne bi ustrezalo naslovu in uredniški ideji.

V Eloku je bil na dolžnosti Ivan Maver, ki je pri Varnosti nekaj več kot leto dni. Včasih je bil profesionalni športnik — karateist in judoist, sicer pa je izkušen radijski tehnik. Kot pravi, mu ni težko, saj je že prej v Franciji veliko delal ponoči. Šport ima še vedno rad, čeprav se z njim ne ukvarja več. Zelo hudo si je poškodoval hrbtnico, vendar pravi, da mu še vedno pride prav. Nekoč je iz Eloka prepočil celo

skupino nočnih obiskovalcev, ki zagotovo niso imeli najbolj poštvenih namenov.

Sicer pa se je naša akcija začela na sedežu delovne enote, kjer smo se zbrali: načelnik delovne enote Jurij Vizjak, nadzornik Drago Zevnik, Jože Rantaša, Alojz Rankovič in jaz. Povedali so mi, da so imeli do letos stalne težave z delavci, da pa se je sedaj stanje bistveno spremenilo. Vsak delavec, ki se prijavi za varnostnika, že naprej ve, kaj ga čaka in le redki se premislijo. Pogoj, da nekdo postane varnostnik, so vsaj končana osnovna šola, urejena vojaščina, biti mora sposoben varovati in obvarovati zaupano mu premoženje po merilih UNZ, seveda pa tudi ne sme biti kaznovan. V enoti imajo tečaje za varnostnike, gasilce in telefoniste. Vsi kandidati poslušajo vse, od splošnih predmetov do čisto strokovnih. Če pa hoče varnostnik postati nadzornik, mora imeti končano vsaj poklicno šolo, organizirano pa je tudi šola za nadzornike.

»Danes ne bo večjih zapletov,« so mi rekli, »ker je vreme lepo in tudi pretiranega mraza ni. Huje je takrat, ko piha, dežuje, ko je megla in mraz. Šele takrat človek spozna, kako težko delo opravljajo ti fantje.«

Ker je imel obhodni varnostnik prost dan, sva se na obhod odpravila z nadzornikom Rankovičem. Obšla sva tiste obrate, ki jih varnostnik sicer ne varuje fizično, vendar jih ponoči dvakrat ali trikrat obhodijo in pregledajo. Obšla sva Ljubljansko banko, Kolesarja, Jugotekniko pa Olmo — tam sva že ugotovila prvo nepravilnost. V eni od pisarni je gorela luč, žica pa je bila na enem koncu pretrgana. Ker imam bujno domišljijo, sem oba dogodka takoj povezal, vendar se je izkazalo, da je prižgana luč le znamenje pozabljenosti nekoga. V Mizarstvu Moste imajo za namizno alarmno napravo. Če pride v obratu do požara, se oglasi, če pa je v nekaj minutah ne izkličijo, avtomatično kliče gasilce in miličnike.

Tale obhod sem spravil na papir v nekaj minutah, z nadzornikom pa sva se zamudila več kot dve uri. Zares temeljito sva vse pregledala. Nato sva se odpeljala do sedeža delovne enote in na drugi del pohoda sva šla z načelnikom. Najprej sva se ustavila pri SAP, kjer delata dva varnostnika po 24 ur dnevno. Eden opravlja vratarsko, drugi pa gasilsko službo. Na dolžnosti sta bila vratar Milan Gliha, ki je pri Varnosti že 13 let, in gasilec Vojislav Žurkič, ki je član tega kolektiva tri leta. Tovariš Gliha se vozi na delo iz približno 45 kilometrov oddaljenega Šentlovrenca, tako da samo za prevoz porabi štiri ure dnevno. Je med boljšimi delavci, načelnik pa je povedal, da prav z vozači, ki jih je precej, ni nikarkršnih težav. Vojislav najraje dela popoldne, saj z ženo nimata urejenega varstva za otroke, hodi pa še v šolo, tako da mu skorajda ne ostane prostega časa.

V Emoni sem naletel še na neko novost. Jože Zakrajšek, ki je delal ob najinem prihodu, se je ravnokar pripravil na obhod. S seboj je imel uro s trakom. Na določenem mestu so nameščeni ključki, ki jih pri obhodu vtakne v uro in tako zaznamuje obhod. Kot tahometer. S traku je potem razvidno, kolikokrat je bil na obhodu in v kakšnem časovnem obdobju. Tudi Jože je vozač in se vozi iz Lanišča pri Skofljici.

»S to uro pravzaprav kontroliramo varnostnike, vendar je po mojem mnenju nepotrebna, kajti če varnostnik nima zavesti, potem niti ura ne pomaga. Toda Emona jo zahteva in tako jo pač imamo,« je povedal Jože.

V Pletenini opravlja varnostnik poleg vratarske še telefonsko službo. Evidenca prihodov in izhodov zaposlenih in strank, osebna vozila in tovornjaki,

potem pa še telefon, ki vseskozi brni — zares težavno delo. Takih točk je v občini več.

»Pri seznanjanju uporabnikov naših storitev sem prišel do spoznanja, da je včasih njihov odnos do načel družbene samozaščite zelo indiferenten in da pravzaprav marsikje še nimajo prave predstave o družbeni samozaščiti in vlogi naše službe v njej. Zato večkrat pride pri opravljanju našega dela do nesoglasij, saj marsikje zahtevajo zaradi svojih premalo urejenih odnosov zamenjavo naših dobrih varnostnikov. Pri nas namreč še vedno prevladuje mnenje, da je vratarska služba preprosto posel, ki ga opravljajo v glavnem invalidi in upokojenci; to pa še zdaleč ni res,« mi je med vožnjo proti Mesni industriji Zalog pripovedoval načelnik. Tam sem bil nemalo presenečen, ker me vratar ni hotel pustiti noter.

»Vas poznam, tovariša pa ne,« je dejal vratar. Roko sem imel v žepu in kaj lahko bi se zgodilo, da bi imel v roki tudi kaj več kot le svinčnik, zato je bila pozornost varnostnika povsem na mestu. Ko je načelnik povedal, kdo sem in kaj bi rad, me je sicer spustil, vendar mi še vedno ni povsem zaupal. Bernard Božak in Karel Žontar sta pri opravljanju svoje dožnosti že večkrat uspešno posredovala.

Ko sva prišla v Toplarno, je Rudi Rožanc, ki je pri Varnosti že 11. leto, prej pa je bil miličnik, raportiral.

»Ta dva vedno raportirata,« je omenil načelnik, »pa kaj bi. Človekovih navad se ne da kar tako odpraviti, mene pa to ne moti.«

Napisal sem ta dva, kajti medtem se je vrnil tudi dežurni gasilec Franc Čamerlik, ki je pri Varnosti že 16 let. Tudi on je raportiral.

»Pravzaprav sva oba člana obeh kolektivov. V Toplarni so naju vzeli za svoja.«

»Seveda je Toplarna zelo važen objekt, ki ga je treba varovati nepretrgano. Zato imamo tudi javko. Če je kaj narobe v drugih okoliših, potem pokličejo sem, mi pa obvestimo milico, gasilce in še koga,« je povedal Rudi. Telefon je neprenehoma zvonil, pa tudi tovornjaki so nepretrgoma odvažali ugaske, ki jih potrebujejo za neko cesto. Tako je naš pogovor potekal zelo nepovezano in kaj kmalu sem začel, da sta nas oba sicer vesela, da pa bi raje neovirano opravljali svoje delo. Zato sva z načelnikom odšla in če sem imel pred pripravo te akcije o varnostnikih povsem napačno mnenje, je temu krivo vsesplošno prevladujoče mnenje, da je pač vratarska služba najlažje opravilo v vsaki delovni organizaciji. Trdim, da to ni res in da je skrajni čas, da to mnenje izkoreninimo.

Noč je minila brez večjih zapletov in medtem ko sem se odpravil k počitku, je bilo precejšnje število varnostnikov na svojem rednem obhodu. Varovati in obvarovati morajo zaupano jim družbeno premoženje, pa naj bo dež, sneg, veter, megla, mraz, vročina... Sovražnik nikoli ne spi, varnostniki pa tudi ne.

ig

PISMA BRALCEV

Tovariš urednik!

Ko so pred leti v Šmartnem ob Savi napeljevali vodovod, nas je bilo v družini osem — ob enem mesečnem dohodku. Zato se tedaj nismo mogli odločiti za vodovod in ostali smo pri skoraj sto let starem vodnjaku. Sedaj so nekateri otroci že porasli in vsestransko pomagajo pri hiši. Voda v vodnjaku se tudi ponizuje, mi pa vseskozi naletimo na gluha ušesa pri KS.

Dva sinova sta vložila vlogo za gradnjo hiše na domači parceli. Po papirje je hodil sin Janez iz urada v urad na LUZ in na občino. Na obljube je naredil temelje, a tedaj se je v dveh dneh oglasil inšpektor Marko Zupančič in sin je dobil odločbo, da mora v dveh dneh temelje podreti, sicer da mu bo v osmih dneh to podrti na njegove stroške. No, ni bilo podrti in od tedaj čakamo, kaj bo.

Ob predzadnjih volitvah moj mož Franc ni šel volit, ker je imel prometno nesrečo. Ob zadnjih, letošnjih volitvah pa ga — niso našli v volilnem seznamu!

Pa še več drugih težav je. Kako naj si pomagamo?
ALBINA PETKOVŠEK
Šmartno ob Savi
Kovaševa 8b

Oddelek za gradbene in komunalne zadeve naše občinske skupščine nam je posredoval odgovor.

Albina in Franc Petkovšek sta z vlogo oddelku za gradbene in komunalne zadeve občinske skupščine Ljubljana Moste-Polje zaprosila za izdajo lokacijskega dovoljenja za gradnjo dveh stanovanjskih hiš v Šmartnem ob Savi za svoja sinova.

Predložena lokacijska dokumentacija št. 21211/76 obravnava stanovanjski hiši kot objekta A in B.

Zahtevka Albina in Franca Petkovšek nista v skladu z veljavnimi predpisi.

Zahtevka za gradnjo ob-

jekta B ni v skladu s 1. odstavkom 24. člena zakona o urbanističnem planiranju, ker ni v skladu z zazidalnim načrtom za MS 101 (objekt je lociran na predvidenem kanalu — Ur. list SRS št. 16-67 in 27-72). Zahtevka za gradnjo objektov A in B pa ne z 2. odstavkom 24. člena zakona o urbanističnem planiranju, ker leži na nameravani gradnji na zemljišču, ki je po veljavnih predpisih razglašeno za zavarovano zemljišče na podlagi odloka o spremembi in dopolnitvi odloka o urbanističnem programu za območje mesta Ljubljana za določitev varstvenega območja črpalnice Iški Vršaj in za razširitev varstvenega območja črpalnice Črnuče-Jarški brod, ki v 2. členu določa, da se vsa območja v tem odloku štejejo za zavarovano zemljišče (Ur. list SRS št. 18-77).

Glede na zgoraj navedeno lahko lastnik stare stanovanjske hiše, ki je dotrajana (poročilo ZRMK o stanju objekta), zahteva na podlagi lokacijske dokumentacije za nadomestno gradnjo izdajo lokacijskega dovoljenja za na-

domestno gradnjo stanovanjske hiše (objekta A), ker je v zavarovanih območjih dovoljena nadomestna gradnja objektov pod pogojem, da se prejšnji objekt odstrani ob vselitvi v nadomestni objekt (Ur. list SRS št. 17/77).

Oddelek za gradbene in komunalne zadeve OS Ljubljana Moste-Polje

Pripis:

Glede vodovoda smo obveščeni, da gre za napeljavo mestnega vodovoda, ki so ga krajani Šmartnega pred leti zgradili s prostovoljnimi delom in denarnimi prispevki. Pri vodstvu KS pa smo dobili podatek, da če že niste imeli denarja — bi lahko prispevali za kompenzacijo več ur prostovoljnega dela; nihče od vaših pa da se ni udeleževal niti prostovoljnega dela v izkopu »redne« zadolžitve krajanov. No, isto vodstvo KS vas obvešča, da to lahko sedaj uredite z vlogo na IPK Ljubljana TOZD Mestni vodovod, Krekov trg 10.

Glede vpisa v volilni imenik pa: vse probleme okrog tega lahko uredite pri upravi za notranje zadeve mestne skupščine Ljubljana, Mačkova 1.

UREDNIŠTVO.

Kdo je odgovoren za vzdrževanje ceste Podgrad — Laze

Edina cesta, ki je na širšem mestnem območju ostala makadamska, je cesta Zalog—Podgrad—Laze. Del te je bil pred leti asfaltiran, in sicer od mostu pri Zalogu do gostilne pri Peclju, za njen preostali del pa ni nikogar, ki bi se zavzel za njeno ureditev.

Po tej cesti vozijo poleg osebnih avtomobilov tudi težki tovornjaki s peskom in mivko. Na cesti je polno jam.

Nekatere blizu Laz so tolikšne, da bi v vsako lahko pokopali malega konja. Razumljivo je, da se v takih velikih luknjah lomijo podvozja avtomobilov.

Običajno dvakrat letno ob sušnem vremenu cesto preorje ravnalni plug, da je na njej do prvega dežja še več prahu. Stalnega cestarja pa ni — le občasno se pojavi za kratak čas.

Skrajni čas je, da se nekaj ukrene za ureditev te cestne povezave, saj gre za cesto, ki je stoletja povezovala kraje ob desnem bregu Save vse do Litije.

MARJAN POŽARŠEK
Podgrad

Komunalna skupnost občine Ljubljana Moste-Polje nam je poslala pojasnilo.

Cesta Podgrad—Laze je vključena v redno vzdrževanje cest, ki ga izvaja Komunalno podjetje Ljubljana. Na tej cesti občasno dela cestar, po potrebi pa cesto obdelajo tudi strojno.

Med intenzivnim deževjem je ta cesta res slabša, saj je vzdrževanje makadama neuspešno. Poskrbeli pa bomo, da bo cesta med dolgotrajnim deževjem dnevno zapolnila večje luknje in da bodo opravljeni prepusti tam, kjer zastaja voda.

Predsednik IO
LADO SVETEK, s.r.

Vabilo na proslavo

Kolektiv Železniškega gospodarstva — Centralne delavnice, TOZD za vzdrževanje lokomotiv Moste praznuje letos: 15-letnico vzdrževanja električnih lokomotiv, skorajšnjo 25-letnico vzdrževanja dizelskih lokomotiv in 5-letnico dela v TOZD za vzdrževanje lokomotiv Moste.

Svečana proslava bo v petek, 20. oktobra ob 12. uri v prostorih nove delavnice Moste, Zaloška c. št. 217.

Delovnemu kolektivu čestitamo za obletnico, občane pa v imenu kolektiva vabimo na proslavo!

● ZRVS ● ZRVS

Dne 28. septembra se je sestal razširjeni izvršni odbor ZRVS Zavor. Na dnevnem redu je bilo več točk. Že na običnem zboru letos spomladi si je organizacija zadala nalogo zbrati potrebna sredstva za nakup novega prapora, ki bi naj ga razvili ob letošnjem dnevu JLA. Predsednik M. Kreuzer je poročal, da je nabiralna akcija uspešno potekala in da je bilo doslej zbranih okoli 11.000 dinarjev, torej "volj" za nabavo prapora. Žvesnemu razvitju naj bi dodali še podeljevanje plaketa in priznanj zaslužnim članom in seveda tudi ustrezen kulturno-umetniški program. Prepričani smo, da bodo ustrezni dejavniki na terenu in kulturne institucije priskočile na pomoč pri organizaciji proslave.

Govor je bil še o napredovanju vojaških rezervnih starih v višje čine in o nekaterih nalogah, ki še letos čakajo to organizacijo.

ALOJZ KASTELIC

Posvet sekretarjev ZK

Komite OK ZKS Ljubljana Moste-Polje je pred nedavnim sklical posvet sekretarjev OO ZK in svetov ZK o več pomembnih zadevah. Glede aktualnih nalog članov ZK pri uresničevanju kongresnih sklepov so se navzoči opirli na dogovore sekretarjev OK ZKS in predsednikov občinskih skupščin z nedavnega seminarja na Brdu. Dalje so ocenili položaj in vlogo OO ZK v boju za krepitev samoupravljanja ter sprejeli več pomembnih sklepov glede nalog v neposredni prihodnosti.

AM

Joqi

Različnih barv, velikosti in kakovosti

*** JOGI vzmetnice**
(MEBLO Nova Gorica)
od 629 do 1.480 din

*** PREPROGE** ročne in strojne izdelave

*** ITISON** talne obloge

Brezplačna dostava na dom!

Veletekstil!
VELIK PARKIRNI PROSTOR!
Poslovalnica v centru Most
Zaloška 59