

Računamo, da bo TOZD MPP poslovno leto 1983 zaključila pozitivno, kolikor ne pride do prevelikih razlik v ceni goriva, avtomobilskih gum in rezervnih delov.

Mestni potniški promet bo naloge v jesensko-zimski konici 1983/84 lahko uspešno opravil. Do konca novembra bo vozni park MPP dopolnjen s 30 novimi priklopnimi vozili. Pridobili bodo 16 novih priklopnih vozil MAN iz DO Avtomontaža in 14 IKA-160 iz DO Ikarus. S temi vozili se bodo kapacitete MPP povečale za 4.800 potniških mest.

V uvodnem delu tega poročila so celotne kapacitete že podrobno obrazložene. Odprto ostane vprašanje obnove vozil za leto 1984. Tudi v prihodnjem letu kaže obnoviti vozni park MPP z najmanj 30 vozili.

b) Obmestni potniški promet v osmih mesecih tega leta izkazuje izgubo v višini 11.471.000 din.

Obmestni potniški promet bo naloge v jesensko-zimski konici 1983/84 opravljal s težavami. Od planiranih 12 je uspel nabaviti samo 7 priklopnih vozil IKA-160 iz DO Ikarus. Za vozila programa TAM je TOZD OPP zmanjkalo finančnih sredstev. S sedmimi novimi vozili so se prevozne kapacitete povečale za 1120 potniških mest. **Še naprej ostane odprto in nerazrešeno statusno vprašanje obmestnega potniškega prometa.**

Z vključitvijo OPP v DO LPP — Ljubljanski potniški promet se naloge OPP bistveno spremenijo. Iz nekdanjega medkrajevnega prometa, ko je opravljal prevoze tudi na mednarodnih, med-republiških, medkrajevnih in obmestnih progah, se le-ta specializira samo za obmestni promet. Sedanja naloga OPP je prevoz potnikov, predvsem delavcev na območju ljubljanskih občin, na tistem delu, kjer ni prisoten MPP, in prevoz potnikov, predvsem delavcev ter šolarjev iz Vrhnike, Logatca, Grosupljega, Domžal in Kamnika. Iz tega je razvidno, da OPP v sedanjih organizacijah prometa opravlja podaljšanje mestnega prometa na območju ljubljanskih občin in v občinah ožje ljubljanske regije. S svojim delom OPP zadovoljuje nerazdružljiv interes vseh tistih občanov, ki delajo ali se šolajo v Ljubljani, stanujejo pa na obrobju Ljubljane. Izven jutranje in opoldanske konice prevaža tudi vse druge potnike, ki potrebujejo tako prometno uslugo.

Sodimo, da OPP opravlja pomembno dejavnost, ki je prav tako kot mestni promet komunalnega značaja in je povezan na več interesov občanov. Zakon o komunalnih dejavnostih (Ur. list SRS, št. 8, 5. 3. 1982) je zato tudi občinam dopustil možnost, da v svojem odloku o komunalnih dejavnostih določijo, da je tudi obmestni potniški promet oz. njegova usluga na njihovem območju komunalna dejavnost. SML je že sprejela tak odlok. V omenjenih občinah je postopek za sprejetje teh odlokov sedaj v teku in bo dokončan do konca oktobra. **Razrešiti** je treba še določilo druge alineje drugega člena odloka o javnem mestnem prometu na območju ljubljanskih občin, ki določa:

»Za javni mestni promet se šteje prevoz na avtobusnih progah, ki v celoti potekajo na območju ljubljanskih občin in obsega javni prevoz potnikov:

— v mestu Ljubljana in

— naseljih mestnega značaja ter primestnih naselij na območju ljubljanskih občin in je komunalna dejavnost posebnega družbenega pomena.«

**Razrešiti**, pravimo zato, ker 28. člen istega odloka določa, da je treba določiti naselja mestnega in primestnega značaja, pa se bo lahko uporabljala tudi druga alineja odloka kot je zgoraj citirana.

Statut mesta Ljubljane določa, da so občine Ljubljana-Bežigrad, Ljubljana-Center, Ljubljana-Moste-Polje, Ljubljana-Šiška in Ljubljana-Vič-Rudnik **mesto Ljubljana**.

Določilo statuta mesta Ljubljane je jasno in govori o celovitosti in nedeljivosti na naselja mestnega in primestnega značaja. Če je temu tako, potem mislimo, da prvi del stavka drugega člena odloka o javnem mestnem prometu na območju ljubljanskih občin dovolj pove. Ko spoštujemo to določilo, razrešimo tudi problem statusa OPP v Ljubljani.

Za razrešitev tega vprašanja se zavzemamo zato, ker menimo, da bi probleme obmestnega potniškega prometa, tudi glede cen v Ljubljani in v občinah ožje ljubljanske regije, hitreje reševali, kot pa do sedaj pod okriljem avtoprevoznitstva in v pristojnosti republiških in zveznih organov.

**Letošnje zadržanje cen prevozov od januarja do avgusta je povzročilo v OPP prej omenjeno izgubo.**

c) Temeljna organizacija Delavnice je osem mesečno obdobje tega leta zaključila sorazmerno uspešno. Uspela je oblikovati sklad skupne porabe in rezervni sklad. Podatki se pred periodičnim obračunom in še posebej pred zaključnim računom lahko spremenijo.

Značilno za TOZD Delavnice je, da ima zelo iztrošena osnovna sredstva in da jim kronično primanjkuje sredstev za obnovo in razvoj.

d) TOZD Taksi v tem času posluje uspešno. Zelo pomembno za nadaljevanje tega trenda je, da ji družbena skupnost tudi v pri-

hodnje priznava dopolnitev cene uslug. V nasprotnem primeru se bo tudi Taksi znašel v težavah.

Na kraju se delegatom skupščine občine Ljubljana-Šiška zahvalujemo za pozornost, da so problematiko Ljubljanskega potniškega prometa uvrstili na dnevni red zasedanja.

Pričakujemo, da boste kritično ocenili naša prizadevanja za kar najboljši prevoz potnikov, predvsem pa delavcev na delo in z dela.

Prosimo občinsko skupščino, da se zavzame za razrešitev problemov, ki smo jih v poročilu navedli.

DO »LPP«

OBČINA LJUBLJANA-ŠIŠKA  
Komite za družbeno planiranje  
in gospodarstvo

## ZDRUŽEVANJE DELA IN SREDSTEV TRGOVINSKIH IN PROIZVAJALNIH ORGANIZACIJ ZDRUŽENEGA DELA V OBČINI LJUBLJANA-ŠIŠKA

V komiteju za družbeno planiranje in gospodarstvo občine Ljubljana-Šiška smo izdelali analizo o samoupravnem sporazumevanju tistih organizacij združenega dela, ki so dolžne svoje poslovanje uskladiti z določili »Zakona o obveznem združevanju dela in sredstev organizacij združenega dela, ki se ukvarjajo s prometom blaga in storitev s proizvodnimi organizacijami združenega dela« (Ur. list SFRJ, št. 66/80). Naloga je na pobudo odbora za družbenoekonomske odnose pri OK SZDL uvrščena v periodični program dela občinske skupščine.

Zakon v 12. členu zavezuje vse temeljne organizacije, ki se ukvarjajo:

- z izvozom in uvozom blaga;
- s prometom blaga na debelo;
- z določenimi gospodarskimi storitvami s tujino:
  - posli mednarodne špedicije;
  - mednarodni prometno-agencijski posli;
  - posli zastopanja tujih firm;
  - posli posredovanja v zunanjetrgovinskem prometu;
  - posli posredovanja v turističnem poslovanju s tujino;

da morajo v primeru trajnega skupnega poslovanja združevati delo in sredstva s temeljno proizvodno organizacijo. Pod pojmom trajno poslovanje se smatra doba petih let ali daljša.

V analizi smo obdelali 25 organizacij združenega dela s sedežem v naši občini. Vse te zakon glede na registrirano nomenklaturu dejavnosti direktno zavezuje, da morajo skleniti samoupravne sporazume. Take sporazume so dolžne organizacije skleniti tudi v primeru skupnega poslovanja, ki traja manj kot pet let. Kot minimalno obdobje se šteje eno leto. Od značaja skupnega poslovanja je odvisno obdobje, za katerega se sklepajo samoupravni sporazumi.

Temeljna prometna (mišljena je trgovska) organizacija mora najmanj polovico svojega celotnega prihodka ustvarjati na podlagi prihodka iz skupnega poslovanja s temeljno proizvodno organizacijo, kajti v nasprotnem primeru ne sme opravljati prometa oziroma storitev (15. člen). Ta pogoj izpolnjuje od naših organizacij samo Giposs — Inženiring TOZD Trgovina.

Slovenija avto Avtomerker TOZD K. E. G., Slovenija avto Velomotor TOZD Velo in DO Sanitarija imajo sklenjene samoupravne sporazume o združevanju dela in sredstev z nekaterimi proizvodnimi OZD, s katerimi trajno poslujejo. S temi organizacijami ne ustvarjajo 50 % celotnega prihodka na podlagi skupnega poslovanja. Po registraciji spadajo med OZD, ki opravljajo trgovinsko dejavnost, tudi delovne skupnosti iz naslednjih organizacij: Giposs — Inženiring, SOZS Slovenija avto, Slovenija avto Avtomerker, Slovenija avto Velomotor, Slovenija avto Zastava avto in ABC Pomurka Drogerija. V teh organizacijah so ustanovljene tudi temeljne organizacije, ki opravljajo to dejavnost, zato delovne skupnosti ne zapadejo pod določila tega zakona.

Pretežni del organizacij združenega dela posluje po načelu, določenem v 24. členu zakona. Ta člen omogoča, da OZD združujejo delo in sredstva s temeljnimi proizvodnimi organizacijami, ki so v sestavi delovne organizacije, sestavljene organizacije, poslovne skupnosti ali druge oblike združevanja dela in sredstev. Medsebojna razmerja urejajo s samoupravnimi sporazumi o združevanju v delovno organizacijo ali s samoupravnimi sporazumi o združevanju dela in sredstev za skupno poslovanje na podlagi ustvarjanja skupnega prihodka.

V to skupino spadajo naslednje organizacije: ŽG TTG Ljubljana, Integral TP Viator TOZD Tovorni promet, Metalka TOZD Skladšča, Slovenija avto Zastava avto TOZD Zastava, Iskra Elektrozveze TOZD Komerciala in inženiring, Kompas TOZD Avtobusni promet, Elektrotehna Jugotehnika TOZD Blagovni promet, Avtomontaža TOZD Zunanja trgovina, PAP TOZD Trženje, Slovenija avto Avtoimpeks, ABC Pomurka Delikatesa TOZD Prodaja na debelo, Iskra Commerce TOZD Zastopanje tujih firm.

Trgovinski delovni organizaciji Koopromet in Slovenija avto Avtomerkur TOZD T. R. G. poslujeta samostojno z različnimi proizvajalnimi OZD, z nobeno pa nimata sklenjenih samoupravnih sporazumov.

Zakon v 15. členu določa, da morajo trgovske organizacije realizirati najmanj 50 % celotnega prihodka iz poslovanja v povezavi s proizvodno organizacijo. Ob tem je še vedno sporno vprašanje, ali je potrebno doseči teh 50 % v poslovanju z eno organizacijo ali z vsemi partnerji, s katerimi je trgovska organizacija sklenila sporazume. To vprašanje bo razrešeno v postopku priprave sprememb in dopolnitev tega zakona, ki so predvidena do konca 1983. leta.

Ugotavljamo, da je v občini Ljubljana-Šiška zelo malo subjektov, ki zapadejo pod določila zakona o obveznem združevanju dela in sredstev organizacij združenega dela, ki bi lahko bili nosilci združevanja. Proizvajalne organizacije v sedanjih pogojih gospodarjenja niso zainteresirane za združevanje, trgovske organizacije pa so v odvisnem položaju, zato zakonskih določil ne morejo uresničiti.

Ugotovljeno stanje na področju obveznega združevanja dela in sredstev trgovskih organizacij s proizvajalnimi organizacijami združenega dela je posledica ekonomske računice, ki je v tem primeru močnejša od zakona, subjekti, ki določila zakona le spoštujejo, pa še vedno vodijo ozko, v okviru TOZD zaprto, politiko čuvanja lastnih interesov. Nobeden od njih se ne zaveda, da je družbeni optimum dosežen tudi takrat, če posameznik nekaj izgubi, družba kot celota pa pridobi.

V nadaljevanju informacije je komite predlagal izvršnemu svetu sklepe, katere je le-ta po obravnavi z dopolnitvami iz razprave tudi sprejel.

**Predsednik komiteja  
Peter Hočevar**

Na 76. seji je izvršni svet skupščine občine Ljubljana-Šiška ob obravnavi te problematike sprejel med sklepi, ki potrjujejo ugotovitve komiteja, še:

1. Izvršni svet zavezuje OZD: SOZD Slovenija avto DO Avtomerkur TOZD K. E. G., SOZD Slovenija avto DO Velomotor TOZD Velo in DO Sanitarija, da uskladijo svoje poslovanje s 15. členom zakona o obveznem združevanju dela in sredstev organizacij združenega dela.

2. Izvršni svet zavezuje SOZD Slovenija avto DO Avtomerkur TOZD T. R. G. in DO Koopromet, da skleneta samoupravne sporazume z OZD, s katerimi trajnejše sodelujeta in uskladijo poslovanje z določili zakona o obveznem združevanju dela in sredstev OZD.

**Izvršni svet**

**SKUPŠČINA OBČINE LJUBLJANA-ŠIŠKA  
Izvršni svet**

## **POROČILO O UPORABI POOBLASTIL ZBORA ZDRUŽENEGA DELA SKUPŠČINE OBČINE LJUBLJANA-ŠIŠKA**

Zbor združenega dela občine Ljubljana-Šiška je na 6. seji dne 25. oktobra 1982 pooblastil izvršni svet, da lahko dovoljuje olajšave v skladu z 20. členom zakona o zajamčenem osebnem dohodku in izplačevanju osebnih dohodkov v OZD, ki poslujejo z izgubo (Ur. list SRS, št. 7/82) v skladu z njihovim samoupravnim aktom pod naslednjimi pogoji:

1. da izdela merila za odobritev izplačila osebnih dohodkov,
2. da enkrat letno poroča skupščini.

Na tej osnovi daje izvršni svet občine Ljubljana-Šiška naslednje poročilo:

Izvršni svet je sprejel sklep, s katerim so določena merila in pogoji za olajšave pri izplačilu osebnih dohodkov organizacij, ki poslujejo z izgubo:

Za uveljavitev olajšav v skladu z 20. členom zakona o zajamčenem osebnem dohodku in izplačevanju OD v OZD, ki poslujejo

z izgubo (Ur. list SRS, št. 7/82) izvršni svet predpisuje naslednje pogoje in postopek:

Organizacija mora ob zahtevku predložiti:

1. samoupravno sprejet sanacijski program,
2. poročilo o izvajanju določil sanacijskega programa,
3. podatke o izplačanih in razporejenih sredstvih v primerjavi s podskupino dejavnosti,
4. dokaz o zagotovljenih nepovratnih sredstvih za pokrivanje nadomestila OD.

Kot objektivne vzroke nastalih izgub izvršni svet upošteva:

1. izgubo zaradi neplačane realizacije,
2. izgubo zaradi sezonskega značaja dejavnosti,
3. izgubo zaradi obveznosti, ki izhajajo iz kreditne konstrukcije naložbe, pa je bila le-ta verificirana izven delovne oziroma sestavljene organizacije,
4. izgubo zaradi neurejenih dohodkovnih odnosov znotraj DO oz. SOZD,
5. izgubo dejavnosti posebnega oz. širšega družbenega pomena.

V primeru, da bo odbor udeležencev dogovora o uresničevanju družbene usmeritve razporejanja dohodka določil kriterije, prevzema te kriterije tudi izvršni svet.

Od 25. oktobra 1982 do 30. 9. 1983 je izvršni svet odobril naslednje izjeme:

1. Združeno podjetje elektrogospodarstva Slovenije, Savske elektrarne Ljubljana, TOZD HE Medvode
2. PETROL DO Zemeljski plin
3. DO Energetika TOZD Plinarna
4. ISKRA ELEKTROZVEZE za DO in za TOZD Telefonski in telegrafski sistemi in Usmerjene zveze
5. Gorenje Tiki
6. Unitas
7. PAP TOZD Trženje
8. Zavod Tivoli

Zaradi specifičnosti delovanja elektrogospodarskega sistema je bilo Savskim elektrarnam TOZD HE Medvode odobreno soglasje v smislu 20. člena zakona o zajamčenem osebnem dohodku in izplačevanju OD, ker so vzroki izgube objektivne narave (izguba v celotni sestavljeni organizaciji).

Izvršni svet je odobril izplačilo osebnih dohodkov, upoštevajoč izgubo dejavnosti posebnega družbenega oz. širšega pomena, ki je nastala tudi zaradi obveznosti, ki izhajajo iz kreditne konstrukcije naložbe, pa je bila le-ta verificirana izven DO oz. SOZD Petrolu DO Zemeljski plin in DO Energetiki TOZD Plinarni.

Zaradi neurejenih dohodkovnih odnosov znotraj DO oz. SOZD ter upoštevajoč izgubo v dejavnostih posebnega oz. širšega družbenega pomena je bilo dano soglasje Iskri Elektrozveze za delovno organizacijo kot celoto in za TOZD Telefonski in telegrafski sistemi in Usmerjene zveze.

Izvršni svet je podrobno analiziral predložene programe ukrepov DO Gorenje Tiki in Unitasa, koncipirane predloge rešitev in menil, da je izguba v večji meri objektivne narave (razkorak med cenami vhodnih surovin reprodukcijskega materiala in gotovih izdelkov) ter zato dovolil izplačilo osebnih dohodkov v skladu z lastnimi samoupravnimi akti za 3 mesece leta 1983.

PAP TOZD Trženje je koristil olajšavo za mesec oktober 1982, ker je bila izkazana izguba za leto 1981 dejansko izguba iz poslovanja preteklih let.

Zavodu Tivoli je izvršni svet dal soglasje za izplačilo osebnih dohodkov v skladu s samoupravnimi splošnimi akti za mesec januar in februar 1983 dne 31. 1. 1983, ker zaključni račun še ni bil izdelan, predvideni rezultati pa naj bi pokrili smotnost takega sklepa.

**Izvršni svet**

**DO AVTOMONTAŽA  
Ljubljana, Celovška c. 180**

## **INFORMACIJA O DOLGOROČNEM RAZVOJU DO AVTOMONTAŽA**

### **1. UVOD**

Čeprav se v sredstvih javnega obveščanja pojavljajo informacije o naši delovni organizaciji in nas ne zaobidejo statistične obdelave, podatki SDK, SISEOT ter analize drugih institucij, ugotavljamo, da smo med delegati skupščine občine Ljubljana-Šiška še vedno premalo poznani. Da bi to vrzel zapolnili, želimo s sedanjo informacijo opozoriti na najbolj pereče probleme, s katerimi se srečujemo pri načrtovanju in uresničevanju razvoja DO. Iz obsežnega gradiva o dolgoročnem razvoju, ki ga v zadnjem času inten-