

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 29 (1)

IZDAN 15. januara 1923

# PATENTNI SPIS BR. 671.

**Fernando Casablancas, Sabadell, Španija.**

Usavršavanje na mehanizmu izvlakaču vlakna u mašinama za upredenje i drugim sličnim mašinama.

Prijava od 13. augusta 1921.

Važi od 1. aprila 1922.

Prethodni patenti prijavnogca odnose se na mehanizam za odvodjenje tekstilnih fitilja na cilindre za izvlačenje u mašinama za izvlačenje u vlakna ili u makakovim mašinama izvlakačima tekstilnih vlakana. Ovaj mehanizam sastoji se u stvari iz dve trake ili dva beskrajna kaiša vodjena cilindrom pokretrčem i cilindrom vodjačem (iii cilindrom konduktorm) malog prečnika, oba kaiša dodirujući se svojim površinama. Fitil prolazi izmedju kaiša i ovi ga vode na cilindre izvlakače za državajući vlakna, koja ovi cilindri nisu mogli zahvatiti, da bi se izbeglo da budu odvučeni izvučenim vlaknima sa cilindara izvlakača.

Cilindri pokretači kaiša odvojeni su od cilindara izvlakača razdaljenom većom od najdužih vlakana. Cilinderi vodjači namešteni su takodje što je moguće bliže cilindrima izvlakačima, tako, da ostavljaju slobodan samo jedan mali deo dužina vlakna.

Prema poznatom rasporedu jedan od cilindara vodjača pritiskuje drugi i, na prolazu kroz dodirnu tačku, vlakna su podčinjena jaku pritisku, bez ikakve elastičnosti, koji se u mnogome pazlikuje od pritiska kome su podvrgnuta vlakna, koja idu od cilindara pokretača ka cilindrima vodjačima.

Osim toga, pritisak izvršen cilindrima vodjačima uvoćava se polako kad mašina funk-

cioniše neko vreme, pošto vlakna koja padaju sa čistača na cilindru izvlakaču i mala kratka vlakna koja lebde u vazduhu prionu za površinu u uvećavajući malo po malo prečnik cilindra.

Ovaj pronalazak odnosi se na mašinu za izvlačenje u vlakna ovog tipa, predmet mu je mehanizam vodjač. fitilja na cilindrima izvlakačima kod mašina za izvlačenje u vlakna i drugih sličnih mašina koji izbegava ove nezgode i proizvodi na vlakna blag, jednostavan i elastičan pritisak dok se ona nalazi izmedju beskrajnih kaiševa; na taj način dobiva se pravilno klizanje vlakana jedno preko drugih i, prema tome, pravilniji i jednostavniji konac.

Ovaj pronalazak sastoji se u tome da udesi jedno od drugih odvojene cilindre vodjače na donjoj krivini kaiša, na taj način da se vrši neposredan pritisak na vlakna, i da udes kaiševe dosta labavo, da bi obrazovali ispuštanje koje odgovara njihovoј krutosti. Ovi uzlovi potreblji su da bi vlakna dodirnih kaiševa vržila, jedna na drugi pritisak elastičan, blag i jednostavan, koji proističe od njihove elastičnosti i krutosti, i da bi automatski vržili stalni pritisak na vlakna, ma kakve bile razlike u debljinu i nepravilnosti na fitilju.

Pošto su cilindri vodjači odvojeni i kaiši labavi, trenje cilindara sa kajševima je vrlo

3 DIN.

slabo i uvećavanje prečnika prianjanjem malih vlakana koji lebde u vazduhu i onih koji padaaju sa čistača, nema uticaja na pritisak, ali to uvećavanje prečnika može biti izbegnuto, ostavljajući nepomičan cilindar vodjač. U tom slučaju, dodirna površina cilindara sa kajšima menja se u površinu trenja i održava se stalno čista.

U ovome mehanizmu nema drugih dodirnih tačaka.

Svaki kajš održava u ravnoteži napor su protnog kajša; oni se mogu smatrati kao opruge pritvrdjene jednim od svojih krajeva za cilindar pokretač, koji popušta nepravilnostima i različnostima prečnika fitilja, vršeći uvek stalni pritisak.

Stavljući cilindar spolja na kajše tako da uvećava deo prilagodjavajući se površini cilindra pokretača, povećan je pritisak vršen jednim kajšem na drugi.

Na taj način ne kreću se samo kajši svojom elastičnošću kao da su opruge pritvrdjene za cilindre pokretače, nego spoljni cilindri kreću se kao da su dodate opruge vršeći veći pritisak na glavnu oprugu.

Spoljni cilindri mogu biti nepomični i obrnuti. Prema rasporedu spoljnih cilindra, cilindar vodjač na prednjoj krivini svakog kajša može biti izostavljen i ove krivine mogu ostati slobodne i bez vodje. U tom slučaju, prednje krivine ili krajevi kajša nalazeći se slobodni, vrše veći napor izmedju njih i na vlakna. Da bi bilo veće dejstvo, treba da su spoljni cilindri nepomični.

Ako je, iz ma kakvih uzroka, postojala velika razlika u krutosti izmedju dva kajša, najjači kajš preovladao bi nad najslabijim i promenio bi pravac predaje vlakana na cilindra izvlakačima. Da bi se izbeglo ovo skretanje, dovoljno je čuvati cilindar vodjač jednog od kajša i obustaviti drugi.

U priloženim crtežima:

Figura 1, predstavlja šematički pronalazak, sa beskrajnim labavim kajšima i cilindrima vodjačima odvojeni jedan od drugog;

Figura 2 je poprečan presek celog mehanizma, i pokazuje cilindre pokretače, cilindre izvlakače i beskrajne kajše sa unutrašnjim i spoljašnjim cilindrima vodjacima;

Figura 3 je šematičan presek rasporeda na figuri 2 u kojoj su izostavljeni dva cilindra vodjaca; F

Figura 4 je šematičan presek istog rasporeda u kome je izostavljen unutrašnji cilindar vodjač jednog od kajša i spoljašnji cilindar vodjač drugog kajša;

Figura 5 je izgled ozgo figure 2, pošto je cilindar čistač skinut;

Figura 6, 7 i 8 su izgledi oslonaca unu-

trašnjih i spoljašnjih cilindara, u rasporedima figura 1, 3 i 4.

U figuri 1 predstavljaju 5 i 6 cilindre pokretače beskrajnih kajša 7 i 8, odnosno cilindre izvlakače 3 i 4.

Saobrazno pronalasku, kajševi 7 i 8 vodjeni su u prednjoj svoj krivini 11 i 12 cilindrima 1 i 2. Ovi cilindri razvojeni su jedan od drugoga, tako da ne vrše pritisak jedan na drugi a kajši 7 i 8 labavi su da bi obrazovali ispuštenje koje odgovara krutosti, usled čega grane ili vlakna vrše, jedan na drugo, izvestan pritisak koji odgovara krutosti i elastičnosti kajša.

Cilindri 1 i 2 mogu biti nepomični ili obrtni. Ako su nepomični dodirna površina sa kajšima je površina trenja i održava se uvek čisto. Ovo trenje ne čini nikakvu pometnju u funkcionišanju kajša jer, nsled krutosti ovih i usled malog prečnika cilindra dodirna površina je vrlo mala.

Postavljajući cilindre 9 i 10 (figura 2) sa spoljne strane kajša tako da primora ove da zahvate najveću površinu cilindra pokretača 5 i 6, sprečava se svako klizanje. U isto vreme, vlakno svakog kajša vrši veći pritisak na drugo akcijom spoljašnjih cilindara 9 i 10 i, prema tome, vrši takođe veći pritisak na vlakna, ne gubeći od svoje laganosti rada i svoje gipkosti.

Cilindri 9 i 10 mogu biti nepomični ili obrtni; oni nose prstenove 26 saobrazno razmaknutim, da bi se izbeglo klizanje sa strane kajša.

Upotrebljavajući spoljne cilindre 9 i 10, cilindri 1 i 2 mogu biti uklonjeni; tako se ostavlja slobodne predjice ili krivine kajša 11 i 12 (figura 3). U tom slučaju najveći pritisak kajša dobija se pričvršćujući silindre 9 i 10.

U svima slučajevima, titilj 13 prati kretanje kajša 7 i 8. Vlakna dočepana cilindrima izvlakačima 3 i 4 klize a ostala ostaju zadržana kajšima; na prolazu kod nepravilnosti i različitosti prečnika fitilja, kajši popuštaju, poput opruge, čuvajući stalno pritisak koji se vrši na vlaknima.

U slučaju predstavljenom na figuri 3, kajši 7 i 8 deluju na titilj 13 sa više energije i gipkosti, jer nisu pod uticajem potičinjavanja nametnutim od unutrašnjeg ciliudra vodjača 1 i 2. U slučaju figure 3, kajši 7 i 8 dejstvuju kao da imaju elastične pločice pritvrdjene za cilindre pokretače 5 i 6, jednim svojim krajem a da su na drugom kraju slobodni; spoljni cilindri 9 i 10 dejstvuju kao da su dodane opruge vršeći veći pritisak na glavnu oprugu.

Ako je jedan od kajša, 8 na primer (fi-

gura 3) krući od drugog ovaj će nadvladati drugoga, menjajući pravac fililja; da bi se izbegla ova nezgoda, dovoljno je ostaviti odgovarajući cilindar vodjač 2 (figura 4) i u tom slučaju, može se izostaviti spoljni silinder 10.

Cilindri vodjači 1 i 2 i spoljni cilindri 9 i 10 namešteni su na osloncu 21, zgodnog oblika (figura 2, 6, 7 i 8).

Oslonac 21 nosi na jednom svom kraju krak 18 na koji se naslanja ispuštenje 23 gornjeg cilindra izvlakača; na drugome kraju ima stopalo 16 što dozvoljava da se ono pričvrsti za krak 15 na osloncu mehanizma pomoću zavrtnja 24.

Ovaj oslonac 21 predstavlja najviše vertikalno produženje ili krak 25 u zgodnom obliku sa podmetačima 1', 2', 9', 10' cilindara 1, 2, 9 i 10.

Ovim pronaškom, kada su vlakna prošla kroz dodirnu tačku cilindara 5 i 6 ona izdržavaju samo pritisak koji odgovara krutosti i elastičnosti kajševa, usled čega se dobiva blag i podjednak pritisak, bez drugih prepreka, koji je dovoljan da zadrži vlakna koja su već prošla kroz dodirne tačke cilindra pokretača i koje još nisu došle na cilindre izvlakače, izbegavajući time da budu odnesena vlaknima izvučenih cilindrima izvlakačima.

#### PATENTNI ZAHTEVI:

1. Mehanizam za vodenje tekstilnih vlakana na cilindre izvlakače, podrazumevajući dva beskrajna kajša, koji počinjući od silindra pokretača, vode fililj pored cilindara izvlakača, naznačen time, što su cilindri vodjači krivine ili prednje okuke svakoga kajša odvojeni jedne od druge tako, da ne vrše nikakvo neposredno pritiskanje na vlakna, dok su oba beskrajna kajša dovoljno rapava, da bi mogli slobodno obrazovati ispuštenje koje odgovara njihovoј krutosti.

2. Mehanizam prema zahtevu 1, naznačen je time, što su cilindri vodjači prednje okuke kajša pritvrdjeni tako, da se ne mogu okretati.

3. Varijanta istog mehanizma naznačena time što im raspored cilindra primjenjenog za spoljna vlakna (ili granu) svakog kajša, najviše kod unutrašnjih cilindra vodjača.

4. Mehanizam prema zahtevu 3, naznačen time, da uklještenjem unutarnjeg cilindra vodjača tako da su kajši podvrgnuti akciji spoljnih cilindara, ostavljajući svoju okuku ili krivinu slobodnu.

5. Sličan mehanizam naznačen time, što jedan od kajša ima spoljni cilindar bez unutarnjeg cilindra vodjača, dok drugi kajš ima unutarnji cilindr vodjač bez spoljnog cilindra.



Ad patent broj 671.

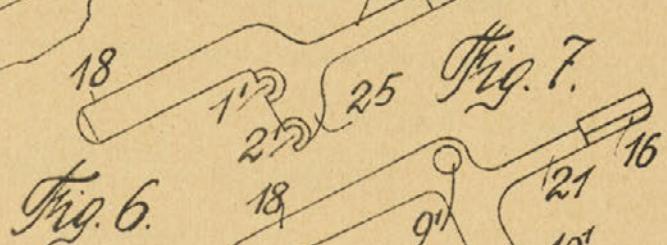
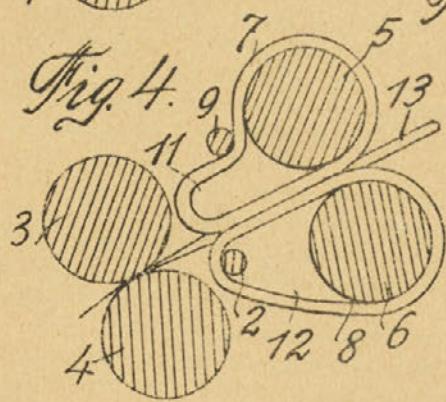
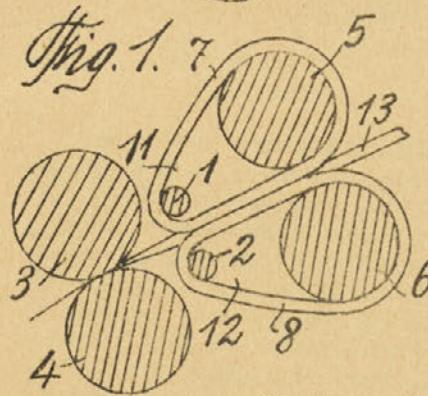
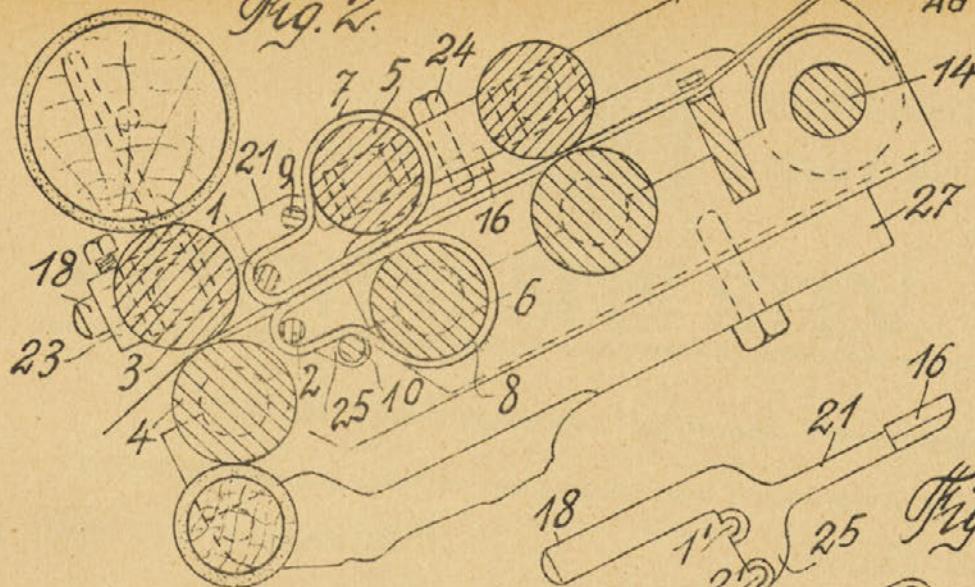


Fig. 6.

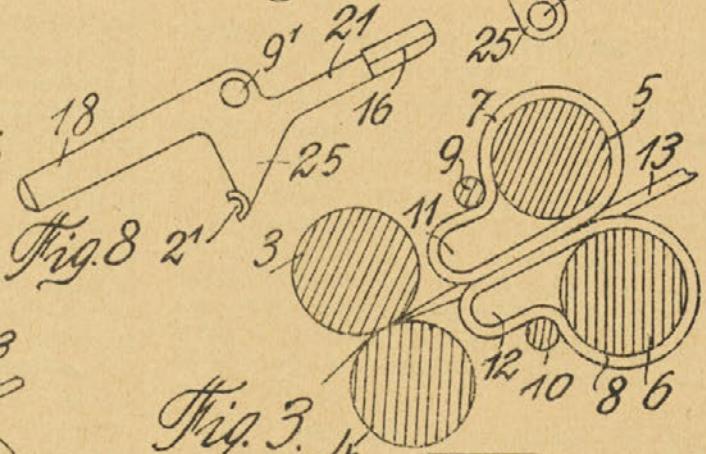


Fig. 3.

Fig. 5.

