

3. SEPTEMBRA SO ZAČELI OBNAVLJATI PREDOR POD GRADOM

Lepši časi za ljubljanski predor

Od 3. septembra in predvidoma do 17. oktobra, torej poldrugi mesec, bo stari ljubljanski predor pod Gradom zaprt za ves promet. V tem času bo obvoz v obe smeri potekal po Strelški ulici in po novo zgrajeni Cesti za Gradom. Delavci bodo delali brez odmora, 24 ur dnevno pa tudi v sicer prostih dneh. In kaj vse bo novega v predoru?

Namestili bodo naprave za prežračevanje predora (6 avtomatskih ventilatorjev), ki se bodo avtomatsko vključevale ob določenih stopnjah ogljikovega monoksida in dimnih plinov v predoru. Vse skupaj pa bo povezano z začasnim prometnim centrom v Trdinovi ulici 10. Drugače bodo uredili tudi razsvetljavo predora, ki ga bodo poslej osvetljevale nizkotlačne natri-

jeve žarnice (te bodo namestili bočno na obeh straneh predora nad keramično oblogo). Ker se je, od tedaj, ko so predor zgradili, na betonskih obokih nakopičilo precej nesnage, bodo morali betonske površine najprej peskati, nato pa jih bodo še prepletkali. Prometni inštitut pri Fakulteti za arhitekturo, gradbeništvo in geodezijo je v ta namen predlagal tri barvne odtenke. Ob tej priložnosti bodo obnovili tudi cestišče, ki vodi iz predora do Karlovške ceste in ga je zob časa že precej močno načel.

Investitor obnovitvenih del je komunalna skupnost občine Ljubljana Center. Celotna investicija bo veljala 15.600.000 dinarjev, pri čemer bo treba največ odšteti za dobavo elementov javne razsvetljave in namestitve vseh instalacijskih naprav. Sredstva za obnovo sta zagotovili skupščina občine Ljubljana Center in komunalna skupnost naše občine (delno z dolgoročnim posojilom Stanovanjsko komunalne banke Ljubljana).

Izvajalci del bodo Komunalno podjetje Ljubljana, TOZD Javna razsvetljava, Iskra, TOZD Inženiring in IMP. Pleskarska dela bodo opravili delavci »Pleskarja« iz Ptujja ter Novopleska iz Ljubljane. Cestišče bo obnavljalo Komunalno podjetje Ljubljana, TOZD Komunalne gradnje, gradbena dela pa bo izvajala delovna organizacija Universal. Dodati je treba še, da bodo na obvoznici namestili ustrezno prometno signalizacijo, tako da bo čim manj nepotrebnih prometnih zastojev.

T. Keršmanc



V središču mesta bolj previdno

Vse gostejši promet motornih vozil, posebno na območju središča mesta v Ljubljani, predstavlja vedno nove ovire in povečano nevarnost za pešce.

Da bi vsaj nekoliko omogočili varnejšo hojo pešcem in zadrževanje v prometu, so bile z odlokom o ureditvi cestnega prometa v Ljubljani nekatere površine določene predvsem za promet pešcev, tako imenovane cone za pešce. Te prometne površine v središču mesta so: Čopova, Nazorjeva, Čufarjeva, Cankarjeva in Puharjeva ulica, itd.

Prometno gradbeno pa sta bili za pešce preurejeni v celoti Čopova in Nazorjeva ulica. To je brez dvoma pomembna pridobitev v korist pešcev. Vse za pešce namenjene površine so tudi pravilno označene s prometno signalizacijo.

Ne glede na vse to mnogi vozniki avtomobilov, mopedov in kolesarji kljub temu vozijo po teh površinah mimo znakov, med pešci, tam parkirajo itd., tako da o kaki varnosti ali neoviranosti pešcev ni moč govoriti. Take razmere so imele za posledico celo prometne nesreče.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri IS SML poziva vse voznike, naj na teh površinah z razumevanjem upoštevajo obstoječi prometni režim. Organizacije združenega dela in druge naj organizirajo dostavo blaga v dovoljenem času, označenem s prometno signalizacijo.

Vozniki, ki vozijo na teh površinah, naj bodo še posebno previdni, saj vozijo med množico pešcev, otrok...

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri IS SML

Nasvet kolesarjem v ljubljanskem prometu

Kolesarski promet v Ljubljani je iz leta v leto živahnejši. Viden porast je dosegel v tem poletju, zlasti potem, ko so mnogi pustili avto doma in presedlali na kolo, s katerim se je mogoče tudi po mestnih cestah dobro voziti. Tako zavzemajo kolesarji že pomembno mesto v sestavi prometa na mestnih prometnih površinah.

Strokovna služba skupščine mesta Ljubljane je pripravila možnosti za kolikor toliko ugodne pogoje poteka kolesarskega prometa. Tako bi lahko rekli tem začetnim prizadevanjem za ureditev kolesarskih površin. Ideálnih pogojev za kolesarjenje, zlasti v ožjem središču mesta, ni moč pričakovati tako hitro, kot se širi in stopnjuje število kolesarjev. Vendar so predvidene sprejemljive rešitve, ki bodo kolesarskemu prometu namenile vsaj toliko prostora, kot ga bo glede na razmere nujno potrebno.

Ob sedanjih pogojih kolesarskega prometa v primerjavi z množico motornih vozil je potrebna polna mera previdnosti ob upoštevanju prepovedi, ki jih je sorazmerno malo, posebne površine za kolesarje in proste dele cest, namenjenim vsem vrstam prometa.

Zlasti pa:

- tam kjer so urejene kolesarske steze ali kolesarski pasovi, naj kolesarji vozijo le po teh površinah;

- če je kolesarska steza speljana skozi križišče ali ob prehodu za pešce, naj kolesarji

na teh mestih vozijo zelo previdno;

- če je taka površina pred križiščem ali preko ceste ob prehodu prekinjena, naj gredo kolesarji čez cesto peš ob kolesu;

- na delih ceste, kjer je dovoljen promet koles skupaj z

motornimi vozili, naj kolesarji vozijo še posebno previdno ob desnem robu vozišča.

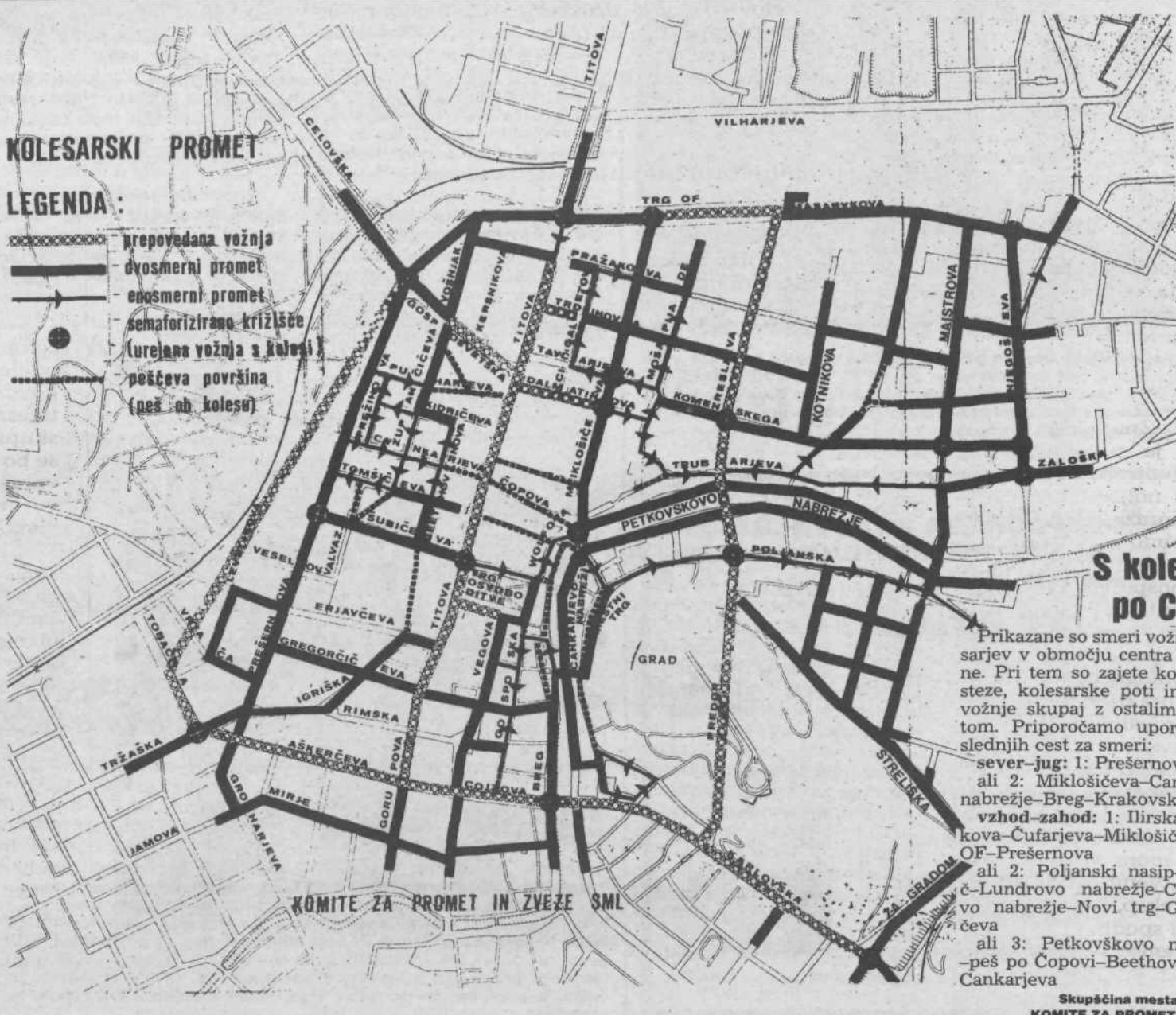
Tudi vožnja s kolesom je lahko prijetna in varna ob upoštevanju prometnih predpisov in sporazumevanjem z drugimi udeleženci v prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri IS SML

KOLESARSKI PROMET

LEGENDA:

- prepovedana vožnja
- dvosmerni promet
- enosmerni promet
- sematizirano križišče (urejena vožnja s kolesi)
- pešceva površina (peš ob kolesu)



S kolesom po Centru

Prikazane so smeri vožnje kolesarjev v območju centra Ljubljane. Pri tem so zajete kolesarske steze, kolesarske poti in možne vožnje skupaj z ostalim prometom. Priporočamo uporabo naslednjih cest za smeri:

- sever-jug: 1: Prešernova ali 2: Miklošičeva-Cankarjevo nabrežje-Breg-Krakovski nasip
- vzhod-zahod: 1: Ilirska-Kotnikova-Čufarjeva-Miklošičeva-Trg OF-Prešernova ali 2: Poljanski nasip-Adamič-Lundrovo nabrežje-Cankarjevo nabrežje-Noví trg-Gregorčičeva ali 3: Petkovskovo nabrežje-peš po Čopovi-Beethovnova ali Cankarjeva

Skupščina mesta Ljubljane KOMITE ZA PROMET IN ZVEZE

DOGOVORI

Gradišče 10, p. p. 191 – Telefon: 28-257 in 28-258
– Izhaja štirikrat tedensko – naklada 16.500 izvodov

UREJA UREDNIŠKI ODBOR:

Zvone Kržišnik (glavni urednik), Mišo Javornik (odgovorni urednik), Sonja Seljak (sekretar uredništva), Matjaž Čuš (tehnični urednik), Artur Božič, Bogdan Pogačnik, Bogdan Fajon, Vladimir Jerman, Cveto Stibilj
Rokopisov ne vračamo.
Tisk: CGP »Delo« Likoarjeva 1