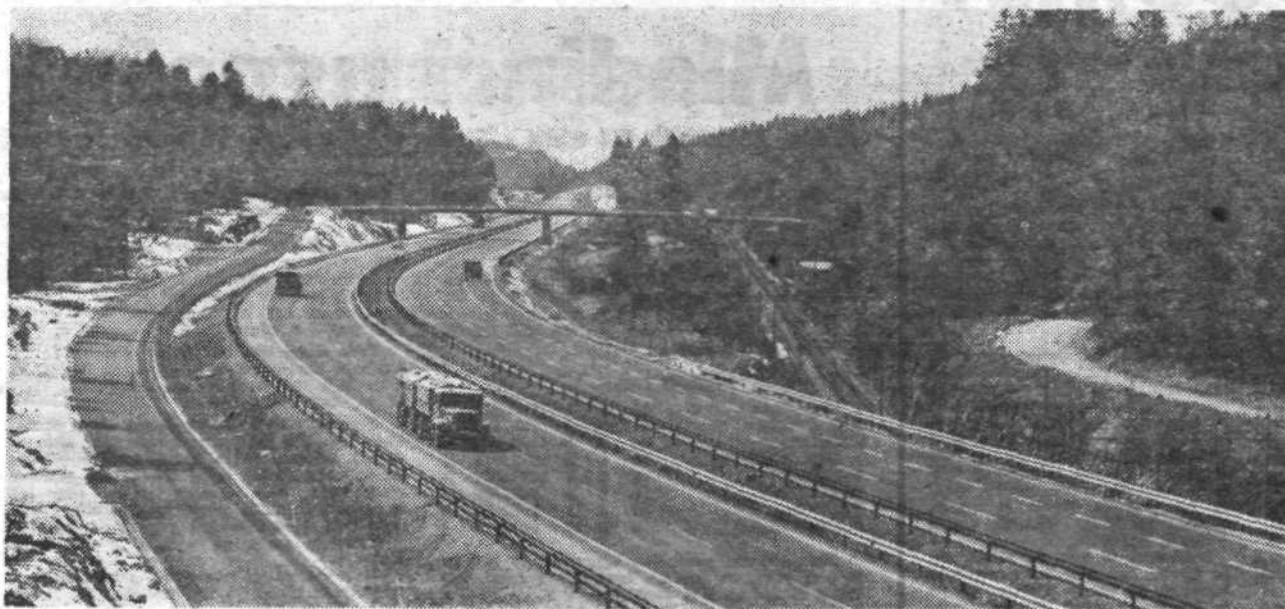




REPUBLIŠKA SKUPNOST ZA CESTE

STROKOVNA SLUŽBA
TITOVA 64

Ob praznovanju 30 let cestne službe Slovenije in 30. letnice osvoboditve čestitamo vsem občanom Bežigrada in vsem uporabnikom cest širom po domovini za dan republike ter jim želimo srečno, varno in udobno uporabo cest.

SPECIALIZIRANO TRGOVSKO IN PROIZVODNO PODJETJE

GRAMEX TOZD TRGOVINA

KURILNIŠKA 10

s poslovalnicami: Lavrica, Vrhnika, Nova vas pri Rakeku, Jesenice in Šentvid pri Stični

TOZD PROIZVODNJA NOVOLIT

NOVA VAS PRI RAKEKU

vam nudi vse vrste gradbenega materiala za gradnjo, adaptacijo in dograjevanje vašega doma, lokala ali poslovnega prostora.

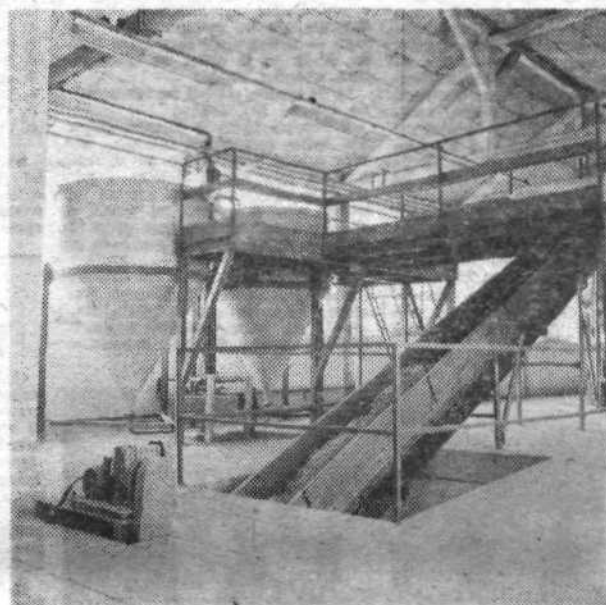
OBIŠČITE NAS ALI POKLIČITE NA:

- 312-852 za cement in cementne izdelke, salomat kritino, mavec, terazzo, novolit in kombi plošče;
- 317-778 za opeko in opečne izdelke, strešno opeko in apno;

- 313-527 za keramične obložne ploščice, tapete in ostale zidne ter podne obloge in lepila;
- 322-051 za les in lesne izdelke, parket;
- 316-380 za vse vrste izolacij, stekla, st. kupol in prizem;
- 320-259 za toplovodno, vodno in kanalizacijsko instalacijo;
- 310-144 je hišna centrala, kjer dobite tudi vse ostale službe in maloprodajo;
- (061) 798-008 je TOZD Proizvodnje Novolit plošč in vseh vrst kombiniranih plošč, ki vam pomenijo gradbene stroške in zmanjšajo ogrevalne stroške.

Pričakujemo vaš obisk in se priporočamo!

**CENJENIM STRANKAM
IN POSLOVNIM
PRIJATELJEM ČESTITAMO
ZA 29. NOVEMBER,
DAN REPUBLIKE**



SGP Slovenija ceste — TOZD visoke gradnje

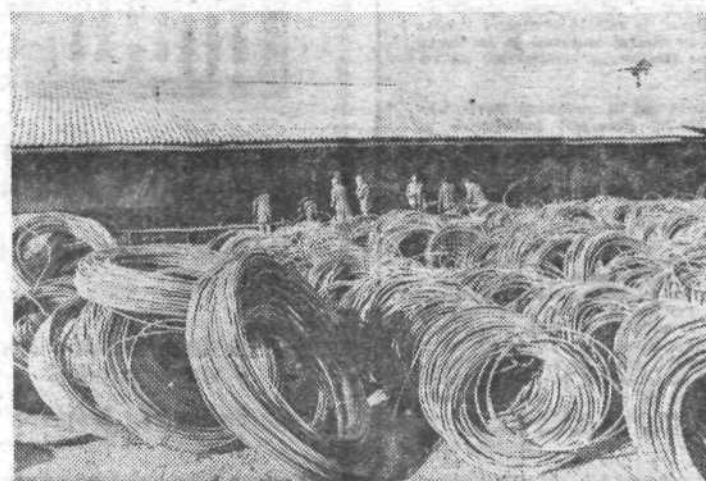
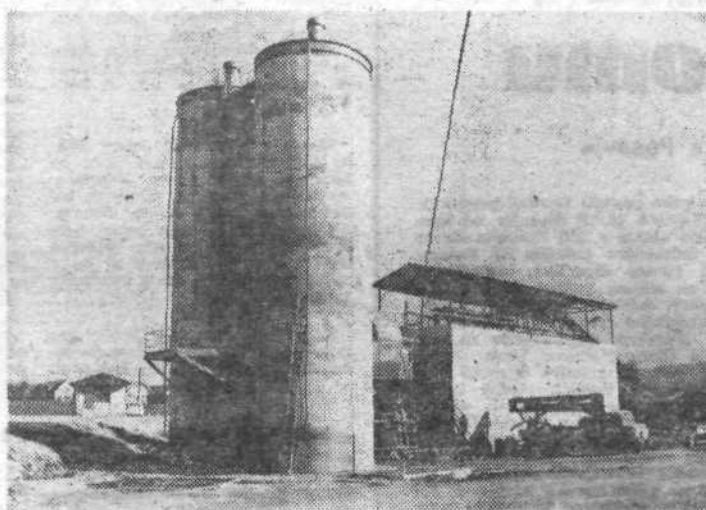
NOVI OBRATI

V Splošnem gradbenem podjetju Slovenija ceste se vedno dogaja kaj zanimivega v kakoli od petih temeljnih organizacijskih združenih delov: v TOZD visoke gradnje, TOZD nizke gradnje, v Mehanizirani obrati ali v opekarni Mengeš in TOZD družbeni standard.

Delo 700 članov kolektiva temeljne organizacije Visoke gradnje nam je že bolj ali manj znano: poleg industrijske gradnje, ki je v večini, je treba omeniti še gradnjo objektov ob avtocesti in občasno gradnjo stanovanjskih in upravnih zgradb. O njihovi učinkovitosti priča podatek, da so za letošni predvideli 72 odstotkov višjo realizacijo kot lani in načrti so v prvih devetih mesecih tudi dobro izpolnili — 92 odstotno. Bruto realizacija v prvih devetih mesecih je bila 220 milijonov, do konca leta pa bodo to število povzeli vsaj še za dobrih 20 milijonov.

Kot eno prvih slovenskih podjetij so pričeli z izdelavo industrijskih ločnih hal, pri katerih uporabljajo montažne betonske elemente, ki jih sami izdelujejo v centralnih obratih. V zadnjih treh letih so se spet vrnili k nekdanji primarni dejavnosti — gradnji mostov in tudi pri tem so že prešli na tipski sistem izdelave in montaže betonskih elementov, ki jih izdelujejo v centralnih obratih.

Očitno je torej, da je vsa njihova dejavnost bolj ali manj povezana s centralnimi obrati na Črnučah, ki so še do nedavnega predstavljali le kup barak in nič kaj primernih delovnih prostorov. Zato so imeli že dlje časa v načrtu obnovitev in razširitev teh obratov ter seveda posodobitev delovnega postopka, vendar iz tega ni bilo nič, saj je bil tam, kjer stojijo obrati, predviden prostor za gradnjo ljubljanske obvoznice. Ko pa so dokončno sprejeli načrt za gradnjo cestnega omrežja v Ljubljani, so premaknili tudi traso obvoznice in zato so pri Slovenija ceste TOZD Visoke gradnje nemudoma naročili izdelavo lokacijske dokumentacije za razširitev centralnih obratov na Črnučah. Obenem pa so pri nemškem proizvajalcu naročili vso potrebno opremo, saj so predvidevali, da bodo stroji za novo betonarno prispeli v šestmesečnem roku. V tem času pa bi



od Ljubljanskega urbanističnega zavoda že prav gotovo dobili vso potrebno dokumentacijo. Zgodilo pa se je ravno nasprotno: oprema za novo betonarno je prišla že čez dober mesec, ustreznih dovoljenj pa še niso imeli, vendar so kljub temu pričeli z obnovo in razširitvijo nekdanje betonarne. Ta je bila namreč neustrezna. Pa ne samo to: tudi kapaciteta je bila nekajkrat premajhna, zato so morali beton naročati pri drugih ljubljanskih proizvajalcih — ti so večkrat obljubili beton, vendar so ga potem potrebovali zase in tako so morali delavci na gradbiščih čakati, da so prišli na vrsto in dobili potreben material za svoje delo. Vse to in dejstvo, da je oprema že prispela in da ni najbolj pametno vlagati sredstva v nekaj, kar potem stoji, jih je prisililo v novogradnjo. Prepričani, da je izdaja vseh dovoljenj le še vprašanje časa, so zgradili novo, sodobno betonarno in ob njej dva silosa. Zdaj se imajo dovolj kvalitetnega betona, nimajo pa še vseh dovoljenj in zato so se obrnili na občinsko upravo, kjer so jim zagotovili, da bodo tudi ta problem rešili — vendar se je nekaj zataknilo pri strokovnih službah občine, ki so pozneje zahtevale še dodatna soglasja.

Za zaključek lahko napišemo le, da upajo, da bodo strokovne službe kmalu legalizirale njihovo gradnjo in jim pomagali tudi pri predvideni razširitvi ostalih funkcijskih obratov. V centralnih obratih namreč deluje tudi železokrivska delavnica, ki pripravlja železo za armaturni beton, potem je tam tesarski obrat, ki izdeluje predvsem opaze in bo pričel tudi z izdelavo ostrešij ter obrat za pripravo polizdelkov — elementov iz prednapetega betona. Ravno ti elementi pomenijo precejšen korak naprej v gradbeništvu, saj jih na deloviščih le še sestavljajo. Za ta oddelek bodo zgradili halo in na ta način bodo zaščitili svoje delavce in stroje pred vremenskimi vplivi — hrupa in umazanije pa pri tem delu ni.

Omeniti je treba še skadišče, ki bo še obogatilo centralne obrate. TOZD Visoke gradnje bo s tako moderniziranimi obrati, ki predstavljajo pravzaprav osnovo za njihovo delo, lahko posloval še bolj racionalno, še bolj produktivno.