

Konference OF

Zahajevamo svoje predstavnike

v upravne organe

Včeraj so bile na sederih rojov OF sestanki posameznih sektorskih grup OF, katerih se je udeležila velika večina vpisanih.

Vse poslovovanje okupacijskih oblasti na našem ozemlju je dokazalo, ob protištevki ukrupnjenih v ukazih, ki so priveli tržaško prebivalstvo v obupne gospodarske razmere, medtem ko obstaja možnost za proučit našega ozemlja s tolkami zavirano povezavo zaledjem, z nasiljeno policijo, z odrejanjem nacionalnih svobodičnih tukajšnjim Slovencem, da merodajni funkcionarji okupacijskih oblasti niso le nespodobni, temveč da delajo po napred pripravljenih načrtih. Kakšni načrti so ti, dobro vemo in jih bomo z istočasnim razkrivanjem izdajniške grupe okrog Demokratije z utrijetanjem naše enotnosti preprečiti. Sedanjemu stanju je treba napraviti konec, za kar prebivalstvo odločno zahteva svoje predstavnike v oblastne organe. Sedanja uprava, ali bodoča, v bateri ne bi bili zastopani predstavniki našomejne organizacije na našem ozemlju SIAU, v katerem ne bi bili predstavniki vseh narodnosti skupin našega ozemelja namenjeni po nikoli delovali za interes večine prebivalstva.

Svoje zahteve so zborovalci izrazili v resolucijah naslovnih okupacijskih oblastem. Posebno izčrpno resolucijo so postali zborovalci I. sektorja III. rajona,

Uradništvo Primorskog dnevnika

Občni zbor Novinarske zbornice

V ponedeljek ob 18 se bo vršil na sedežu Delavske zbornice v ul. Dueca D'Aosta 12 že napovedani občni zbor novinarske zbornice s sedežem dnevnimi redom:

- 1.) Poročilo predsednika in tajnika.
- 2.) Poročilo blagajnika.
- 3.) Izvzetje odbora, ki bo v smislu pravil izvedel volitve novega upravnega sveta.

Kaj delajo uprave Lloyd-a, Italije, »Tripočiv« in dr.? Tekaj ob Trstu do Rima in po ministrskih mestecih, kujejo načrte za občodočno revizijo. Razne skupine pa tekmjujo med seboj, katera izmed njih bo deželna državna subvenčija pred drugo. Tisti in ostra borba je med njimi. Mornarji pa čakajo na faktajo na ladje.

Toscani je odsis na svojo prvo pot v Afriko iz Trsta, toda v Trstu se ni več vrnil. Ni več v Trstu (»Saturjere«, »Bancamana«) in »Vulcaniju«. Tržaške ladje vozijo iz italijanskih luk v Ameriko in na vzhod, ampak v Trstu jih ni videti več. Tržaški Lloyd ima 12 parnikov, ki opravljajo pomorsko službo,

TRŽAŠKI DNEVNIK

Tržaški Lloyd in mornarji Gospodinje in draginja

Družbe morajo upoštevati, da je njihovo premoženje zraslo iz znoja in pozitivnosti mornarjev. Vzpostaviti je treba stare pomorske zvezne.

Kriza brezposelnih mornarjev je vse dan večja. Blizu se vrhunci mornarji, so ze sti samih objubljajo od bornih podpor mornarji. Nove morejo prevzimati sebe in svojih družin. Oni hotejo dela, ki so jim kažejo, da je bil hiterjanc, zaupnik Nemcev, da je gonil naše ljudi na delo, da je kradel za svojo družino hrano in jo nosil svoji družini in da je zaradi tega umrl mnogo naših ljudi.

Zahajevamo se mu, da je na podlagi tega našega pojasnila odstopil od sodniškega postopanja proti nam.

Uradništvo Primorskog dnevnika

Pojasnilo

Gleda na članke, pribičene v naselju listu o g. Šćuka Francetu, diktatnem ravnatelju v Nabrežini, ijavljamo, da stroga zaradi napadnih informacij, ki smo jih o njem prejeli, po krievem dolžilih, posebno pa še v članku »Kadar je hlapščevstvo v križi v naši stevilki 734 z dne 31.10.1947, v katerem se trdi, da je bl. v Nemčiji taborišen povojnik, da je bil hiterjanc, zaupnik Nemcev, da je gonil naše ljudi na delo, da je kradel za svojo družino hrano in jo nosil svoji družini in da je zaradi tega umrl mnogo naših ljudi.

Vse poslovovanje okupacijskih oblasti na našem ozemlju je dokazalo, ob protištevki ukrupnjenih v ukazih, ki so priveli tržaško prebivalstvo v obupne gospodarske razmere, medtem ko obstaja možnost za proučit našega ozemlja s tolkami zavirano povezavo zaledjem, z nasiljeno policijo, z odrejanjem nacionalnih svobodičnih tukajšnjim Slovencem, da merodajni funkcionarji okupacijskih oblasti niso le nespodobni, temveč da delajo po napred pripravljenih načrtih. Kakšni načrti so ti, dobro vemo in jih bomo z istočasnim razkrivanjem izdajniške grupe okrog Demokratije z utrijetanjem naše enotnosti preprečiti. Sedanjemu stanju je treba napraviti konec, za kar prebivalstvo odločno zahteva svoje predstavnike v oblastne organe. Sedanja uprava, ali bodoča, v bateri ne bi bili zastopani predstavniki našomejne organizacije na našem ozemlju SIAU, v katerem ne bi bili predstavniki vseh narodnosti skupin našega ozemelja namenjeni po nikoli delovali za interes večine prebivalstva.

Svoje zahteve so zborovalci izrazili v resolucijah naslovnih okupacijskih oblastem. Posebno izčrpno resolucijo so postali zborovalci I. sektorja III. rajona,

Uradništvo Primorskog dnevnika

Kaj delajo uprave Lloyd-a, Italije, »Tripočiv« in dr.? Tekaj ob Trstu do Rima in po ministrskih mestecih, kujejo načrte za občodočno revizijo. Razne skupine pa tekmjujo med seboj, katera izmed njih bo deželna državna subvenčija pred drugo. Tisti in ostra borba je med njimi. Mornarji pa čakajo na faktajo na ladje.

Toscani je odsis na svojo prvo pot v Afriko iz Trsta, toda v Trstu se ni več vrnil. Ni več v Trstu (»Saturjere«, »Bancamana«) in »Vulcaniju«. Tržaške ladje vozijo iz italijanskih luk v Ameriko in na vzhod, ampak v Trstu jih ni videti več. Tržaški Lloyd ima 12 parnikov, ki opravljajo pomorsko službo,

med Italijo, Ameriko in Indijo. To Lloyd je po vojni vzpostavil iz Trsta le eno redno progo do Indije. Benetike so v polnem zagonu svoje stare pomorske aktivnosti in osvajajo postojanko za postojanko, ki so nekaj bile v rokah mogočnega Lloyd-a.

V tržaških ladjedelnicah niso po vojni spustili v morje niti ene nove ladje večje nosilnosti, čeprav je splošno znano, da razpolagajo tržaške ladjedelnice z najmodernejšimi napravami, saj so jim ravno mornarji prispevali s svojim trudom in počitomnostjo do moči v bogastvu — parnikov, pačač in ladjevin.

Kaj delajo uprave Lloyd-a, Italije, »Tripočiv« in dr.? Tekaj ob Trstu do Rima in po ministrskih mestecih, kujejo načrte za občodočno revizijo. Razne skupine pa tekmjujo med seboj, katera izmed njih bo deželna državna subvenčija pred drugo. Tisti in ostra borba je med njimi. Mornarji pa čakajo na faktajo na ladje.

Toscani je odsis na svojo prvo pot v Afriko iz Trsta, toda v Trstu se ni več vrnil. Ni več v Trstu (»Saturjere«, »Bancamana«) in »Vulcaniju«. Tržaške ladje vozijo iz italijanskih luk v Ameriko in na vzhod, ampak v Trstu jih ni videti več. Tržaški Lloyd ima 12 parnikov, ki opravljajo pomorsko službo,

med Italijo, Ameriko in Indijo. To Lloyd je po vojni vzpostavil iz Trsta le eno redno progo do Indije. Benetike so v polnem zagonu svoje stare pomorske aktivnosti in osvajajo postojanko za postojanko, ki so nekaj bile v rokah mogočnega Lloyd-a.

V tržaških ladjedelnicah niso po vojni spustili v morje niti ene nove ladje večje nosilnosti, čeprav je splošno znano, da razpolagajo tržaške ladjedelnice z najmodernejšimi napravami, saj so jim ravno mornarji prispevali s svojim trudom in počitomnostjo do moči v bogastvu — parnikov, pačač in ladjevin.

Kaj delajo uprave Lloyd-a, Italije, »Tripočiv« in dr.? Tekaj ob Trstu do Rima in po ministrskih mestecih, kujejo načrte za občodočno revizijo. Razne skupine pa tekmjujo med seboj, katera izmed njih bo deželna državna subvenčija pred drugo. Tisti in ostra borba je med njimi. Mornarji pa čakajo na faktajo na ladje.

Toscani je odsis na svojo prvo pot v Afriko iz Trsta, toda v Trstu se ni več vrnil. Ni več v Trstu (»Saturjere«, »Bancamana«) in »Vulcaniju«. Tržaške ladje vozijo iz italijanskih luk v Ameriko in na vzhod, ampak v Trstu jih ni videti več. Tržaški Lloyd ima 12 parnikov, ki opravljajo pomorsko službo,

med Italijo, Ameriko in Indijo. To Lloyd je po vojni vzpostavil iz Trsta le eno redno progo do Indije. Benetike so v polnem zagonu svoje stare pomorske aktivnosti in osvajajo postojanko za postojanko, ki so nekaj bile v rokah mogočnega Lloyd-a.

V tržaških ladjedelnicah niso po vojni spustili v morje niti ene nove ladje večje nosilnosti, čeprav je splošno znano, da razpolagajo tržaške ladjedelnice z najmodernejšimi napravami, saj so jim ravno mornarji prispevali s svojim trudom in počitomnostjo do moči v bogastvu — parnikov, pačač in ladjevin.

Kaj delajo uprave Lloyd-a, Italije, »Tripočiv« in dr.? Tekaj ob Trstu do Rima in po ministrskih mestecih, kujejo načrte za občodočno revizijo. Razne skupine pa tekmjujo med seboj, katera izmed njih bo deželna državna subvenčija pred drugo. Tisti in ostra borba je med njimi. Mornarji pa čakajo na faktajo na ladje.

Toscani je odsis na svojo prvo pot v Afriko iz Trsta, toda v Trstu se ni več vrnil. Ni več v Trstu (»Saturjere«, »Bancamana«) in »Vulcaniju«. Tržaške ladje vozijo iz italijanskih luk v Ameriko in na vzhod, ampak v Trstu jih ni videti več. Tržaški Lloyd ima 12 parnikov, ki opravljajo pomorsko službo,

med Italijo, Ameriko in Indijo. To Lloyd je po vojni vzpostavil iz Trsta le eno redno progo do Indije. Benetike so v polnem zagonu svoje stare pomorske aktivnosti in osvajajo postojanko za postojanko, ki so nekaj bile v rokah mogočnega Lloyd-a.

V tržaških ladjedelnicah niso po vojni spustili v morje niti ene nove ladje večje nosilnosti, čeprav je splošno znano, da razpolagajo tržaške ladjedelnice z najmodernejšimi napravami, saj so jim ravno mornarji prispevali s svojim trudom in počitomnostjo do moči v bogastvu — parnikov, pačač in ladjevin.

Kaj delajo uprave Lloyd-a, Italije, »Tripočiv« in dr.? Tekaj ob Trstu do Rima in po ministrskih mestecih, kujejo načrte za občodočno revizijo. Razne skupine pa tekmjujo med seboj, katera izmed njih bo deželna državna subvenčija pred drugo. Tisti in ostra borba je med njimi. Mornarji pa čakajo na faktajo na ladje.

Toscani je odsis na svojo prvo pot v Afriko iz Trsta, toda v Trstu se ni več vrnil. Ni več v Trstu (»Saturjere«, »Bancamana«) in »Vulcaniju«. Tržaške ladje vozijo iz italijanskih luk v Ameriko in na vzhod, ampak v Trstu jih ni videti več. Tržaški Lloyd ima 12 parnikov, ki opravljajo pomorsko službo,

med Italijo, Ameriko in Indijo. To Lloyd je po vojni vzpostavil iz Trsta le eno redno progo do Indije. Benetike so v polnem zagonu svoje stare pomorske aktivnosti in osvajajo postojanko za postojanko, ki so nekaj bile v rokah mogočnega Lloyd-a.

V tržaških ladjedelnicah niso po vojni spustili v morje niti ene nove ladje večje nosilnosti, čeprav je splošno znano, da razpolagajo tržaške ladjedelnice z najmodernejšimi napravami, saj so jim ravno mornarji prispevali s svojim trudom in počitomnostjo do moči v bogastvu — parnikov, pačač in ladjevin.

Kaj delajo uprave Lloyd-a, Italije, »Tripočiv« in dr.? Tekaj ob Trstu do Rima in po ministrskih mestecih, kujejo načrte za občodočno revizijo. Razne skupine pa tekmjujo med seboj, katera izmed njih bo deželna državna subvenčija pred drugo. Tisti in ostra borba je med njimi. Mornarji pa čakajo na faktajo na ladje.

Toscani je odsis na svojo prvo pot v Afriko iz Trsta, toda v Trstu se ni več vrnil. Ni več v Trstu (»Saturjere«, »Bancamana«) in »Vulcaniju«. Tržaške ladje vozijo iz italijanskih luk v Ameriko in na vzhod, ampak v Trstu jih ni videti več. Tržaški Lloyd ima 12 parnikov, ki opravljajo pomorsko službo,

med Italijo, Ameriko in Indijo. To Lloyd je po vojni vzpostavil iz Trsta le eno redno progo do Indije. Benetike so v polnem zagonu svoje stare pomorske aktivnosti in osvajajo postojanko za postojanko, ki so nekaj bile v rokah mogočnega Lloyd-a.

V tržaških ladjedelnicah niso po vojni spustili v morje niti ene nove ladje večje nosilnosti, čeprav je splošno znano, da razpolagajo tržaške ladjedelnice z najmodernejšimi napravami, saj so jim ravno mornarji prispevali s svojim trudom in počitomnostjo do moči v bogastvu — parnikov, pačač in ladjevin.

Kaj delajo uprave Lloyd-a, Italije, »Tripočiv« in dr.? Tekaj ob Trstu do Rima in po ministrskih mestecih, kujejo načrte za občodočno revizijo. Razne skupine pa tekmjujo med seboj, katera izmed njih bo deželna državna subvenčija pred drugo. Tisti in ostra borba je med njimi. Mornarji pa čakajo na faktajo na ladje.

Toscani je odsis na svojo prvo pot v Afriko iz Trsta, toda v Trstu se ni več vrnil. Ni več v Trstu (»Saturjere«, »Bancamana«) in »Vulcaniju«. Tržaške ladje vozijo iz italijanskih luk v Ameriko in na vzhod, ampak v Trstu jih ni videti več. Tržaški Lloyd ima 12 parnikov, ki opravljajo pomorsko službo,

med Italijo, Ameriko in Indijo. To Lloyd je po vojni vzpostavil iz Trsta le eno redno progo do Indije. Benetike so v polnem zagonu svoje stare pomorske aktivnosti in osvajajo postojanko za postojanko, ki so nekaj bile v rokah mogočnega Lloyd-a.

V tržaških ladjedelnicah niso po vojni spustili v morje niti ene nove ladje večje nosilnosti, čeprav je splošno znano, da razpolagajo tržaške ladjedelnice z najmodernejšimi napravami, saj so jim ravno mornarji prispevali s svojim trudom in počitomnostjo do moči v bogastvu — parnikov, pačač in ladjevin.

Kaj delajo uprave Lloyd-a, Italije, »Tripočiv« in dr.? Tekaj ob Trstu do Rima in po ministrskih mestecih, kujejo načrte za občodočno revizijo. Razne skupine pa tekmjujo med seboj, katera izmed njih bo deželna državna subvenčija pred drugo. Tisti in ostra borba je med njimi. Mornarji pa čakajo na faktajo na ladje.

Toscani je odsis na svojo prvo pot v Afriko iz Trsta, toda v Trstu se ni več vrnil. Ni več v Trstu (»Saturjere«, »Bancamana«) in »Vuljanciju«. Tržaške ladje vozijo iz italijanskih luk v Ameriko in na vzhod, ampak v Trstu jih ni videti več. Tržaški Lloyd ima 12 parnikov, ki opravljajo pomorsko službo,

med Italijo, Ameriko in Indijo. To Lloyd je po vojni vzpostavil iz Trsta le eno redno progo do Indije. Benetike so v polnem zagonu svoje stare pomorske aktivnosti in osvajajo postojanko za postojanko, ki so nekaj bile v rokah mogočnega Lloyd-a.

V tržaških ladjedelnicah niso po vojni spustili v morje niti ene nove ladje večje nosilnosti, čeprav je splošno znano, da razpolagajo tržaške ladjedelnice z najmodernejšimi napravami, saj so jim ravno mornarji prispevali s svojim trudom in počitomnostjo do moči v bogastvu — parnikov, pačač in ladjevin.

Kaj delajo uprave Lloyd-a, Italije, »Tripočiv« in dr.? Tekaj ob Trstu do Rima in po ministrskih mestecih, kujejo načrte za občodočno revizijo. Razne skupine pa tekmjujo med seboj, katera izmed njih bo deželna državna subvenčija pred drugo. Tisti in ostra borba je med njimi. Mornarji pa čakajo na faktajo na ladje.

Toscani je odsis na svojo prvo pot v Afriko iz Trsta, toda v Trstu se ni več vrnil. Ni več v Trstu (»Saturjere«, »Bancamana«) in »Vuljanciju«. Tržaške ladje vozijo iz italijanskih luk v Ameriko in na vzhod, ampak v Trstu jih ni videti več. Tržaški Lloyd ima 12 parnikov, ki opravljajo pomorsko službo,