

Landesgesetzblatt

für das
Herzogthum Krain.

Jahrgang 1873.

V. Stück.

Ausgegeben und versendet am 31. März 1873.

Deželni zakonik

za
vojvodstvo kranjsko.

Léto 1873.

V. dél.

Izdan in razposlan 31. marca 1873.

8.

ZAKON,

veljaven za vojvodino Kranjsko,

o napravljanji in vzdržavanji javnih ne cesarskih (ne crarskih) cest in potov.

S privolitvijo deželnega zbora Moje vojvodine Kranjske se mi je zazdelo namesto zakona o skladnih cestah od 14. aprila 1864, št. 9 dež. zak. ter namesto dodatka k njemu od 28. januarja 1867, št. 7 dež. zak., ki naj oba zdaj izgubita moč, ukazati tako:

I. O cestah in potih sploh.**§. 1.**

Razredi cest in potov.

Javne ceste in potje, katerih delanje in vzdržavanje se ne opravlja iz državnega zaklada, so:

- a) okrajne ceste,
- b) občinske ceste in potje.

§. 2.

Okrajne ceste.

Okrajne ceste so tiste, katerim kak deželni zakon tako ime dá zato, ker so važne za občilo po večjih deželnih okolica ali za zvezo več krajev.

Ceste, katere so z deželnim zakonom od 2. aprila 1866, dež. zak. št. 6, in s potlejšnjimi zakonitimi določili bile imenovane skladne (konkurenčne) ceste in cestne osnove, naj po zmislu tega zakona veljajo za okrajne ceste.

§. 3.

Občinske ceste in potje.

Občinske ceste in potje so tiste javne ceste in potje, katere, ne da bi bile okrajne ceste ali zasobna (privatna) svojina, zvezavajo kraje znotraj občine mej saboj ali sè sosednjimi občinami.

§. 4.

Mostovi in druge umeteljne stavbe.

Mostovi in druge umeteljne stavbe praviloma veljajo za dele dotične ceste, na kateri so.

8.

G e s e h ,

wirksam für das Herzogthum Krain,
betreffend die Herstellung und Erhaltung der öffentlichen nichtärarischen Straßen und Wege.

Mit Zustimmung des Landtages Meines Herzogthumes Krain finde Ich an Stelle des Straßenconcurrentzgesetzes vom 14. April 1864, Nr. 9 L. G. B. und des Nachhanges hiezu vom 28. Jänner 1867, Nr. 7 L. G. B., welche beide hiemit außer Kraft zu treten haben, anzuordnen, wie folgt:

I. Von den Straßen und Wegen überhaupt.**§. 1.****Eintheilung der Straßen und Wege.**

Die öffentlichen Straßen und Wege, deren Bau und Erhaltung nicht aus dem Staatsschatze bestritten wird, sind:

- a) Bezirksstraßen,
- b) Gemeindestraßen und Wege.

§. 2.**Bezirksstraßen.**

Bezirksstraßen sind jene Straßen, welche wegen ihrer Wichtigkeit für den Verkehr größerer Landstriche, oder für die Verbindung mehrerer Ortschaften durch ein Landesgesetz als solche erklärt werden.

Die durch das Landesgesetz vom 2. April 1866, L. G. B. Nr. 6, und durch nachträgliche gesetzliche Bestimmungen als Concurrentzstraßen erklärten Straßen und Straßenanlagen sind als Bezirksstraßen im Sinne dieses Gesetzes zu behandeln.

§. 3.**Gemeindestraßen und Wege.**

Gemeindestraßen und Wege sind jene öffentlichen Straßen und Wege, welche ohne Bezirksstraßen zu sein, oder ein Privateigenthum zu bilden, die Verbindung im Innern der Gemeinde oder mit benachbarten Gemeinden herstellen.

§. 4.**Brücken und Kunstbauten.**

Brücken und Kunstbauten sind in der Regel als Theile der betreffenden Straße, in deren Zuge sie liegen, zu behandeln.

A izimkoma se more z ozirom na njih važnost in dragost izreči, da so samostojne stavbene stvari tudi ti mostovi in stavbe, če tudi so déli kake občinske ceste, in veljati utegnejo tako, kakor da bi spadale h kaki okrajni cesti.

Sploh se utegnejo posebna določila ustanoviti o njih napravi in vzdržavanji.

§. 5.

Kako se ceste narejajo.

Okrajne ceste je po navadi napravljati kakor vélike ceste, in treba je, da imajo najmenj po 15 čevljev vozne širjave, v katero se ne sme vštévati prostor za drevesa, brebirišča in cestne rove.

Občinske vozne poti (kolovoze) je tako napravljati, da vstrežajo vozilom, navadnim v občini, ter da se po njih lahko vozi, in take naj se tudi vzdržavajo.

§. 6.

Drevje in snéžni drogovi ob cestah.

Okrajne ceste naj se z drevjem obsadé, razen ondod, koder se to ne more storiti zaradi majhne cestne širjave ali zaradi kamenitih tál, in drevesa naj bodo praviloma po 10 do 10 navadnih sežnov náravno.

Tisti kosovi cest, koder se ne zasadí nič drevja, naj se po zimi zaznamenájo sè snéžnimi drogovi, če je treba.

II. Plačevanje troškov za delanje, predelavanje in vzdrževanje cest in potov.

§. 7.

Skladni okraji.

V zalaganje troškov za okrajne ceste je vsak izmej zdanjih sodnjih okrajev dežele z Ljubljanskim obmestjem vred skláden (konkurenčen) okraj za vse okrajne ceste, kar jih je znotraj njegovih mej.

Posamezne občine, katere bi iz poprejšnje okrajne zveze stopile zato, ker bi se utegnili prenarediti sodnji okraji, naj se uvrsté v cestni sklad tistega sodnjega okraja, kateremu pripadejo.

§. 8.

Gotovi troški.

Gotove troške za napravo ter za vzdrževanje okrajnih cest, kamor praviloma spadajo troški za gradivo, za umételjne stavbe in za cestarje, kolikor jih morebiti ne plačuje cestarína, naj okrajni cestni odbor zalaga z do desetodstotnim nakladom na vse neposrednje davke istega okraja.

Ausnahmsweise können aber auch dieselben, ungeachtet sie Theile einer Gemeindestraße bilden, mit Rücksicht auf ihre Wichtigkeit und Kostspieligkeit als selbstständige Bauobjekte erklärt, und als wenn sie einer Bezirksstraße angehören würden, behandelt werden.

Ueberhaupt können für deren Herstellung und Erhaltung besondere Bestimmungen getroffen werden.

§. 5.

Construction der Straßen.

Bezirksstraßen sind in der Regel chausséemäßig und in einer Fahrbreite von mindestens 15 Schuh herzustellen, wobei der Raum für Bäume, Schotterhaufen und Straßengräben nicht eingerechnet werden darf.

Gemeindefahrwege müssen entsprechend den in den Gemeinden vorkommenden Fuhrwerken, gut fahrbar hergestellt und in diesem Zustande erhalten werden.

§. 6.

Baumpflanzungen und Schneestangen.

Bezirksstraßen sind, mit Ausnahme jener Fälle, wo es wegen geringer Breite der Straßenanlage, oder wegen steinigen Untergrundes nicht thunlich ist, mit Bäumen und in der Regel in einer Entfernung von 10 zu 10 Currentklastern zu bepflanzen.

Jene Straßenstrecken, auf welchen keine Bäume gepflanzt sind, müssen erforderlichen Falls zur Winterszeit mit Schneestangen bezeichnet werden.

II. Bestreitung der Kosten für den Bau, Umbau und die Erhaltung der Straßen und Wege.

§. 7.

Concurrenzbezirke.

Zur Bestreitung des Aufwandes für die Bezirksstraßen bildet jeder der gegenwärtig bestehenden Gerichtsbezirke des Landes nebst dem Stadtgebiete Raibach für die innerhalb seiner Grenzen gelegenen Bezirksstraßen einen Concurrenzbezirk.

Einzelne Gemeinden, welche in Folge allfälliger Aenderungen der Gerichtsbezirke aus dem bisherigen Bezirksverbande treten, sind in die Straßenconcurrentz des Gerichtsbezirkes, dem sie zufallen, einzureihen.

§. 8.

Baarauslagen.

Die Baarauslagen für die Herstellung, sowie für die Erhaltung der Bezirksstraßen, wozu in der Regel die Kosten für Materialien, Kunstbauten und für Einräumer gehören, hat, insoweit sie durch das allfällige Mauterträgniß nicht gedeckt sind, der Bezirksstraßen-ausschuß mit einer höchstens 10%igen Umlage auf die sämmtlichen directen Steuern des Bezirkes zu bestreiten.

Večji nakladi se do 25 odstotkov morejo sè sklepom deželnega zbora, a še večji samo z deželnim zakonom postaviti.

Okrajni cestni naklad naj se pobira s tistimi ljudmi in pripomočki, s katerimi sam davek.

§. 9.

Priplačila iz deželnega zaklada.

V cestne namere se iz deželnega zaklada morejo priplačila dajati samo tedaj, kadar se dá dokazati, da zalaganje dotičnih troškov preseza moči okraja ali občin.

Dovolitev teh priplačil najprvo pristoji deželnemu zboru, in deželnemu odboru znotraj proračuna, s katerim deželni zbor sploh dovoli troške za delanje cest.

§. 10.

Cestna tlaka.

Tlako za okrajne ceste, h kateri spadajo težáška dela in vožnje, naj odbor okrajnih cest na posamezne občine, oziroma na podobčine razdeli, najbolj gledeč na koristi, katere ima ta ali ona občina od ceste, potem tudi na dozdanjo navado, na posebnost ceste same, na to, če je cesta že bolj ali menj izvožena, če se brebir težko dobiva, na posameznih občin daljavo od ceste, tudi na to, koliko katera občina more storiti in dati. Če so razmere sicer enake, naj ob delitvi bodo za merilo neposrednji davki, kolikor jih je kateri občini pripisanih.

§. 11.

Občinam, razen če je sila, ostaje na izvolji, da z novci plačajo tlako, kolikor jim je pripada; zato naj okrajni cestni odbor vsaki občini posebe tlako natanko določi, kakšna in kolikšna je, ter naj jej postavi ceno, kakoršna je v tistem kraju.

§. 12.

Znotraj posameznih občin se oprava cestnih dolžnosti tako, kakor vsaka druga občinska potrebščina ukazuje po §§. 80, 82 in 84 občinskega reda.

Ako so ceste razdeljene mej posameznike, naj se dela po zmislu, kakoršen je v določenih §. 10, ter naj se tistim, katere v to veže dolžnost, olajša, kar je je največ more, dá s tem, da se jim zdržema tekoč kos odkáže z ozirom na vkupni stan njih posesti.

§. 13.

Občine, skozi katerih ozemljije drži okrajna cesta, veže v dotičnih cestnih kosovih dolžnost, ob svojih troških skrbeti za to, da se drevje nasadi ter vzdržuje, in da se postavijo snéžni drogovi, ako je treba.

Höhere Umlagen bis 25% können durch einen Landtagsbeschuß und darüber hinaus nur durch ein Landesgesetz festgestellt werden.

Die Bezirksstraßenumlage ist durch dieselben Organe und Mittel wie die Steuer selbst einzubeheben.

§. 9.

Beiträge aus dem Landesfonde.

Zu Straßenzwecken können aus dem Landesfonde Beiträge nur dann ertheilt werden, wenn die Bestreitung der bezüglichlichen Kosten nachweisbar die Kräfte des Bezirkes oder der Gemeinde übersteigt.

Die Gewährung dieser Beiträge steht zunächst dem Landtage, und innerhalb des von diesem für Straßenbauten im Allgemeinen bewilligten Vorausschlages dem Landesauschusse zu.

§. 10.

Naturalleistungen.

Die Vertheilung der Naturalleistungen für Bezirksstraßen, wozu die Handlangerarbeiten und Fuhren gehören, hat der Bezirksstraßenauschuß an die einzelnen Gemeinden, bezüglich Untergemeinden vor allem mit Rücksicht auf die Vortheile, welche die Straße der einen oder anderen Gemeinde bietet, sodann auf die bestandene Uebung, auf die Eigenthümlichkeit des Straßenzuges, seine größere oder geringere Abnützung, die Schwierigkeit der Schottergewinnung, die Entfernung der einzelnen Gemeinden von der Straße, und ihre Leistungsfähigkeit vorzunehmen. Unter übrigens gleichen Verhältnissen hat als Maßstab der Zutheilung die Vorschreibung der einzelnen Gemeinden an directen Steuern zu gelten.

§. 11.

Den Gemeinden ist es, mit Ausnahme von Nothfällen, freigestellt, die ihnen obliegenden Naturalleistungen in Geld abzulösen, weshalb der Bezirksstraßenauschuß für jede einzelne Gemeinde ihre Naturalleistungen nach Art und Menge genau zu bestimmen und nach den laufenden Ortspreisen zu bewerthen hat.

§. 12.

Innerhalb der einzelnen Gemeinden wird die Aufbringung der Leistungen wie jedes andere Gemeindeerforderniß nach den §§. 80, 82 und 84 der Gemeindeordnung behandelt.

Bei individueller Vertheilung der Straßen ist in analoger Anwendung der Bestimmungen des §. 10 vorzugehen und den einzelnen Concurrencypflichtigen die möglichste Erleichterung durch Zuweisung einer zusammenhängenden Strecke mit Rücksicht auf ihren Gesamtbesitzstand zu gewähren.

§. 13.

Die Gemeinden, deren Gebiet eine Bezirksstraße durchzieht, sind bezüglich der betreffenden Strecken verpflichtet, für die Anpflanzung und Erhaltung der Bäume, sowie erforderlichen Falles für die Aufstellung der Schneestangen auf ihre Kosten Sorge zu tragen.

§. 14.

Dolžnosti selišč o cestah, katere drže skozi nje.

Če kaka okrajna cesta drži skozi katero selišče, tedaj samo to selišče zadene tist del troškov, kar se jih edino zaradi prebivalcev tega kraja več naraste vsled dražje naprave tega cestnega kosa, ker so po njem tlakovi, vodotoči in druge narredbe, kar bi se lahko vse pogrešilo, ako cesta ne bi držala skozi selišče, nego šla po odprtem svetu.

Če ima to selišče kako mitnico od tlaka, naj samo ob svojih troških zalaga ves kos ceste, kar je skozi nje ide.

§. 15.

Kidanje snega.

Na okrajnih cestah so sneg brez plačila kidati dolžne občine skladnega okraja.

V to delo naj okrajnih cest odbor že poprej odkaže posameznim občinam primerne cestne kosove, kateri so najbližji.

Ako ob preizrednih slučajih nemajo dotične občine dovolj moči, da bi odkidale sneg ob pravem času, more odbor okrajnih cest tudi druge občine privzeti v delo, in če je treba, zahtevati podpore od političnih oblastev.

Selišča naj ob svojih troških odkidajo sneg, kar ga je v njih mejah po cestah.

§. 16.

Zalaganje troškov za občinske ceste in poti.

Vsaka občina je praviloma dolžna skrbeti, da se po njenem ozemljiji redno napravljajo in vzdržujejo potrebne občinske ceste, potje in mostovi.

A kjer so posebni skladi (konkurencije) za vzdržavanje posameznih občinskih cest, potov in mostov, naj ostanejo tudi po sedaj.

Napravljanje in vzdržavanje občinskih cest in potov je notranja občinska stvar, ter določbe občinskega zakona naj bodo za merilo, kadar je skrbeti za potrebne novce ali za delo.

§. 17.

Zasobnopravne obvezljivosti.

Obvezljivosti, katere se na pravne naslove opirajo o tem, da se mostovi ali posamezni cestni kosovi vzdržujejo in popravljajo ali vsi ali nekoliko, ostanejo veljavne o vsacem razpolu cest.

§. 14.

Leistungen der Ortschaften bei Durchfahrtsstraßen.

Wenn eine Bezirksstraße eine Ortschaft durchzieht, so trifft diese jener Theil der Auslagen ausschließlich, welche sich aus einer kostspieligeren Construction der Straßenstrecke, blos mit Rücksicht für die Ortsbewohner durch Pflasterung, Errichtung von Kanälen und anderen Vorrichtungen ergeben und als entbehrlich unterbleiben würden, wenn die Straße nicht im Orte sondern im Freien sich befände.

Hat diese Ortschaft eine Pflastermant, so muß sie die Durchfahrtsstrecke ganz auf eigene Kosten bestreiten.

§. 15.

Schneeschaufelung.

Die Schneeschaufelung auf den Bezirksstraßen ist von den Gemeinden des Concurrencybezirktes unentgeltlich zu besorgen.

Für diese Arbeit hat der Bezirksstraßen-Ausschuß schon im vorhinein den einzelnen Gemeinden angemessene, nächst gelegene Straßenstrecken zuzuweisen.

Reichen hiefür in außerordentlichen Fällen zur rechtzeitigen Abhilfe die Kräfte der betreffenden Gemeinden nicht aus, so kann der Bezirksstraßen-Ausschuß auch andere Gemeinden zur Arbeitsleistung beiziehen und nöthigen Falls die Unterstützung der politischen Behörde in Anspruch nehmen.

Die Schneeschaufelung auf Straßen innerhalb der Ortschaften haben dieselben auf eigene Kosten zu bestreiten.

§. 16.

Kostenbestreitung der Gemeindestraßen und Wege.

Jede Ortsgemeinde ist in der Regel verpflichtet, für die ordnungsmäßige Herstellung und Erhaltung der nothwendigen Gemeindestraßen, Wege und Brücken innerhalb ihres Gebietes Sorge zu tragen.

Insoferne aber für die Erhaltung einzelner Gemeindestraßen, Wege und Brücken besondere Concurrencyen bestehen, haben sie fortzudauern.

Die Herstellung und Erhaltung der Gemeindestraßen und Wege ist eine innere Gemeindeangelegenheit und sind für die Aufbringung der hiezu erforderlichen Geld- oder Arbeitsleistungen die Bestimmungen des Gemeindegesetzes maßgebend.

§. 17.

Privatrechtliche Verpflichtungen.

Die in besonderen Rechtstiteln gegründeten Verpflichtungen bezüglich der gänzlichen oder theilweisen Erhaltung von Brücken oder einzelnen Straßenstrecken bleiben für die Straßen jeder Kategorie aufrecht.

§. 18.

Priplačila zasobnikov za posebno uporabo kake okrajne ceste.

Občinskim cestam, katere največ služijo, pospeševati koristi večjim podjetjem, odmeri se poseben sklad, ako ga občine poprosijo.

Tem skladnikom deželni zakon ustanavlja dotično skladno dolžnost.

III. Pristojnost o cestnih stvaréh.

§. 19.

Sodelovanje deželnega zbora.

Uvrstitev kake ceste v razpol okrajnih cest, opustitev okrajne ceste, določba o osnovi in o izvršilu osnove pri novi takšni cesti, potem izprememba skladnih okrajev, razen slučajev, oménjenih v §. 7, ustanovitev posebnega sklada pri okrajnih cestah za posamezne koristi (§. 18), se godi vsled deželnega zakona.

Predno se naredi tak deželen zakon, naj se najprvo doženo potrebne razprave z udeleženci in tehnične pozvedbe, ter naj se tudi dotična oblastva dovprašajo, kar se tiče javnih in vojaških ozirov.

§. 20.

Področje deželnega odbora.

Deželnemu odboru pristoji: vrhovni nadzor nad napravljanjem in vzdržavanjem okrajnih cest, dovolitev novčnih pripomoči za ceste v mejah proračuna, s katerim je deželni zbor sploh dovolil troške za delanje cest, določevanje, kako in kam naj se ti dovoljeni novci porabijo, razsodba o pritožbah proti naredbam okrajnih cestnih in občinskih odborov.

§. 21.

Okrajno-cestni odbori.

Zvrševanje cestne naprave, vsa tehnična in gospodarska uprava ter tudi neposredni nadzor nad stanjem okrajnih cest, določevanje redú, po katerem občine opravljajo cestno tlako, in uravnavanje preprirov mej posameznimi občinami o stvaréh občinskih cest, potov in mostov, spada v področje okrajno-cestnega odbora.

On je v stvaréh okrajnih cest sklepajoči in nadzorujoči organ. Njegovi sklepi vežejo vse občine v okraji cestnega sklada.

§. 18.

Beiträge von Privaten wegen besonderer Benützung einer Bezirksstraße.

Für Bezirksstraßen, welche vorwiegend zur Förderung der Interessen größerer Unternehmungen dienen, wird über Einschreiten der Gemeinden eine besondere Concurrenz ermittelt.

Die Feststellung der bezüglichlichen Concurrenzpflcht erfolgt durch ein Landesgesetz.

III. Competenz in Straßenangelegenheiten.

§. 19.

Mitwirkung des Landtages.

Die Einreihung einer Straße in die Kategorie der Bezirksstraßen, die Auflassung einer Bezirksstraße und die Bestimmung über die Anlage und Vaudurchführung einer neuen derlei Straße; dann die Aenderung der Concurrenzbezirke, die Fälle des §. 7 ausgenommen, die Feststellung einer besonderen Concurrenz bei Bezirksstraßen für einzelne Interessenten (§. 18) hat durch die Landesgesetzgebung zu geschehen.

Der Einbringung des bezüglichlichen Landesgesetzes haben die erforderlichen Verhandlungen mit den Betheiligten und die technischen Erhebungen, ferner in Absicht auf die öffentlichen und militärischen Rücksichten die Vernehmung der einschlägigen Behörden voranzugehen.

§. 20.

Wirkungskreis des Landesauschusses.

Dem Landesauschusse steht zu: die Oberaufsicht der Herstellung und Erhaltung der Bezirksstraßen, die Bewilligung von Straßensubventionen innerhalb des vom Landtage für Straßenbauten im Allgemeinen bewilligten Voranschlages, die Bestimmung der Art und Weise der Verwendung desselben, die Entscheidung über Beschwerden gegen Verfügungen der Bezirksstraßen- und Gemeindeauschüsse.

§. 21.

Bezirksstraßenanschüsse.

Die Vaudurchführung, die gesammte technische und ökonomische Verwaltung, so wie die unmittelbare Aufsicht über den Zustand der Bezirksstraßen, die Anordnung der Naturalleistungen der Gemeinden und die Vermittelung in Streitigkeiten zwischen einzelnen Gemeinden in Angelegenheiten der Gemeindestraßen, Wege und Brücken gehören in den Wirkungskreis des Bezirksstraßenanschusses.

Er ist für Angelegenheiten der Bezirksstraßen das beschließende und überwachende Organ. Seine Beschlüsse sind für sämtliche Gemeinden des Straßenconcurrentz-Bezirktes bindend.

Ihm obliegt die Prüfung und Feststellung des vom Obmanne verfaßten Voran-

Njegova dolžnost je, da pretehta in ustanovi proračun, ki ga je sestavil prvomestnik, da sklene o okrajnem nakladu, potrebnem v cestne namére, ter da pretehta in reši letni račun potem, ko je 30 dni udeležencem na videž razgrnjen ležal v pisarni óne občine, v kateri stanuje prvomestnik, ter ko se je to razglasilo po vseh občinah skladnega okraja.

§. 22.

Nadzorovanje nad okrajnimi cestami po županih ali cestnih komisarijih.

Okrajno-cestni odbor je upravičen, nadzor nad cestami, kar jih je pod njim, odkazovati občinskim županom tistih občin, katere so v okraji, ali posameznim cestnim okolišem narékati cestne komisarje, ki so dolžni, svojo službo vsaj leto dni opravljati za častno službo.

§. 23.

Izpolnjevanje naredeb okrajno-cestnih odborov po občinah.

Povelja, katera okrajno-cestni odbori občinam dajo o napravljanji in vzdržavanji ter popravi okrajnih cest, naj župani izpolnjujejo brez upora.

Župani, kadar jih je pozval okrajno-cestni odbor, naj brez odloga splošen, v tistem kraju običajen razglas o vrsti cestnega dela in o roku, do katerega naj se zvrši, ter potlej tega dela napoved posameznim občanom, kateri so v skladni dolžnosti, ukažejo po prisežnem občinskem človeku, proti čegar potrditvi o storjenem osebnem naznanilu pozneje ni smeten ugovor, rekoč da oznanilo ni opravljeno.

Proti kakim obotavljivim občanom, katere veže skladnost, dotični župan po določilih občinskega reda zaradi zastalih dolžnosti postopa tudi sè silo, če je treba.

§. 24.

Potrdba kazni in politično zvršilo.

Ako občine svojih dolžnosti ne bi izpolnile, naj jih dá odbor okrajnih cest zvršiti na njihove troške; tudi je opravičen, potrdbo kazni pridruževati svojim ukazom ter ónim občinam, katere ne poslušajo njegovih povelj, prisojati do po 100 gld. globe.

Stroške za izpolnitev dolžnosti obotavljivih občin je sméti, ako je trebo iz okrajnega cestnega zaklada naprej plačati.

Prisojene globe se devajo v zalogo okrajnih cest.

Troške, kar se jih je izdalo za take pri cestnem napravljanji obotavljive občine, ter tudi pravokrépno jim prisojeno globo naj politična oblastva terjajo po propiseh o politični zvršbi.

schlages, die Beschlußfassung über die für Straßenzwecke erforderliche Bezirksumlage, sowie die Prüfung und Erledigung der Jahresrechnung, nachdem selbe in der Kanzlei jener Gemeinde, in welcher der Obmann seinen Wohnsitz hat, durch 30 Tage zur Einsicht der Betheiligten aufgelegt und dies in allen Gemeinden des Concurrencybezirkes verlautbart worden ist.

§. 22.

Beaufsichtigung der Bezirksstraßen durch Gemeindevorstände oder Wegcommissäre.

Der Bezirksstraßenausschuß ist berechtigt, die Beaufsichtigung der ihm unterstehenden Straßen den Vorständen der im Bezirke liegenden Gemeinden zuzuweisen, oder für einzelne Wegdistrikte Wegcommissäre zu ernennen, welche ihr Amt als ein Ehrenamt mindestens ein Jahr zu führen haben.

§. 23.

Ausführung der Anordnungen der Bezirksstraßenausschüsse durch die Gemeinden.

Die Weisungen, welche die Bezirksstraßenausschüsse in Bezug auf die Herstellung und Erhaltung der Bezirksstraßen den Gemeinden ertheilen, sind von den Gemeindevorständen unweigerlich auszuführen.

Diese haben nach geschehener Aufforderung des Bezirksstraßenausschusses ohne Verzug die ortsübliche allgemeine Verlautbarung über die Art der Straßenarbeit und die Frist, bis zu welcher sie zu geschehen hat, so wie die Ansage der Arbeit an die einzelnen Concurrencypflichtigen durch ein beeidetes Gemeindeorgan zu veranlassen, gegen dessen Bestätigung der erfolgten individuellen Kundmachung später keine Einsprache der nicht geschehenen Verständigung zulässig ist.

Gegen säumige concurrenzpflichtige Parteien hat der betreffende Gemeindevorsteher bezüglich deren rückständiger Leistungen nach Maßgabe der Bestimmungen der Gemeindeordnung, nöthigenfalls zwangsweise, vorzugehen.

§. 24.

Straffaction und politische Execution.

Für den Fall, als die Gemeinden den ihnen aufgetragenen Leistungen nicht nachkommen, hat der Bezirksstraßen-Ausschuß dieselben für ihre Rechnung vornehmen zu lassen; auch ist er berechtigt, mit seinen Aufträgen eine Straffaction zu verbinden und gegen diejenigen Gemeinden, welche seinen Aufträgen nicht nachkommen, Geldstrafen bis 100 fl. zu verhängen.

Die Kosten für die auf Rechnung der säumigen Gemeinde vorgenommenen Leistungen können nöthigenfalls aus dem Bezirksstraßenfonde vorgeschossen werden.

Die verhängten Geldstrafen fließen in den Bezirksstraßen-Fond.

Die Einbringung der Kosten, welche für die Straßenherstellungen säumiger Gemeinden ausgelegt worden sind, sowie der wider dieselben rechtskräftig verhängten Geldstrafen hat nach den Vorschriften über die politische Execution durch die politischen Behörden zu geschehen.

§. 25.

Postavljanje cestarine.

Postavljanje cestarin in mostarin po necesarskih cestah, ustanavljanje tarif, katere se njih tičejo, in osvoboditev od cestarin more nastopiti samo vsled deželnega zakona. Razsodbo o prepirih zaradi osvoboditve od cestarinskih pristojbin, zaradi postavljanja ali prestavljanja cestnih mitnic itd., prihranjajo se pri vsakršnih cestah državni upravi.

§. 26.

Razsvojitev.

Razsodilo o razsvojitvah po zakonih in ukazih, o tem zdaj veljavnih, pristoji političnim upravnim oblastvom.

§. 27.

Pravica političnih oblastev, čuti nad cestami.

Politična oblastva so upravičena in vezana, poganjati se za to, da se javne ceste in potje hranijo v tacem stanji, kakoršno zahtevajo zakoni, ter da jih more vsak rabiti brez zapreke.

Političnim oblastvom je posebno dolžnost, kadar se na cesti najde kak pogrešek, kateri občilo ustavlja, ali kadar bi zaradi teh pogreškov ljudem ali svojini pretila opasnost (nevarnost) potrebno pomoč zahtevati od organov, katerim to najpoprej velevala dolžnost, in ako bi zamuda bila opasna, ali ako bi pomoč ne prišla ob pravem času, tedaj treba, da ta oblastva pogreške odpravijo naravnost ob troških tistih ljudi, katerim to naklada dolžnost, in da tem ljudem to nemudoma priznajo, ter pri okrajnih cestah tudi deželnemu odboru.

IV. O odboru okrajnih cest.

§. 28.

Kako se odbor sestavlja.

Vsacemu okraju skladnih cest, razen Ljubljanskega obmestnega okraja, kjer dotične posle opravlja mestna gosposka, starejšine (župan in občinski svétniki), spadajoči v občine tega okraja, na tri leta volijo odbor okrajnih cest, v katerem je po 5 do 7 mož.

Volitev je v tisti občini, v kateri stoluje okrajno sodišče, ter vrši se vsled sklica in pod vodstvom načelnikovim političnega oblastva.

Število odbornikov, katere je voliti v odbor okrajnih cest, določajo občinske starejšine, poklicani k volitvi. Takoj po izvolitvi odbora okrajnih cest je tudi izvoliti dva nadomestnika.

Da volitev obvelja, treba nadpolovične večine glasov k volitvi zbranih.

§. 25.

Straßenbemanntung.

Zur Errichtung von Straßen- und Brückenbauten auf nicht ärarischen Straßen, sowie zur Feststellung der darauf bezüglichen Tarife und Mautbefreiungen ist ein Landesgesetz erforderlich. Die Entscheidung von Streitigkeiten bezüglich der Befreiung von Mautgebühren, Aufstellung oder Versetzung der Mautschranken u. dgl., bleibt bei jeder Art von Straßen der Staatsverwaltung vorbehalten.

§. 26.

Expropriation.

Das Erkenntniß über Expropriationen steht nach Maßgabe der dießfalls bestehenden Gesetze und Verordnungen den politischen Verwaltungsbehörden zu.

§. 27.

Aufsichtsrecht der politischen Behörden.

Die politischen Behörden sind berechtigt und verpflichtet, darauf zu dringen, daß die öffentlichen Straßen und Wege im gesetzlich vorgeschriebenen Zustande erhalten werden, und daß die Benützung derselben für Jedermann ungehindert bleibe.

Insbefondere liegt ihnen ob, in Fällen, wo durch das vorgefundene Straßengebrechen die Communication gehemmt, oder die Sicherheit der Person und des Eigenthumes gefährdet ist, die erforderliche Abhilfe von den hiezu zunächst verpflichteten Organen in Anspruch zu nehmen, und bei Gefahr am Verzuge, oder, wenn die Abhilfe nicht rechtzeitig geleistet wird, dieselbe unmittelbar auf Kosten der Verpflichteten zu treffen und diese hiervon, und bei Bezirksstraßen auch den Landesausschuß unverzüglich zu verständigen.

IV. Vom Bezirksstraßenausschusse.

§. 28.

Zusammensetzung des Ausschusses.

Für jeden Straßenconcurrentzbezirk, mit Ausnahme jenes des Stadtgebietes Laibach, wo der Magistrat die betreffenden Geschäfte besorgt, wird ein aus 5 bis höchstens 7 Mitgliedern bestehender Bezirksstraßenausschuß durch die Vorstände (Bürgermeister und Gemeinderäthe) der Gemeinden des Bezirkes auf die Dauer von 3 Jahren gewählt.

Die Wahl geschieht bei derjenigen Gemeinde, in welcher sich der Sitz des Bezirksgerichtes befindet, über Einberufung und unter Leitung des Vorstehers der politischen Behörde.

Die Anzahl der zu wählenden Mitglieder des Bezirksstraßenausschusses wird von den zur Wahl berufenen Gemeinde-Vorständen festgestellt. Unmittelbar nach der Wahl des Bezirksstraßenausschusses sind auch zwei Ersahmänner zu wählen.

Zur Gültigkeit der Wahl ist die absolute Stimmenmehrheit der zur Wahl Erschienenen erforderlich.

Kdor more izvoljen biti v občinski odbor, tudi more biti v odbor okrajnih cest. Izvoljenec je dolžan, sprejeti volitev, katera ga je zadela. Ako se tega brani, potem nastopijo določila, po občinskem zakonu veljavna tedaj, če kdo volitve ne sprejme.

Razen izvoljenih odbornikov sme v odbor z glasovalno pravico ali samosobno ali po kaceem pooblaščenici brez volitve stopiti tudi še tist, kateri v tem okraji plačuje po največ zemljiškega davka.

Tako ima tudi deželni odbor pravico, nareči še enega odbornika.

§. 29.

Prvomestnik.

Odbor za ves čas, dokler ostane veljavna ta volitev, izmed sebe z nadpolovično večino glasov izvoli prvomestnika in prvomestnikovega nadomestnika za izvršujoč organ.

Prvomestnik, ali kadar bi ta ne mogel, tedaj njegov nadomestnik prvosedi v odborovih shodih ter jih zastopa pred vnénjim svetom.

On treba da se sestavi proračun, dá račun in da to oboje ob pravem času pred odbor okrajnih cest položi na pretehtavanja in rešitev, potem da priredi, česar je treba v izterjatev okrajno-cestnega naklada, ter da drži blagajnico, od katere ima ključ še en odbornik.

Njemu je nalog, da praviloma vedno vé, kakšne so ceste in stvari, katere spadajo k njim, kaj opravljajo cestarji in drugi cestni delavci, kako cestne dolžnosti izpolnjujejo občine, in kako posamezni odborniki vrše posle, kateri so jim odkazani, ter da vse, kar najde hib in zapazi nasprotnega zakonom in dolžnostim, takoj sam odpravi ali v to odpravo najde primeren pomoček.

§. 30.

Odbor okrajnih cest si sam določi svoj uradni sedež.

Kar se tiče njegovih zborov in sklepov ter pisem, katera izdaje, potem gospodarstva z blagajnico, naj dela po pripodobnih določilih občinskega reda.

§. 31.

Vstop nadomestnikov.

Kadar kak odbornik umerje, izstopi, ali kadar ga kaj ustavlja, da odborskih poslov ne more dalje časa opravljati, naj vstopi nadomestnik, in to tist, kateri je ob volitvi dobil največ glasov. Ako je bilo po enóliko glasov, razsodi žreb.

§. 32.

Noben odbornik okrajnih cest, dokler opravlja odborsko službo, ne sme znotraj svojega okraja stavb ali kacega zalaganja v cestne namere na svoj račun prevzemati.

Wer in den Gemeindeauschuß wählbar ist, ist es auch in den Bezirksstraßenauschuß. Der Gewählte hat die Verpflichtung, die auf ihn gefallene Wahl anzunehmen. Im Weigerungsfalle haben die nach dem Gemeindegesetze für den Fall der Nichtannahme einer Wahl geltenden Bestimmungen einzutreten.

Außer den gewählten Mitgliedern hat derjenige, der im Bezirke die höchste Grundsteuer zahlt, das Recht, selbst, oder durch einen Bevollmächtigten, ohne Wahl in das Comité mit Stimmberechtigung einzutreten.

Ebenso hat auch der Landesausschuß das Recht, ein weiteres Mitglied zu ernennen.

§. 29.

O b m a n n.

Der Aushchuß wählt für die Dauer der Wahlperiode aus seiner Mitte mit absoluter Stimmenmehrheit einen Obmann und Obmannstellvertreter als vollziehendes Organ.

Der Obmann, oder in seiner Verhinderung der Obmannstellvertreter führt den Vorsitz bei Versammlungen des Ausschusses und vertritt dieselben nach außen.

Er hat das Präliminare zu verfassen, die Rechnung zu legen, beide dem Bezirksstraßenauschusse zur Prüfung und Erledigung rechtzeitig vorzulegen, für die Einhebung der Bezirksstraßenumlage das Erforderliche zu veranlassen und die Cassé unter Mitsperre eines Ausschußmitgliedes zu führen.

Er hat sich regelmäßig von dem Zustande der Straßen und Straßenobjekte, von den Berrichtungen der Einräumer und anderer Straßenarbeiter, von den Leistungen der Gemeinden und der Erfüllung der den einzelnen Ausschußmitgliedern zugewiesenen Geschäfte zu überzeugen, alle wahrgenommenen Gebrechen und pflichtwidrigen Vorgänge sogleich abzustellen, oder deren Abstellung im geeigneten Wege vorzukehren.

§. 30.

Der Amtssiz des Bezirksstraßenauschusses wird von ihm selbst bestimmt.

Rückfichtlich seiner Versammlungen und Beschlüsse, sowie bezüglich der Ausstellung von Urkunden, dann der Cassagebarung, ist nach den analogen Bestimmungen der Gemeindeordnung vorzugehen.

§. 31.

Eintritt der Ersazmänner.

Wenn ein Ausschußmitglied mit Tod abgeht, austritt, oder an der Besorgung der Ausschußgeschäfte dauernd verhindert ist, so hat ein Ersazmann einzutreten und zwar derjenige, welcher bei der Wahl die meisten Stimmen erhalten hat. Für den Fall der Stimmengleichheit entscheidet das Loos.

§. 32.

Kein Mitglied des Bezirksstraßenauschusses darf innerhalb seines Bezirkes während seiner Funktionsdauer Bauten oder Lieferungen zu Straßenzwecken für eigene Rechnung übernehmen.

§. 33.

Odborniki okrajnih cest ter tudi zaupni možje, katerim odborniki izročé neposrednji nadzor, naj svoje posle opravljajo brezplačno. Iz zaloge okrajnih cest se jim povrnejo samo potrebni gotovi troški, kar jih je s tem združenih.

§. 34.

Deželno načelstvo je upravičeno, ako se mu treba zdi, razdružati odbore okrajnih cest.

A dolžnost mu je, ob enem prirediti novo volitev in tudi dovršeno razdružbo naznaniti deželnemu odboru.

§. 35.**Pritožbe.**

Pritožbe o cestnih stvaréh proti razsodilom političnih okrajnih oblastev je c. kr. deželni vladi, a proti naredbam ostalih v tem zakonu imenovanih samoupravnih organov je tistemu zastopajočemu organu, kateri je prvi nad njimi, vpolagati v 14. dnevih, štejoč od dneva, katerega je bila vročitev ali razglas; a vpolagati je vedno pri prvi stopinji.

To stopinjo veže dolžnost, pritožbo sè svojimi opomnjami nemudoma odpraviti k nadstojni stopinji.

Proti takim naredbam prve stopinje, katere so se zaradi javne koristi nujno ukazale zvršiti, pritožba nema ustavljajoče kreposti.

§. 36.

Zvršiti ta zakon se naroča Mojima ministroma notranjih opravil in financ.

Dunaj, 5. marca 1873.

Franco Jožef I. r.

Lasser I. r.

Pretis I. r.

§. 33.

Die Mitglieder des Bezirksstraßenausschusses, so wie die von diesem mit der unmittelbaren Aufsicht betrauten Vertrauenspersonen haben diese Geschäfte unentgeltlich zu versehen, nur für die hiemit verbundenen nothwendigen Baarauslagen wird ihnen der Ersatz aus dem Bezirksstraßenfonde geleistet.

§. 34.

Die Landesstelle ist berechtigt, wenn sie es für nothwendig findet, die Bezirksstraßenausschüsse aufzulösen.

Sie ist jedoch verpflichtet, unter Einem eine Neuwahl zu veranlassen und hat zugleich den Landesausschuß von der erfolgten Auflösung zu verständigen.

§. 35.

Befugungen.

Beschwerden in Straßenangelegenheiten gegen Entscheidungen der politischen Bezirksbehörden sind an die k. k. Landesregierung, gegen Verfügungen der übrigen in diesem Gesetze bezeichneten autonomen Organe an das nächst höhere Vertretungsorgan binnen 14 Tagen vom Tage der Zustellung, eventuell der Kundmachung, jedoch immer bei der ersten Instanz zu überreichen.

Diese ist verpflichtet, die Beschwerden mit den eigenen Bemerkungen ungesäumt an die vorgesetzte Instanz zu leiten.

Gegen Verfügungen erster Instanz, deren Vollzug im öffentlichen Interesse dringlich angeordnet wurde, hat die Beschwerde keine aufschiebende Wirkung.

§. 36.

Mit der Durchführung dieses Gesetzes werden Meine Minister des Innern und der Finanzen beauftragt.

Wien am 5. März 1873.

Franz Josef m. p.

Raffer m. p.

Pretis m. p.

