

Naročnina za Ljubljansko pokrajino: letno 70 lir (za inozemstvo 75 lir), za 1/2 leta 35 lir, za 1/4 leta 17.50 lir, mesečno 6.— lir. Tedenska izdaja letno 25 lir. Plača in tožila v Ljubljani.

Časopis za trgovino, industrijo, obrt in denarništvo

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO per la pubblicità di provenienza italiana ed estera: IZKLJUCNO ZASTOPSTVO ZA OGLASE iz Kr. Italije (razen za Ljubljansko pokrajino) in inozemstvo ima ISTITUTO ECONOMICO ITALIANO-MILANO, Via G. Lazzaroni 10.

Uredništvo: Ljubljana, Gregorčičeva ulica 23. Tel. 25-52. Uprava: Gregorčičeva ul. 27. Tel. 47-61. Rokopisov ne vračamo. — Račun pri poštni hranilnici v Ljubljani št. 11.953.

Izhaja vsak torek in petek

Ljubljana, petek 18. decembra 1942-XXI

Cena posamezni številki 0.60

Važni sklepi za preskrbo in prehrano

Pod Ducejevim predstvom je imel medministrski odbor za vzporeditev in preskrbo, za razdeljevanje in cene važno sejo, katere so se udeležili vsi pristojni funkcionarji.

O stanju prehrane je poročal Minister za kmetijstvo in gozdove. Stanje je na vseh področjih v glavnem normalno. Odbor je odobril prizadevanja, da se poveča število obrednic za delavce, zaposlene v vojni industriji. Preskrbovanje teh obrednic je prevzelo kmetijsko ministrstvo. Posebno ugodno so se razvijale podjetniške obrednice za rudarje. Dalje se je poskrbelo za redne dobave šolskim okrepčevalnicam GILa, ki je mogel postreči 2 milijona učencev z jedjo, kakor je to naročil Duce.

Odbor je odobril načrt kmetijskega ministra za povečanje posevkov in obdelane površine v vseh občinah Italije. Kmetijsko ministrstvo je nadalje poskrbelo, da ima zanesljive podatke glede prehrane, da more izvesti vse svoje načrte.

Poveljnik nacionalne gozdarske milice je poročal o pridelavi ter razdeljevanju drv in premoga. Odbor je ugotovil, da se je storilo vse potrebno, da se določi enotna cena lesa za proizvodnjo, v trgovini na debelo in za konsum za vso Italijo. Proizvodnja se razvija ugodno, razdeljevanje pa se stalno izboljšuje, kakor je ugotovil odbor.

O razvoju tipizacije je poročal drž. tajnik Amicucci. Naglasil je, da se tipizacija v industriji najlepše razvija in da odjemalci nabavljajo v velikih količinah tipizirane izdelke ter da jim ti ugovarjajo tako po ceni kakor tudi po kakovosti. Odbor je z zadovoljstvom odobril dosedanje delo in dal navodila za bodoče. Odredil je neizpremenjene cene in omejitve izdelave tistih vrst izdelkov, ki so najkoristnejši in jih prebivalstvo največ zahteva.

Odbor je končno odločil, da mora veljati enotno merilo za določanje cen žitaricam, ki naj veljajo za najemnike. Od prihodnje žetve dalje naj najemniki pri dajitvi lastnikom najetih zemljišč vzamejo za osnovo cene žit, pri tem pa naj izključijo državne nagrade za večjo pridelavo. Te nagrade morajo po mnenju odbora ostati najemnikom.

Prihodnja seja medministrskega odbora bo 28. decembra.

Ustanovitev uradov drž. blagajne v Ljubljani

Rimska »Gazzetta Ufficiale« je objavila kralj. uredbo, s katero se ustanovljajo državne blagajne in odseki Kr. pokrajinske blagajne v Ljubljani, Dalmaciji in Fiume. Pri Visokem komisariatu za Ljubljansko pokrajino se ustanovi Pokrajinski blagajniški urad na podlagi zakona z dne 4. junija 1925 in naslednjih zakonskih sprememb. Nadalje se ustanovi tudi Kr. pokrajinska blagajna. Ti uradi bodo poleg dosedanjih poslov opravljali tudi vse funkcije, ki jim bodo dane po sporazumu s finančnim ministrstvom — glavno blagajniško ravnateljstvo na podlagi ureditve Ljubljanske pokrajine z dne 3. maja 1941.

Predpisi za nadzorovanje gibanja in bivanja tuincev

Visoki komisar je izdal naredbo o bivanju in gibanju tujcev v Ljubljanski pokrajini.

Najvažnejša določila naredb so naslednja:

§ 1. Za tujce se štejejo vsi tisti, ki so ali so pred 1. septembrom 1939 bili državljani kake tuje države, razen če so si pozneje pridobili italijansko državljanstvo, in osebe brez državljanstva.

§ 2. Vendar se za tujce ne štejejo tisti, ki so bili pred razsulo jugoslovanske države njeni državljani, so bili rojeni in na dan 11. aprila 1941-XIX pristojni na ozemlju, priključenem kr. Italiji s kr. ukazoma z dne 3. maja 1941-XIX 291 in z dne 18. maja 1941-XIX št. 452 ter so tamkaj stalno bivali vsaj 15 let in bili tamkaj na dan 11. aprila 1941-XIX.

Po § 3. se morajo tujci v 24 urah po prihodu v pokrajino osebno zgledati pri oblastu javne varnosti kraja (v Ljubljani pri Kr. kvesturi) ter dati svoje podatke. Ista obveznost velja tudi za tujce, če prelože svoje bivališče iz ene občine v drugo.

Od te dolžnosti so po § 4. oproščeni tujci, ki samo potujejo skozi pokrajino in ki se iz zdravstvenih razlogov ne morejo odzvati. Slednji pa morajo predložiti zdravniško izpričevalo.

Kaj se mora navesti v prijavi, ki mora biti pismena, določa § 5.

Iz § 6. Oblastvo, ki prevzame prijavo, mora po pregledu listin in po ugotovitvi tujčeve istovetnosti izdati prejemno potrdilo, če ni nikakega zadržka za njegovo bivanje v pokrajini. To potrdilo dokazuje, da je tujec zadostil svoji dolžnosti. Če tujec preloži svoje bivališče v drugo občino, se to potrdilo tam odvzame.

Po § 7. morajo imetniki prenočevališč in zavodov, ki prenočujejo ljudi, opozoriti tujca o njegovih dolžnostih in zahtevati predložitev prejemnega potrdila (po § 6.) in iz potrdila vpisati podatke in osebno knjigo prenočevalcev. Potrdilo morajo tujci predložiti v 24 urah, sicer mora imetnik prenočevališča o nepredložitvi obvestiti oblastvo.

Oblastvo javne varnosti more po § 8. vsak čas povabiti tujca, da predloži svoje listine.

(§ 9.) Kdor iz katerega koli vzroka sprejme tujca v službo, mora v 3 dneh po sprejemu sporočiti oblastu osebne podatke tujca in navedbo, v kakšni službi se tujec uporablja in koliko časa bo predvidoma zaposlen.

Prav tako mora v 24 urah sporočiti, če je službeno razmerje prenehalo. Izpolnitev teh predpisov ne odvzema tujcu od dolžnosti osebne prijave.

Posebno važen je § 11., ki določa: Kdor odstopi po kakršnem koli naslovu tujcu lastnino ali užitek kmetijskih ali stanovanjskih nepremičnin, mora to pismeno naznaniti oblastu ter navesti osebne podatke tujca in vsebino odstopne pogodbe. Naznanitev se mora napraviti tudi, če je obvezna zaprosba predhodne pooblastitve za odsvojilne pogodbe, ustanovne ali prenosne pogodbe o stvarnih pravicah na nepremičninah ali o rabokupih o njih, ki so sklenjeni na več ko 5 let in tudi takrat, ka-

dar je pri prodajah na javni dražbi zdražitelj tujec.

§ 12. Visoki komisar lahko prepove vsem tujcem ali posameznikom bivanje v določenih občinah ali krajih. Tujci, ki prelomijo prepoved, se lahko odstranijo po organih javne varnosti ali pa tudi internirajo ali izženejo.

Na obmejnih prehodih in v vezah prenočevališč morajo biti vidno nabiti predpisi §§ 1. do 8. in 12. in 13. te naredb.

Tujčev izgon, ki ga odredi sodno oblastvo po bivših jugoslovanskih zakonih, je vedno dokončen.

Po § 16. se lahko nadalje izžene in pošlje s prisilno potovnico ali zastražen na mejo tujec, ki je bil obsojen zaradi zločina, če je ovaden zaradi prestopka predpisov o bivanju tujcev, če se ne more izkazati ali je brez sredstev, če je prestopil odredbo o odstranitvi, internaciji in iz razlogov javne varnosti.

Cleni 17. do 24. navajajo nekatere podrobnosti glede izгона tujcev.

§ 23. določa med drugim: Tujci, ki so na dan objave te naredb že v pokrajini, si morajo v 30 dneh priskrbeti potni list ali drugo enakovredno listino o istovetnosti,

iz katere je razvidno njih državljanstvo in ki jo je izdala država, kateri pripadajo, če nimajo državljanstva pa država, v kateri redoma bivajo.

Poleg tega se morajo do vstetega 28. februarja 1943 prijaviti pri oblastu.

Po § 26. in 27. morajo imetniki prenočevališč v 24 urah po preteku gornjega roka (28. 2.) zahtevati od tujcev prejemno potrdilo, tisti, pri katerih so tujci na dan uveljavitve te naredb v službi, pa opraviti naznanilo v 10 dneh po 1. odstavku § 23. Če so bile nepremičnine odstopljene tujcem pred uveljavljenjem te naredb in je odstop še v veljavi, se mora opraviti naznanilo po § 11. v roku 10 dni po uveljavljanju te naredb.

§ 30. navaja kazni za kršitev te naredb. Kršitve se kaznujejo s kaznjivo zapora do dveh mesecev, samo ali združeno z denarno kaznijo do 5 tisoč lir.

Kazni izreka po § 31. v Ljubljani Kr. kvestura, v drugih občinah pa okrajno oblastvo prve stopnje. V primerih §§ 20. in 21. pa Vojaško vojno sodišče.

Ta naredba stopi v veljavo na dan 1. januarja.

Zboljšanje prometa na Jugovzhodu

Pred vojno je šlo 60 odstotkov vsega blagovnega prometa jugovzhodnih držav po morju. Zaradi vojne je bil ta promet večinoma pretrgan. Naravno je zato, da so vse prizadete države posvetile tem večjo pažnjo izboljšanju suhozemnega prometa, od česar je bil odvisen tudi napredek njih domače trgovine. Prometno politična vprašanja so zato v vseh jugovzhodnih državah v ospredju javnega zanimanja. Dominantna vloga pripada pri tem Donavi in njenim večjim pritokom, ker je jasno, da bi večina vsega blagovnega prometa med jugovzhodnimi državami in Veliko Nemčijo šla po Donavi. Zato se tudi pričakuje, da bo Nemčija pomagala premagati vse ovire, ki danes otežujejo promet po Donavi. A tudi jugovzhodne države same gledajo na to, da bi olajšale promet po Donavi in njenih pritokih. Tako si prizadeva Madžarska, da napravi plovno reko Tiso, Romunija pa pripravila velik prekop, po katerem bi mogle pluti do 1000 tonske ladje od Bukarešte do Donave. Znan je tudi načrt, ki hoče ustvariti po Timoku, Moravi in Vardaru vodno cesto, ki bi vezala Egejsko morje z Donavo. S tem bi se ovinek po Donavi skozi Dardanele v Egejsko morje skrajšal za 1400 kilometrov. Poleg tega pa je še vse polno manjših načrtov, ki naj bi omogočili lokalne dostope do Donave.

Za vodnimi cestami gre posebná važnost železniškim zvezam. V tem oziru je na najboljšem Madžarska, ki ima goste železniško omrežje, večinoma normalnotirno. Tudi vozovnega parka ima Madžarska zadosti. Vendar pa se Madžarska s sedanjim stanjem ne zadovoljuje, temveč hoče vsaj glav-

ne proge razširiti v dvotirne. Poleg tega so v programu tudi lokalne izboljšave železniškega prometa. V bivši Jugoslaviji je bilo železniško omrežje neprimerno manj gosto, poleg tega pa je bilo veliko ozkotirnih železnic, ki so blagovni promet zelo ovirale, ker je bilo potrebno dvojno prekladanje blaga. S staro Romunijo in z Albanijo bivše jugoslovanske železnice sploh niso imele zveze, z Bolgarsko in Egejskim morjem pa samo eno, in sicer enotirno. K Jadranskemu morju je vodila normalnotirna železnica samo do Spalata in Sebenica. Približno enako je bilo stanje grških železnic. Romunija in Bolgarska imata transverzalne zveze od zapada na vzhod ter večje število železniških zvez, ki se opirajo na ti glavni železniški žili. Samo ena železniška zveza pa vodi iz Bolgarske proti Carigradu in samo ena od Focsani v Černovce. Ni pa železniške zveze, ki bi vezala severni in južni breg Donave. Samo pri Ruščuku je velik železniški splav iz dveh ladij.

Za vse te države je izpopolnitev železniškega omrežja silno važna tudi zato, ker bi železnica odprla naravna bogastva teh krajev. Bolgarska pa potrebuje nove železnice tudi zato, da izboljša svoje zveze z novo priključenimi kraji.

Od najvažnejših železniških načrtov je načrt, da se zgradi most med Giurgiui in Ruščukom. Most naj bi služil ne samo železniškemu prometu, temveč tudi voznemu. Romunija pa polaga važnost na zgraditev mostu pri Turn Severinu, ki bi jo vezal s Srbijo. Uresničenje vseh teh načrtov pa zahteva silno velike finančne žrtve, zlasti še, ker primanjkuje večini teh držav železniškega materiala.

Jugovzhodne države posvečajo nadalje svojo pozornost tudi izgradnji cestnega omrežja, ki je v večini držav zelo nepopolno. Razen na Madžarskem ni modernih cest, ki so le v bližini redkih velikih mest. Za transport blaga je nujno, da se zgrade dobre dovozne ceste k velikim ladijskim nakladiščem ter k železnicam. Na programu vseh jugovzhodnih vlad so zato cestne gradbe. Ker je zgradba cest mnogo cenejša od zgradbe železnic, dajejo ponekod novim cestam celo prednost pred novimi železnicami.

Pri izpopolnitvi svojega cestnega in železniškega omrežja morejo računati jugovzhodne države tudi na pomoč Italije in Nemčije, ki sta zainteresirani na čim boljši zvezi z jugovzhodnimi državami. Posebno Italija je že dosedaj dokazala, da ne misli na zboljšanje svojih zvez z jugovzhodnimi državami samo teoretično ter se more zato reči, da se bo zboljšal promet v jugovzhodnih državah v znatni meri zaradi pomoči, ki jo bo nudila in jo nudi jugovzhodnim državam Italija.

Obrtnike,

ki prodajajo neposredno potrošnikom racionirane tekstilne in oblačilne predmete ter kovčge in torbe iz usnja ali kože, opozarjamo, da morajo dodatno k že predloženemu inventarju predložiti, ako tega še niso storili, Pokrajinskemu svetu korporacij še prijavo točk v blagu in v nabavnica, ki so jih imeli po stanju o polnoči 31. oktobra 1942-XXI.

Prijavo je podati takoj v dvojniku na posebnih obrazcih, ki se dobe v pisarni Združenja trgovcev.

Odprava samorodnih trt na Štajerskem

Na zborovanju vinogradnikov v Mariboru je govoril vinarski strokovnjak iz Klosterneuburga dr. Zweigel o škodljivosti samorodnih trt. V zadnjih desetletjih so se te trte v Evropi zelo razširile, zlasti v Franciji, kjer se je s samorodnicami zasajena površina povečala od 30 na 300 tisoč hektarjev. Samorodne trte so sicer zelo odporne in jih tudi ni treba škropiti, zato so pa zdravju škodljive. Samorodne trte je zato treba zatirati.

Po sedanjih predpisih se morajo vse samorodne trte iztrebiti do konca 1. 1946. Sama prepoved pa ne zadostuje, temveč se morajo dati vinogradnikom tudi posebne vrste plemenite trte, ki je odporna proti trtni uši. V nemških trtnicah so se vzgojile takšne trte, treba pa bo še mnogo dela in iznajdljivosti, da bo dosežen popoln uspeh.

Dvig bolgarske zunanje trgovine

V mesecih januar-september 1942 je Bolgarska uvozila 379.000 ton blaga v vrednosti 8925 milijonov levov proti 303.000 tonam v vrednosti 6365 milijonov levov v istem času lanskega leta. Izvozila pa je Bolgarska v istem času letos 304.000 ton blaga v vrednosti 7989 milijonov levov, lani pa le 277.000 ton v vrednosti 4770 milijonov levov. Tako bolgarski izvoz ko uvoz sta se torej močno dvignila. Trgovinska bilanca pa je bila pasivna za 936 (lani za 1386) milijonov levov.

Iz italijanskega gospodarstva

Hranilnica v Triestu je praznovala te dni stoletnico svoje ustanovitve. Ob tej priliki sta izročila predsednik in generalni direktor hranilnice Duceju vsoto 1 milijona lir kot poklonitveno darilo hranilnice. Po odredbi Duceja je od te vsote dobilo Občinsko podporno društvo v Triestu 500.000 lir, GIL za šolske obednice 250.000 lir in Fašistična zveza za podporni urad za bojevnike in njih družine tudi 250.000 lir.

Ustanavljanje delavskih kuhinj v velikih industrijskih središčih Italije se po smernicah Duceja vedno bolj pospešuje. V letošnjem januarju je bilo v vsej Italiji komaj 800 delavskih kuhinj, v katerih je prejemale hrano 260.000 delavcev. V novembru pa je število delavskih kuhinj naraslo že na 2581, v njih pa se je hranilo že 550.000 delavcev.

V okviru nedavno sklenjene pogodbe med Italijo in Švico je bil sklenjen tudi dogovor o bodočem transferu finančnih terjatev. Od donosa švicarskega kapitala v Italijo bo dovoljeno na posebnem kliringu transferirati 50%, drugo polovico tega donosa pa bodo Švicarji uporabili za razne investicije in naložbe v Italiji.

Po navodilih vlade se je izvedlo žigosanje delnic družbe S. A. Bemberg v Milanu, pri kateri je bil poleg italijanskega in nemškega kapitala udeležen tudi švicarski, francoski in angleški kapital. Delnice so se žigosale, da se ugotovi, koliko delnic pripada državljanom sovražnih držav. Žigosanjem se je ugotovilo, da je 7400 delnic last francoske družbe »Sopra«, 100 delnic pa neke francosko-ameriške družbe. Žigosanje teh delnic se je odreklo in so bile proglašene kot neveljavne. 8000 je delnic, ki so bile last angleških državljanov, pa sploh niso bile predložene za žigosanje.

V španski zunanji trgovini zavzema Italija že drugo mesto, takoj za Nemčijo. L. 1940 je Italija uvozila iz Španije blaga za 15,95, l. 1941 pa že za 49,42 milijona pezeta. Španija pa je uvozila iz Italije l. 1940 blaga za 23,21, lani pa za 17,06 milijona pezeta.

Španija povečuje svoje trgovinsko brodogradnjo

Tik pred izbruhom državljanske vojne je imela Španija primeroma zelo majhno trgovinsko brodogradnjo, ki je bilo poleg tega zelo zastarelo. Vsa tonaža španskega trgovinskega brodogradnje je tedaj znašala komaj 1.1 milijona ton. Samo 20% vsega izvoza in 35% vsega španskega izvoza je moglo prepeljati to ladjevje. Španija je bila zato prisiljena, da je samo za prevoze blaga plačevala na leto znatne zneske deviz. Kako zastarelo je bilo špansko trgovinsko ladjevje, kažejo naslednje številke: 30% vseh ladij je bilo nad 25 let starih, od 15 do 25 let starih je bilo 42 odstotkov in samo 2 odstotka ladij je bilo manj ko pet let starih. Med državljansko vojno se je špansko trgovinsko brodogradnjo še zmanjšalo. Po končani državljanski vojni si je španska vlada zelo prizadevala, da zopet poveča trgovinsko ladjevje. Ta prizadevanja so bila tudi uspešna in špansko trgovinsko brodogradnjo se je do konca l. 1941. zopet zvišala na 920 ladij z 1,056.000 brt. Ni torej še doseglo stare višine, vendar pa je bilo znatno večje ko takoj po državljanski vojni.

Španska vlada naravno s temi uspehi ni mogla biti zadovoljna in je zato izdelala načrt, po katerem bi se špansko trgovinsko brodogradnjo v 8 do 10 letih povečalo na 2 milijona ton, da bi moglo prepeljati polovico vsega španskega izvoza, in uvoza. Največja ovira za doseg tega cilja so bili visoki produkcijski stroški španskih ladjedelnic. Vzrok teh visokih stroškov je bil v zastarelosti ladjedelnic ter pomanjkanju železa in jekla. Zato je bilo treba riziko lastnikov ladjedelnic znižati ter omogočiti večjo storilnost ladjedelnic. Ob koncu državljanske vojne so mogle španske ladjedelnice zgraditi samo za 80.000 brt ladij na leto.

Španska vlada je zato ustvarila posebne kredite za gradnjo ladij ter začela izplačevati posebne premije za prevoz blaga. Dovolila pa je lastnikom ladij še številne druge ugodnosti. Še vedno pa ni grad-

nja ladij v zadovoljivi meri napredovala in zato je španska vlada s posebnim zakonom vključila v svojo akcijo za povečanje ladjevja Nacionalni industrijski zavod ter mu dovolila v ta namen kredit 80 milijonov pezeta. V začetku novembra pa je objavila španska vlada dekret, s katerim se morejo ladjedelnice proglasiti kot nacionalno važne, če se zavežejo, da v treh letih zvišajo svojo storilnost za najmanj 20 odstotkov. Nacionalno važna podjetja pa uživajo velike ugodnosti in zato se je začela med španskimi lastniki ladij in ladjedelnicami živahna agitacija za zvišanje španskega trgovinskega brodogradnje. Središče te agitacije je postal Bilbao. Ustanavljajo se sedaj nakrat nove ladjedelnice, stare pa razširjajo svoje delavnice. Velika konjunktura, ki vlada sedaj za prevozne ladje, je to nenadoma nastalo agitacijo spremenila naravnost v mrzlico. More se zato z zanesljivostjo računati na uspeh te akcije in na povečanje španskega trgovinskega brodogradnje.

Že v 24 urah barva, plesira in kemično snaži obleke, klobuke itd. Škrobi in svetlolika srajce ovratnike in manšete. Pere, suši, munga in lika domače perilo

tovarna JOS. REICH
Poljanski nasip 4-6. Selenburgova 3
Telefon št. 22-72.



Cenj. občinstvu sporočam, da imam na zalogi vsakovrstne

moške klobuke lastne izdelave.

Popravilam, barvam in oblikujem po najnovejših fazonah.

Za obisk se priporočam
FRANC BERNIK
klobučar
LJUBLJANA VII, Celovška c. 47



VELIKA
BLASNIKOVA
PRATIKA
je izšla
1943

Nove prodajne cene za kvas

Kakor smo obveščeni, je Visoki komisariat za Ljubljansko pokrajino z odločbo z dne 10. decembra odobril nove prodajne cene za kvas, in sicer Lir 16.50 za 1 kg paketicirane kvasa postavno tovarna kvasa. V tej ceni so vključene državna in pokrajinska trošarina ter skupni davek na poslovnih promet in embalaža, dočim občinske trošarine niso vključene.

Obveščeni smo nadalje, da bodo tovarne kvasa zaračunavale novo ceno začeti s 16. decembrom t. l. Radi lažjega obračunavanja poštnine oziroma tovarnine in ostalih stroškov odpreme, bodo tovarne te stroške pavšalirale v njih približni višini.

Gospodarske vesti

Hrvatska državna banka je objavila, da začne likvidirati terjatve hrvatskih in madžarskih trgovcev, ki izvirajo iz časa pred 10. aprilom 1941.

Prodaja železa in železnih predmetov je na Hrvatskem blokirana. Vsi proizvajalci in trgovci morajo v 10 dneh prijaviti svoje zaloge centrali za železo in kovine. Nadalje so se že izdelali načrti za zbiranje starega železa.

Bolgarsko zavarovalništvo bo po izjavi bolgarskega pravosodnega ministra reorganizirano. Novi zakon bo izboljšal garancije za zavarovanje ter vseboval nove določbe o ustanavljanju zavarovalnic.

Neposrednih davkov je bilo na Bolgarskem vplačanih v prvih 9. letošnjih mesecih 2.7 milijarde levov (lani v istem času samo 1.670 milijonov). Posrednih davkov pa je bilo letos vplačanih do 30. septembra za 3.5 milijarde levov, za 1.2 milijarde več ko lani. Ker so se sedaj zvišale takse na tobak in na alkohol, se pričakuje, da bo donos neposrednih davkov še bolj narasel.

Da se zagotovi zadostna količina drv za letošnjo zimo, je bolgarska vlada izdala naredbu, s katero se odreja civilna mobilizacija za vse gozdne in lesne delavce v starosti od 16 do 70 let. Trgovinsko ministrstvo pa je odredilo, da dobe gospodinjstva samo določene količine drv.

Pošne in brzojavne pristojbine so se v Romuniji s 1. decembrom zvišale za 75 do 100 odstotkov. To zvišanje ne velja za uradne pošiljke in brzojavke ter za časopise. Letošnja romunska sadna letina je dala 62.000 vagonov sadja, od katerih se bo porabilo doma 47.000 vagonov, izvozilo pa se bo 15.000 vagonov. Vseh sadnih dreves je v

Romuniji 93 milijonov, od katerih je obrodilo 59 milijonov.

Znana madžarska delniška družba Ganz & Co, ki izdeluje električne predmete, stroje, vagonne in ladje, je na izredni glavni skupščini zvišala svojo glavno ceno od 12.86 na 17.17 milijonov pengö.

Stekleno volno, ki se zlasti uporablja kot zelo dober nadomestek za izolacijski material, je pred sedanjem vojno izdelovala v Nemčiji samo ena tovarna. Sedaj pa ima Nemčija že 22 takih tovarn, ki so sedaj ustanovile skupno organizacijo.

Nove davke bo uvedla Madžarska, in sicer davek za one, ki so oproščeni vojaške službe ter davek na vojne dobičke, ki ga bodo morali plačevati Židje. Donos obeh davkov se računa na 30 milijonov pengö.

Železniško omrežje Nemčije je znašalo l. 1937. 54.500 km. Z zasedbo novih pokrajin se je zelo povečalo železniško omrežje, ki je sedaj pod upravo nemških železnic. Samo v Protektoratu, Nizozemski, Belgiji in Franciji je sedaj pod upravo nemških železnic 161.000 km železniškega omrežja.

Zavod za proučevanje vprašanj, ki so v zvezi s proizvajanjem celulozne volne, se je ustanovil v Münchenu.

Poseben zavarovalni zavod se je ustanovil v Ukrajini. Poleg vseh poslov obveznega zavarovanja bo novi zavod opravljal tudi posle zasebnega zavarovanja.

Španska vlada je zaradi dobrega pridelka plutovine zopet dovolila svobodno trgovino s plutovino. Letošnji pridelki plutovine znaša 3600 ton, lani pa se je pridelalo samo 3160 ton plutovine.

Proračun Združenih držav Sev. Amerike za l. 1943/44. bo znašal velikansko vsoto 100 milijard dolarjev. Proračun se je tako zvišal zaradi vojnih izdatkov in zaradi izdatkov po zakonu o posoji in zakupu.



„REGISTA“ listnice z notesom v pravem usnju so najlepše darilo. - Velika izbira raznih modelov

Tovarna olja in pločevinastih sodov

HROVAT & KOMP.
LJUBLJANA

SCHNEIDER & VEROVŠEK

TRGOVINA Z ŽELEZNINO
LJUBLJANA

NA DROBNO

NA DEBELO

KNJIGOVEZNICA Ljudske tiskarne

Ljubljana, Kopitarjeva ulica 6

a) Knjigoveški oddelek:

Vezave vseh vrst od preprostih do razkošnih

Zaloga poslovnih knjig in rastiranih papirjev za knjigovodstvo.

b) Torbarski oddelek:

Izdelovanje kovčgov, potnih in damskih torbic, aktovk, listnic, denarnic in sličnih galanterijskih izdelkov.

Solidno in priznано delo.

Il mio bambino è a letto con l'influenza...
Moj otrok je zbolel za influenco...

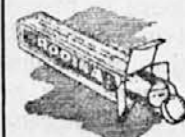


Le così dette forme influenzali comprendono, accanto alla vera influenza, quel complesso di malattie invernali rappresentate da tosse, febbre, faringiti, tracheiti, bronchiti

In tutti i malanni da raffreddamento è rimedio sovrano la

Tako zvane oblike influence obsegajo, poleg resnične influence, še množico zimskih obolenj, kakor so kašelj, mrzlica, vnetja grla in sapnika, bronhitis.

Proti vsem boleznim prehlada Vam pomaga



E' INUTILE SOFFRIRE!
ZAKAJ BI TRPELI!

RODINA

Contro il raffreddore e le forme influenzali
Zoper prehlad in oblike influence