

Karawanken Bote

Uprava Klagenfurt, Postfach 115 / Uredništvo v Klagenfurtu / Naročnina (se plača naprej) mesečno z dostavo na dom RM 1,— (vključno RM 0,20 za donosaice) / Odjavo naročbe tega lista za prihodnji mesec sprejme uprava samo pisмено in le do 25. tekočega meseca / Oglasi RM 0,06 za millimeter stolpec

Štev. 61.

Krainburg, 5. avgusta, 1942.

Leto 2.

Oklopnjaki se bližajo gornjemu toku Kubana

Številen plen, zlasti topov - Sovjeti med Salom in Donom vrženi nazaj

Oberkommando der Wehrmacht je dne 3. avgusta objavilo:

Na vzhodu se približuje armada oklopnjakov, ki je poslana na zasledovanje, gornjemu toku Kubana. Sovražnikov krajevni odpor, ki je brez zveze, je bil zlomljen in pripeljan je bil številni plen, zlasti topov. V severozapadni smeri so bile sovražne zadnje čete iz odseka Jeja vržene proti jugu. Tudi tukaj se nadaljuje prodiranje. Med Salom in Donom gonijo nemške in romunske čete sovražnika nazaj proti

no udeležili. Pri močnih napadih na plovbo na Volgi so bile potopljene dve petrolejski in šest tovornih ladij, devet drugih tovornih ladij pa poškodovanih.

Severno od Rshewa, na fronti ob Wolchovu in pred Leningradom so spodleteli ponovljeni napadi močnih sovražnih sil, ki jih vrši nasprotnik očitno, da razbremenijo v težki stiski nahajajočo se južno fronto.

V Laplandu so nemška pehota in gorski lovci, ki so jih učinkovito podpirali strmoglavci, zavzeli nek vrh, ki je bil po sovražniku močno zaseden in izgrajen. V trdovratnih gozdnih bojih je bilo razdejano večje število sovražnih bojnih položajev. Na murmanskim fronti so gorski lovci pri uspešnih podvzetjih udarnih čet uničili več sovražnih bojnih naprav.

Sovjetsko zračno orožje je včeraj izgubilo 114 letal. Mi pogrešamo pet lastnih letal.

Na Malti so nemška in italijanska bojna letala z dobrimi zadetki bombardirala letališče Halifar. Na vzhodnem Sredozemlju je neka nemška podmornica potopila neko prevozno jadrnico.

Na vzhodni angleški obali in v Midlandih je zračno orožje včeraj in v teku minule noči na več krajih napadlo za vojno važne naprave.

V razdobju od 23. julija do 2. avgusta je britansko zračno orožje zgubilo 248 letal, od teh 84 nad Sredozemskim morjem in v severni Afriki. V istem razdobju smo v boju proti Veliki Britaniji izgubili 78 lastnih letal.

Panzerkorps uniči v desetih dneh 482 sovjetskih oklopnjakov

Stalno preganjanje proti vzhodu

Številne obkoljene sovjetske skupine so uničene - Sovražno mostišče v donskem loku zavzeto - Pet ladij na Volgi potopljenih

Oberkommando der Wehrmacht je dne 2. avgusta objavilo:

Na jugu vzhodne fronte so hitre skupine in pehotne divizije v neumornem preganjanju pritisnile za sovražnikom v smeri na Kuban in zlomile mestoma še žilavi odpor njegovih čet. Številne obkoljene skupine so bile uničene. Skupine zračnega orožja so podpirale napad vojske in poleg tega namerile vrste se napade proti zvezam v ozadju Sovjetov. V velikem donskem loku so nemške in italijanske čete zavzele neko sovjetsko mostišče. Močne letalske sile za boj na blizu so posegle v te boje z dobrim uspehom. Pri nočnih napadih na promet z ladjami in brodi je bilo z bombnimi zadetki potopljenih pet ladij na Volgi, poškodovanih pa pet drugih in nek brod. Od 23. julija do 1. avgusta je nek Panzerkorps v prostoru severozapadno od Kalača uničil 482 večinoma težkih in najtežjih oklopnjakov.

Severno od Rshewa so Sovjeti tudi včeraj ponovno napadli. Bili so v ogorčenih bojih deloma s protisunki odbiti in imeli pri tem visoke krvave zgube.

V finskem morskem zalivu so bojna letala z bombnimi zadetki poškodovala tovarne ladje. V razdobju od 21. do 31. julija je sovjetsko zračno orožje zgubilo 815 letal, od teh 641 v zračnih bojih, 66 po protiletalskem topništvu in 11 po skupinah vojske, ostala so bila razbita na tleh.

V istem razdobju smo na vzhodni fronti izgubili 61 lastnih letal.

V Egiptu so nemška bojna letala v noči na 1. avgust napadla letališče Helipolis pri Kairu. Več sovražnih letalskih lop je bilo zažganih in sedem letal je bilo uničenih na tleh.

Večje število britanskih letal je v teku včerajšnjega popoldneva izvršilo v veliki višini motilne polte v zapadno nemško ozemlje. Po na stanovanjske četrti nekaterih mest odvzanih bombah so nastale zgube med civilnim prebivalstvom in škode na po-

Dosedanje zgube sovražne plovbe

Okroglo 20 milijonov brt potopljenih

Juljski uspeh 815.900 brt - Železnica Krasnodar-Stalingrad prekoračena

Oberkommando der Wehrmacht je dne 1. avgusta objavilo:

Ob zasledovanju poraženega sovražnika je na vzhodu sedaj na široki fronti prekoračena železniška proga Krasnodar-Stalingrad. Sovjetske sile so bile obkoljene in bodo kmalu uničene. Železniško križišče Salsk je bilo zavzeto. Zračno orožje je z močnimi silami napadlo sovražne pohode na umiku. Pri trajajočih težkih bojih v velikem donskem loku je



V položaju pri El Alameinu trajajo še silni boji. Sovražnik je utrpel nove težke izgube, zlasti oklopnjakov, vtem ko številke ujetnikov stalno naraščajo. — Italijanski topniški opazovalec v položaju pri El Alameinu. (PK.-Aufn.: Kriegsb. Valtingoer, Sch., M.)

slopljih. Dva letala sta bila v zračnih bojih zbita na tla.

V boju proti Veliki Britaniji je zračno orožje v pretekli noči brez lastne izgube bombardiralo v vojni važne naprave v Norwichu z razstrelnimi in zažigalnimi bombami.

V noči na 1. avgust je bil severno od Zeebrügge v neki bitki med nemškimi čolni sprednje straže in angleškimi brzimi čolni potopljen nek angleški brzi čoln, nek drugi pa zažgan. V noči na 2. avgust je prišlo do bitke med nemškimi čolni sprednje straže in angleškimi brzimi topniškimi čolni pred francosko obalo. Pri tem sta bila brzokone uničena dva britanska brza čolna, na drugih so opazili zadetke. Lastne bojne sile so ostale nepoškodovane.



Kubansko ozemlje

(Kartendienst Zander, M.)

vzhodu. Močne skupine bojnih in rušilnih letal so posegle v te boje. Težkim napadom so bile na kubanskem ozemlju izpostavljene sovjetske zveze v ozadju, zlasti železniška proga Baku-Rostov.

V velikem donskem loku so bili odбити ponovni sovjetski protinapadi in zopet je bilo uničenih 85 oklopnjakov. Oddelki strmoglavcev in bombnikov ter protiletalskega topništva so se tudi teh bojev uspešno

Na stotine novih letališč

Berlin, 4. avgusta. Za evropskim obalnim brankom, ki sega od Biarritza vzdolž atlantske in rokavske obale preko Severnega morja do Kirkinesa, leže stotine na novo ustanovljenih in izgrajenih letališč. Betonirano vzletišče omogoča nemškemu letalstvu, da vzletijo in pristajajo pri svojih zračnih poletih ob vsakem vremenu. Obširne lope za letala niso vidne sovražniku in obsežne zavarovalne naprave letališč dajejo vsakršno varstvo pred napadi. V teh so nastanjeni močni nemški odredi lovskih letal in bombnikov, ki od tu uspešno napadajo angleški otok, kot dokazujejo zadnji napadi na Birmingham in druga obalna središča. Vkljub tej aktivnosti na zapadu omogočuje velikost nemške oborožitve, naglo napredovanje nemške vojske na Vzhodu, da ga še nadalje z nezmanjšano močnimi silami letalstva uspešno podpira.

Močni odredi Waffen-SS korakajo skozi Pariz

Pariz, 4. avgusta. Močni odredi Waffen SS, ki so jih prestavili iz Vzhoda v Francijo, so 19. julija korakali skozi Pariz. Pariško prebivalstvo je napeto zasledovalo mimohod in je napravil globok vtis ta vojaški dogodek.

Ciščenje v Bosni se nadaljuje

Berlin, 4. avgusta. Večjo skupino, ki je že nekaj tednov vznemirjala prebivalstvo južno od Sarajeva in poskušala sabotirati žetev, so obkolili in gre svojemu uničenju nasproti. Doslej so našli 300 mrtvih. V loku Una-Sana so oprostili številne vasi od tolp in s tem to ozemlje očistili.



Pehota in oklopnjaki na pohodu v donskem ozemlju.

(PK.-Aufnahme: Kriegsberichter Bauer-Altwater, PBZ., M.)

Pri napadnih poskusih neke mešane skupine bombnikov in lovcev na ozemlje ob izlivu Somme so nemški lovci včeraj v teku

pol ure brez lastne izgube sestrelili 16 sovražnih letal. Neko nadaljnje britansko letalo je bilo pri Cherbourgu zbita na tla.

V boju proti Veliki Britaniji so skupine nemških bojnih letal v noči na 1. avgust z razstrelnimi bombami težkega in najtežjega kalibra bombardirale v vojni važne pristaniške in industrijske naprave v Hullu. Vsa poslana letala so se vrnila na svoja izhodišča.

V boju proti ameriški in britanski plovbi je vojna mornarica v mesecu juliju potopila 98 sovražnih trgovskih ladij s 632.400 brt, med temi 92 trgovskih ladij s 613.400 brt po podmornicah, 6 s 19.000 brt po brzih čolnih. Šest drugih je bilo težko poškodovanih po torpednih zadetkih. Nadalje so edine nemške vojne mornarice potopile štiri podmornice, sedem brzih čolnov in tri stražne ladje, ter poškodovala 2 rušilca in več brzih čolnov. Zračno orožje je v istem razdobju potopilo 30 trgovskih ladij s skupno 183.500 brt in poškodovalo nadaljnjih 17 trgovskih ladij. S tem so Velika Britanija in USA zgubile vsega skupaj 815.900 brt ladijskega prostora, ki je življenjske važnosti za njihovo vojskovanje.

Glavna proga na Kavkaz odrezana

Pomen proge Noworosijsk-Stalingrad - Kavkaškega olja bo malo

Berlin, 4. avgusta. Z zavzetjem Proletarskaje je, kot poroča Oberkommando der Wehrmacht, z dne 30. julija pretrgana zadnja železniška zveza Sovjetske unije na Kavkaz. Pomen te železnice je v tem, da so po njej vozili najvažnejše gospodarsko blago iz zahodnega Kavkaza v ostalo Sovjetsko unijo.

Glavno železniško progo Noworosijsk - Stalingrad v njeni celokupni dolžini od 650 km lahko razdelimo v štiri odseke in sicer v odseke Stalingrad-Sarepta, Sarepta-Tihoreskaja, Tihoreskaja-Krasnodar in Krasnodar-Noworosijsk. Do Sarepte je že dolgo časa železnica dvotirna. Dvotirno progo od Sarepte do Tihoreskaje so zgradili v zadnjem času. V Tihoreskaji prereže železnica važno glavno železniško pro-

Podmornice so potopile 167.000 brt

Nemške armade 180 km južno od Dona - Sovjetom je odrezan umik - Mesto Kučevskaja zavzeto - Boj za železniško križišče Salzk

Oberkommando der Wehrmacht je dne 31. julija objavilo:

Nemške, romunske in slovaške čete so v širini 250 km prekoračile spodnji tok Dona in razbile ta odsek braneče sovražne sile. Sovražniku, ki se valj prav na begu in v neredu nazaj, so hitre skupine in sprednji oddelki pehotnih in lovskih divizij ostale tik za petami in so mu, prehitveši ga pri zasledovanju, že sedaj na raznih mestih odrezale nadaljnji umik. Najsprednejše čete nemških napadnih armad stoje že 180 km južno od Dona. Od davi se bojujemo za važno železniško križišče Salzk. Neka pehotna divizija je zavzela Kučevskajo. Številke ujetnikov in plena stalno naraščajo, a jih pri naglem pohodu ni moči pregledati.

Zračno orožje je v neumorni službi possegalo v pregonske boje, razkropilo številne kolone in preprečilo, da bi se nasprotnik znova ustalil.

V velikem donskem lovu so vrgle nemške in romunske čete sovražnika čez reko. Ita-

lijske skupine so krvavo odbile sovjetske krajevne po oklopnjakih podprte napade. Poskusi obkoljenih sovražnih sil, prodreti, in sovjetski razbremenilni napadi so ostali brez uspeha. V teh bojih je sovražnik izgubil večeraj 62 oklopnjakov. Tudi v donskem lovu so bojna letala in bombniki posegla v napadne operacije. Dvoznim zvezam za sovjetske nove pošiljke na železnicah in vodnih potih, je bila podnevi in ponoči prizadejana težka škoda.

V okoliščini Rahewa smo se deloma v protisunkih ubranili močnih boljševiških napadov in smo pri tem odstrelili 40 oklopnjakov.

Na fronti ob Wolchovu in pred Leningradom so izpodleteli krajevni sovražnikovi sunki. Pri sovjetskih poskusih prepeljati se čez Nevo, smo uničili sedem čolnov. V finskem zalivu je zračno orožje napadlo neko sovražno letalsko oporišče na otoku Lavan-saari.

V Egiptu so nemška bojna letala v noči na 30. julij bombardirala več letališč v Kairu z bombami težkega kalibra. V lopah in skladiščih tankov je nastalo več velikih požarov. Zadetki v polno so napravili težka razdejavanja med na gosto odstavljene letali.

Izmed dveh letal, ki sta večeraj popoldne leteli čez severno nemško obrežno ozemlje, je bilo eno sestreljeno v zračnem boju. Nadaljnjih 17 britanskih letal smo ob Rokavskem prelivu in ob norveškem obrežju zbili na tla. Na morju pri Brightonu so lahka bojna letala podnevi potopila neko trgovsko ladjo z 3000 brt. V minuli noči je zračno orožje z močnejšimi silami ponovilo svoje napade na cilje v Birminghamu, ki so v vojni važni. Po opazovanju v zgodnjih jutranjih urah smo dognali številne zelo obsežne požare.

Kakor je bilo javljeno že po posebnem poročilu, so nemške podmornice zopet težko zadele sovražno plovbo. Potopljenih je bilo: V srednjem Atlantiku in pred ameriško obalo iz močno zavarovanih konvojov 5 ladij s skupno 41.000 brt, 12 posamič plovčih ladij s 73.000 brt, in 5 tovornih jadrnic ter ena stražna ladja, pred zapadno afriško obalo, 7 ladij s 53.000 brt, na vzhodnem Sredozemlju 5 tovornih jadrnic. Po torpednih zadetkih so bili iz konvojov v Atlantiku težko zadeti en rušilec in dve ladji s 17.000 brt in na morju pri Ciprnu en britanski rušilec. Nemške podmornice so s tem povišale potopitve tega meseca za nadaljnjih 167.000 brt. Nasprotnik je zopet izgubil 24 trgovskih ladij, 10 tovornih jadrnic in eno stražno ladjo poleg ladij in rušilcev, o katerih je že javljeno, da so poškodovani.

Anglijo je strah glede oskrbe Sovjetov

Priznavajo velik primanjkljaj žetve - Pogoji za zaveznike so se spremenili

Stockholm, 4. avgusta. Angleška poročevalska služba izjavlja v četrtek, da je položaj na južnem Donu tako resen, kot še ni bil nikoli — jasna zavrnitev od raznih angleških strani podajane iluzije, kot da bi baje sedaj v boj zagnane Timošenkove rezerve mogle spremeniti sliko. Na drugi

strani je zopet polno nasprotij. Medtem ko eno poročanje trdi, da je nevarnost za Stalingrad zmanjšana, domneva drugo, da gre pritisk proti Stalingradu z dveh strani. Tudi pri Batalsku, čegar izgube Sovjeti še niso priznali, da so sovjetske čete očitno »v veliki zadregi« — Nasproti stalnim domnevam o uspešnih operacijah pri Voronežu opisuje moskovski zastopnik »News-Cronica« v temni sliki, da nobeno manjše odvrčanje ne more razbremeniti glavne bitke na spodnjem Donu.

Tudi iz srednjega odseka velikanske bitke javljajo Angleži nadaljnja nemška prekoračenja reke. Velikanske množine nemški čet in nemškega materiala da je bilo spravljenega preko Dona. Na sovjetski strani da v še prostih, toda že ogroženih ozemljih mrzlično hite z žetvijo.

Posledice na gospodarskem polju znova obravnava »Times« v lastnem poročilu iz Moskve, ki najprej poroča, da bo padec Rostova, za Angleže še novica, imel različne posledice za vse kavkaško ozemlje. Položaj mesta ob železniškem izhodišču na Baku ob Azovskem morju kot tudi kot izhodišče donske plovbe napravlja Rostov za važno gospodarsko središče in se pomen te izgube ne more zadosti visoko oceniti. Nemci prodirajo sedaj preko posebno rodovitne pokrajine. Samo sovjetske izgube žita so zelo velike.

Poročanje »United Pressa« iz Moskve opisuje srdite boje sovjetskih čet v ozemlju severnega Kavkaza. Njih obupen boj, da je otežkočen vsled tega, ker nemško letal-

ZRCAIO ČASA

Duce se je zahvalil Führerju za čestitke k rojstnemu dnevu s sledečo brzojavko: »Tisočera hvala, Führer, za Vašo brzojavko o priliki mojega rojstnega dne. S prijateljskimi čustvi bi rad s svoje strani izrekel želje, ki ste jih Vi izrazili. Ramo ob ramo se bomo še naprej skupno bojevali kot zvesti in pošteti tovariši. Mussolini.«

Na dan smrti preminulega Reichspräsidenta in Generalfeldmarschalla Hindenburga je po nalogu Führerja in vrhovnega poveljnika oborožene sile položil poveljnik Wehrkreisa I General der Artillerie Meyer venec na krsto Feldmarschalla v grobnici Reichsmarschalla Tannenberg. Častna straža pri spomeniku je bila vsled tega povoda pomnožena kot častniška straža. Nadalje je odredil Staatsminister Dr. Meißner, da se v imenu Präsidialkanzlei in njenih uslužbencev položi na krsto Hindenburga venec.

Severnoameriški časopis »United States News« piše, da nemška poročila o potopitvah ladij v vodah USA dejansko niso daleč od resničnih uspehov, v kolikor se dajo ugotoviti. Potopitve so tako velike, meni ta list, »da Nemcem ni treba izmišljati si številke.«

V neki pravoslavni cerkvi v Bukarešti so v Bukarešti živel donski kozaki opravili zahvalno službo božjo, da je njihovo glavno mesto Novočerkask osvobojeno izpod boljševiškega jarma.

Iz Hankaua poročajo, da so japonske bojne sile napadle čungkingške čete 74. armade in jih popolnoma uničile. S tem je dejanski ugonobljena cela 74. armada.

Po kratkem odmoru je japonsko letalstvo povzelo zopet svoje napade zoper sovražna zračna oporišča v vzhodnih in jugovzhodnih kitajskih pokrajinah. Močni letalski odredi so zadnje dni uničujoče z najtežjimi bombami bombardirali letališča v provincinah Hwangsi in Hunan.

Japonski časopisi se temeljito pečajo z razvojem in položajem na južnem odseku vzhodne fronte. Časopisi opisujejo velike uspehe nemških čet in obupno razpoloženje v boljševiškem taboru. Prikazujejo, da so sibirski in daljnovzhodne bojne sile že davno nahajajo na sovjetski zapadni fronti.

Primeri nepokorščine med angleškimi četami v Egiptu so se tako zelo pomnožili, da so morali ustanoviti še 4 vojna sodišča poleg že obstoječih, ki se bodo bavila izključno s prestopki vojaških oseb.

Potem ko so vse zaloge žita v Palestini zagregli, zasegajo sedaj tudi žitne zaloge v Transjordaniji za oskrbovanje angleških čet na Bliznjem Vzhodu. Vsled tega je Transjordanija navezana za prehrano prebivalstva na dovoz žita.

Po nekem poročilu iz Teherana, je iranska vlada Suhelija odstopila.

Londonski delavci demonstrirajo

Stockholm, 4. avgusta. V Angliji se vedno ostreje izraža pritisk za otvoritvijo druge fronte, da se razbremenijo Sovjeti. V četrtek dopoldne je prišlo odposlanstvo tisočih londonskih delavcev in delavk iz oboroževalne industrije pred uradni sedež britanskega ministrskega predsednika in energično zahtevalo, naj britanska vlada podvzame odločilne korake. Ta velika demonstracija delavcev je dobila vstop tudi v spodnjo zbornico.

Velik uspeh Möldersove skupine letal

Posebno priznanje Reichsmarschalla

Berlin, 4. avgusta. Pri hudih bojih, ki so 1. avgusta vršili v zraku na srednjem odseku fronte, je sestrelila lovska skupina letal Möldersa kljub najslabšemu vremenu 25 sovjetskih letal. Pri tem je dosegel Ritterkreuzträger Oberfeldwebel Beerenbrock z devetimi sestrelili svojo 94. do 102. zračno zmago.

Reichsmarschall Göring je Generalu der Flieger vitezu Greimu in njemu podrejenim letalskim oddelkom, posebno Oberfeldwebelu Beerenbrocku, izrekel svojo zahvalo in svoje posebno priznanje za izredno uspešno podporo vojske in za hrabro bojevanje pri obrambi močnega boljševiškega napada.

stvo stalno razdira z napadi najvažnejše železnice in ceste za fronto. Sovjetsko vojaško poveljstvo venomer poudarja, da ni sovražnik samo številčno nadmočen, ampak tudi v pogledu oborožitve in predvsem kakovosti — nedvoumne — vedno se ponavljajoče opozoritve na zaveznike.

V sovjetskih krogih angleškega glavnega mesta so predvsem v skrbeh zaradi odrezanja Kavkaza. Da je sovjetska vojna industrija z zadnjimi izgubami ozemlja pomembno oslabiljena, nihče ne zanika. Kot največjo dosedanje nevarnost pa smatrajo izgubo žitnih ozemelj.

V Londonu in Washingtonu trenutno propagirajo povečanje dobav boljševikom. Zadnji sklepi washingtonskega vojnega sveta, da vsebujejo kar največjo pomoč Sovjetom. Zveza industrijskih delavcev je zahtevala od Roosevelta, da se takoj otvori drugo fronto.

Verlag und Druck NS Gauverlag und Druckerei Kärnten GmbH, Klagenfurt. — Verlagsleiter: Dr. Emil Heitjan. — Hauptschreiftleiter: Friedrich Horstmann. — Zurzeit ist Anzeigenliste Nr. 1 kältig.

Po železnici iz Belgrada v Sofijo

Iz potopisne črtice italijanskega časnikarja

Železniška proga od Belgrada proti Bliznjemu vzhodu je edina direktna zveza z Bolgarijo in Turčijo. Nekoč je bila močno frekventirana in je spadala k glavnim evropskim železniškim zvezam. V mirnem času je tu redno vozil Simplon-ekspres. Danes se tudi na tej progi vsepovsod opažajo posledice vojne.

Civilni promet je zelo omejen. Za časa bivanja italijanskega časnikarja v Belgradu so se smeli civilisti posluževati tedensko samo dveh vlakov v smeri proti jugu. Vsakokrat je navalilo nanje 3000 do 4000 oseb s prtljago. Toda komisija je bila stroga. Razen voznega listka in potnega dovoljenja mora imeti vsak potnik tudi nakaznico za sedež. Zto se promet razvija brez motenj.

V minuli jeseni se je bilo po Srbiji še nerodno voziti, ker so komunisti med Belgradom in Nišom stalno napadali vlake in jih

obstreljevali. Končno so nemški vojaki komuniste deloma pregnali, deloma uničili.

Nikjer na deželi ni videti pomanjkanja, pač pa so bila prizadeta mesta. Toda na Balkanu k sreči ni velikih mest.

Zasedbene čete plačajo vse, kar kupijo, in srbski kmetje so zadovoljni. To tembolj, ker so morali lani pretrpeti nešteto napadov komunističnih banditov.

Anglijo je strah glede oskrbe Sovjetov

Priznavajo velik primanjkljaj žetve - Pogoji za zaveznike so se spremenili

Stockholm, 4. avgusta. Angleška poročevalska služba izjavlja v četrtek, da je položaj na južnem Donu tako resen, kot še ni bil nikoli — jasna zavrnitev od raznih angleških strani podajane iluzije, kot da bi baje sedaj v boj zagnane Timošenkove rezerve mogle spremeniti sliko. Na drugi

strani je zopet polno nasprotij. Medtem ko eno poročanje trdi, da je nevarnost za Stalingrad zmanjšana, domneva drugo, da gre pritisk proti Stalingradu z dveh strani. Tudi pri Batalsku, čegar izgube Sovjeti še niso priznali, da so sovjetske čete očitno »v veliki zadregi« — Nasproti stalnim domnevam o uspešnih operacijah pri Voronežu opisuje moskovski zastopnik »News-Cronica« v temni sliki, da nobeno manjše odvrčanje ne more razbremeniti glavne bitke na spodnjem Donu.

Tudi iz srednjega odseka velikanske bitke javljajo Angleži nadaljnja nemška prekoračenja reke. Velikanske množine nemški čet in nemškega materiala da je bilo spravljenega preko Dona. Na sovjetski strani da v še prostih, toda že ogroženih ozemljih mrzlično hite z žetvijo.

Posledice na gospodarskem polju znova obravnava »Times« v lastnem poročilu iz Moskve, ki najprej poroča, da bo padec Rostova, za Angleže še novica, imel različne posledice za vse kavkaško ozemlje. Položaj mesta ob železniškem izhodišču na Baku ob Azovskem morju kot tudi kot izhodišče donske plovbe napravlja Rostov za važno gospodarsko središče in se pomen te izgube ne more zadosti visoko oceniti. Nemci prodirajo sedaj preko posebno rodovitne pokrajine. Samo sovjetske izgube žita so zelo velike.

Poročanje »United Pressa« iz Moskve opisuje srdite boje sovjetskih čet v ozemlju severnega Kavkaza. Njih obupen boj, da je otežkočen vsled tega, ker nemško letal-

Timošenkova „dvojna naloga“

Sovjetska poročila morajo priznati nova nemška napredovanja

Berlin, 4. avgusta. Uradno sovjetsko poročilo ponoči na četrtek omenja poleg običajnih bojnih polj okrog Voroneža in Batajska prvič tudi ime mesta Stalingrad, ki ga je OKW že omenilo, v čegar severozahodni del se sovjetske čete obupno bore, kot se glasi v stereotipni formulaciji moskovskega vrhovnega poveljstva. Tudi priznajo nadaljnje nemško prodiranje v okolici Batajska, torej jugovzhodno od Rostova.

Nek ameriški dopisnik v Moskvi se obširno peča s težavami maršala Timošenka. On piše: »Sovjetski vrhovni poveljnik na Jugu ima danes na južni donski fronti dvojno nalogo; najprej mora ubraniti, da sovražnik ne prekoraci Dona na široki fronti in ne napreduje; nadalje se mora tam, kjer napad še zaenkrat zaustavi, »borec se umakati« in preprečiti, da močnejši nemški oddelki oklopnjakov ne prodrejo in sovjetskih postojank ne desorganizirajo«. Na spodnjem Donu da se na-

daljujejo močni nemški napadi preko reke, tako poroča, in da se Sovjetom še ni posrečilo zaustaviti nemškega napredovanja; nemška armada da je vzhodno od Rostova na raznih mestih prekoračila reko, medtem ko poskuša na Jugu od mesta v območju Batajska svoje veliko mostišče razširiti. Obenem se poudarja, da vzhodno nemško mostišče, od koder da je po moskovskih mnenjih ogrožena železnica Stalingrad — Krasnodar, zelo napadajo Sovjeti s protinapadi, toda Nemci, da vedno prevažajo nove čete in razširjajo svoje postojanke.

Končno Sovjeti z velikim poudarkom zahtevajo ustvaritev druge fronte. Pri tem posebno poudarjajo, da Nemčija dnevno prevažajo nove oddelke iz zapadne Evrope na vzhodno fronto in je zapadnoevropska obala skoro brez čet. Zavezniki na Zahodu bodo zaradi njim znanih dejstev zelo skeptično sprejeli namerne laži.

Zmage ne pomenijo odmora

Korakamo dalje na vzhodu

Sovjetom neprestano za petami

PK. Od začetka ofenzive smo že na po-
hodu in gonimo sovjete pred nami. Dan za
dnevom, noč za nočjo jim sledimo. Večkrat
se nam hočejo oči zapreti, toda zopet se
zdravimo. Kdo od nas bo vendar v teh dneh
v mirnem stanovanju ležal in spal? Nihče,
kajti to pomenja vendar izgubo zveze s so-
vražnikom. Ali pa hočemo in moramo osta-
ti spredaj, kajti naša rabijs in hočemo biti
zraven.

Ko se stemni, brne sovjetska letala nad
nami. Ravno zadnjo noč jih je veliko pri-
letelo. Večkrat smo skočili raz voz in smo
motorje ugasnili. Potem lahko po brnenju
vsaj približno ugotovimo smer letenja. Da,
ponoči, ko so naši lovci na domačem leta-
lišču, si upajo blizu. Čez dan je drugače,
nimajo ničesar opraviti.

Sovražnik se je ustalil.

Že ure smo z našo težko baterijo na tej
zapovedani višini. Vedno razločnejše se vidi
dežela v zori. Poljska straža stopica po s
slano pokriti travi. Cevi topov so nalahno
moke. Se niso pripravljene. Malo se mora
še zdaniti.

Iz jutranjega vzduha se pojavijo pred na-
mi obrisi prvih hiš G. Včasih se spozna tudi
poleg ležeča mala vas. Ta vas je naš cilj.
Tam so se ustalile sovražne moči, ki imajo
oklopnjake in se precej branijo. Železniški
nasip je tudi dobro zavetje za boljševike.

Poizvedovalne pehotne čete so ogledale
ozemlje in bile v hušjem ognju. Odgovor-
nosti zavedajoče se vodstvo ne pusti mla-
deničev napasti, temveč jih zadržuje, da se
prihranijo nepotrebne žrtve. Naši težki
poljski topovi bodo najprej poslali tja nekaj
pozdravov in napravili v G. malo zmede.

Sedaj leži pehota na svojih šotornih po-
njavah pri nas v travi in spi. Navajeni so
smodnikovega duha in topovskega grmenja
in se ne dajo motiti tudi takrat ne, ko se bli-
ska iz topniških žrel in ko leta prve krogle
v sovražne postojanke. Strel za strelom leti
iz cevi. Prva hiša gori. Skozi daljnogleda vi-
dimo, kako boljševiki skačejo sem in tja. Iz
drugih hiš odgovarjajo z ognjem. Odporna
gnezda utihnejo.

Topovskim nabijačem stoje potne srage
na čelu. Že preje so vkljub jutranjemu hla-
du odvrgli suknje. V srajcah potiskajo na-
boj za nabojem v cev. Vedno bolj se goste
oblaki dima nad G. Nobeden izmed nas si ne
bi želel take toče izstrelkov nad seboj. Pol-
kovni poveljnik je danes tudi na naši strel-
ski postojanki in opazuje učinek naših za-
detkov. Zadenejo v cilj. Baterijski vod je
med hišami v G odkril še oklopnjake in to-
vorne automobile. Dve cevi jih vzameta na
muho. Nekaj jih je v zadnji sekundi izgi-
nilo za ogrom, drugi so pa v tem trenutku
tudi že odpravljeni. Vedno uspešnejše je na-
še streljanje. Boljševike bomo že naučili

kozjih molitvic. Odpor je popustil, sem in
tja še zasika nad našimi glavami.

Sovražni oklopnjaki gore

Okoli poldne je delo v glavnem že
opravljeno. Vas G. gori na več mestih. So-
vražnik že beži. Čas za pehoto je prišel.
Prodira, njen general je poleg, v sredi med
vojaki. Rdeče vrvice svetijo nad zelenim
poljem.

Naša baterija še ne miruje. Tik G. sta

Moskva: „Obupen položaj“

Stalin: „Umik naj se takoj ustavi!“

Bern, 4. avgusta. Vojaški razvoj na Jugo-
vzhodu od Rostova z novimi nemškimi
uspehi pri Proletarskaji je izzval v Moskvi
živčno zmedo. Na mah so spremenili Sov-
jeti v svojih vojnih poročilih parolo v:
»Zmaga ali smrt«. Obupni položaj Timo-
šenkovihih armad in neizmerno ogrožanje
najvažnejših boljševiških industrijskih oze-
melj se prikazuje na mah z naznanitvijo, da
se mora umik sedaj pod kakršnimi koli po-
goji ustaviti. Vsa sovjetska frontna poro-
čila podčrtavajo resnost položaja in tre-
nutne nevarnosti. »Bitka za ozemlje v don-
skem loku je zavzela naravnost obupen zna-
čaj,« poroča dopisnik »United Pressa«. Nek

se priplazila dva naša topova in začeta
streljati iz neposredne bližine. Trije oklop-
njaki, ki so skušali uiti, zgore. Protioklop-
njaško topništvo jih tudi nekaj obstreljuje.
Nato vkorakamo skupno s pehoto v vas. Iz
kritij potegnemo boljševike. V nekaterih
primerih pa razvidijo ročne granate in
ognjeni metalci kmalu situacijo.

Pozno popoldne smo opravili. Vas G. smo
zavzeli z zelo majhnimi izgubami. Ob ce-
sti, na travniku, s pisanimi plavicami kop-
ljejo vojaki za majhne žrtve, ki jih je veljal
ta napad, grobove in delajo iz drevesnih vej
preproste lesene križe.

Mi drugi pa korakamo dalje.

----- n -----



V koruzni njivi so se spretno
napravili nevidne

Skupine nemških strelcev prodirajo za
oklopnjaki skozi nepregledno pokrajino pri
Rostovu.

(PK.-Aufnahme:
Kriegsbericht Grimm-Kastein, HH., M.)

čano okrašenih mestih mahalci z zastavami
in trobentači uspešne akcije živo in glasno
podčrtavali. Zato sega starost poljudnega
nogometa nekaj dalje nazaj kot v ono dobo,
o kateri pravijo Angleži, da so ga iznašli.
In pri tem ga niti oni niso iznašli, ampak
ga samo prilagodili zemeljskim in tempera-
turnim razmeram.

G. Moncherio.

Ali je nogomet angleška igra?

Pojasnilo zelo razširjene zmote - Že stari Grki so igrali nogomet

Nogomet je zelo razširjena igra. Telesna
vaja, ki navdušuje množice vsega sveta,
toda če smatramo, da je prišla iz Anglije,
se motimo. Igra z okroglo žogo je prastara
in so jo rimski legionarji zanesli v divjo
Anglijo. Doma je na sončnem jugu. Prvi
znaki sežejo do Grkov. Modrijan Polluce
piše v svojih spisih o igri »episcino«, v ka-
teri so se borili okrog krogle. Igriče je bilo
ločeno s kamenito črto, tukaj so se »udarili
člani dveh strank in so tekli brzih nog« za
žogo, kakor hitro je padla. Rim je očividno
prevzel to igro in od znamenitega pisatelja
rimskih epigramov Marekala zvedo, da so
bili boji »na trdih tleh« napeti, trudapolni
in včasih nevarni. Celo pesnika Vergil in
Ovid sta se baje udeleževala takih iger z
žogo, ki so jih Rimljani imenovali »Orpa-
sto«.

V srednjem veku so nekatera toskanska
mesta, kot Pisa in Florenca, gojila in igrala
tekme moštva z žogo. V dobi rodu Medijcev
je bil višek takih tekem. Takrat so imeli
že prva moštva in društva in tudi ni manj-
kalo fanatičnih pripadnikov. Igre so bile
zelo privlačne in so se vršile ob zelo veli-
kih slovesnostih, kot ob porokah knezov in

visokih državnih obredih. Na slavnem
»Plaza delle Signorie« v Florenci predva-
jajo še danes ob velikih svečanostih igre z
žogo v zgodovinskih nošnjah ter se takratni
nogomet razlikuje od današnjega samo, da
se je lahko pomagalo tudi z rokami. Tudi
na angleškem otoku je nogomet doživel v
teku stoletij močne spremembe. Medtem ko
je ostalo v Florenci vse pri starem, je prišla
ta igra iz Londona v modernizirani obliki k
nam. Pomislimo samo na ime »Nogomet«.
Preje se je imenovala igra med 30 do 50
osebami »hurling at goals« in če so si stale
cele občine nasproti »murling over coun-
try«; igrali so jo cele dneve, da tedne in
so bili večkrat mrtvi in ranjeni. Ni bilo prav-
il v pravem smislu besede. Kratkotermi
borili so se. Angleški vseučiliški dijaki so
povzeli nato starodavno igro in so izobli-
kovali »Rugby«, ki se je kasneje imenovala
»drilling game« in končno »Football«.

Prva društva v Angliji so nastala leta
1855. Popolnoma drugače je bilo v Florenci,
kjer je bila igra z žogo okoli 1600 tehnično
na visoki stopnji in se je igralo po gotovih
pravilih. Tam so izbrani igralci z žogo že
igrali klasično fino igro, ki so jo raz tribun
gledali visoki dostojanstveniki in so na sve-

je visoko nad menoj in se je doslej izogibal,
da bi obiskoval moje sprejemne večere.

»Dovolite.« — Indijec je šel počasi na-
sproti vstopivšemu.

Korak profesorja je zastajal. Kakor pri-
klenjen je stal Indijcu nasproti, ki je počasi
poveljujoče rekel: »Vi greste nazaj v dvo-
rano, boste nekaj časa tam. Tekom četrt
ure boste govorili ravno nasprotje tega, kar
mislite. Vi boste torej lagali! Ste me raz-
umeli?«

»Da«, je odgovoril profesor monotono
in se potisnil od prekomerne volje, sun-
koma obrnil, stal nekaj sekund v dvorani
in je p ršel — izraz obličja se mu je po-
polnoma spremenil — smejoč se zopet v
salon.

»Mylord,« stisnil je Lordu roko, kar je
bilo pretirano prisrčno. »Mylord, znam ce-
niti čast, ki ste mi jo izkazali z vašim lju-
beznivim povabilom. Pot, ki vas je pripe-
ljala k enemu izmed najvišjih mest impe-
rija, ni bila pot politika, ki je brez pred-
sodkov. Vaše roke so čiste in vaš neoma-
deževani značaj sili tudi nasprotnika, da
vas spoštljivo občuduje. Vedno misleč na
blagor najrevnejših, ste vi — resnicoljuben
Anglež čiste kulture in blesteči se vzor naše
mladine!«

»Interesantno«, je mrmralo lordstvo, ko
je profesor pozdravil Lady Griffin, »Pat-
rick govori ravno tako, kot vsi moji
gostje!«

»Res je!« je prikimal Indijec, ker ga
moja volja sili k temu! Jaz sem iz fanatika
resnice napravil lažnika!«

Bo svetu

S kakšnimi možnostmi sporazumevanja
izvedejo štorke od časa do časa velika sni-
denja, dosedaj še znanstveno ni pojasnjeno.
Nenadoma se v tropah pojavijo na kakem
travniku, stopicajo sem ter tja, klopočejo
razburjeno in druga drugo ogledujejo. Proti
večeru odlete zopet v domače kraje. Sestanki
20 štorke, ki morajo vse več ali manj daleč
leteti, niso redki. Če se pa naenkrat na kakem
travniku znajde 40 parov štorke, kot se je to
zgodilo pred nekaj dnevi pri Augustfehnju v
Ostfriesischen, se mora zgoditi kak razburljiv
dogodek ali pa morajo imeti štorke kako
važno zadevo. Vsekar dosedaj v tej okolici
še ni bilo tako velikega sestanka, čeprav je
tam zadosti štorke.

V Kirschrandu pri Rudolfsstadtu (Thüringen)
je nek kmet pogrešil svojo kravo. Krava je
ušla iz črede na pašo. Sled je kazala v sosednjo
vas Remda v neko — gostilno! Ker je bila
gostilniška soba zaklenjena, je šla krava po
stopnicah v prvo nadstropje, odkoder je last-
nik zopet na telefonsko obvestilo svojo »pod-
jetno« kravo lahko odpeljal.

Na redko pomoč je bila poklicana ognjegasma
policija v Breslauu. V nekem mansardnem
stanovanju so otroci pri igranju dobili v roke
hranilno knjižico z gotovino in vse vrgli skozi
okno. Dočim je knjižica padla na cesto, je
obležal denar, skupno 680 RM, v žlebu. Ker
tega iz stanovanja ni bilo moči doseči, so mo-
rali postaviti visoko lestvo in preiskati žleb.
Tako so šele denar dobili.

»In vsi ostali?« je rekel mylord. »Ali
tudi te sili vaša volja, da lažejo?«

»Te ne!« je Indijec mirno odgovoril. »Pri
teh vaših ostalih gostih tega ni treba —
saj so Angleži!« Hans Karl Breslauer.

Naše anekdote

Veliki mediciner tajni svetnik Virchow je
izpraševal kandidata:

»Bolnik ima srčne napade, kaj mu pred-
pišete?«

»Digitalis, g. tajni svetnik!«

»Lepo! Koliko?«

»Eno jedilno žlico!«

»Če ta bolnik zopet ozdravi, komu se naj
za to zahvali?«

»Poleg moči zdravila tudi zdravnikovih
spretnosti!«

»Nesmisel! V tem primeru samo slučaju,
da ga niste zdravili vi.«

Slike za slepce

Ko se je nekoč mudil čislani slikar Sar-
gent v Ameriki, ga je neki na svoje do-
zvedno umetniško razumevanje ponosni več-
kratni milijonar povabil, da si ogleda nje-
govo zbirko slik: lepo galerijo več kot
dvomilijun Rembrandtov, Tizianov, Rafa-
elov in Murillov, Ponosno je milijonar pri-
kimal slikarju:

»Da, da Mr. Sargent, odločil sem se, da
svoje umetnine zapustim kakemu javnemu
zavodu. Toda, komu naj te slike zaupam?
To je vprašanje.«

»Ah,« je suho odvrnil slikar, »predlagal
bi vam: zavodu za slepce.«

Sprehod / Pripoveduje Hans Bethge

Leta 1814., ko je bilo vodstvo zavezni-
ških armad v Parizu, je ruski česar stano-
val v Talleyrandovi palači. Vsako jutro se
je ponavadi incognito, oblečen v navadno
vojaško suknjo, sprehajal po tuilerijskih
parkih do Palais Royala. Nekega jutra je
srečal avstrijskega cesarja in pruskega kra-
lja in vsi trije so jo mahnil pomenkujoč se,
ne da bi jih kdo spoznal, v mesto.

Navaden podeželan, po dialektu Gasko-
nec, ki je bil gotovo v Parizu na obisku, je
stopil k oficirjem in vprašal, če bi mu lahko
povedali, kje so Tuilerije.

»Gotovo«, je rekel prijazen Aleksander,
»pojdite z nami, mi gremo tudi tja.«

Skupaj so šli, se imenitno zabavali, pred
Tuilerijami so se pa razšli, kjer je šel
vsak svojo pot.

»Zelo bi me veselilo«, je rekel Gaskonec
ponižno, če bi mogel zvedeti imena gospo-
dov, ki ste bili tako prijazni z menoj.«

»Gotovo ste že slišali o meni«, je rekel
Aleksander, »jaz sem ruski cesar.«

»Imeniten dovtip!« je odgovoril Gasko-
nec in se smejal. »In Vi, gospod?«

»Popolnoma neznan Vam gotovo nisem«,
je odvrnil nagovorjeni, »sem namreč pruski
kralj!«

»Kako lepo! En cesar in en kralj!« je
veselo vzkliknil Gaskonec.

»In tretji gospod, če smem vprašati?«

»Jaz sem pa prijatelj obeh teh gospo-
dov, — sem avstrijski cesar.«

Gaskonec se je zelo zabaval nad dovtipi
gospodov častnikov, obraz mu je žarel in
oči so se bliskale.

»No«, je rekel ruski cesar, »ne smete nam
pa zamolčati, s kom smo imeli čast biti
skupaj!«

»Ali me ne poznate?« je Gaskonec začu-
deno vprašal, pri čemer se je ponosno zravnal,
»jaz sem kitajski cesar!«

In potem je smejoč se z roko pozdravil:
»Napravite dobro, tovariši!«

Hipnotičen poskus - dokaz Indijca

Medtem ko je Lady Griffin milostno spre-
jemala goste, se je Lord Griffin pogovarjal
z nekim gospodom iz indijske kolonije.

»Samo na svoj bančni konto mislim,«
je rekel, »to nima s fakirsko umetnostjo,
hipnozo, mističnim gnilič čaranjem nič
opraviti.«

Indijec je gledal pomenljivo predse. »Pre-
pričal vas bom o moči volje in prisilil enega
vaših gostov, da bo ves večer lagal!«

Predno je Lord Griffin mogel odgovoriti,
je zavpil na vratih pojavivši se Butler:
»Profesor Patrick!«

»O«, Mylord se je režal skozi svoje zobe,
podobne onim morskega volka, »tu imate
tako svoj medij. Član je Spodnjega doma
in moj najhujši nasprotnik. On je to, kar
imenujemo fanatika resnice, si domišlja, da

Panzer nähern sich dem Kuban

Zahlreiche Beute besonders an Geschützen — Sowjets zwischen Sal und Don geworfen

Aus dem Führerhauptquartier, 3. Aug. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Im Osten nähert sich die zur Verfolgung angesetzte Panzerarmee dem Oberlauf des Kuban. Zusammenhangloser örtlicher Widerstand des Feindes wurde gebrochen und zahlreiche Beute, vor allem an Geschützen, eingebracht. Nordwestlich davon wurden feindliche Nachhuten vom Jeja-Abschnitt nach Süden geworfen. Auch hier hält der Vormarsch an. Zwischen Sal und Don treiben deutsche und rumänische Truppen den Feind nach Osten zurück. Starke Kampfflieger- und Zerstörerverbände griffen in die Kämpfe ein. Die rückwärtigen Verbindungen der Sowjets im Kuban-Gebiet, besonders die Eisenbahnlinie Baku—Rostow, waren schweren Angriffen ausgesetzt.

Im großen Donbogen wurden erneute sowjetische Gegenangriffe abgewiesen und wieder 85 Panzer vernichtet. Sturzkampf- und Schlachtgeschwader sowie Flak-Artillerie-Abteilungen der Luftwaffe waren auch an diesen Kämpfen erfolgreich beteiligt. Bei Nachtangriffen auf die Wolgaschiffahrt wurden zwei Tanker und sechs Frachtschiffe versenkt, neun weitere Frachtschiffe beschädigt.

Nördlich Rshew, an der Wolchow-Front und vor Leningrad scheiterten fortgesetzte Angriffe starker feindlicher Kräfte, die offenbar zur Entlastung der schwer bedrängten Südfront vom Gegner geführt wurden.

In Lappland nahmen deutsche Infanterie und Gebirgsjäger, von Sturzkampffliegern wirksam unterstützt, eine vom Feind stark

besetzte ausgebaute Höhe. In hartnäckigen Waldkämpfen wurde eine große Anzahl feindlicher Kampfstände zerstört. An der Murman-Front vernichteten Gebirgsjäger bei erfolgreichen Stoßtruppannehmungen mehrere feindliche Kampfanlagen.

Die sowjetische Luftwaffe verlor am gestrigen Tage 114 Flugzeuge. Fünf eigene Flugzeuge werden vermißt.

Auf Malta wurde der Flugplatz Halfar durch deutsche und italienische Kampfflugzeuge mit guter Trefferlage bombardiert. Im östlichen Mittelmeer versenkte ein deutsches Unterseeboot einen Transportsegler.

An der Ostküste Englands und in den Midlands bekämpfte die Luftwaffe am gestrigen Tage und im Verlauf der vergangenen Nacht kriegswichtige Anlagen in mehreren Orten.

In der Zeit vom 23. Juli bis 2. August verlor die britische Luftwaffe 248 Flugzeuge, davon

84 über dem Mittelmeer und in Nordafrika. Während der gleichen Zeit gingen im Kampf gegen Großbritannien 78 eigene Flugzeuge verloren.

Hunderte von neuen Flugplätzen

Berlin, 4. August. Hinter dem europäischen Küstenwall, der von Biarritz entlang der Atlantik- und Kanalküste über die Nordsee bis nach Kirkenes reicht, liegen Hunderte von neu angelegten und ausgebauten Flugplätzen. Die betonierten Startbahnen ermöglichen es der deutschen Luftwaffe mit ihren Flugzeugen bei jeder Wetterlage zu starten und zu landen. Die weiten Flugzeughallen entziehen sich jeder Feindsicht und umfangreiche Sicherungsanlagen geben diesen Flugplätzen jeden Schutz vor Angriffen. Sie sind die Basis starker deutscher Jagd- und Kampffliegerverbände, die von hier aus ihre erfolgreichen Schläge gegen die britische Insel führen, wie die jüngsten Angriffe auf Birmingham und andere Küstenzentren beweisen. Trotz dieser Aktivität im Westen macht es die Größe der deutschen Luftflotte möglich, das stürmische Vorwärtsschieben des deutschen Heeres an der Ostfront auch weiterhin mit unvermindert starken Kräften der Luftwaffe erfolgreich zu unterstützen.

Überstunden und Luftangriffe

England an den Ruinen des „Bankfeiertages“ — Diesmal kein Ferienverkehr

hw. Stockholm, 4. August. Der deutsche Luftangriff auf Norwich in der Nacht zum Sonntag wird von englischer Seite zugegeben. Es wird lediglich behauptet, die Summe der Schäden und die Zahl der Opfer seien nicht groß. Ergänzende Meldungen sprechen jedoch von einem kräftigen und konzentrischen Angriff.

England beging das 1.-August-Wochenende — che-

dem traditionell einer der Höhepunkte des englischen Jahreslaufes (der Bankfeiertag gab in diesem in vielen Beziehungen rückständigen Lande vielen die Möglichkeit zu einem Ferienersatz) — diesmal im Zeichen strengster Einschränkungen und Arbeitsdisziplin: keine Sonderzüge zu den Badeorten, wo sonst Tausende am Strande übernachteten, kein Benzin für Privatautos mehr, keinerlei Ferienverkehr.

Die Eisenbahngesellschaften erklären zur Begründung, daß wöchentlich 20.000 Güterzüge, täglich 1000 besondere Arbeiterzüge zu Kriegsfabriken, täglich 100 Truppenzüge gefahren werden müßten. Außerdem seien 100.000 Bahnangestellte eingesetzt, viele Züge durch Bomben zerstört und große Bahnbestände nach Übersee verschifft worden, beispielsweise nach dem Iran, um zur Erleichterung der Sowjetversorgung zu dienen.

Von offizieller Seite wird im Zusammenhang mit dem zerstörten Sommerferienersatz betont, daß die Grenze der physischen Leistungsfähigkeit berücksichtigt werden müsse. Man habe zu der jetzigen Durchschnittsarbeitszeit von 52 Stunden in den Fabriken heruntersinken müssen, weil vorher viele Arbeiter an den Maschinen zusammengebrochen seien und weil die Leistungen trotz erhöhter Arbeitsstunden sanken. Auch jetzt noch sei es freilich für viele Fabriken notwendig, die 12-Stunden-Arbeitszeit aufrechtzuerhalten.

Wieviele Kriegsgerät im Meer versinkt

Das Schicksal des Geleiddampfers „Carlton“ im Nordmeergebiet

Berlin, 4. August. Die Ermittlungen, die nach der Vernichtung des Nordmeergeleitzuges angestellt wurden, ergaben an Hand von Aussagen überlebender und aufgefundenen Passagiere ein anschauliches Bild davon, mit welchen Mitteln der feindliche Geleitzugsdienst arbeitet, wie die Überfahrt erfolgt und welche Mengen von Kriegsgerät sowie Lebensmitteln auf diesen Fahrten untergehen.

Der Dampfer „Carlton“ hatte schon am 7. März die Fahrt von Philadelphia über New York nach Halifax angetreten. Die Reise dorthin dauerte fünf Tage. Dort blieb das Schiff 14 Tage liegen, bis ein Konvoi von 48 Schiffen zusammengestellt wurde, der am 28. März mit Bestimmung Reykjavik den Hafen verließ.

Bei der Ausmusterung war der Besatzung der Bestimmungsort Murmansk nicht genannt worden, die Verpflichtung wird nur für „fremde Häfen“ ausgestellt. Die Seeleute bekommen als Gefahreneinsparung einen größeren Prozentsatz der Heuer, eine Lebensversicherung und eine Kleiderversicherung. Wer nicht weiter mitfahren will, darf kündigen, erhält dann aber an Land einen Gestellungsbefehl zur Armee oder Flotte. Trotz der Gefährlichkeit der Route finden sich Seeleute. Denn bei gleichen Gefahren berechnen sie sich, daß bei einem Monatsgehalt von 600 Dollar die Handelsmarine der Kriegsmarine vorzuziehen sei, bei der man nur 20 Dollar erhalte. Andere Seeleute melden sich freiwillig zu der „Armed Guard“, der Kriegsmarine, um auf Handelschiffen als Funker und Artilleristen Dienst zu tun, da hier „die Disziplin weniger straff sei als bei der eigentlichen Marine“.

Obwohl mit Rücksicht auf das langsamste Schiff die Geschwindigkeit des Konvois nur 8,5 Seemeilen in der Stunde betrug, verlor die „Carlton“ in einem schweren Sturm den Anschluß an den Konvoi und kam allein in Reykjavik an. Dort blieben die Schiffe bis Anfang Mai liegen. Ein Teil ging dann mit Bestimmung Murmansk in See. Durch Fliegerbomben beschädigt, kehrte das Schiff zur Reparatur nach Island zurück. Dort mußte es wieder wochenlang mit vielen anderen Schiffen warten, bis am 30. Juni ein neues Geleit von 85 Schiffen auslief. Von Zerstörern, Korvetten und Kreuzern begleitet, mit Schlachtschiffen und Flugzeugträgern im Hintergrund, setzte sich der riesige Transport in Bewegung. Je vier Schiffe bildeten eine in Kiellinie fahrende Gruppe. In einer breiten Dwarlinie fuhren diese Kolonnen nebeneinander. Zwischen der ersten und der zweiten Reihe stand ein sogenanntes Mytery Schiff, ein geheimnisvolles früheres Handelsschiff, das mit Flakartillerie bestückt war.

Am 4. Juli griffen die ersten deutschen Torpedoflugzeuge an. Ein Torpedo ging am Schiff vorbei und versenkte den Dampfer „Christopher Newport“ aus der nächsten Kolonne. Nach dem zweiten Flugzeugangriff schon zerstreute sich das Geleit. Jedes Schiff suchte einzeln weiter seinen Weg. Soweit die Schiffe nach Murmansk bestimmt waren, erhielten sie als neues Ziel Archangelsk. Ein deutsches Beobachtungsflugzeug hielt Fühlung, und am nächsten Tag wurde der Dampfer von einem deutschen U-Boot torpediert und ging unter. 23 Mann der Besatzung wurden später von deutschen Flugzeugen geborgen, nur zwei kamen ums Leben. Der Kapitän befürchte diese Route zum ersten Male. Seine Reederei hatte schon beim vorigen Nordmeergeleit von sieben Schiffen drei verloren. Mit diesem Schiff sind u. a. untergegangen: 800 Tonnen Mehl, 400 Tonnen Schweinefleisch in Dosen, 500 Tonnen Zinn, 500 Tonnen Aluminium und 500 Tonnen Stahlplatten. Ferner 300 Tonnen Granaten, 50 Tonnen Kartuschen, Tausende von Maschinenpistolen und Gewehren und nicht weniger als 87 Panzerwagen. Darunter befanden sich sechs von 28 Tonnen, Typ General Grant, 4 kanadischer Fabrikation von 18 Tonnen und 17 von 20 Tonnen. Die Gesamtlastung des Schiffes wog fast 10.000 Tonnen. Die Schiffe werden in Amerika ungefähr alle in der gleichen Weise beladen, damit beim

Untergang eines Schiffes nicht eine Art von Material völlig ausfällt. Zur Verteilung des Verlustrisikos sehen sich die Ladelisten sehr ähnlich. Auch die Ermittlungen bestätigen dies. Mit 85 Schiffen sind also neben sonstiger Ladung etwa 400 Panzerkampfwagen, 42.000 Tonnen Lebensmittel und 52.000 Tonnen Metalle untergegangen. Dazu kommen Hunderttausende von Maschinenwaffen und unüberschbare Mengen an sonstigem Kriegsgerät.

Was U-Boote und Flieger im Nordmeer zur Entlastung der Ostfront versenken, entspricht den feindlichen Materialverlusten einer der großen Vernichtungsschlachten.

Schiffsraumkrise überschattet alles

„Hoher Preis für unsere Einfuhr“ — Jede Unze Nahrungsmittel wichtig

hw. Stockholm, 4. August. Churchills Bemühungen, die deutschen U-Boot-Erfolge in Abrede zu stellen, dürften zu seinem Pech an den Äußerungen seiner eigenen Minister scheitern. Während er selber keine Verdrehten Künste scheut und nicht einmal davor zurückschreckt, die Erklärungen des deutschen U-Boot-Befehlshabers Admiral Dönitz zu mißdeuten, gaben zwei Mitglieder seines Kabinetts Erklärungen ab, die an Stelle der bisherigen „Besserung“ in der englischen Seekriegslage auf das genaue Gegenteil schließen lassen.

Ernährungsminister Lord Wollton ermahnte ganz England, äußerste Sorge obwalten zu lassen, um die jetzige Ernährungsgrundlage zu erhalten, nicht das Geringste zu vergeuden und stets zu bedenken, daß England für jeden Import einen schweren Preis an Menschen und Schiffen zahlen müsse.

Landwirtschaftsminister Hudson, der in der letzten Zeit bereits mehrere Appelle an die englische Land-

wirtschaft um Mehrproduktion richtete, sprach am Montag über die Möglichkeit, der Gefahr einer kritischen Verknappung zu begegnen. Er erklärte, jede Unze landwirtschaftlicher Erzeugung sei notwendig. Das Kriegsmaterial müsse zu den Fronten geschafft werden. Hierzu seien Schiffe, Schiffe und noch mehr Schiffe nötig. Der dringende Ernst der jetzigen Lage könne gar nicht übertrieben werden. Um durchzukommen, müsse die englische Landwirtschaft mehr Lebensmittel produzieren, nur so könne Schiffsraum gespart werden.

Die Erklärungen der beiden für die Ernährung und die Versorgung Englands verantwortlichen Männer dienen natürlich einem doppelten Zweck: sie sollen nicht nur die äußersten Anstrengungen und Einschränkungen Englands motivieren, sondern zugleich den Sowjets gegenüber andeuten, daß nur wegen der Schiffsraumlage und um der Gefahr der eigenen Auslieferung zu entgehen, die zweite Front noch nicht geschaffen ist.

Zwischen Donez und Don

Flug über die Schlachtfelder

Die Weite des Landes saugt alle Narben auf — Die gewaltige Aufgabe des deutschen Soldaten in Gegenwart und Zukunft

PK. Im Land am Don blühen die Sonnenblumen und zum zweitenmal fühlt der deutsche Soldat die ungeheure gesteigerte Erlebniswelt eines Vormarsches im Osten. In wenigen Tagen überwandert er die weite Landschaft zwischen Donez und Don, und Charkow, das architektonische Symbol bolschewistischer Glaubens an die Allmacht der Technik, taucht dem verstaubten und von der brennenden Sonne ausgeörrten Infanteristen am Don-Brückenkopf nur wie eine ferne Erinnerung an Hochhäuser, Oper und Kinos auf.

Wieder ist über ein Gebiet des Ostens von gewaltigen Ausmaßen der Krieg hinweggestürzt. Kaum hatten die Bewohner der verlassen Dörfer und Städte Zeit, zu erfassen, daß nur wenige Tage seit dem eiligen Abmarsch der Sowjets und dem Einzug der deutschen Truppen vergangen sind, da hatten schon wieder die grauen Wehrmachtsfahrzeuge den schmalen Schatten der kleinen Lehmhaken verlassen und waren nach Osten gefahren mit wehenden Staubfahnen unter glühender Sonne. Und wieder lag die Abgeschiedenheit über den erdbraunen Strohdächern und raschelnden Blättern der Sonnenblumen ein förmig im Abendwind.

Der Krieg stürmte über dieses Land zwischen Donez und Don, aber seine Spuren gruben keine Furchen in sein Antlitz ein, die nach Jahren und Jahrzehnten erkennbar wären. Denn dieses weite Land scheint die Zeugnisse der Geschichte immer wieder zu verdecken, in sich aufzusaugen und in den Kreislauf eines Rhythmus zu zwingen, in dem die

Natur herrscht und dem Geist kaum Ausbrüche gewährt.

Wie war es doch vor zwei Sommern damals im Westen? Da brauste der Krieg wie ein mythischer Reiter über Frankreich und das Roß des Reiters sprang in ansholenden Sätzen von Fluß zu Fluß und dort von Stadt zu Stadt, die Hufe zerstampften ein Land, das überall vom menschlichen Geist geprägt worden war, und ließ weite Strecken völlig unberührt. Allein auch im härtesten Bild der Zerstörung und im Chaos der Vernichtung spürte man hier die Notwendigkeit eines von einem höheren Willen gelenkten Ablaufes innerhalb historischer Vorgänge. Denn hier war der Krieg nicht ein Kampf zweier Anschauungen aus gänzlich verschiedenen Bezirken des menschlichen Geistes, hier war er auch nicht der Zusammenprall von Naturgewalten, hier war er die Folge einer verfehlten Politik des Mißtrauens und des falschen Siegerwahns. Darum spürte auch der neue Sieger der Junitage des Jahres 1940 auf dem Marktplatz von Orleans, wo inmitten vernichteter Häuser und Bombentrümmern das Denkmal der Jeanne d'Arc unverändert stand und die streitbare Jungfrau noch immer den Degen erhob, die Größe des Kampfes und gleichzeitig die Tragik in der Geschichte dieses verblenden Landes. Hier konnten die Menschen und die Spuren des Krieges zu Symbolen erheben, wie sie es vor zwei Jahrzehnten mit Verdun taten. So war es hier auch in der Vergangenheit: wo der Reiter des Krieges zutrat, formte er von Menschen Geschaffenes um und hinterließ Zeugnisse für die nachkommenden Geschlechter.

In der Kuban-Steppe

Nach der Überwindung des unteren Don sind die deutschen Truppen im Vormarsch in das nordwestliche Gebiet der großen Landmasse eingedrungen, die von der andernher die Größe des Altlandes, im Westen vom Schwarzen Meer, im Osten vom Kaspischen Meer, im Norden von der Manytschenke und im Süden von der türkisch-iranischen Grenze umschlossen wird. Ein wesentlicher Unterschied zwischen dem Land nördlich und dem Gebiet südlich des unteren Don besteht nicht nur in der Gestaltung der Oberfläche, sondern namentlich im Klima, das trotz der unmittelbaren Nähe des Asowschen Meeres streng kontinental ist. Denn die nordwestlichen Ausläufer des Kammes des Kaukasusgebirges trennen diese Landschaft von dem milden Klimagebiet des Schwarzen Meeres, und das kleine und seichte Asowsche Meer vermag in Anbetracht der großen Landmassen im Norden und im Osten die Antriebskräfte klimatisch kaum zu beeinflussen. Daher herrschen am Ostufer des Asowschen Meeres heiße, trockene Sommer und kalte, schneearme Winter. Obwohl sich dieses Land, nach dem von Osten nach Westen fließenden Kuban benannt, auf dem gleichen Breitengrad wie Venedig befindet, beträgt die mittlere Januartemperatur minus 7,9 Grad Celsius, ist somit niedriger nicht nur als die mittlere Januar-Temperatur der Murmanküste, sondern auch tiefer als die gleiche Jahrestemperatur von Leningrad.

Der heiße, regenarme Sommer wirkt sich für die Landwirtschaft sehr ungünstig aus. Eine künstliche Bewässerung ist meist wegen des geringen Gefälles der Flüsse nicht möglich, und so können nur ganz bestimmte, wenig ertragreiche Weizen- und Maisarten und Hirse angebaut werden. Der größte Teil des Bodens muß wegen Wassermangels als Schafweide benutzt werden, und weite Teile des Gebietes haben ihren ursprünglichen Steppencharakter bewahrt, was auch in der geläufigen Bezeichnung Kuban-Steppe zum Ausdruck kommt. Verkehrstechnisch ist das Kuban-Gebiet noch eines der am meisten erschlossenen in diesem Gesamttraum. Es wird von der großen Hauptlinie Rostow-Baku durchschnitten, und an einer Nebenlinie dieser Strecke, die zu dem bekannten und oft genannten Schwarzmeerhafen Noworossijsk führt, liegt seine Hauptstadt Krasnodarsk. Auch eine Reihe weiterer Eisenbahnlinien durchziehen das Land der Kubansteppe, die jetzt in das Blickfeld der Welt gerückt ist.

—u.

Im Osten, so scheint es, werden die Spuren des Krieges von der Unermeßlichkeit des Landes gleichsam aufgesogen. Auf dem Schlachtfeld von Poltawa künden nur ein paar Obelisken davon, daß hier die Pläne des nordischen Karl zerschlagen wurden und das Gesicht Europas neu bestimmt wurde. Und fährt man in diesen glühendheißen Sommertagen durch ein Dorf, das im Abwehrkampf des Winters völlig vernichtet wurde, so staunt man, wie über die Reste der verfallenen Lehmhäuser, über verkohlte Balken und Trümmerhaufen längst ein grüner Teppich von Gras und Sträuchern gewachsen ist und alles verdeckt mit einer Patina der Natur. Oder holpert der Wagen auf den aufgefahnen, ungepflasterten Wegen des Ostens durch die Gegend der Durchbruchkämpfe im Juni im Raum ostwärts von Charkow bei Woltschansk, dann preßt sich wohl manchmal das Herz zusammen in Anbetracht der monotonen Gleichförmigkeit dieser Hügel und Mulden und Wasser-schluchten und Felder, die sich endlos hinzuziehen scheinen. Aber die Spuren des Kampfes sind schon jetzt nach wenigen Wochen Kampf weitgehend verdeckt. Lediglich ausgebrannte Panzer, stehengebliebene Traktoren und umgekippte Kraftwagen zeugen noch vom Krieg.

Freilich, wenn man im Flugzeug von Charkow aus nach Osten, nach dem Kreidetal des Oskol-Flusses, fliegt, offenbaren sich die Spuren des Krieges deutlicher, gerade durch die Kampfweise der Sowjets. Man erkennt, wie der Bolschewist sich in die Erde krallte, wie die bolschewistische Führung überall Feldstellungen, Panzergräben und Erdunker ausheben ließ und wie sich um dieses weitverstreute System die grauschwarzen Trichter der Granatenschläge konzentrierten. Allein wie viele dieser Erdstellungen sind vollständig intakt, wie viele zeigen dem Auge aus dem Flugzeug, daß sie nicht umkämpft, sondern eiligst verlassen wurden. Die Erde verteidigen wird nur der, der sie liebt. Nichts hat der Bolschewismus getan, um die Menschen zur Erde zurückzuführen. Er hat die Bauern entwurzt, warum sollen sie jetzt das Land verteidigen, das ihnen nicht gehört? Warum einen „vaterländischen Krieg“ führen, wo ihnen das System alle Gefühle dafür raubte? Darum wird auch im Herbst schon unter deutscher Leitung der Pflug über die Erdstellungen und Granattrichter hinweggefahren und die Spuren des Kampfes verwischt.

Was aber, so fragt man, bleibt denn nun an sichtbaren Zeichen dieses gigantischen Ringens im Osten? Wird denn alles aufgesogen von der Weite dieses Landes, wird denn alles so untergehen und verschwinden wie die Tausende und aber Tausende von Gefallenen der bolschewistischen Armee, denen niemals ein Denkmal oder ein Zeichen über ihrer Grabstätte bereitet würde?

Mögen die Spuren vergehen, denn sie müssen vergehen, es bleibt jenes Land zwischen Bug und Don, das der deutsche Soldat jetzt kämpfend durchschritten und dessen Fruchtbarkeit ihn immer wieder in Erstaunen setzte. Es bleibt der Reichtum der Felder, es bleibt die gewaltige Aufgabe, diesen Reichtum vom System der Vernichtung aller menschlichen und geistigen Werte zu befreien und zum Nutzen eines neuen Europa zu verwenden. Ein sichtbares Verdun wird im Osten nicht an den Krieg unserer Tage erinnern, aber die Soldaten, die zur gewaltigsten Auseinandersetzung der europäischen Gegenwart antraten, werden die Spuren in ihrem Herzen bewahren und umwandeln zum Segen für die kommende Zeit. *Kriegsbericht Dr. Friedrich Wagner*

Aus dem Kreise Krainburg

Krainburg. (Skupnostno delo se zopet pričinja.) Ta dni bodo zopet začela Ortsgruppen Krainburg Falkendorf, mesto in Wart s skupnostnim delom na velikem stadionu pri pokopališču v Krainburgu. Najprej se bo napravilo majhno vežbališče. Veliko tega dela je že opravljenega s prostovoljnimi delavnimi močmi, ki so v svojem prostem času izvršile napravo za kino na prostem in dovozne ceste.

Krainburg. (Dijaki so prišli.) V soboto dopoldne so prišli dijaki Südostsatsza iz Gauschule Wald v Krainburg. V ponedeljek so dijake in dijakinje v okviru zasedanja Ortsgruppenleiterjev in županov uvedli v njihovo službo.

Krainburg. (Visok obisk pri obvezankah vojnodelovne službe.) Stabsobehrerin Pgm. Resl. Sabukoscheg je obiskala v Krainburgu zaposlene obvezanke za vojno pomožno službo. Ko je obiskala njih stanovanje, kjer se je Stabsobehrerin zelo zanimala za delovanje deklic, se je lahko prepričala, da se godi deklicam dobro, in na njih službenih mestih ugotovila, da je zaposlitev uspešno izvedena. Naslednji dan se je razgovarjala s Kreisleiterjem Krainburga o namestitvi zaposlitve obvezancev za KHDV v zimskem polletju.

Krainburg. (Popravilo ceste.) Ta čas popravljajo en del Bahnhofstraße. Obstoječe udrine na cesti so napolnili z gramozom. Posebno za avtomobiliste bo to prijetno iznenađenje.

Krainburg. (Predvajanje tedenskega pregleda.) Ker je preložen začetek kinopredvajanj, ne morejo vsi Krainburžani redno obiskati predvajanj. Obžalujejo, da tedenski pregled sedaj za mnoge od njih ni več dostopen. Ortsfilmstellenleiter Miller je povzročil, da imajo obiskovalci tedenskega pregleda vstop po koncu drugega programa, kar je po navadi slučaj proti 18.45 uri. Oni, ki so že navzoči pri normalnem predvajanju, se ne morejo odstraniti iz kina pred tedenskim pregledom. Le dostop je dopusten. Obiskovalci tedenskega pregleda bodo to vest z veseljem pozdravili.

Krainburg. (Slavje z zaobljubo pri Ortsgruppe Krainburg-mesto.) Ta dni se je v strankinem domu vršila slovesna zaobljuba članov pri Ortsgruppe Krainburg-mesto. Udeleženci so bili očitno presenečeni zaradi slavnostnega obeležja, ki je pokazalo, kako se je v novi Nemčiji prirejalo take stvari. Uvod slavja je bila fantazija na orgljah v strankinem domu. Schulungsleiter Decker je prednašal odlomke iz Eggerjeve »Vojna revolucije«. Ortsgruppenleiter Koch, ki je izvršil zaobljubo, je opomnil nato, da morajo prebivalci v Oberkrainu, ki so voljni s svoje strani prispevati pri obnovi v Oberkrainu, to izraziti ne le v besedah, ampak tudi v dejanjih, da morajo torej biti aktivisti, ne samo za Führerja in narod, ampak hkrati za svojo lastno domovino. Oni morajo sami nastopiti proti bratovornemu v svoji domovini in proti sovražniku Nemčije, ki je tudi njihov lastni sovražnik, namreč proti boljševizmu, kjerkoli se bo pokazal. Kadar bodo srca Oberkrainarjev navdana s tem prepričanjem, bo tudi izpolnjen Führerjev Gausleterjev dani nalog, da naj napravi deželo zopet nemško in Oberkrain lahko kot miren del v Gauu Kärnten dobi povdvi, ki mu pristaja, in lahko za/zame svoje mesto. Nek učenec je nato prednašal besede Heinricha Anackerja »Hör' es, Welt!«

Slavje je bilo zaključeno s počastitvijo Führerja in nacionalnima himnama.

Krainburg. (Dober obisk razstave.) Razstavo »Od žrtve do uspeha« je obiskalo v zvezi s slavjem zaobljube nad 300 udeležencev. Vseh so se globoko dojmlje storitve NSV.

Krainburg. (Boljši prometni red.) V Krainburgu je večkrat posebno na tako zvane tržne dni, ki so redoma v ponedeljkih, zelo slab prometni red. Kmečki vozovi stoje vse vprek po cestah, posebno na ovinkih. Vozniki se ponavadi, kot se je ugotovilo, ne nahajajo pri svojih vozovih, temveč sede, pogovarjajo se, skupaj na zadnjih vozovih in pustijo, da živina sama vozi. Te prometne osebe se bo občitno kaznovalo in te nedostatkne odpravilo. Isto stanje je tudi na podeželskih cestah. Orožništvo bo tudi tukaj s strogimi kaznimi napravilo red.

Krainburg. (Nezgodna v obratu.) Pri trdnji Merkur v Krainburgu zaposleni Josef Rechberger se je pri izvrševanju nekega težkega dela na levi nogi tako težko poškodoval, da so ga morali prepeljati v bolnišnico na Gallenfels.

Krainburg. (Padec raz lokomotivo.) Pred nedavnimi je padel ranžer Franz Sidar na postaji Feistritz v Kärntnu raz lokomotivo in zadobil težje poškodbe na desni nogi. Morali so ga prepeljati v bolnišnico na Gallenfels v zdravljenje.

Pölland bei Laak. (Smrtni primer.) V sosednji vasi Hotovle, je umrl 75-letni sekirni kovač Franz Karmel po domače Pekaic. Kot kovač se je razumel na ostriro kot maločdo, zato je bil znan po celem Oberkrainu in tudi drugod, kamor je prišel na semnje s svojimi izdelki, za katere so gozdarji, tesarji pa tudi kmetje zelo povpraševali, ker so se zanesli na dobro blago.

Pölland bei Laak. (Marljivo nabiranje v gozdu.) Nabiranje črnice in drugih jagod je tudi pri nas v polnem teku. Pa ne samo jagod, tudi lipovega, robidnega in drugega listja so pri nas otroci mnogo nabrali. Jagode prevzema tukajšnja zadruga in nabir-

ralci lepo zaslužijo. Listje danes nadomestuje drage čaje, ki jih ni dobiti, jagode pa uporabijo za marmelado in vkuhanje. Tudi jagode se kuhajo oziroma se žge iz njih dobra kapljica, ki je tudi zdravilnega pomena.

Seeland. (Pri trganju češenj ga je zadela strela.) Te dni je 58 letnega delavca Josefa Stullerja iz Unterseelanda ubila strela, ko je nabiral češnje. Tako tragično umrl zapuščal šest otrok.

Seeland. (Nov Ortsgruppenleiter.) Te dni je Gendarmeriemeister in Ortsgruppenleiter Anton Glantschnig zapustil Seeland, da nastopi svoje novo službeno mesto. Vse prebivalstvo je vzljubilo Gendarmeriemeistra Glantschniga zaradi njegovega vzornega uradovanja. Ortsgruppe se mu zahvaljuje za njegovo delovanje v Seelandu. Nadomesti ga kot Gendarmeriemeister Johann Egger, z vodstvom Ortsgruppe NSDAP je pa začasno poverjen Pg. de Cilia.

Burgstall. (Apeji.) Apej Amsleiterjev in pomočnikov, ki se je vršil preteklo nedeljo, je pokazal lep razvoj naše krajevne skupine. Ortsgruppenleiter Pg. Burger je govoril o nacionalizmu in boljševizmu. Govor je splošno zanimal. Propagandist je razložil pravilno uporabo propagandnega materiala. Ortswartler je poročal o lepem uspehu WHW in o izdanih podporah; Hilfsstellenleiterin o pomoči, ki so je bili deležni vsi potrebni. Frauenschaftleiterin o delu, ki ga vrši naše ženstvo za vojake na fronti.

Burgstall. (Zaobljuba članov KVB.) Preteklo nedeljo je bilo sprejetih 300 oseb v KVB. V lepo okrašen dvorani na Spodnjem trgu v Laaku se je vršila slovesna zaobljuba Führerju. Za uvod je naše ženstvo odpele pevsko točko. Ortsgruppenleiter Pg. Burger je razložil pomen slovesnosti in dolžnosti, ki jih prevzemajo člani s sprejetjem v KVB. Po zaobljubi so bile članom izdane članske izkaznice in znaki KVB.

Zaposlitev dijakov v Oberkrainu

Obisk v taborišču za zaposlitev dijakov na jugovzhodu v Schulungsburg Wald

V Schulungsburg NSDAP v Waldu se nahaja trenutno 120 dijakov in dijakin, ki so se prostovoljno javili na poziv Reichstudentenführerja dra. Scheela za zaposlitev v Oberkrainu Untersteiermarku. Zgorajšnje število se bo v kratkem času najbrže še povečalo.

Visokošolci, ki so doma iz alpskih dežel, in Bayerni in Württemberga, med katerimi se nahajajo tudi nemški rojaki iz Rumunije, Hrvaške, Oberkraina in Untersteiermarka, bodo vršili v času dveh mesecev narodno politične naloge po navodilih političnega vodstva skupno z ostalimi zaposlenimi močmi in predvsem z Reichskommissarjem für die Festigung des deutschen Volkstums.

V zvezi s temi nalogami, ki se pečujejo v glavnem z mladinskim delom, otroškimi vrtci in športom, vrše slušatelj in slušateljice z več semestri po svojih strokah znanstveno strokovno delo pri gradbenih načrtih, zdravstvu, poslovanju, avtomobilstvu itd.

V čudežno lepo ležečem šolskem taborišču v Waldu so bili dnevi polni dela in veselja. Ob 6 zjutraj se je začelo delo, po jutranjem športu je bila svečano razvita zastava. Čas od zajtrka do kosila in popoldne je bil izpolnjen s šolskimi predavanji. Pri tem niso zanemarjali športa in praktičnega skupinskega dela. Zvečer po delu so se prisrčno zabavali, kar je dnevne vtise še poglobilo.

Višek pa je bil obisk Gausleterja dr. Rainerja, ki jim je govoril o splošnih nalogah njihovega zaposlenja in se je prijateljsko z mladino zabaval, ki z veseljem žrtvuje svoje zasužene počitnice višjim ciljem.

Umevno je, da so izbrali za šolska predava-

vanja samo govornike z obsežnim strokovnim znanjem.

Snovi, ki so jih obravnavali v predavanjih, so bile iz narodno politične, rasne, zgodovinske, iz področja narodnosti in običajev, propaganda ženskega in mladinskega dela, nadalje strokovna in načelna vprašanja. Vsa predavanja so bila usmerjena na bodoče delovanje, ki ga delaželna mladina komaj pričakuje.

Lahko po pravici rečemo, da so se dijaki in dijakinje v vsakem oziru vzorno držali in da je odgovarjalo onemu, kar se pričakuje od dijakov nacionalsocialističnih visokih šol. Kot primer naj navedemo, da so se vojaki, ki so na študijskem dopustu, vključno izpitom in težkim razmeram, prostovoljno javili za to zaposlitev. Posebno naj poudarimo delo Stellv. Gausstudentenführerja iz Steiermarka dra. Franz Höflerja, v čigar rokah je bilo vse organizatorično predhodno delo in izvedba zapos-

Gozdni požar povzroča škodo narodu!

slitve 800 dijakov v Untersteiermarku in Oberkrainu, in ki je svojo težko nalogo kljub siceršnji prezaoplenosti vzorno rešil.

Mlade zaposlitvene moči bodo najprej delovale v Aßlingu, Veldeu, Radmannsdorfu, Krainburgu, Steilu in Laaku. Počitniško delo visokošolcev in visokošolk, če se obnese — in o tem pač nihče ne dvomi — se bo vršilo tudi v prihodnjih letih, in še bolj razširilo.

Dr. Lukas.

Kreis Radmannsdorf

Kronau. (Otvoritev otroškega vrtca v Kronauu.) Pred nekaj dnevi so otvorili v Kronau otroški vrtec, v katerem je sedaj okoli 40 otrok. Kreisleiter je otvoril ta otroški dom in je izjavil, da je kljub vojni izročen javnosti eden izmed najlepših otroških vrtcev v Oberkrainu. Otvoritve se je udeležilo skoro vse prebivalstvo iz Kronaua.

Združenje hranilnic

V občini Velde so doslej obstojale tri združene hranilnice in posojilnice, ki se zato niso mogle tako razvijati, kot bi bilo želeli. Da se odpravijo ti nedostatki, bodo vse tri po izvršenem pregledu likvidirane, njih premoženje združeno in ustanovljena nova Raiffeisnovka za celo občino Velde, to je za vasi: Velde, Reifen, Wocheiner-Vellach in Asp. Ker obsega zaključeno ozemlje in bo tudi gospodarsko uspevala, je gotovo, da bo v kratkem času dobila ta nova Raiffeisnovka zaupanje pri vsem prebivalstvu.

Domači Gau Kärnten

Direktna zveza Klagenfurt — Berlin

Te dni je bila otvorena direktna zveza z brzovlakom na progi Klagenfurt—Berlin. Iz Klagenfurta odhaja vlak ob 15.05 s prihodom v Berlin ob 8.31, iz Berlina pa se vrača ob 21.20 ter prihaja v Klagenfurt ob 16.18.

Oberleutnant Leopold iz Lienza je bil odlikovan z »Deutsches Kreuz in Gold«

Oberleutnant Fritz Leopold, vodja letal v nekem oddelku strmoglavcev, je bil pred kratkim odlikovan z Deutsches Kreuz in Gold, potem ko je bil že prej za svoje izredne zasluge odlikovan z EK I in 2 in z zlato Frontflugsange. V več kot 200 poletih je v letalskem oddelku vodil svoje letalo proti sovražniku in mu prizadejal velike škode a strmo-glavnimi napadi zoper letališča, industrijske in železniške naprave, mostove in oklopne postojanke.

Oberleutnant Leopold je bil rojen 3. maja 1919. v Lienzu. Končal je realno gimnazijo v Villachu in se je še mlad odločil, da postane letalec. Že za svojega šolanja se je veliko bavil z jadrnim letenjem. Potem ko je odslužil svojo delovno službo, se je prostovoljno javil k oboroženi sili in se je izveščal na neki vojni letalski šoli za vodjo letala. Na svojih poletih proti sovražniku je s svojo posadko tovariško delil veselje in žalost na vseh frontah za Nemčijo.

Za smeh in zabavo

Gospod Meier si je naročil sobo. Ko je prišel na gore, je bil zelo razočaran.

»Ali je to vaša gostilna?«

»Da.«

»Pa stoji vendar med samimi velikimi hišami.«

»Da.«

»In kako jo morete imenovati? Pri lepem razgledu?«

Gostilničar se je dobrodušno popraskal.

»Bog pomagaj«, je rekel, »zadnjič sem bil v Innsbrucku v kavarni »Pri slonu« — pa tudi ni bilo nikjer na široko okrog nobenega slona.«

Köln. Ill. Ztg.

Mostovi preko vseh ovir

16 ROMAN SPISAL ULRICH SANDER

Stotniji je bilo zaukazano, naj po svojih obhodih po možnosti doseže in pregleda ne le pred njo ležeči odsek, ampak s svojimi prvimi oddelki dobi stik že z veletokom. To ni bil ravno lahek nalog, ampak za nje kakor izbran. Morali so čim natančneje pozvedeti in javiti kakšne in kolikšne zavore so našli, a jih še v tej noči obiti. Napad se nato izvrši zarana. Če se jim posreči prodreti do veletoka, naj se tam držijo in opazujejo, podrejo čim največ sovražnikovih mostov in brodov in pripravijo vse za uspešni napad na veletok. Veliko je bilo odvisno od tega podvzvetja.

Skoro cela kompanija, razdeljena na posamezna pozvedovalna krđela, je zginila po noči v močvirnatu grmovje. Tisti, ki bo pordil do veletoka, se bo proslavil. Mladi vojaki se radi proslave.

Tudi Hauptmann Zoch je bil s svojim krđelom spotoma in pripravljaj jutrišnji zgodnji napad.

Oba Wesenbergova sinova sta bila pri krđelu Leutnanta Sonntaga. Kdor zrastle od kakšnega veletoku in se kot otrok igral v trstju in na travnikih, ta ve, kako se mora obnašati na takem svetu.

Mestnemu zidarskemu mojstru je bilo posebej naročeno, naj ne potiska preko prvega odseka, pač pa prve, na katerih mestih in s kakšnimi morda razpoložljivimi sredstvi bi se mogel ta naglo premagati.

Je to poseben občutek, kadar se mora vsa visokoolikana stonija prikrasti v tem-

no in gosto nižinsko močvirje, liki tipalnice črva vojske, vsak posameznik po različnih poteh, zgubljen, če zaide v past ali zablodi, navezan le na lastni nagon, mali kompas in dobro orožje.

Do vsake podrobnosti so izkoristili slike letalcev, zbrali, primerjali in vedno znova pretresali podatke.

Sedaj je morala stotnija poskusiti na slepo srečo in na lastni občutek.

Popoldne je še bil major s poročnikom Quistorpom pri stotniji in je bil dal navodila ter jo razvrstil.

Moralo je uspeti na vsak način. Vsa divizija gleda na pionirje.

Tako so posamezna krđela zginila za gostim grmovjem.

Dogovorili so znake, da ne bi v temi planilo eno krđelo na drugo lastno.

Na desni je prodiral mestni zidarski mojster, na levi Leutnant Sonntag. Osirotili vod Führerha Sonntaga je vodil nek rezervni Feldwebel. Sledil je, da spravi s poti za drugo jutro manjše zapreke in ustanovi ter pripravlja približevanje težkih orožij.

Ni to vsakemu dano, da se znajde v temni noči v nepoznanem in po sovražniku zasedenem močvirju. Navadni mešan je že v negotovem, če se odstrani od najbližje plinske svetilke in ne čuti več pod nogami tlakovane ali asfaltirane ceste.

Boj je lahek, če napadejo tudi sosedi na desni in na levi.

Ampak temno močvirje požira in napravi iz človeka plašno žival, ki voja sovražnika za vsakim grmovjem, se ustavlja in si ne upa prestopiti z ene noge na drugo.

Pod vsakim grmom preži puška.

Kdor ima dobre živce, pusti sovražnika, da se mu približa na dva koraka in ga potem brez glasu zadavi.

Pri Wesenbergovem vodju je kratek postanek, pred neko vodo so slišali glasove. Morajo pa na drugo stran, ako hočejo priti naprej. Hrupa ne smejo napraviti nobenega. En sm strel lahko zmede celo ozemlje in uniči vse tajne možnosti.

Mestni zidarski mojster se je sam priplazil tako daleč naprej, da je lahko kaj slišal.

Da, straža pred neko ozko brvjo. Morda dva ali trije možje. Pogovarjali so se med seboj v poljščini in kadili cigarete.

Lahko kot mačka se je težki mož zopet priplazil nazaj in s svojimi pionirji pretresal svoj načrt: hočejo se približati vodi od strani in stražo premagati mož proti možu.

Tako so tudi storili, se brez glasu priplazili ob robu ločja, da jih ne bi bilo videti ob svetli vodi.

Bil je le skok in kratka zamolkla borba. Nato so se držali vstran od rečne brvi in obšli neko večjo stražo v vojski.

O polnoči so stali ob reki.

Dvema drugima krđeloma se je ravno tako godilo.

Eno krđelo je ločju trelo na Zugführerja, ko so si prej skoraj pol ure gledali v oči in zalezovali drug drugega.

Eno krđelo se tukaj tiho približuje vodi, preskusi globino in širino, temelj in kakovost obrežja.

Toda nimajo še vozne poti čez reko.

Na nekem drugem mestu se vrnejo, si

odpočijejo na nekih svialih in se tiho posvetujejo.

Kjer je hramba za seno mora biti v bližini tudi pot za odvažanje.

Brez šuma vršijo obhode sem in tja. Najdejo kolesnice voza: pot za seno, o kateri so govorili nemški rojaki.

Tiho se vračajo po tej poti in ne najdejo več veze s stražami. Pot poteka na desno in na levo, potem zopet na levo in potem zopet na desno: prava pot Poljakov.

Tako morajo paziti, da pridejo nazaj do reke, naletijo pri tem na neko sled, ki ji slede, in stoje znenada na nekem drugem mostu pred vodo.

Na nekem boljšem mestu.

Obrežje je peščeno. Sled vodi do vode, tam je prehod čez reko, ki ga iščejo in o katerem so govorili nemški rojaki.

Toda moral je še kje biti drug prehod, kajti ko gredo v vodo do srede reke, so do vratu v vodi. Toda ni treba, da bi prehod v premi črti prečkal reko. Ko počasi bredejo sem in tje in zopet sem in tje, ko tipajo po plitvini in obdrže trdna peščena tla sipine pod nogami, najdejo vendar prehod.

Uspe jim: sipina gre počev skoz reko. Le neka ozka struga je do kolka globoka.

Ze so na drugem bregu in sledijo že en kos poti za seno, dokler ne pride do kmetij, ki so očitno zsedene.

Več nimajo ugotavljati.

Bitka ni predvidena in bi lahko je motila.

Tiho se vračajo in prebredejo reko vnovič: sedaj bodo to mesto lahko zopet našli drugo jutro.

(Dalje prihodnjic.)

Krompir kot industrijska surovina

Nič manj kot 70 industrijskih panog je navezanih na krompirjeve pridelke

Na delovnih zborovanjih zapadnonemških krompirjevih zvez je vodja nemškega krompirjevega gospodarstva, kmet Kurt Hecht, opozarjal, da krompir ne služi samo za človeško in živalsko hrano, ampak da se morajo določene množine staviti tehnični predelavi na razpolago. Tehnična uporaba krompirja je danes izhodišče za naše važne temeljne proizvode našega vojnega gospodarstva, ki pri svoji stopnjujoči se potrebi zahteva tudi jedilni krompir.

V Nemčiji imamo namreč okoli 70 raznih industrijskih panog, ki so pri izdelavi svojih proizvodov navezane na določene krompirjeve proizvode.

Pred vojno se je od povprečnega krompirjevega pridelka kakih 50 milijonov ton industrijsko predelalo sedem do osem odstotkov. Od tega je odpadlo 3,6 odstotkov na žgalnice, ki so iz tega pridelovale motorna pogonska sredstva, žganje in kurilni špirit, 1,8 odstotkov je odpadlo na sušilnice (klajo) in 1,6 odstotkov na škrobne tovarne.

V nadaljnji predelavi se prideluje iz krompirjeve moke dekstrin, beli in rumeni škrobni sladkor, dekstrozni sladkor, barvilo za pivo, rum in kis,

Mnogostranski dekstrin

Krompirjeva škrobna moka ne služi samo človeški prehrani, ampak tudi za čisto tehnične namene. V papirni industriji služi

za limanje in glajenje papirja, brez česar bi se na papir samo slabo pisalo. Poštna znamka se mora zahvaliti za svojo lepljivost izključno čistemu dekstrinu. Posebno visokovredni dekstrin skrbi pri črnilu za nalivna peresa za hitro sušenje pisave in zraven še skrbi, da se črnilo na papirju obdrži.

Kot vezalna sredstva uporabljajo škrobne proizvode v velikem obsegu pri izdelovanju briketov, pri izdelovanju kalupov v železolivarnah in v posebno visokovredni obliki tudi pri izdelovanju municije. Pri iz-

Primer za Oberkrain

Sudetenland napreduje v proizvodnji

Pomembna zboljšanja v industriji tudi brez novih strojev

Reichenberg, 31. julija. Medtem ko se je s priključitvijo Donau-Alpengau vključilo v Reich zaokroženo gospodarsko in državno ozemlje, so prišla s priključitvijo Sudetenlanda samo obrobna ozemlja gospodarsko in zemljepisno zaključenega češkomoravskega prostora k Reichu. Ta obrobna ozemlja pa so Čehi v 20 letih Benešove republike gospodarsko v vsakem oziru oškodovali: v Sudetenlandu je bila brezposelnost stalen pojav, industrija je izgubila svoje odjemnike in kapital in ni bila kos, da vzdrži v hitrem napredku tehnike ravno v

delovanju vrvi dobi predvno vlakno svojo trdno vezavo tudi s pomočjo dekstrina.

Splošno znana je uporaba škroba v skoro vseh panogah tekstilne industrije za apreturo. V precejšnjih množinah se predela krompirjevega škroba za cvetlični lim, mrzli lim in lep.

V najnovejšem času se je pa izkazalo razen krompirjevega gomolja tudi krompirjevo listje kot zelo uporabna surovina, ki ga v Nemčiji in drugih deželah, kjer goje krompir, zbira posebna organizacija in dobavlja tovarnam za staničnino za pridobivanje visokovredne staničnine, predvsem za izdelavo papirja. Tako se izkaže krompir gotovo za eno izmed najbolj uporabljivih industrijskih rastlin, kar jih imamo.

Iz neke farme v Herbertholtu na Rhuri, kjer goje srebrne lisice, je ušla srebrna lisica in je prišla na ozemlje, kjer goje race in je priredila med racami pravcato mesarsko klanje. Preko 100 pet tednov starih rac je pomorila.

V Achdorfu v Wutachtalu badenskega Schwarzwalda stojiča gostilna »Zur Scheffel-Linde«, v kateri je Josef Viktor pl. Scheffel pisal svojega »Juniperusa«, je praznovala te dni 570-letnico svojega obstoja.

V Hildenu (Rheinland) in njegovi okolici so je nadloga vrabcev tako razpasla, da je mestna uprava začela pravi lov na nje. Kmetom je dala na razpolago ne samo posebne moči za odstrelitev, temveč plačuje tudi nagrade. Za vsako vrabčevsko glavo da en groš in za vsako vrabčevsko jajce plačajo mestni očetje 5 pfenigov.

Nek delavec v kamnolomu iz Dorpata je stregel prevozniki železnici, s katero so vozili apnenec k drobilcu. Pri delu mu je padla čepica na tekoči transportni trak. Da bi jo rešil, je splezal delavec čez varnostno steno, a mu je spodrsnilo in je sam padel na transportni trak. Na ta način je prišel v drobilec, kjer ga je strahovito zdelalo.

V Brakeju v Oldenburgu je doživel nek mož z muholovcem malo iznenadenje. Poleg muh je dobil zjutraj odraslo miš, ki je zašla na muholovca in se kljub vsem naporom ni mogla rešiti.

Kmet iz Salzkottena je bil na svojem vozu napaden od čebelnega roja, ki so se vsedle na njegov tilnik. Pri tem se je tako ustrašil, da ga je zadela srčna kap.

Statistika je ugotovila, da je število milijonarjev v zadnjem letu na Danskem zopet naraslo od 505 na 528. 138 izmed njih sploh ni naznačilo svoje zaposlitve, 93 jih je veletrgovcev, 82 ravnateljev, 67 posestnikov, 42 tovarnarjev, 15 rokodelcev in 32 trgovcev. Značilno je, da se prišteva med milijonarje šest župnikov, dalje 13 odvetnikov, en vrtnar in trije zdravniki. Osem milijonarjev je uradnikov in dva sta zaposlena v prodajalnah.

Dočim je evropska celina v zadnji zimski trpela od nenavadnega mraza in trajanja, morajo poseči prebivalci Islanda nazaj do leta 1890., da zabeležijo enako mlo zimo kot poslednjo. V glavnem mestu Reykjaviku so rože že februarja cvetele in so lahko na travnikih trgalj pomladanski žefran in kalužnice. Snega v pretekli zimi sploh ni bilo, tako da so morali vse zimске športne prireditve odpovedati.

Pri nekem pogrebu v Morl se je pripetila nesreča, katere žrtev je bil zvonar. Ko je vlekli za vrv, je padel in obvisel pod velikim zvonom na brunu. Zvon je zanihal nazaj in pri tem zadl zvonarja, ki je zadobil težke notranje poškodbe in je v bolnišnici poškodbam podlegel.

Male gospodarske novice

Poleg drugih, v Nemčiji že od nekdaj vpejanih oljvitih rastlin, repice in ogrščice, so to leto nasadili tudi veliko maka, ki ima zelo veliko oljvite vsebine celo do 55 odstotkov. Važno je zaradi tega, da se obrtno nasajeni mak ves uporabi za pridelovanje olja. Z ozirom na to, da je bilo v posameznih krajih Reicha običajno, da se je znak uporabljal tudi za peko in za jedila, se opozarja na to, da se obrtno nasajeni mak sedaj izključno predvideva za pridelovanje olja in da je kakršna koli druga uporaba kaznjiva.

Japonsko železniško ministrstvo razpravlja s pristojnimi uradi o avtomobilskem prometu v južnih ozemljih. Južna ozemlja naj se porazdeli v odeske, na katere se bodo porazdelili avtomobili, ki so na razpolago. Za vsak odesek bo določena gotova japonska avtomobilska tovarna, ki bo dobavljala nove avtomobile in nadomestne dele. V vsakem odesku bo ustanovljenih več obratov in družb vsaka z 150 avtomobili in 100 japonskimi vozači.

Java se popolnoma obnavlja, kot poroča »Asahi Šimbun«. Za glavno industrijo dežele, sladkorno gospodarstvo, je že določena načelna smer proizvodnje. Od srede junija so že začeli z žetvijo. Oba nizozemska kontrolna organa sta nadomeščena s sladkorno zvezo na Javi in sladkorno razdelitveno družbo na Javi. Posebno važna je tudi objava vojaške uprave z dne 6. junija, o podjetjih za nasajanje klinina, kave, gumija, čaja in njih pridelkov. Vse to je podrejeno upravi vojaških uradov, da se prepreči sabotaze. Namen je, da se dosežejo veliki donosi.

Egiptovski minister za gospodarstvo je prepovedal pridelovanje lanu v vsem Egiptu. Zemlja, ki postane prosta, se naj uporabi za pridelovanje žita. S tem zgubi Egipt važno potreščino, kajti iz lanu so v glavnem izdelovali vreče, ker prevažajo glavne izvozne de-

želne pridelke, bombaž in čebulo, v vrečah.

Po več mesecev trajajočih neprestanih poskusih se je japonskim učenjakom posrečilo, izdelati za motorje gonilno snov iz gumija. Poskusi s tem gorivom so podali za avtomobile 25 odstotkov več akcijskega radia kot pri navadnem gorivu.

Po zimi nove Reifemärke (potniške znamke)

Medtem ko se živilske nakaznice in državne znamke za dopustnike sedaj tiskajo za vso državo na enotnem papirju z istim vodnim znakom, naj se zaradi smotnosti tudi Reise- und Gaststättenmarken (potniške in gostilniške znamke), ki doslej niso imele vodnega znaka, napravljajo iz istega papirja. Ta sprememba bo dala povod, da se znamke izdajo v novi izvedbi in da se njih veljavnost časovno omeji. Reichsernährungsminister je zaradi tega odredil, da veljavne potniške in gostilniške znamke, za kruh, meso, maslo, margarino itd., sir in hranila izgube s potekom 10. januarja 1943, torej koncem 44. razdelilne periode svojo moč. Uvedene bodo nove znamke za kruh, maslo, margarino, sir in hranila, katere lahko prehranjevalni uradi in uradi za izdajanje živilskih nakaznic izdajajo s potekom 43. razdelilne periode dne 15. novembra in opravičujejo od tega dne dalje do blagovnega nakupa. Do 10. januarja veljata obe izdaji druga poleg druge. Nove potniške znamke so v svoji veljavnosti z natisom omejene do konca septembra 1943.

Iz vseh krajev sveta

Vodno stanje na zgornjem toku Yangtsea je doseglo 6,80 m in je samo 45 cm nižje kot ob veliki povodnji l. 1931., ko je bilo 175.000 km² površine okrog Hankaua pod vodo. Po uradnih cenitvah je utonilo že več kot 150 Kitajcev. Nevarnost poplave je dala mestni upravi Nankinga povod, da premišlja o obrambnih ukrepih, za kar je bila sklicana posebna konferenca.

Pariški list, »Les Nouveaux temps« poroča, da je zaradi poostrove nadzorstva nad židi, ki se je pričelo z uvedbo zvezde na obleki, v bodoče židom prepovedano vstopiti v I. razred podzemne železnice. Tudi drugi vozovi drugega razreda jim niso kar tako na razpolago, temveč smejo vstopiti vedno le v zadnji voz vsakega vlaka.

Nek nemški vojak, ki služi v vojski na Vzhodu, je doživel pri vojnih pohodih na Vzhodu veliko veselje, da je dobil svojo mater, ki jo je zadnjič videl pred 23. leti in sicer 1918. leta, ko je moral zapustiti svojo prostovoljno domovino v bližini Poltave in je šel v Nemčijo, kjer se je dal naturalizirati. Veselje je bilo tem večje, ker vojak ni mislil, da bo našel mater še živo. Seveda je njegova družina pod boljševiškim režimom zelo trpela. Eden izmed njegovih bratov je bil pred tremi leti izgnan v Sibirijo in nato ustreljen. Ista usoda je doletela enega izmed njegovih svakov.

Resnično redko družinsko sredo je doživela neka v Wilhelmstraße v sosednem Voerde živeča družina. Dve hčerki sta isti dan poročili. Medtem ko je ena rodila enega otroka, je rodila druga dvojčke. Na ta način je postal oče obeh žena na en dan trikrat stari oče.

V Dasenburgu na Westfalskem je hotel sin neke kmetice vpreči dva konja, od katerih se je bil eden, štiritletni konj, kot že večkrat

zopet splašil. Naenkrat je zdivil ter je potegnil drugega konja z vozom vred s seboj. Z veliko brzino je pridrela vprega v vaški ribnik, kjer se je oje voza globoko zarilo v blato in s tem potegnilo konja pod vodo. Enega konja so rešili s tem, da so ga odrezali, drugi, plašljivi, pa se je zadušil v blatu.

V nekem stanovanju v Trieru, v katerem je bilo več otrok, je vihar odprl okno, na katerem je bil lonec z vrelim mlekom. Lonec se je prevrnil, tako da se je mleko polilo po več igračah se otrok, katere so s težkimi opeklinami takoj prepeljali v bolnišnico; izmed njih sta dva že umrla.

Plavalnemu moštru Janowku iz Melnita v Protektoratu se je posrečilo, da je tekem petih let rešil 79 otrok utopitve.

V nekem močvirju pri Dyrhøjgaardu pri Kalundborgu so te dni našli celo veliko medvedje okostje. Preiskava kopenhškega zoologičnega muzeja je dognala, da je to okostje medveda moškega spola, ki je ležal že 9000 let v močvirju.

Pri Waldbrölu v Gauu Moselland se je 70-letni kmet pri delu na polju tako nesrečno zadrl ob koso, da si je prerezal glavno žilo in je izkrevavel, preden so mu mogli dati pomoč.

Dvoletni rudarski otrok Maria Kolar iz Mleša se je z drugimi otroci igrala na bregu Meže. V hipu, ko nihe ni gledal na otroka, je ta padel v potok. Ko so takoj pogrešali otroka in ga iskali, so ga dobili takoj pod krajem igrišča v vodi in ga spravili na suho. Vsi poskusi, poživiti ga, so bili brezuspešni, ker je že nastopila smrt zaradi utopitve.

Srečo v nesreči sta imela neka žena, ki je šofirala tovarni avtomobil in spremljajoči jo učence, katera je s avtomobilom vred na ne-

Vsa obratna sredstva so boljše izrabljena

Vkljub temu pa se je sudetski industriji, ki je močno usmerjena na izvoz, posrečilo, da v veliki meri dohiti proizvodnjo Altreicha. Njena gibčnost, preizkušena in utrjena v skušnjah svetovnega izvoznega posla, olajša to racionalizacijo brez vsake zahteve po nakazilu večjih množin železa in jekla. To se je posrečilo pred vsem zopet tekstilni industriji, ki boljše izrablja obstoječa prevozna sredstva in stroje z uporabo sodobnega delovnega postopka, ki ni odvisen od novih strojev, ampak od pravilne razporeditve dela in prostora in z načrtnim delom ter novo ureditvijo delavskih mest.

Velika skrb za naraščaj

Da so dohiti proizvodnjo Altreicha, je bilo pa posebno važno, da so uvedli v obratih vzgojno delo, da so ustanovili številne nove vajeniške delavnice in učilnice, da podpirajo strokovni naraščaj ter šolajo obratno uslužbenstvo. Z voljo za kvalitetno delo so v Sudetenlandu z izrabo vseh obstoječih rezerv brez posebnih kontingentov novih strojev že dosegli občuten podvig proizvodnje, ki bo za čas po zmagi posebno važna, ker se morajo po vojni tudi sedaj mirujoče sudetske proizvodilne možnosti izpodročja konzumnega gospodarstva v novem velikem prostoru popolnoma izrabiti, da bodo krili nakopičeno potrebo.

kem nezaprtem železniškem prevozu ob koncu vasi Sagan zagrabila lokomotiva in ju preko 100 metrov daleč vlekla. Medtem ko je bil avtomobil popolnoma razbit, sta odnesla oba potnika samo velik strah.

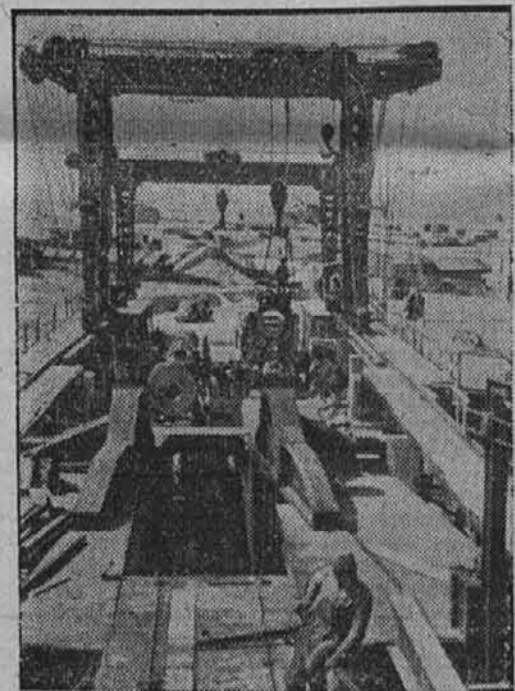
Na severnem Slovaškem se je zgodila težka železniška nesreča, pri kateri je bilo ubitih 13 oseb in 17 težko poškodovanih.

Res poseben jubilej hrblolazca je imel Josef Obis, ki je zaposlen kot lovec v ozemlju Reiterale in Hochschlegel pri Berchtesgaden, ki se je po svojih vestnih zapisih na 2000 m visoko Reiterale službeno in v prostem času 2150 krat povzpel, med tem tudi na predvečer svojega 70. rojstnega dne 9. julija 1942.

Pet vasi v okrožju St. Goar je bilo zelo razburjenih, ko je 3-letni otrok, ki se je samo malo hotel sprehajati s psom svojega očeta, brez sledu izgubil. Slednjič si niso mogli drugače pomagati, kot da so alarmirali vse prebivalstvo petih vasi, ki so dolge ure iskali po poljih in gozdovih, da dobe mladega paglavca. Ko so že hoteli končati brezuspešno iskanje, so zvedeli, da je prišel otrok s svojim psom zdrav v neko sosedno gostilno (!), kjer so ga starši »vsilili« sprejeli.

V bližini Jungbunzlaua sta dva delavca pri kopanju utonila. Potem ko so truplo enega iz Isare potegnili, sta ostala en orožnik in en stražnik na mestu, da počakata sodne komisije. Ko se je bližala nevihta, sta vedrila pod vrbo, je pa v oboj udarila strela. Dočim je bil orožniški praporščak takoj mrtev, so stražnika s hudimi opeklinami prepeljali v bolnišnico.

Skoro nerazumljivo srečo v nesreči je imela neka mati v Stockholmu, ki je za kratek čas zapustila stanovanje, ko je šla kupovat. Njen eno leto in pol stari otrok je medtem splezal na okno in je padel s petega nadstropja skozi odprto okno. Ko je prišla mati domov, se je smrtno prestrašila. Sosedje so takoj policajli rešilno postajo, medtem ko je drvela mati doli. Ko je prišel rešilni voz, so našli mater z otrokom na rokah. Otroka se ni niti najmanj udaril. Radisigurnosti so ga vzeli v bolnišnico in tam rentgensko preiskali. Toda tudi ta ni pokazala nobenih poškodb, tako da je mati lahko otroka odnesla domov.



Stalno rastejo zavarovanja na Zahodu

Vedno nove topovske postojanke nastajajo. (PK.-Aufn.: Kriegsber. Gentsch, Atl., M.)



Kratek počitek po hudem boju Po predoru skozi postojanke, ki jih je sovražnik žilavo branil, se priležejo cigarete. (PK.-Aufn.: Kriegsber. Kirchner, Atl., M.)

Dr. F. J. Lukas

Ausschneiden! Aufbewahren!

Deutsch methodisch und praktisch

95. STUNDE

Wichtige Wörter in gebräuchlichen Satzverbindungen

1. Mit diesem Aufzug können gleichzeitig nur 4 Personen fahren.
2. Aus den Augen, aus dem Sinn.
3. Sie haben sich um 3 cm geirrt, Sie haben ein schlechtes Augenmaß.
4. Ich bitte Sie, dieser Angelegenheit Ihr Augenmerk zu schenken.
5. Das Flußbett mußte zur Gänze ausgebaut werden.
6. Diese Schuhe sind leider nicht mehr auszubessern.
7. Die Rekruten werden im Kasernenhof ausgebildet.
8. Warum sind Sie so lange ausgeblieben?
9. Der Ausblick von diesem Turm ist herrlich.
10. Die Ausbreitung des Kartoffelkäfers muß mit allen Mitteln verhindert werden.
11. Ich bitte Sie, meinen Anzug auszubügelnd.
12. Bei schwierigen Arbeiten muß man die notwendige Ausdauer haben.
13. Drücken Sie sich bitte deutlich aus.
14. Um 3 Uhr gingen wir auseinander.
15. Der Regen trieb die Menge auseinander.
16. Infolge Erkrankung des Vortragenden mußte der Abend ausfallen.
17. Sind die Pässe schon ausgefertigt? Nein, es wird eben an der Ausfertigung gearbeitet.
18. Die Ausflügler kehrten müde, aber sehr befriedigt von ihrem Ausflug zurück.
19. Ich bitte Sie, mir meine Ausweispapiere auszufolgen.
20. Deutschland führt in die ganze Welt seine Fertigwaren aus.
21. Er beantwortete ausführlich alle an ihn gestellten Fragen.
22. Durch einen Kurzschluß ging plötzlich das Licht aus.
23. Wir haben ausgeriacht, daß wir miteinander nach München fahren.
24. Haben Sie sich schon etwas ausgesucht?
25. Wenn man ausgiebig zu Mittag gegessen hat, kann man gut auf den Nachmittagskaffee verzichten.

26. Können Sie mir mit 200 RM bis zum Ersten aushelfen?
27. Bitte sich im Auskleideraum auszuwickeln.
28. Wie kommen Sie mit dem Gehalt aus? Danke, sehr gut.
29. Ein Stoßtrupp wurde vorgeschickt, um die Lage auszukundschaften.
30. Am Ausladeplatz wurden die Waren ausgeladen.

Wörter

Aufzug (Lift) (m) — dvigalo, vzpenjača
 Augenmaß (s) — mera na oko
 Augenmerk (s) — pogled, namera
 ausbaggern — trebiti
 ausbilden (Rekruten) — vaditi (rekrute)
 ausbleiben — izostati
 Ausbreitung (w) — razširjenje
 ausbürsten — izkrtati, izčediti

ausbügelnd — likati, izlikati
 Ausdauer (w) — vztrajnost
 ausdrücken (sich) — izraziti se
 ausfallen — izpasti
 auseinander — narazen; v sestavljenkah:
 raz (n. pr. raziti se)
 ausmachen (etwas) — dogovoriti se
 ausgiebig — izdaten
 aushelfen (jemandem) — pomagati, pripomoči
 auskommen (mit etwas) — prebiti (s čim)
 auskundschaften — ogledovati, pozvedeti
 gleichzeitig (zur gleichen Zeit) — istočasen, istodoben
 Kartoffelkäfer (m) — ameriški krompirjevec, hrošč kolorado
 Kurzschluß (m) — kratek stik

Redewendungen

einer Sache sein Augenmerk schenken — paziti na kaj
 eine Veranstaltung fällt aus — prireditve se ne vrši
 Pässe ausfertigen — potne liste izdajati
 das Licht geht aus — luč ugaša

Uvedba novih mlevskih in krušnih kart

Novota za Oberkrain

Pod predsedstvom Kreiswirts Burgstallerja so se pred kratkim vršile v Steu, Domschale in Littal zborovanja občinskih komisarjev, njihovih strokovnih sodelavcev in Gemeinlandwirts. Gospod Dohr od Landesernährungsamta Abt. B je pojasnil nove državne mlevske in krušne karte, ki so sedaj uvedene tudi v Oberkrainu in bodo izdane samooskrbovalcem z žitom. Opozoril je na vse potankosti pri uvedbi in postopanje s temi kartami. Poleg tega je omenjal tudi to, kako naj se vodijo izkazi o uporabi, kar zahteva največjo točnost. Landesprüfer Kronberg je pojasnil vodenje hišne kartoteke ter mlevske in klavne kartoteke. Na podlagi izkušenj, pridobljenih ob priliki kontrole pri mnogih uradih za izdajanje kart, je opozoril na različne stvari, ki zahtevajo v bodoče čim vestnejše poslovanje. Opozoril je zlasti na to, da se mora pri izdajanju živinskih kart, pri njih obračunavanju in pri vodenju kartoteke, paziti na največjo točnost. Oskrba z živilom se v Oberkrainu vrši v redu le s pomočjo dovoza iz področja Reicha. Predpostavljati pa je treba, da mora v Oberkrainu vladati čim večja varčnost.

Kreislandwirt Burgstaller je razložil potek popisa žitaric in oddaje žita. Letos bodo morali tukajšnji kmetje oddati ravno toliko kot kmetje v Reichu. Častna dolžnost vsakega proizvajalca je, da odda vse žito, ki ga ima več kot mu za preskrbo pripada. Na koncu je pozval tudi občinske funkcionarje k najtočnejšemu delu. Živahna debata je pokazala, da za vsa ta vprašanja vlada največje zanimanje in da se povsod kaže volja, odredbe glede prehrane v vojnem gospodarstvu pravilno izvesti in uporabiti.

Postopek z novimi mlevskimi in krušnimi kartami

Mlevske karte za samooskrbovalce, ki so bile v Oberkrainu prvič uvedene poleti 1941

in s katerimi so samooskrbovalci lahko dali v mletev žito za lastno gospodinjstvo, so s 26. julijem 1942 po poteku določene dobe izgubile svojo veljavo. Od tega dne dalje ne smejo samooskrbovalci s temi neveljavnimi kartami nobenega žita več zmlati ali ga dati v mletev. Mlini ne smejo od 26. julija 1942 na podlagi starih mlevskih kart nobenega žita več prevzeti, niti oddati mlevskih izdelkov. V koliko se v mlinu še nahajajo žito ali pa mlevski izdelki, ki so tam na podlagi starih mlevskih kart, se smejo ti oddati le na podlagi novih mlevskih in krušnih kart. Neizrabljene množine žita, ki so bile dane na razpolago za mletev na podlagi starih mlevskih kart, so zapadle.

S 27. julijem 1942 je bila uvedena tudi v Oberkrainu nova državna mlevska in krušna karte za oskrbovalce s krušnim žitom. To karto bodo samooskrbovalci prejeli na občin, istočasno pa morajo oddati staro mlevsko karto.

Nove mlevske in krušne karte bodo v Oberkrainu v tekoči 39. periodi izdane samo za tista gospodinjstva, ki so bila sama preskrbljena za celo leto s krušnim žitom, ki torej za tekočo kartno periodo od občine še niso prejeli nikakih krušnih kart. V 40. kartni periodi bodo vsi samooskrbovalci prejeli nove mlevske in krušne karte.

Mlevske in krušne karte so tiskane za eno osebo, za 5 in za 10 oseb. Vsako samooskrbovalno gospodinjstvo bo prejelo potrebno število za pripadajoče osebe. Karta bo izdana posebej za vsako periodo in bo z njo dovoljeno dati v mletev tiste količine žita, ki pripadajo osebam, ki so v skupnem samooskrbovalnem gospodinjstvu. Svojo veljavnost zgubi šele po preteku 12 tednov.

Državna mlevska in krušna karta opravičuje v Oberkrainu le to, da lastnik lahko da

v mletev odgovarjajočo količino žita ali da v mlinu žito zamenja za mlevske izdelke ali pa, da žito sam zmelje doma. Ne upravičuje pa do nakupa moke v mlinih ali pa pri razdeljevalcih moke, niti ne do nakupa kruha v pekarnah.

Ko samooskrbovalec pelje žito v mlin in mlevske izdelke iz mline, mora vedno imeti pri sebi mlevsko in krušno karto, da se z njo lahko izkaže. Kdor se pri prevozu ne bi mogel izkazati s to karto, mu bodo žito, oz. mlevski izdelki zaplenjeni. Prevozniki in vračniki izkaz, ki ga je samooskrbovalec med prevozom doslej vedno moral imeti pri sebi, ni več potreben, ker je nadomeščen z mlevsko in krušno karto.

V okviru skupnih, pripadajočih žitnih obrokov (12 in pol kilogramov na osebo), sme samooskrbovalec zmlati, oz. uporabiti največ 20% pešnice in največ polovico rži, dočim mora ostanek kriti z drugimi žiti, kot s koruzo, ječmenom, ajdo in prosom. Pri tem se koruza računa kot tri četrtine, ječmen in proso kot dve tretjini in ajda kot polovica obroka krušnega žita. Tako velja 133 kg koruze, 150 kg ječmena ali pa prosa, 200 kg ajde kot 100 kg krušnega žita.

Takim samooskrbovalcem, ki dajo žito v mletev, mora občina razveljaviti odrezek na karti (Bestellabschnitt), predno karto izda lastniku. Tistim pa, ki žito sami zmeljejo v hišnem mlinu, mora občina odrezek odtrgati. Lastnik mora na karto takoj vpisati svoje ime in sicer na osnovni in na prejemni odrezek (Bezugsabschnitt). Če da lastnik karte žito mleti v mlinu, ki melje proti plačilu ali menjavi, mora vselej oddati dotično državno mlevsko in krušno karto. Mlinar pa odrezati nakazalni odrezek (Bezugsabschnitt). Te odrezke mora vsak dan posebej nalepiti na polo, na katero vpiše dotični datum. To mora shraniti, radi poznejše kontrole. Na osnovni odrezek da mlinar svoj pečat in ga vrne s posameznimi odrezki lastniku, obenem z mlevskimi izdelki. Lastniki kart, ki dajo žito v mletev v kak domač hišni mlin, morajo prejemni in postranski odrezek sami odtrgati in ga skrbno shraniti. Ko je mlevska in krušna karta izrabljena, najkasneje po preteku 12 tednov od dneva, ko je bila izdana, jo je treba vrniti uradu, ki jo je izdal. Neizrabljene karte propadejo.

Mlinar mora strogo upoštevati veljavne mlevske predpise. Uspeh izmetve je natiskan na hrbtni strani mlevske karte. Plačila ne sme jemati v žitu ali žitnih izdelkih, pač pa samo v denarju.

Heinrich Burgstaller

Prošnja Angleža

Kralj Ludwig I. bayerski je bil zelo velikopotezen pri podelitvi pravice ribarjenja v Tegernskem jezeru. S časom pa je letalo tam okrog toliko ribičev, da so kralja vedno motili, kadar je bival ob Tegernskem jezeru. Ribarska dovoljenja je zato preklinal in vse prošnje so bile zavrnjene. Nek angleški lord, ki se je mudil v Bayernu, je mislil, da morajo zanj napraviti izjemo in je vložil prošnjo, da mu dovolijo ribe loviti.

Ludwig I. se je upravičeno jezil nad to vsiljivostjo in je zapisal na rob prošnje: »Tegernsko jezero leži v Bayernu in je zelo čisto. Mislim, da Angleži boljše love v oceanu, kjer je obilno prostora in tudi ribarijo rajše v kalnem«.

Petroleumbewirtschaftung

Mit Wirkung vom 1. Oktober 1942 tritt im Wehrkreis XVIII (umfassend die Reichsgaue Salzburg, Tirol-Vorarlberg, Steiermark und Kärnten) die Anordnung Nr. 45 der Reichsstelle für Mineralöl vom 16. Februar 1942 in Kraft, wonach Petroleum im Einzelhandel nur gegen Petroleum-Bezugsberechtigungsscheine der Reichsstelle für Mineralöl oder Petroleum-Bezugsausweise der Wirtschaftsämter abgegeben und bezogen werden darf.

1. Die nach der Anordnung Nr. 45 der Reichsstelle für Mineralöl geltenden Petroleum-Bezugsausweise sind bei den zuständigen Wirtschaftsämtern bzw. Bürgermeister sofort zu beantragen. Die ausgefüllten Antragsvordrucke sind vom Bürgermeister bzw. Hauseigentümer zu bestätigen und bis spätestens 5. August dem Wirtschaftsamt vorzulegen.

2. Die vom Wirtschaftsamt genehmigten Anträge sind sofort den Einzelhändlern zu übergeben, der die Eintragung in die bei ihm aufliegende Kundenlisten vornimmt.

3. Die jeweils auf die Monatsabschnitte der Bezugsausweise abzugebenden Petroleummengen werden von mir rechtzeitig bekanntgemacht.

4. Die Herren Oberbürgermeister und Landräte — Wirtschaftsämter — erlassen entsprechende Durchführungsbestimmungen.

5. Zuwiderhandlungen gegen die Anordnung Nr. 45 der Reichsstelle für Mineralöl, bzw. gegen die Verfügungen der Wirtschaftsämter, die in Durchführung dieser Anordnung erlassen werden, werden nach den §§ 10, 12 bis 15 der Verordnung über den Warenverkehr und den Strafvorschriften der Verordnung über Zuwiderhandlungen auf dem Gebiet der Bewirtschaftung bezugsbeschränkter Erzeugnisse (Verbrauchsregelungsverordnung) in der Fassung vom 26. November 1941 nach RGBL. I, S. 734, bestraft.

6. Diese Anordnung tritt, soweit sie sich auf die Einreichung der Petroleum-Bezugsausweise und die Anlegung der Kundenliste bezieht, am 25. Juli 1942 in Kraft.

Landeswirtschaftsamt für den Wehrwirtschaftsbezirk XVIII.
 I. A.: gez. Pistauer.

Bekanntmachung

des Chefs der Zivilverwaltung — Preisbildungsstelle — über die Festsetzung von Erzeuger/Verbraucherpreisen für Speisefrühhkartoffel.

Für Speisefrühhkartoffel gelten in der Zeit vom 3. — 9. August 1942 nachfolgende Preise:

Erzeugerpreise je 100 kg in RM frachtfrei Empfangsstation

weiße, rote, blaue Sorten	runde, gelbe Sorten	lange, gelbe Sorten
10.—	11.—	12.—

Verbraucherpreise:

Bei Abgabe von ½ kg	8 Rpf	8½ Rpf	9 Rpf
Bei Abgabe ab 2½ kg	7½ Rpf	8 Rpf	8½ Rpf
Bei Abgabe von 50 kg	7.— RM	7.50 RM	8.— RM

Landwirtschaftliche technische Ketten, Pflüge und deren Bestandteile

Kettenfabrik A. G.
 in Sees

Friedrich Jungbauer
 Lebensmittel - Großhandel

Klagenfurt, 10.-Oktober - Straße 28
 Fernruf 17-73

Lager in: Klagenfurt, Kühnsdorf
 Villach, Friesach

Großhandel in Textil, Bekleidung, Kurzwaren und Galanterie
M. u. R. SCHAUTZER

Klagenfurt

Adolf-Hitler-Platz

MODENHAUS Hans Finschger
Klagenfurt, Adolf-Hitler-Platz (Rainer)
hat vom 15. bis 31. August 1942 geschlossen

W. NAGLIČ
BURSTENERZEUGUNG
Weldiseldorf 97 - P. St. Veit a. d. Sawa **Kupuje žimo**

Johanna Engelsberger
GESCHIRR
PORZELLAN
HOLZWARE
NEUMARKTL

TASCHNER
F. MOSCHEN * ST. VEIT / SAWE

Jakob Wrhownik
Ofensetzer **St. Veit a. d. Sawa Nr. 36**
übernimmt sämtliche
Facharbeiten

Johann Dollak
ZWISCHENWXSERN / SAWE
Wagenschmiere
und Wagenfette

BRÜDER
Okschlac
Lederwaren-
Erzeugung
Domschale
Laibacher Straße 55
Oberkrain

MALI OGLASI

Službo dobi

Mlajšo gospodinj-
sko pomočnico
išče nemška dru-
žina v Krainburgu.
Poizve se pri Ka-
rawanken Bote,
Krainburg 1908-1

kamnosekega
vajenca sprejme
Franz Lewetz.
Stellmetz. Manns-
burg 5. 1978-1

Fotografski vaje-
net(ka) se sprej-
me. — Predpogoj
doher risar. Foto
jug. Krainburg.
1940-1

Soterja

za tovarni avto-
mobil na pogon
z lesnim plinom,
6 1/2 ton, Büsing,
samo prvovrstno
moč za takoj išče
Hans Uhlsmied,
Sägewerk Villach,
St. Johannstr. 23.

Prodam

Domače kunce,
navadne pasme,
prodam, zajke z
mladiči. Poizve se
na hišni štev. 25,
St. Margaretenberg
pri Krainburgu.
1997-6

Blagajne, varne
proti požaru in
vlom, omare za
spise in knjige —
Hans Wernig
Klagenfurt, St. Ru-
prechterstraße 32
2092-6

Kupim

Nekaj sto kubičnih
metrov rezanega
smrekovega lesa,
suho blago 0. do
4. razreda ali ka-
kor pade od žage
se kupi proti ta-
košnjemu plačilu.
Zaželeno je odpo-
šiljatev več vago-
nov iz iste nakla-
dne postaje. Na-
kaznice so na raz-
polago. Hans Tra-
ninger, Klagenfurt
Völkermarkter Str.
Bahnübersetzung.
1799-7

Poštno znamke
Kupim vsak čas
vse jugoslovanske
serije, dobrodelne
nerabljene in rab-
ljene Poštne pro-
ste znamke samo
rabljene. Ponudbe
na Korenjak Brief-
marken - Versand
Brückl - Kärnten,
Postfach.

Listnati rezani les
bukov, hrastov, je-
senov, javorov, jel-
šev, orehov, ku-
pim. Ponudbe na
Hans Traninger
Klagenfurt, Völ-
kermarkter Straße
Bahnübersetzung.

Zenitve

26 letna črnolaska,
simpatična, ljubke
zunanosti, išče re-
snega znanja z
uradnikom, poli-
cistom ali slično.
Le resne ponudbe
na Karaw. Bote,
Krainburg — pod
„Dobro ohran-
jen“. 1999-7
„Izjemni slučaj“!

ESSIG

Fabrik C. Wenger Klagenfurt

KAFFEE ERSAZ

Fabrik C. Wenger Klagenfurt

PLESCHEZ JOHANN

TAPEZIERER - ST. VEIT A. D. SAWE NR. 94

Kupim vsako-
vrstno predivo
v vsaki množini

Karl Semraitz

BAUSCHLOSSEREI
ST. VEIT A. D. SAWE 82

Markus Hoschitschak

St. Veit
a. d. Sawa 42

SATTLER UND TASCHNER

Josef Kuchar

MOBELTISCHLEREI
St. Veit a. d. Sawa 79

HATHEYER PAUL

Kernseifen
Waschpulver
Einheitsseifen
Rasierseifen
Kristallsoda
Glaubersalz
Bittersalz
Ammoniaksoda
Ätznatron

KLAGENFURT



SENF

Fabrik C. Wenger Klagenfurt

Einige 100 Kubikmeter Fichten-
schnittholz,
trockene Ware, 0.—IV. Klasse
oder sägefallend kauft gegen
sofortige Kasse. Erwünscht
wäre Versandmöglichkeit
mehrerer Waggonen von einer
Verladestation. Bezugsscheine
vorhanden.

HANS TRANINGER
Klagenfurt, Völkermarkter Str.
Bahnübersetzung

HANS JARITZ

Offene Handelsgesellschaft — Lebensmittelgroßhandel
Klagenfurt, St. Ruprechterstraße 17

Gegründet 1882 - Fernruf 2464

Großlager in Klagenfurt, Villach, Kühnsdorf-Treibach-Althofen

Kadar hocete kaj kupiti, dati v na-
jem ali v zakup, ako hocete kaj me-
njati ali se celo poročiti, povsod je

»MALI OGLAS«

NAJHITREJŠI POSREDOVALEC
pri vsem tem je pa tako poceni.

Vsaka beseda stane 6 Rpf in debelo tiskana 12 Rpf. Pristojbina za dopis 25 Rpf.
Oglasi se sprejemajo do ponedeljka in srede in sicer pri:

NS.-Gauverlag Kärnten, Klagenfurt, Bismarckring 13

NS.-Gauverlag Kärnten, Zweigverlag Krainburg, Veldeserstr. 6

Kärntnerische

Landeshypothekenanstalt

Klagenfurt

Domgasse 3
Fernruf 2416, 2417

Das Geldinstitut des Gaues

Gewährung von Darlehen gegen grundbücherliche Sicherstellung für Neu-
bauten, Althausbesitz und Landwirtschaften. - Gewährung von Gemeinde-
Darlehen und reichsverbürgten Darlehen. Entgegennahme von Spareinlagen
und Kontokorrenteinlagen, Verkauf von Pfandbriefen und Kommunalschuld-
scheinen. - Haftung des Reichsgaues Kärnten.