

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (6)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Juna 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7992

Siemens & Halske Aktiengesellschaft, Berlin—Wien.

Signalni skretnički mehanizam na kontrolnoj ploči.

Prijava od 4. februara 1930.

Važi od 1. septembra 1930.

Traženo pravo prvenstva od 14. marta 1929. (Nemačka).

Poznato je, da se mehanizmi za upravljanje polugama tako izvode, da se poluge postavljaju ispod ravni od koloseka.

Ovaj pronalazak se odnosi na dalje poboljšanje jednog takvog uređaja, pri čemu su skretničke poluge istovremeno snabdene sa jednim dodatkom, koji proizvodi vezu sa pojedinim kolosecima, koji se priključuju na dotičnu skretnicu i koji su obeleženi na mehanizmu za upravljanje, uvek prema položaju dotične skretnice. Ovim se dobija jasan pregled u svakoj prilici podešenih koloseka.

Dalje poboljšanje uređaja može se time postići, što se istovremeno uvode signalne poluge i u odgovarajući kolosek, pri čemu one opet pomoću dodatka pokazuju zatvoreni i prolazni položaj signala.

Dalje obaveštenje može se postići na taj način, što se u sredstva za pokretanje skretnica uključuju kontrolne lampe i to po jedna za pozitivan i negativan položaj skretnice, pri čemu su lampe na mehanizmu za upravljanje postavljene u odgovarajući kolosek.

Predmet pronalaska je bliže objašnjen na priloženom nacrtu.

Svaka poluga, na pr. skretnička poluga 1 snabdevena je sa dodatkom 2. U jednom položaju skretnice ona se graniči sa umetkom 3, a u drugom položaju skretnice sa kolosekom 6. Kod ucrtanog položaja po-

luge 1 vidi se na prvi pogled, da je namješten ulaz za kolosek 4 preko skretnica koje pripadaju ka skretničkim polugama 5, 1, 7, 8 i 9. Istovremeno se signalna poluga 10 nalazi u položaju u kome kosi položaj krila 11 prema koloseku 12 obeležava ulazni položaj. Ako se upotrebe kontrolne lampe, to bi kontrolna lampa 13 za pozitivan položaj skretnice, koja pripada poluzi 1 bila neosvetljena, a lampa 14 za negativni položaj skretnice bila bi osvetljena. Na isti način se daje prolazni položaj signala pomoću zelene kontrolne lampe 15, dok bi u zatvorenom položaju signala krilo 11 bilo upravljeno prema crvenoj lampi 16, koja bi tada bila osvetljena. Odgovarajući se dešava i sa drugim skretničkim i signalnim polugama, kao što je to predstavljeno u nacrtu. 21—28 su skretničke poluge za koloseke 31—38.

Patentni zahtevi :

1. Signalni skretnički mehanizam na kontrolnoj ploči, kod kojeg su poluge na mehanizmu za upravljanje postavljene ispod ravni od koloseka, naznačen time, što su kod mehanizma za upravljanje polugama skretničke poluge snabdene sa dodatcima koji prema položaju dotične skretnice uspostavljaju vezu sa pojedinim kolosecima, koji se priključuju na dotičnu skretnicu i koji su na mehanizmu obeleženi.

2. Mehanizam po zahtevu 1 naznačen ti-

time, što su pojedina krila od svake elise međusobno kruto ili elastično pojačana tako, da za svaku elisu za izdizanje obra-

zuju jednostavan sistem, koji je zglobljen na središnjoj osovini odn. na kutiji sa zupčanim vencem.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. juna 1931.



UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (6)

PATENTNI SPIS BR. 7992

Siemens & Halske Aktiengesellschaft, Berlin—Wien.

Signalni skretnički mehanizam na kontrolnoj ploči.

Važi od 1. septembra 1930.

Prijava od 4. februara 1930.

Traženo pravo prevlasti od 11. marta 1932. (Nemačka).

Uge 1 vidi se na prvi pogled, da je na-
prešten ulaz za koloske 1 preko skretnice
koje pripada ka skretničkim poluga-
ma 5, 7, 8 i 9. Istovremeno se sig-
nalna poluga 10 nalazi u položaju u kome
kosi položaj krila 11 prema kolosku 12
obeležava ulazni položaj. Ako se upotrebe
kontrolne lampe, to bi kontrolna lampica 13
za pozitivni položaj skretnice, koja pripada
poluzi 1 bila neosvećena, a lampica 14 za
negativni položaj skretnice bila bi osvet-
ljena. Na isti način se daje prolazni polo-
žaj signala pomoću zelene kontrolne lampice
15, dok bi u zatvorenom položaju signala
krilo 11 bilo upravljeno prema crvenoj
lampi 16, koja bi tada bila osvećena. Ob-
govarajući se dešava i sa drugim skret-
ničkim i signalnim polugama, kao što je
to predstavljeno u nacrtu. 21—28 su skret-
ničke poluge za koloske 21—28.

Patentni zahtevi:

1. Signalni skretnički mehanizam na kon-
trolnoj ploči, kod kojeg su poluge na me-
hanizmu za upravljanje postavljene izpod
ravni od koloska, naznačen time, što su
kod mehanizma za upravljanje polugama
skretničke poluge saobdvostruke sa dodatni-
ma koji prema položaju dolične skretnice
upostavljaju vezu sa pojedinim koloscima,
koji se priključuju na doličnu skretnicu i
2. Mehanizam po zahtevu 1 naznačen li-

Poznato je, da se mehanizmi za uprav-
ljanje polugama tako izvedu, da se poluge
postavljaju izpod ravni od koloska.

Ovaj pronalazak se odnosi na dalje po-
boljšanje jednog takvog uređaja, pri čemu
su skretničke poluge istovremeno saobde-
vene sa jednim dodatkom, koji proizvodi
vezu sa pojedinim koloscima, koji se pri-
ključuju na doličnu skretnicu i koji su
obeleženi na mehanizmu za upravljanje,
prema položaju dolične skretnice.
Ovim se dobija jasan pregled u svakoj
pitilici podšest kolosaka.

Dalje poboljšanje uređaja može se time
postići, što se istovremeno uvode signalne
poluge i u odgovarajući koloske, pri čemu
one opet pomoću dodatka pokazuju zatvo-
reni i prolazni položaj signala.

Dalje opaveštenje može se postići na taj
način, što se u sredstva za pokretanje
skretnice uključuju kontrolne lampe i to
po jedna za pozitivan i negativan položaj
skretnice, pri čemu su lampe na mehaniz-
mu za upravljanje postavljene u odgovara-
jući koloske.

Predmet pronalaska je bliže objašnjen na
priloženom nacrtu.

Svaka poluga, na pr. skretničke poluge
1 saobdvostruka je sa dodatkom 2. U jednom
položaju skretnice ona se graniči sa dodat-
kom 2, a u drugom položaju skretnice sa
koloskom 6. Kod učitavanja položaja po-

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

OPŠTA ZAŠTITA

INDUSTRIJSKE SVOJINE

Broj 12 (6)

Izdaj 1. janu 1931.

PATENTNI SPIS BR. 804



