

Poština plačana v gotovini.

KRALJEVINA



JUGOSLAVIJA

SLUŽBENI LIST

KRALJEVSKE BANSKE UPRAVE DRAVSKE BANOVINE

Izhaja vsako sredo in soboto. — Naročnina: mesečno din 16.—, četrletno din 48.—, polletno din 96.—, celoletno din 192.—. Cena posamezne številke po obsegu. — Plača in toži se v Ljubljani. Uredništvo in upravništvo: Ljubljana, Gregorčičeva ul. 23. — Tel. šte. 25-52.

98. kos.

V LJUBLJANI dne 7. decembra 1940.

Letnik XI.

VSEBINA:

- | | |
|--|---|
| <p>691. Naredba o podaljšanju prehodnih določb k naredbi o kontroli izvoza lesa, lesnih izdelkov in gozdnih proizvodov.</p> <p>692. Pravilnik o ustroju železniške straže.</p> <p>693. Nove cene soli.</p> <p>694. Zvišane prodajne cene petroleja.</p> <p>695. Maksimiranje cen stari gumijevi obutvi in odpadkom od gumlja, izvzemši avtomobilske zunanje in notranje gume.</p> <p>696. Popravek v uradnem priobčilu centrale za kurivo.</p> | <p>697. Odredba glede zvišanja števila vajencev v strokah strojnih ključavničarjev, kleparjev, livarjev, pasarjev in kovinostručcev, zlatarjev, graverjev, mehanikov in avtomehaničarjev, optikov ter urarjev.</p> <p>698. Popravek v banovi odredbi o minimalnih mezdah za ne-kvalificirane delavce.</p> <p>699. Objava o spremembi meje župnij Vransko in Sv. Jurij ob Taboru.</p> <p>700. Razne objave iz »Službenih novin«.</p> |
|--|---|

Uredbe osrednje vlade.

691.

Na podstavi člena 1. uredbe o kontroli zunanje trgovine predpisujem tole

naredbo*

o podaljšanju prehodnih določb k naredbi o kontroli izvoza lesa, lesnih izdelkov in gozdnih proizvodov vobče.**

Člen 1.

Določba člena 2. naredbe o prehodnih določbah z dne 21. novembra 1940. se podaljšuje do vštetelega dne 31. decembra 1940.; do tega dne se smejo izvozno ocarinjati vse vrste lesa, lesni izdelki in gozdni proizvodi vobče, razen proizvodov iz tar. št. 91 in 92 uvozne carinske tarife, brez izvoznega potrdila direkcije za zunanjo trgovino.

Potemtakem se izvozno ocarinjajo vse vrste proizvodov gozdarstva, razen tistih iz tar. št. 91 in 92 uvozne carinske tarife, do vštetelega 31. decembra 1940. na podstavi potrdil za zavarovanje valute, ki so bila izdana po veljavnih odobritvah devizne direkcije Narodne banke ne glede na dan izdaje teh odobritev.

Od 1. januarja 1941 dalje se pa vse vrste proizvodov gozdarstva brez izjeme izvozno ne bodo ocarinjale brez izvoznega potrdila direkcije za zunanjo trgovino.

* »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 8. decembra 1940., št. 280/XCVII/881.

** »Službeni list« št. 658/95 iz l. 1940.

Člen 2.

Ta naredba stopi v veljavo na dan razglasitve v »Službenih novinah«.

V Beogradu dne 2. decembra 1940.; št. 2245.

Minister za trgovino in industrijo
dr. Ivan Andrea s. r.

692.

Na podstavi člena 8. uredbe o ustanovitvi železniške straže (stražnikov) predpisujem v soglasju z ministrom za notranje posele in ministrom za finance tale

pravilnik o ustroju železniške straže.*

I. DEL.

Člen 1.

Železniška straža ima nalogo, da opravlja varstveno in stražno službo glede celokupne železniške imovine kakor tudi blaga, izročena železnici v prevoz. Hkrati so uslužbenci železniške straže tudi organi po § 107. zakona o železnicah javnega prometa z vsemi pravicami in dolžnostmi, ki so obsežene v predpisih § 107. do vštetelega § 141.

* »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 16. julija 1940., št. 160/LHI/462. — Uredbo o ustanovitvi železniške straže gl. »Službeni list« št. 56/9 iz l. 1938.

Člen 2.

Železniška straža se deli na stražnike, ki opravljajo varstveno in stražno službo, in na preiskovalno osebje, ki opravlja prvo administrativno poizvedovanje, da se izsledita blago in krivec, in sploh zbira vse, kar je potrebno za pregon krivcev in odškodbo železniške uprave.

Člen 3.

Za sprejem v službo železniške straže mora spolnjevati vsak kandidat téle pogoje:

1. a) da je državljan kraljevine Jugoslavije;
- b) da ni prekoračil 30 let starosti;
- c) da je odslužil kadrski rok pri vojski, in to kot sposoben v borskih edinicah;
- č) da je s pregledom prometnega zdravnika izrečen za sposobnega za I. skupino uslužbencev in
- d) da popolnoma govori in piše službeni jezik.

2. Kandidati za službo preiskovalnega osebja ali stražnika morajo imeti vso šolsko izobrazbo, ki se zahteva po zvanjih, ustanovljenih po zakonu o državnem prometnem osebju.

3. Sprejeti kandidati za stražnika smejo biti postavljeni za dnevničarje, služitelje ali zvaničnike I. in II. kategorije skladno z zakonom o državnem prometnem osebju; preiskovalno osebje pa so uslužbenci, katerih kretanje v službi je urejeno po § 47., odst. 1., in § 51. zakona o državnem prometnem osebju.

4. Vsi sprejeti kandidati morajo opraviti med svojo pripravljalno službo skladno z zakonom o državnem prometnem osebju predpisane strokovne izpite, določene s tem pravilnikom.

Člen 4.

Železniška straža kot posebna organizirana služba sloni na čvrsti disciplini in popolni vdanosti službi, kar je osnova za uspešno izvrševanje njenih nalog.

Člen 5.

Železniška straža se deli na odrede, ki so prideleni oblastnim direkcijam. Odredi so tako na sedežu vsake direkcije kakor tudi pri postajah z večjim prometom v njih območju. Vsi ti odredi imajo svoje določene službene okoliše. Po potrebi se s sedeža odreda odredi nekoliko stražnikov za službo vzdolž proge kakor tudi za spremljanje vlakov.

Člen 6.

Poleg krajev, kjer je sedež oblastnih direkcij, so odredi železniške straže tudi še pri tehle postajah:

v območju direkcije Beograd-jug: Kraljevo, Niš in Skoplje;

v območju direkcije Zagreb: Osijek, Split in Sušak;

v območju direkcije Ljubljana: Maribor in Celje;

v območju direkcije Sarajevo: Bosanski Brod, Dubrovnik in Čačak;

v območju direkcije Beograd-sever: Vinkovci, Novi Sad, Petrovgrad in Subotica.

Generalna direkcija državnih železnic določi po izkazani potrebi številčno moč odredov in njihov sedež, oziroma ukinja prejšnje.

Člen 7.

Železniška uprava poskrbi za pravno zaščito tistim uslužbencem železniške straže, ki zapadejo po njeni presoji brez svoje krivde kazenski odgovornosti zaradi dejanja, izvršenega v redni službi.

Člen 8.

Stražniki nosijo uniformo kakor vse ostalo železniško osebje po pravilniku o obleki železniških uslužbencev, le da imajo na levem rokavu nad laktom oznako Ž. S., na ovratniku pa na obeh straneh ustrezno številko.

Preiskovalno osebje opravlja službo v civilni obleki, železniška uprava pa mu daje podporo za obleko v gotovini.

Pod zaslecem civilne obleke se nosi za praktično legitimiranje skrita kovinska značka z državnim grbom in začetnicama Ž. S. v sredi.

Stražniki in preiskovalno osebje morajo imeti za opravljanje te svoje službe predpisno legitimacijo s fotografijo. Legitimacije izdaja železniška uprava; preiskovalnemu osebju pa jih overi tudi še pristojno državno oblastvo.

Člen 9.

Poleg splošne priprave za službo železniške straže morajo biti stražniki in preiskovalno osebje tudi še popolnoma izurjeni v ravnanju z orožjem. Vadijo se v šoli orožniške komande; stražniki pa, ki so določeni za vodilce psov, se morajo izučiti in izuriti tudi še v šoli za pasjo dresuro pri komandi orožništva.

Člen 10.

Med svojo pripravljalno službo mora opraviti osebje železniške straže téle strokovne izpite:

1. stražniki iz téle snovi: zakon o železnicah javnega prometa (IV., V. in VI. del), zakon o državnem prometnem osebju, uredba o ustanovitvi železniške straže s pravilnikom o organizaciji ministrstva za promet, predpisi o zavarovanju osebne varnosti železniških uslužbencev, pravilnik bolniškega sklada za državno prometno osebje, pravilnik za zavarovanje železniške imovine zoper ogenj in o postopku pri požarih, predpisi o prvi pomoči pri nezgodah, železniška geografija, signalni pravilnik, prometni pravilnik in pravilnik 162 (manipulacijska služba) — vse to v glavnih potezah in po splošnih pojmi;

2. preiskovalno osebje iz téle snovi: zakon o železnicah javnega prometa (IV., V. in VI. del), zakon o notranji upravi, zakon o državnem tožilstvu, zakon o obnem upravnem postopku, zakon o državnem prometnem osebju, uredba o ustanovitvi železniške straže s pravilnikom o njenem ustroju, uredba o organizaciji ministrstva za promet, predpisi o zavarovanju osebne varnosti železniških uslužbencev, zakon o posesti in nošenju orožja s pravilnikom o njegovem izvrševanju, pravilnik bolniškega sklada za državno prometno osebje, pravilnik o zavarovanju železniške imovine zoper ogenj in o postopku ob požarih, predpisi o prvi pomoči pri nezgodah, železniška geografija, signalni pravilnik, prometni pravilnik, pravilnik 162 in 163.

Člen 11.

Vsak uslužbenec železniške straže, ko prvič stopi v to službo ali ko se prevede v to službo iz druge stroke železniške ali državne službe ali se po ostavki vrne v to službo, priseže pred starešino prisego, ki je predpisana v členu 7. uredbе o ustanovitvi železniške straže. O opravljeni prisegi se spiše zapisnik, ki ga podpiše uslužbenec, ki je prisegel, overi pa starešina, pred katerim je prisegel.

Clen 12.

Železniška uprava radi enotnega in uspešnega opravljanja celokupne službe železniške straže:

a) izdaja splošne naredbe in navodila za opravljanje same službe;

b) pripravlja prijave za kazenski pregon krivcev zaradi kraje blaga in sodeluje v sodnem postopku pri razpravah zoper take krivce;

c) ima na skrbi zbiranje dokaznega materiala za regresne terjatve železnice zaradi izplačila odškodnin;

č) vodi statistiko o vrstah izvršenih tatvin in o vrednosti ukradenega blaga kakor tudi o izplačanih odškodninah.

Clen 13.

Železniška uprava si zagotovi sodelovanje z ministrstvom za notranje posle in s komando orožništva tako glede izučevanja stražnikov v ravnanju in rabi orožja kakor tudi glede izučevanja in vaj pasjih vodičev. Uprava poskrbi zlasti za to, da zastražijo državni policijski organi železniške objekte pred nameravanimi napadi, za katere bi izvedeli železniški stražniki.

II. DEL.

Clen 14.

Dolžnosti stražnikov.

1. Uslužbenci, ki so odrejeni za stražniško službo, skrbijo za varnost blaga, izročnega železnici v prevoz, kakor tudi za varnost železniške imovine vobče. Razen tega vzdržujejo red na železniškem ozemlju, kolikor ni to stvar drugih državnih organov.

2. Stražniki so pooblaščen prijeti in privedi pred nadzornega organa vsako osebo, ki moti red na železniškem ozemlju, in odpraviti vsako nezaposleno ali sumljivo osebo z železniškega ozemlja.

3. Stražniki smejo pri izvrševanju svoje službe zahtevati pomoči od vseh železniških uslužbencev, po potrebi pa tudi od organov javne varnosti, če ne morejo reda sami upostaviti. Stražniki morajo vselej nastopati odločno in trdno, toda vselej korektno.

4. V službo morajo prihajati prespani in spočiti. Ob prevzemu službe se morajo javiti pri za to odrejenem nadzornem uradniku (na postajah, kjer je izpostava železniške straže, pri starešini te edinice). Med obhodo svojega okoliša morajo predpisno in pravočasno oskrbovati kontrolne naprave, gledati, da so v redu, a če je kaj motenj, zapisati svoje opazke v za to določeno knjigo.

5. Stražnik ne sme nikomur priobčiti naredbe, ki jih je prejel od nadrejenih. Dogodkov v službi ali ki so v zvezi z njo, sploh ne sme pripovedovati drugim. Varovati mora službeno tajnost (glej člen 7. uredbe o ustanovitvi železniške straže).

6. Stražnik ne sme od nikogar sprejemati darila ne v denarju ne v blagu in ne sme biti z nikomer pristranski. Vsa svoja opažanja mora prijaviti nadrejenemu organu čimprej, to pa nepristransko in popolnoma resnično.

7. Najdeni predmeti se morajo nemudoma izročiti za to določenemu uradniku ali starešini edinice proti protidilu v kontrolni knjižici.

8. Stražniki se ne smejo vtikati v službo drugih uslužbencev, razen če bi s tako intervencijo preprečili znatne motnje v prometu ali bi s tem zavarovali železniško imovino.

9. Stražnik mora poznati službene predpise, ki se nanašajo na njegovo službo. Poznati mora tudi predpise sorodnih službenih strok, kakršne so: manipulacija pri sprejemanju in izdajanju blaga, njegovo transportiranje, signali in njih pomen, vozni red tistih vlakov, ki so v zvezi s službo v službenem okolišu.

Clen 15.

Službena podrejenost in oprema stražnikov.

1. Službo stražnikov vodi in jo neposredno nadzira za to odrejeni organ na postaji, in to nadzornik železniške straže, starešina skladišča ali načelnik postaje. Vendar sme nadzirati stražnika pri njegovem delu občasno ali pa stalno tudi drug železniški uslužbenec; toda tak uslužbenec mora imeti pismeno pooblastilo starešine in se mora na stražnikovo zahtevo legitimirati, če ga stražnik sicer ne pozna.

2. Stražniki se morajo natančno ravnati po izdanih naredbah, dobljenih pred nastopom službe. Neke postopke smejo samo tedaj opustiti, če dobijo za to od naredbo-davcev izrečen nalog. Če bi zahteval kdo drug spremembo, morajo postopati po taki zahtevi samo, če je bila dana pismeno in če je podpisana od starešine.

3. Starešina je dolžen opremiti vsakega stražnika s predpisno legitimacijo in kontrolno knjigo. V to kontrolno knjigo zapisuje stražnik važnejše dogodke in kontrolni organ pri obhodu okoliša to podpiše.

4. Stražnik je dolžen javiti kontrolnemu organu svoje ime in določeni službeni okoliš, mu priobčiti morebitne izredne dogodke, ki so v zvezi z njegovo službo, in izročiti kontrolno knjigo radi podpisa.

5. Stražnik je dolžen izročiti ob predaji dolžnosti kontrolno knjigo nadzornemu organu; ob prevzemu službe pa mu je nadzorni organ dolžen knjigo vročiti.

Clen 16.

Stražnikov okoliš.

1. Starešina določi vsakemu stražniku natančno okoliš, ki mu je dodeljen za straženje; toda s tem se ne omejuje njegova dolžnost pri obhodu okoliša, ker mora paziti tudi na sosednji okoliš in odvracati škodo, če treba, tudi zunaj njemu dodeljenega okoliša.

2. Večji okoliši se ne smejo obhajati vedno enako in shematično, tudi ne o vsakem dnevnem času enako in ob isti uri, ker bi se s tem dajala priložnost (osebam, ki vedo za ta način odhodov), da kradejo za stražnikovim hrbtom. Zlasti mora biti stražnik oprezen, ko se izmenjavajo delavci.

3. Stražnik sme zapustiti svoj okoliš samo iz važnega vzroka, kakršni so službena intervencija, lovljenje tatov, ob požaru, ob pomoči ipd.; toda vselej mora zapisati tak dogodek v svojo kontrolno knjigo. Starešina pregleda vsak posamezni primer in če ni opravičen, se stražnik zaradi neopravičene oddaljitve kaznuje.

4. Na krajih, kjer je odrejeno nepretrgano straženje objekta, mora ostati stražnik ves čas, dokler ga ne zamenjajo.

5. Stražnik mora njemu dodeljeni okoliš poznati vsestransko in v podrobnosti; zlasti mora vedeti, kje so požarni avtomati, hidranti, vodovod, ključi vseh blagajn in skladišč in duplikati teh ključev, dalje vhodi in izhodi iz postajnega poslopja, blagajniških prostorov, skladišč in kdaj in kako se zapirajo in končno kje more v sili dobiti načelnika postaje, prometnega uradnika (promet-

nika), skladiščnika, progovnega ali skladiščnega nadzornika, orožnika, železniškega zdravnika, gasilce ipd.

6. Kontrolne ure se porazdeljujejo po krajevnih razmerah in sporazumno z ostalimi strokami službe. Ure se navijajo ob določenem času po programu, ki ga predpiše pristojna edinica.

Clen 17.

Straženje blagajn, magazinov, kurilnic, delavnic in skladališč.

1. Stražnik mora paziti na blagajne zlasti po delovnih urah. V blagajniških prostorih, ki so ponoči razsvetljeni, se mora prepričati, ali so varnostne naprave za alarm v redu in mora pogosto pogledati v prostore skozi posebne odprtine na vratih.

2. V magazinih, v katerih se ponoči praviloma ne dela, ne sme goreti luč in morajo biti okna zaprta, vrata pa zaklenjena. Če bi stražnik našel, da ni tako, mora poskrbeti, da spravi vse v red. Nezapretega skladišča ne sme pustiti brez nadzorstva; nadaljnji postopek je odvisen od tega, ali gre za skladiščnikovo pomoto, ker je pozabil zapreti vrata, ali pa so bila vrata vlomljena in jih je tat pustil odprta (priprta). Stražnik mora stražiti tudi blago na odprtem prostoru, ki je pripravljeno na natovoritev ali ki še ni odpeljano. Skratka, stražiti mora vse objekte in vse blago kakor tudi železniško imovino.

3. V železniškem okolišju ne sme trpeti stražnik nikakršnih nepoklicanih in nezaposlenih tujih oseb; zlasti pa mora čimprej odstraniti vsako sumljivo osebo.

4. V magazinu samem stražnik praviloma ne pazi na blago, razen če mu je to naročeno ali če je skladiščno osebje osumljeno kraje blaga.

5. Če privražajo vozniki blago ponoči ali izven preveznih ur (če je to po krajevnih razmerah dopustno), mora stražnik paziti na njih gibanje; stražnik mora vobče paziti na vse osebe, ki so ob tem času v okolišju samem ali ki prehajajo blizu njega.

6. Če stražnik zasumi, da odvažata kaka stranka, tuje blago, mora to takoj preiskati in ugotoviti dejanski stan.

7. V delavnicah, kurilnicah, skladališčih in drugih ograjenih železniških napravah je stražniška dolžnost posebej urejena za vsako službeno stroko. More pa biti poverjena tudi organom železniške straže.

8. V magazinih in njihovi bližini kakor tudi na klanicah (rampah), kjer so vnetljivi ali eksplozivni predmeti, je železniškim uslužbencem kakor tudi strankam, ki se mudijo po poslu v okolišju teh objektov, prepovedano kaditi.

V prostorih garaž, sprejemališč ali skladišč, kjer so postavljeni motorji ali drugi stroji na plinski pogon in spravljen material za pogon, se tudi ne sme kaditi niti ne vstopati vanje s svetilko, ki bi mogla povzročiti eksplozijo ali požar.

Če bi kdo prekršil prepoved kajenja, ga mora stražnik na to opozoriti in če se ne ravna po ukazu, ga mora odstraniti z železniškega ozemlja ali pa izročiti za to določenemu organu v nadaljnji postopek zaradi storjenega kaznivega dejanja.

Clen 18.

Straženje voz.

1. Stražnik mora v svojem okolišju stalno nadzorovati vozove, ki so naloženi z blagom. Če so vozovi

pokriti, se mora prepričati, ali so plombe (zalivke ali drugi zapirachi) v redu. Brž ko tak voz prispe ali se postavi na razkladalni tir, mora stražnik takoj pregledati plombe. Pri tem mora potegniti za motvoz, da se prepriča, ali je cel ali pa morda pretrgan, pa zopet zvezan; nato pa se mora prepričati, ali so odtiski na zalivki sami čitljivi, nepopravljeni in ali ni bila zalivka razširjena, pa zopet stisnjena s kakim topim predmetom.

2. Vozove, katere najde s pokvarjenimi plombami ali brez njih, mora stražnik vpisati v svojo kontrolno knjižico. Taki vozovi ne smejo ostati brez nadzorstva in mora stražnik poskrbeti, da jih postajni uslužbenec čimprej plombira.

3. Stražnik mora paziti tudi na vse druge poškodbe na vozeh, ker bi mogla biti ta okvara v zvezi z namero prilastitve vsebine ali pošiljke (poškodba desk na tleh, na stranski ali čelni steni, na strehi, v zavorni hišici ali pri rešetkah na oknih ali na vratih voza).

Dalje mora paziti tudi na to, ali ne curi iz voza kaka tekočina in ali niso živali v vozu brez spremljevalca nemirne.

Clen 19.

Straženje pri izhodu iz postajnega okoliša.

1. Stražnik mora paziti, da ne bi stranke, ki odvažajo svoje po železnici prispelne pošiljke, odnašale tuje tuje blago ali železniški material. Če ni drugih državnih ali samoupravnih organov, ki nadzirajo odvoz, ga mora nadzirati stražnik po tovarnih listih.

2. Blago se sme odvažati samo po izkupljenem tovarnem listu, na katerem je skladiščnik potrdil izdajo, pritisnil nanj izdajno pečatilo in ga podpisal. Po krajevnih razmerah se sme določiti tudi drug način nadzorstva nad izdanim blagom.

3. Kot organ, kateremu sta poverjeni nadziranje in varovanje železniške imovine, je stražnik upravičen osebno preiskovati železniške delavce, ko odhajajo z dela kakor tudi med časom njihovega dela. Preiskava se lahko raztegne tudi na njih torbe in oprtnike, pa tudi na osebe, ki jim donajajo hrano. Razume se, da uporabi stražnik to pravico samo tedaj, če je sum opravičen, da so delavci skrivaj odpravljali blago, izročeno železnici v prevoz, oziroma da so njih rodbinski člani udeleženi pri tatvini.

Starešina pa ima vselej pravico odrediti osebno preiskavo vseh železniških uslužbencev, ki so sumljivi, da so se udeležili kraje železniške imovine ali blaga, izročena železnici v prevoz. Pri taki preiskavi je treba ravnati oprezno in s posebno skrbnostjo. Stražnik ne sme žaliti osumljencev in tudi ne izvrševati nad njimi kak pritisk in mora preprečiti vsako zbiranje ljudi. Če gre za skupino ljudi, jih mora po vrsti preiskati ne glede na to, ali je osumljen samo eden ali pa več izmed njih.

Clen 20.

Postopek z delinkventom. Stražnikova oprema.

1. a) Stražnik mora gledati, da delinkventa, zasačenega pri vlamljanju vagona ali skladišča ali pri odnašanju blaga ali železniškega materiala, zadrži, legitimira in privede pred nadzornega uradnika.

b) Če ga ne bi mogel sam prijeti in zadržati, dá dogovorjeno znamenje s piščalko, ki jo mora brezpogojno uporabiti, če naletj pa več tatov.

2. Stražnika je treba opremiti s puško (ali revolverjem) in s potrebnimi naboji. Dobiti sme tudi gumijasto palico (pendrek), če je njegov okoliš takšen, da bi strelnega orožja ne mogel uporabljati.

3. Preden se dá stražniku kakršno koli strelno orodje v roke, mora biti poučen o ravnanju z njim.

Zivljenju tatu in napadalca je treba prizanašati tudi pri rabi strelnega orožja. Uporabljati se sme samo toliko, da se delinkventu onemogoči odpor ali napad. Brž ko se to doseže, se orožje ne sme več uporabljati niti tedaj, če je napadalec stražnika poprej telesno poskodoval.

Nikoli in nikdar se ne sme streljati za napadalcem, ki beži, ker bi bile s tem prekrščene meje silobrana in bi bil stražnik sodno kaznovan.

Stražnik mora vsako uporabo orožja nemudoma in čimprej prijaviti starešini.

Clen 21.

Dolžnosti ob požaru.

Ko je stražnik, ki je opazil, da gori, ukrenil vse, kar je treba za gašenje (obvestil starešino, alarmiral gasilce), ostane še dalje v funkciji, t. j. mora s povečano pazljivostjo paziti na okolico, da ne bi se izkoristil požar za tatvino.

Clen 22.

Pomoč pri nezgodah.

Stražniki so dolžni pri železniških nesrečah in elementarnih nezgodah pomagati pri reševalnih delih tudi zunaj svojega okoliša, če ne bi s tem njih služba trpela.

Clen 23.

Vzdrževanje reda.

1. Stražnik skrbi za to, da je red v okolišu, ki mu je določen.

2. Stražnik dopušča vstop v zaprte postajne prostore samo osebam, ki so tamkaj službeno zaposlene, in pa tistim, ki gredo po svoje pošiljke ali imajo tamkaj drugo opravilo na železnici. Če bi se kdo obrnil do njega za informacijo, ki je on ne more dati, ga mora napotiti na uslužbenca, ki je za to pristojen. Pri tem mora biti uslužen in vljuden.

3. Čez tire ali poleg tirov smejo hoditi na prostoru v postaji, ki ni dostopen potnikom, samo:

- a) železniški uslužbenci, kadar so v službi;
- b) osebe, ki so zaposlene pri delu na tem mestu;
- c) uslužbenci sodnih in političnih uradov, obmejne finančne straže in carinarnice ter osebje poštno-telegrafске službe, in to samo tedaj, ko se mudijo tamkaj po uradni dolžnosti.

Vse drugo železniško osebje in vojaške osebe se smejo muditi tamkaj le, če imajo posebno dovolitev za vstop na postajno ozemlje.

4. Osebe, katere zaloti stražnik na tirih ali med tiri, mora ustaviti, legitimirati in privedi pred nadzornega uradnika. Sploh mora vsakogar, ki bi utegnil motiti varnost prometa, odpraviti z železniškega ozemlja, da se prepreči nesreča.

5. Ker je nepoklicanim prepovedan vstop v delavnice, kurilnice, skladišča in shranišča, mora stražnik skrbeti, če mu je to naročeno, tudi za spolnjevanje teh predpisov.

6. Rodbini ali služabništvu železniških uslužbencev je dovoljen vstop v zaprte postajne prostore samo tedaj, ko prinašajo uslužbencu hrano. Obiski in nepotrebno bivanje v njih so jim strogo prepovedani.

7. Stražnik mora vzdrževati red tudi med cestnimi vozili (vpreženimi konji, voli ali na plinski pogon), s katerimi se dovaža in odvaža blago, zlasti da si ne bi bila v napotje oziroma se z njimi ne zadelala cesta okrog razkladalnih tirov in skladišč. Če se vozniki in šoferji sprejo, mora vljudno, toda odločno poseči vmes.

8. Stražniki se smejo zatekati v stražniške hišice, kretničarske barake in druga poslopja samo ob izrednih vremenskih nezgodah; sicer morajo biti vedno v določenem okolišu.

Clen 24.

Prestopki v službi.

Službeni prestopok, za katerega se kliče na odgovor in nosi posledice zanj vsak stražnik, je:

- a) če je v službi oziroma neposredno pred nastopom službe pijan, kakor tudi če kolikor koli uživa alkoholne pijače in opojne droge;
- b) če je udeležen pri tatvinah oziroma pomaga tatovom;
- c) če odide iz njemu dodeljenega okoliša ali predčasno odide iz službe;
- č) če v službi spi;
- d) če hotoma pušča v nemar naredbe, ki se nanašajo na njegovo službo, ali se jim ne pokorava.

Clen 25.

Stražniška služba, kjer ni posebej odrejenih stražnikov.

Tam, kjer ni posebej odrejenih stražnikov, opravljajo stražniško dolžnost ostali uslužbenci poleg svoje redne službe, in sicer premikači, kretniki, gasilci, kurjači, premogovni čuvaji ipd. Njih dolžnost, zaradi katere pa ne sme trpeti njih redna služba, ureja starešina edinice.

III. DEL.

Clen 26.

Uslužbenci, ki so določeni za preiskovalno službo, imajo na skrbi predvsem to, da izsledijo ukradeno blago in storilca tatvine in da preprečujejo vsako zlorabo iz koristoljubja na škodo železnice in njene imovine vobče.

Clen 27.

Za vsako kaznivo dejanje zoper varnost železniške imovine in imovine, poverjene železnici v prevoz, mora uvesti preiskovalno osebje preiskavo, brž ko zve zanje. Storilce kakor tudi njih sokrvice, zalotene pri dejanju, mora prijeti in izročiti pristojnim oblastvom. Za manjše delikte ali prestopke je treba samo ugotoviti krivčvo istovetnost, če ni nevarnosti, da bi pobegnil. Naknadno, s preiskavo, ugotovljene krivce je treba prav tako naznaniti pristojnim oblastvom v nadaljnji postopek.

Izpostave morajo vselej predložiti prepis prijave svojemu nadrejenemu oblastvu radi nadaljnje ocene.

Krivce-železniške uslužbence izroči preiskovalno osebje pristojnim oblastvom sporazumno s pristojnim starešino, da se lahko odredijo nadomestniki v službi.

Clen 28.

Preiskovalno osebje je upravičeno zaslišati osebo, ki je bila zalotena pri izvrševanju kaznivega dejanja

na železniškem ozemlju, pa tudi osebe, ki se šele pozneje zanje odkrije, da so bile udeležene pri tatvini, radi ugotovitve dejanskega stanu in izsleditve blaga. Če gre za civilne osebe, je treba zaprositi državno oblastvo za pravno pomoč.

V zvezi s tem se smejo zasliševati tudi priče.

Clen 29.

Če se pokaže potreba za to, sme zahtevati organ železniške straže pri pristojnem oblastvu hišno preiskavo pri osumljencih in mora preiskavi osebno prisostvovati.

Clen 30.

Železniško osebje iz druge stroke mora dajati preiskovalnemu osebju železniške straže pri opravljanju njegove službe zahtevano pomoč.

Clen 31.

Železniško preiskovalno osebje ima, ko vodi preiskavo, pravico pristopa do vseh objektov na železniškem ozemlju, če se poprej po veljavnih predpisih zadostno legitimira.

Radi čim popolnejše ugotovitve dejanskega stanu in materialne resnice je preiskovalno osebje upravičeno, da se obrača do vseh železniških uslužbencev, da bi zbralo podatke. Prav tako so železniške edinice dolžne dati na zahtevo preiskovalnemu osebju na razpolago vse listine in knjige, kolikor je to potrebno za preiskavo tistega delikta.

Preiskovalno osebje mora pri opravljanju teh poslov skrbno varovati koristi železnice in uradno molčečnost.

Clen 32.

Vse službene edinice so dolžne nemudoma prijaviti pristojni izpostavi železniške straže vsako tatvino in vlom v vagone, magazine in skladališča, dalje prevare in poneverbe in vsa druga kazniva dejanja, storjena iz koristoljubja, kakor tudi njih poskus. Dalje morajo priobčiti tudi zapažene nepravilnosti pri ravnanju z blagom, ki povzročajo sum, da se ali blago ali pa železniški material sistematično otujujeta.

Poleg postopanja v izsledovalni službi je treba prijaviti tudi tiste nedostatke oziroma presežke, za katere je dvomljivo, ali niso v zvezi s tatvino.

Prijava se podaja v nujnih primerih in če gre za večjo vrednost brzojavno ali telefonsko oziroma z brzojavnim pismom, ako ta razlog odpade pa pismeno z redno uradno pošto.

Prijave morajo biti stvarne in sestavljene ob kratkem; vendar morajo obsegati vse potrebne podatke.

V posebno kočljivih primerih je treba poklicati preiskovalnega organa brez navedbe vzroka in brez popisa dejanskega stanu, če bi mogla navedba uspehu preiskave škodovati.

Okoliši posameznih izpostav železniške straže se morajo objaviti vsem železniškim edinicam, da bi se tako pospešil postopek in dosegel določeni namen železniške straže.

Clen 33.

Izpostava železniške straže je sestavljena iz vodje (nadzornika) in iz potrebnega števila preiskovalnega osebja. Izpostave morajo biti v velikih prometnih središčih, in se mora njih sedež po možnosti ujemati s

sedežem, določenim za odrede železniške straže (glej clen 6.).

Clen 34.

Starešina odreda železniške straže je vedno nadzornik železniške straže izmed preiskovalnega osebja; kjer ga ni, so pa lahko tudi drugi železniški organi (glej clen 15.). Starešina daje stražnikom navodila, spreminja po izkazani potrebi njih razpored v službi in neposredno nadzoruje delo stražnikov vobče, zlasti pa delo pomožnega osebja preiskovalne službe.

Clen 35.

Glede opravljanja preiskovalne službe po tem pravilniku so izpostave popolnoma samostojne, niso vezane in imajo svoje določene okoliše.

Izpostave morajo vzdrževati med seboj čim tesnejšo zvezo in sodelovanje radi umnega, prožnega in kar moči hitrega poslovanja. V stvareh, ki se tičejo dveh ali več izpostav, je vsaka posebej dolžna dognati stvar v svojem okolišu in jo poslati dalje oziroma vrniti edinici, ki je stvar započela. Če je to zaradi nujnosti stvari potrebno, oziroma če tega ne brani tajnost priobčitve, se smeta uporabljati telefon ali telegraf.

Dalje smeta po izkazani potrebi dve ali več izpostav delovati skupaj kot ojačeni aparat radi hitrejšega in uspešnejšega dela.

Če se začeta preiskava zaradi neprenehljivosti dela ne dá prekiniti, jo sme organ izpostave železniške straže nadaljevati in dokončati tudi v tujem okolišu.

Vse to pa se mora vršiti sporazumno s pristojnimi organi.

Clen 36.

Neposredno nadzirajo delovanje železniške straže (stražnikov in preiskovalnega osebja) organi iz skupine za izsledovalno službo in prijavljanje kaznivih dejanj oblastvom pri generalni direkciji državnih železnic.

Clen 37.

Pri opravljanju preiskovalne službe se mora osebje držati naredb in navodil, ki jih prejme od neposrednega starešine. Spreminjati jih sme po lastnem predurku samo tedaj, če to terjajo neodložljivi službeni oziri, oziroma če bi zamuda povzročila preiskavi škodljive posledice.

Clen 38.

Preiskovalno osebje mora imeti v službi vedno pri sebi predpisane legitimacije, službeno orožje s potrebnimi naboji in kontrolno knjižico, v katero vpisuje vsa izredna opažanja in dogodke v službi kakor tudi imena sumljivih oseb in tistih oseb, ki jih je treba naznaniti pristojnim oblastvom. V to knjigo se podpisujejo tudi nadzornik železniške straže in za to odrejeni kontrolni organi iz centrale.

Clen 39.

Preiskovalno osebje mora nastopati v službi odločno in trdno, toda vselej korektno.

Če službena korist to zahteva, se sme muditi tudi v gostilnah in drugih javnih ali tajnih lokalih, kjer se shajajo sumljive osebe, da bi zvedelo vse, kar bi utegnulo koristiti preiskavi. Sicer mu je, kakor vsakemu drugemu železniškemu uslužbencu v času, dokler je v službi, prepovedan obisk krčem in drugih lokalov in uživanje alkoholnih pijač vobče.

Osebjem se mora čimprej in čim bolje seznaniti z razmerami in ljudmi v svojem službenem okolišju. Dalje mora stopiti v zvezo z zaupniki, od katerih utegne zvedeti mnogo koristnega za odkrivanje tatvin in kako se razpečava ukradeno blago.

Člen 40.

Železniško preiskovalno osebje mora nastopiti službo o vsakem času, ponoči ali podnevi, kadar koli ga pozove starešina, in mora ostati v službi, dokler je to potrebno po začetih preiskavi, ki se po okolnostih ne sme prekiniti. Po dokončanem delu se mu priznava ustrezen zakoniti odmor.

Pri nastopu službe kakor tudi pri odhodu iz službe se mora osebje javiti pri svojem neposrednem starešini osebno in podati ustno raport, kadar je to nemogoče pa samo pismeno v za to določeni knjigi.

Naredbam svojih starešin se mora preiskovalno osebje strogo pokoravati. Prejetih nalogov ne sme poverjati drugim, najsi bi tudi bili železniški uslužbenci.

Sicer veljajo tudi zanje smiselno vsi predpisi, ki veljajo za stražnike po II. delu tega pravilnika.

Člen 41.

Železniško preiskovalno osebje sme uporabljati, ko vodi preiskave, vsa prevozna sredstva državnih železnic, da bi čim prej prišlo na sam kraj.

Železniška uprava jih zato opremi s potrebnim številom stalnih brezplačnih vozovnic na ime in za okoliš, v katerem službujejo. Vsaka izpostava pa ima tudi potrebno število vozovnic na pokaznika, veljavnih za vse proge v državni eksploataciji, da bi se olajšala in pospešila preiskava in izsledovanje za ukradenim blagom in krivcem tudi v tujem okolišju.

IV. DEL.

Člen 42.

Uslužbenci, ki že opravljajo službo kot preiskovalno osebje, ko stopi ta pravilnik v veljavo, a so v zvaničniškem zvanju I. in II. kategorije, obdržijo svoje položaje kot nadzorniki železniške straže.

Člen 43.

Odredi železniške straže se ustanovijo v posameznih železniških središčih postopoma in opravljajo zato sedanji nočni čuvaji raznih edinic še dalje svojo čuvajsko službo.

Preiskovalno osebje pa preide, ko stopi ta pravilnik v veljavo, v sestav skupine za izsledovalno službo in prijavljanje kaznivih dejanj oblastvom pri generalni direkciji državnih železnic.

Vse osebje ostane na kreditih edinic, pri katerih je že v službi.

Člen 44.

Osebje dosedanje železniške straže (pred reorganizacijo), ki je strokovne izpite že napravilo in je opravljalo to službo zdržema, oziroma je bilo na dan, ko stopi ta pravilnik v veljavo, že v staležu železniške straže, je oproščeno opravljanja predpisanih strokovnih izpitov.

Člen 45.

Moštvo v odredih železniške straže se imenuje kratko stražnik; njegov položaj se deli po zvanju, služ-

benih letih in sposobnostih v službi na tri razrede: stražnik I., II. in III. reda.

Nerazvrščene osebe (dnevničarji ali dnevničarji) so lahko samo pomožni stražniki.

Zunaj sedeža odreda železniške straže opravlja dolžnost starešine v disciplinskem pogledu najstarejši stražnik I. reda.

Člen 46.

Preiskovalno osebje dobi zvanje pomožnega nadzornika (X. uradniška skupina), nadzornika (IX. in VIII. uradniška skupina) in višjega nadzornika železniške straže (VII. uradniška skupina).

Glede na težko, naporno in za življenje nevarno službo, ki jo opravlja osebje železniške straže, velja to osebje za izvršilno osebje.

S tem se ne spreminjajo določbe zakona o državnem prometnem osebju, ker so bili sedanji uslužbenci že prej razporejeni po zvanjih svoje dotodanje stroke, sedaj pa so dobili pravilni naziv in čin stroke, v kateri službujejo.

Člen 47.

Stražnikom gre, ko spremljajo vlake, kilometrino, kakršno dobiva vlakovno osebje; preiskovalnemu osebju pa gredo, kadar opravlja preiskavo na progi, dnevniče, kakršne imajo vlakovni revizorji. Če to službeni oziri terjajo, se jim določi lahko tudi mesečna povprečnina.

Vse to pa po pogojih in predpisih pravilnika o postranskih prejemkih.

Člen 48.

Po izkazani potrebi in na obrazložen predlog železniške uprave dopolni minister za promet lahko ta pravilnik ali ga spremeni; tolmačenja tega pravilnika pa daje generalna direkcija.

Člen 49.

Ta pravilnik stopi v veljavo z dnem razglasitve v »Službenih novinah državnih prometnih ustanov«.

Vsa dosedanja navodila in razpisi glede organizacije poslovanja železniške straže so s tem razveljavljeni.

Minister za promet
ing. Nik. Bešlić s. r.

Soglašava!

Minister za finance
dr. J. Šutej s. r.

Minister za notranje posle
St. Mihaldžić s. r.

693.

Nove cene soli.*

S sklepom upravnega odbora samostalne uprave državnih monopolov Pov. m. št. 500/I z dne 25. novembra 1940., ki ga je odobril minister za finance pod Pov. št. 1903/I z dne 25. novembra 1940., so bile zvišane prodajne cene soli takole:

Vrsta soli	Za 1 kg	
	od din	na din
1. Za človeško hrano:		
Kamena, debeložrnata	1'50	2'50
Kamena, zmlata	1'50	2'50

* »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 3. decembra 1940., št. 280/XCVII/853.

Vrsta soli	Za 1 kg	
	od din	na din
Morska, debeložrnata	1'50	2'50
Morska, zmlata	1'50	2'50
Varjena, drobna	1'50	2'50
Varjena, briketi	1'50	2'50
Jodirana sol	1'50	2'50
Namizna sol	4'—	6'—

2. Za živalsko hranu:

Morska, debeložrnata	0'50	0'75
Morska, zmlata	0'50	0'75
Varjena, drobna	0'50	0'75
Varjena, briketi	0'50	0'75
Kamena, zmlata	0'50	0'75

3. Za industrijske namene:

Kamena, zmlata	0'60	1'—
Morska, zmlata	0'60	1'—
Varjena	0'75	1'15

4. Za ribiče:

Morska	0'30	0'50
Kamena, zmlata	0'85	1'—

5. Varjena sol:

Za industrijske namene »Elektro-Bosne« v Jajcu	0'45	0'75
---	------	------

Ta zvišba cen stopi v veljavo takoj.

Iz pisarne uprave državnih monopolov dne 25. novembra 1940.; M. št. 33.630/IV.

694.

Zvišane prodajne cene petroleja.*

S sklepom upravnega odbora samostalne uprave državnih monopolov Pov. M. št. 499/I z dne 25. novembra 1940., ki ga je odobril minister za finance z odlokom Pov. št. 1904/I z dne 25. novembra 1940., je bilo določeno, da se zviša prodajna cena petroleja za razsvetljavo in da so od 1. decembra 1940. cene teže:

1. cena za potrošnike din 9'— za 1 liter;
2. cena za prodajalce na drobno din 10'— za 1 kilogram petroleja;
3. za prodajalce na debelo: a) če kupijo petrolej v vagonu-cisterni — v polnem tovoru — din 9'45 za 1 kilogram, franko železniška postaja kupčeva; b) če kupijo petrolej v sodih in konvah, najmanj 1500 kg ali 100 konev s po 14'5 kg petroleja, din 9'75 za 1 kilogram, franko kupčevo skladišče v sreskem kraju;
4. za konve, v katerih je petrolej, se pobira po din 15'— za 1 konev;
5. monopolna taksa na petrolej se zvišuje in se pobira od 1. decembra 1940. dalje:

a) od uvoznikov in rafinerij, ki so zavezani prodajati petrolej v vsej državi po enaki ceni, din 400'— na 100 kilogramov petroleja;

* »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 3. decembra 1940., št. 280/XCVII/862.

b) od uvoznikov in rafinerij, ki niso zavezani prodajati petrolej v vsej državi po določeni ceni, din 575'— na 100 kilogramov petroleja.

Iz pisarne uprave državnih monopolov v Beogradu dne 30. novembra 1940.; Pov. M. št. 1647/VI.

(Ta zvišba cene petroleju je bila prvič objavljena v »Službenih novinah« z dne 2. decembra 1940., št. 279.)

695.

Maksimiranje cen

stari gumijevi obutvi in odpadkom od gumija, izvzemši avtomobilske zunanje in notranje gume.*

Na podstavi člena 3., odst. 4., uredbe o kontroli cen z dne 4. februarja 1940., III. št. 4651, in odločbe ministra za trgovino in industrijo in ministra za socialno politiko in ljudsko zdravje št. 10.804 z dne 18. novembra 1940.** določa urad za kontrolo cen za staro gumijevo obutev in za odpadke od gumija, izvzemši avtomobilske zunanje in notranje gume, maksimalno ceno po din 4'— za 1 kg, franko nakladalna postaja.

To maksimalno ceno morajo plačevati tovarne zbiralcev starega gumija. Cena velja za očiščeno blago, a je dopustnih največ 5% tujih primesi in nesnage. Blago, ki vsebuje večji odstotek tujih primesi in nesnage, vendar ne več ko 20%, prevzamejo tovarne po odbitku ustreznega odstotka bonifikacije.

Iz urada za kontrolo cen v Beogradu dne 26. novembra 1940.; št. 11.316.

(To maksimiranje cen je bilo prvič objavljeno v »Službenih novinah« z dne 30. novembra 1940., št. 277.)

696.

Popravek.†

V uradnem priobčilu centrale za kurivo, objavljenem v »Službenih novinah« št. 274/XCV z dne 27. novembra 1940.,†† je izostal v točki III. tretji odstavek, ki se glasi:

»Centrala za kurivo pobira za stroške ob izdajanju odpremnih dovolil in kontroli 10 dinarjev za 10 ton drv.«
Razen tega se je pripetil pogrešek v tretjem odstavku točke V., ki se mora glasiti:

»Zato morajo zainteresirani na ozemlju zunaj banovine Hrvatske, ki bi radi odpremljali drva z ozemlja te banovine, zahtevati odpremna dovolila pri centrali za kurivo v Beogradu, in sicer proizvajalci in trgovci preko prisilne združbe trgovcev na sedežu sreza, na katerega ozemlju je razkladalna postaja, vsi drugi pa neposredno.«

Iz centrale za kurivo v Beogradu dne 29. novembra 1940.; št. 1460.

(Ta popravek je bil prvič objavljen v »Službenih novinah« z dne 2. decembra 1940., št. 279.)

* »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 3. decembra 1940., št. 280/XCVII/865.

** »Službeni list« št. 671/96 iz 1. 1940.

† »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 3. decembra 1940., št. 280/XCVII/869.

†† »Službeni list« št. 688/97 iz 1. 1940.

Banove uredbe.

697.

VIII. št. 7954/10.

Odredba.

Na podlagi § 1., odst. 4., min. uredbe o ureditvi razmerja vajencev proti številu pomočnikov v trgovinskih in rokodelskih obratih in v delavnicah, v katerih se opravljajo rokodelski obrti, z dne 30. aprila 1936. (»Službeni list« št. 321/47) po zaslišanju Zbornice za TOI v Ljubljani

o d o b r u j e m,

da se v strokah strojnih ključavničarjev iz točke 11., kleparjev iz točke 13., livarjev kovin iz točke 15., pasarjev in kovinostružcev iz točke 16., zlatarjev iz točke 17., graverjev iz točke 18., mehanikov in avtomehanicov iz točke 21., optikov iz točke 24. ter urarjev iz točke 25. § 23. ob. z. zviša število vajencev, določeno v 1. odstavku § 1. označene uredbe, za po enega nadaljnjega vajenca, vendar samo, če podjetje zaposluje vsaj enega pomočnika.

Kraljevska banska uprava dravske banovine.
Ljubljana dne 29. novembra 1940.

Za bana:
pomočnik
Dr. Majcen s. r.

698.

VI. št. 28.710/32.

Popravek.

V odredbi bana o minimalnih mezdah za nekvalificirane delavce (delavke) z dne 28. septembra 1940., objavljeni v »Službenem listu« št. 500.79 z dne 1. oktobra 1940., je v čl. 2., odst. 2., popraviti tiskovno pomoto s tem, da se besedilo: »...konfekcija moške in ženske obleke« glasi pravilno: »...konfekcija oblek, krojači (kmetski krojači)«; dalje, da se besedilo: »...z izjemo struženja lesa (izdelovanje drobnega in galanterijskega blaga, deščic za ščetke, pripravljanje strugarskega lesa ipd. ter izdelovanje igračk, palic in podobnih predmetov)...« glasi pravilno: »...z izjemo struženja lesa (izdelovanje drobnega in galanterijskega lesenega blaga, deščic za ščetke, pripravljanje strugarskega lesa, izdelovanje okvirov, rezbarstvo, rezbarske delavnice ipd. ter izdelovanje igračk, palic in podobnih predmetov)...«.

V zvezi s prednjim je popraviti tudi tiskovno pomoto v čl. 2., odst. 3., s tem, da se besedilo: »...struženje lesa (izdelovanje drobnega in galanterijskega blaga, deščic za ščetke, pripravljanje strugarskega lesa ipd. ter izdelovanje igračk, palic in podobnih predmetov)...« glasi pravilno: »...struženje lesa (izdelovanje drobnega in galanterijskega lesenega blaga, deščic za ščetke, pripravljanje strugarskega lesa, izdelovanje okvirov, rezbarstvo, rezbarske delavnice ipd. ter izdelovanje igračk, palic in podobnih predmetov)...«.

Kraljevska banska uprava dravske banovine.
V Ljubljani dne 3. decembra 1940.

699.

II. št. 29010/3.

Objava.

Na podstavi odobritve kraljevske banske uprave v Ljubljani z dne 9. novembra 1940., II. št. 29010/2, izdane po § 20. zak. z dne 7. maja 1874., avstr. drž. zak. št. 50, je škofijski ordinariat v Mariboru z odločbo z dne 20. novembra t. l., št. 839/39/3, spremenil meje župnij Vransko in Sv. Jurij ob Taboru tako, da se iz župnije Vransko izloči in prideli župniji Sv. Jurij ob Taboru posestvo Ocepka Antona in Apolonije na Ločici št. 44, sestojee iz vložka št. 15, k. o. Ločica, parc. št. 103, 104, 105, 106, 107, 121, 1180, 1181, 1182, 1183, 1185, 1186, 1187, 1190/1, 1190/2, 1191/1, 1191/2, 1191/3, 1191/4, 1192, 1193, 1194, 1195/1, 1195/2, 1196, 1197, 1198/1, 1198/2, 1199, 1259 in 1268.

Sprememba stopi v veljavo dne 1. decembra 1940.

Z istim dnem se tudi voditev matičnih knjig za označeni okoliš prenese od župnega urada Vransko na župni urad Sv. Jurij ob Taboru.

Kraljevska banska uprava dravske banovine.

Ljubljana dne 28. novembra 1940.

700.

Razne objave iz „Službenih novin“.

Številka 203 z dne 5. septembra 1940.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 13. avgusta 1940. so bili premeščeni: Rejic Frančiška, učiteljica VI. položajne skupine s 1. periodnim poviškom ljudske šole v Boh. Bistrici, na ljudsko šolo v Ljubljani; Šnuderl Ljudevit, učitelj VII. položajne skupine ljudske šole v Braslovčah, na ljudsko šolo v Slov. Bistrici; Nagu Miroslava, učiteljica VII. položajne skupine ljudske šole pri Sv. Jakobu, okraj ljubljanski, na ljudsko šolo v Zasipu; Demšar Renata, učiteljica VI. položajne skupine ljudske šole v Ljubljani, na ljudsko šolo v Skopicah, okraj krški, vsi na prošnjo; Kuntarič Jožica, učiteljica VI. položajne skupine s 1. periodnim poviškom ljudske šole v Novem mestu, na ljudsko šolo v Beli cerkvi, po službeni potrebi.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 13. avgusta 1940. je bil upokojen Perko Franc, inspektor V. položajne skupine poštnega ravnateljstva v Ljubljani.

Številka 205 z dne 7. septembra 1940.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 13. avgusta 1940. so bili premeščeni na prošnjo: Vimpolšek Slavko, profesor IV. položajne skupine 2. stopnje deške realne gimnazije v Banji Luki, na klasično gimnazijo v Mariboru; Podgornik Ljudmila, profesor VII. položajne skupine realne gimnazije v Ptujju, na realno gimnazijo v Kranju; Leskovic Viktor, profesor VII. položajne skupine realne gimnazije v Trebinju, na realno gimnazijo v Novem mestu; Kocmut Josip, učitelj večine VII. položajne skupine realne gimnazije v Smederevu, na II. realno gimnazijo v Mariboru.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 13. avgusta 1940. je bil premeščen po službeni potrebi Oven Anton, profesor VII. položajne skupine III. realne gimnazije v Ljubljani, na realno gimnazijo v Ptuj.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 13. avgusta 1940., I. št. 31.134, je napredoval arh. Fatur Dragotin, profesor VI. položajne skupine državne tehniške srednje šole v Ljubljani, v V. položajno skupino.

Z odločbo predsednika ministrskega sveta in namestnika ministra za notranje posle z dne 12. avgusta 1940., III. št. 22.089, sta bila premeščena po službeni potrebi Polak Ivan, pristav VIII. položajne skupine policijskega komisariata na Jesenicah, k upravi policije v Ljubljani in Žebavec Franc, pristav VIII. položajne skupine sreskega načelstva v Črnomlju, k sreskemu načelstvu v Murski Soboti.

Številka 206 z dne 9. septembra 1940.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 24. maja 1940., D. št. 14.442/V, je bil postavljen za načelnika III. položajne skupine 2. stopnje oddelka za kmetijsko industrijo ravnateljstva za proučevanje in organizacijo kmetijstva zaradi prehrane pri ministrstvu za kmetijstvo, in g. Pegan Franc, ekspert Zadrugne zveze v Ljubljani.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 21. junija 1940., D. št. 18.411/V, je bil postavljen za lastno privolitivijo za inspektorja III. položajne skupine 2. stopnje v ravnateljstvu za proučevanje in organizacijo kmetijstva zaradi prehrane pri ministrstvu za kmetijstvo in g. Pegan Franc, načelnik iste položajne skupine in stopnje oddelka za kmetijsko industrijo istega ravnateljstva.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 25. avgusta 1940. sta bila razveljavljena ukaza z dne 30. marca 1938, G. D. št. 35.882/38 glede napredovanja in imenovanja Začeka Rudolfa, višjega kontrolorja VI. položajne skupine za inspektorja V. položajne skupine in z dne 10. oktobra 1939., št. G. D. 94.727/39, glede upokojitve imenovanega v lastnosti inspektorja V. položajne skupine in odločeno, da se imenovani z veljavnostjo od 10. oktobra 1939. upokoji kot višji kontrolor VI. položajne skupine s 3. periodnim poviškom s pravico do pokojnine, ki mu pripada po zakonu.

Številka 207 z dne 10. septembra 1940.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 13. avgusta 1940., III. št. 23.323, je bil upokojen dr. Pfeifer Vilko, načelnik III. položajne skupine 2. stopnje občega oddelka kraljevske banske uprave dravske banovine v Ljubljani.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 21. avgusta 1940., št. 78.224, je napredoval dr. Rant Alojzij, tajnik IV. položajne skupine 2. stopnje pri vrhovnem sodišču v Ljubljani, v IV. položajno skupino 1. stopnje.

Z odločbo ministra za pravosodje z dne 30. avgusta 1940., št. 79.275, so bili postavljeni za sodniškega pripravnika za VIII. položajno skupino: pri okrožnem sodišču v Mariboru Jevšek Vladimir, sodniški pripravnik brez pravice do prejemkov okrožnega sodišča v Ljubljani; Gaberšček Zvonimir, sodniški pripravnik brez pravice do prejemkov okrožnega sodišča v Ljubljani; Škerjanc Albin, sodniški pripravnik brez pravice do prejemkov okrožnega sodišča v Ljubljani; dr. Strašek Anton, sodniški pripravnik brez pravice do prejemkov okrožnega sodišča v Mariboru; Zupanek Rajko, sodniški pripravnik brez pravice

do prejemkov okrajnega sodišča v Kranju; Levstek Vinko, diplomiran pravnik iz Sodražice, pri okrožnem sodišču v Murski Soboti; Cojhter Ivan, sodniški pripravnik brez pravice do prejemkov okrožnega sodišča v Mariboru.

Z odločbo ministra za pravosodje z dne 30. avgusta 1940., št. 79.271, je bil premeščen po službeni potrebi Derenčin Franc, pristav VIII. položajne skupine okrajnega sodišča v Laškem, k okrajnemu sodišču v Kočevju.

Številka 208 z dne 11. septembra 1940.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 13. avgusta 1940. so bili upokojeni: Zajec Ernestina, učiteljica V. položajne skupine v Trebnjem; Vodnik Franja, učiteljica V. položajne skupine v Kranju; Tomšič Olga, učiteljica VI. položajne skupine s 3. periodnim poviškom na Bledu; Mušič Marija, učiteljica VI. položajne skupine v Ljubljani; Radin Mira, učiteljica VI. položajne skupine v Zidanem mostu; Mihelič Gabrijele, učiteljica VI. položajne skupine v Vel. Laščah; Saršon Pavel, učitelj V. položajne skupine v Ljubljani.

Številka 209 z dne 12. septembra 1940.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 13. avgusta 1940. je bil postavljen na filozofski fakulteti univerze kralja Aleksandra I. v Ljubljani za rednega profesorja II. položajne skupine 2. stopnje dr. Šturm Franc, izredni profesor III. položajne skupine 2. stopnje iste fakultete.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 25. avgusta 1940. je bil postavljen Trost Anton, redni profesor III. položajne skupine 1. stopnje Glasbene akademije v Ljubljani, za dobo dveh let za rektorja te akademije.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 21. avgusta 1940. je bil postavljen Zafošnik Gregor, duhovnik, za profesorja veroučitelja VI. položajne skupine na II. državni realni gimnaziji v Mariboru.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 13. avgusta 1940. je bila premeščena na prošnjo Dirnbek Marija, učiteljica VII. položajne skupine šole za defektne otroke v Slav. Požegi, na šolo za defektne otroke v Ptuj.

Številka 210 z dne 13. septembra 1940.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 13. avgusta 1940., III. št. 23.331, so bili postavljeni: po službeni potrebi: za policijskega komisarja VII. položajne skupine policijskega komisariata na Jesenicah Hartman Franc, policijski komisar iste položajne skupine uprave policije v Ljubljani; za policijskega komisarja VI. položajne skupine uprave policije v Ljubljani Kante Vladimir, policijski komisar iste položajne skupine policijskega komisariata na Jesenicah; za sreskega načelnika V. položajne skupine sreza laškega Bizjak Andrej, sreski načelnik iste položajne skupine sreza logaškega; za politično-upravnega sekretarja IV. položajne skupine 1. stopnje kraljevske banske uprave dravske banovine dr. Tekavčič Karel, sreski načelnik iste položajne skupine in stopnje sreza laškega; za glavnega arhivarja VII. položajne skupine uprave policije v Ljubljani Lipuš Lavoslav, glavni arhivar iste položajne skupine predstojništva mestne policije v Mariboru; za višjega nadzornika policijskih agentov VII. položajne skupine uprave policije v Ljubljani Goršič Janko, višji nadzornik policijskih agentov iste položajne skupine predstojništva mestne policije v Mariboru.

Z odločbo ministra za promet z dne 31. avgusta 1940. so napredovali pri železniškem ravnateljstvu v Ljubljani: v VIII. položajno skupino za prometne uradnike: Škerjanec Milan, Deželak Karel, Miklič Nikolaj, Verbole Rudolf, Pleša Jožef, prometni uradniki IX. položajne skupine; za administrativnega uradnika Kaškarov Dimitrij, administrativni uradnik IX. položajne skupine; za vlakovodje Herič Janez, vlakovodja IX. položajne skupine; za strojevodje: Košir Ivan, Vidmar Jakob, Šuštarič Janez, Bizjak Ljudevit, Černivec Jakob, Ošlak Štefan, Rakef Janez, strojevodje IX. položajne skupine; v IX. položajno skupino: za oficiale Gregorin Ciril, Jank Gabrijel in Malenšek Ivan, pomožni oficiali X. položajne skupine; za prometnike: Prezelj Vladimir, Verderber Rudolf, Penca Frančišek, Silijan Josip, Grbec Franc, Kariž Viktor, Šušteršič Janez in Tršan Janez, pomožni prometniki X. položajne skupine; za blagajnike voznih listkov in prtljage Plaš Stefan, Varl Rudolf, Kraševac Stanislav in Zalar Rudolf, pomožni blagajniki voznih listkov in prtljage X. položajne skupine; za skladiščnike Jamšek Jurij in Accetto Alojzij, pomožna skladiščnika X. položajne skupine; za telegrafiste Bonač Anton, Kašman Karel in Pešec Ivan, pomožni telegrafisti X. položajne skupine; za strojevodje Jugović Anton, Recelj Vincenc, Batič Anton, Kemperle Ferdinand, Rosman Franc in Lipoglavšek Jožef, pomožni strojevodja X. položajne skupine; za poslovodje Smole Franc, pomožni poslovodja X. položajne skupine.

Številka 213 z dne 17. septembra 1940.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 31. avgusta 1940., št. 80.797, je napredoval v IV. položajno skupino 2. stopnje dr. Bajič Stojan, sodnik okrajnega sodišča V. položajne skupine v Ljubljani.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 25. avgusta 1940. je bila premeščena na prošnjo k pošti, brzojavu in telefonu Ljubljana 1 Kržišnik Marija, višji kontrolor VI. položajne skupine pošte, brzojava in telefona Kočevje.

Z odločbo ministra za promet z dne 5. septembra 1940. je bil premeščen po službeni potrebi Sergijev Filip, pomožni skladiščnik X. položajne skupine postaje Pragersko, v postajo Metkovič.

Številka 214 z dne 18. septembra 1940.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 8. septembra 1940., Ad. št. 4917, je bil odlikovan na predlog predsednika ministrskega sveta in namestnika ministra za notranje posle z redom Sv. Save III. stopnje Virant Stanek, glavni urednik »Jutra« v Ljubljani.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 25. avgusta 1940., I. št. 31.967, je napredoval za višjega svetnika IV. položajne skupine 1. stopnje pri oddelku za trgovino, obrt in industrijo kraljevske banske uprave dravske banovine v Ljubljani Brozovič Ivan, svetnik IV. položajne skupine 2. stopnje istega oddelka.

Z odločbo ministra za promet z dne 19. avgusta 1940. so bili premeščeni: a) po službeni potrebi: Bernik Jože, prometni uradnik VIII. položajne skupine postaje Jesenice, v postajo Trbovlje; Patermost Jožef, prometni uradnik VIII. položajne skupine postaje Trbovlje, v postajo Jesenice; Avbelj Ivan, prometni uradnik VIII. položajne skupine postaje Rogatec, v postajo Jesenice; Sinkovec Franc,

oficial VIII. položajne skupine postaje Ljubljana, v občini oddelek železniškega ravnateljstva; Medvešek Marijan, prometnik VIII. položajne skupine postaje Ljubljana-Šiška, v prometni komercialni oddelek železniškega ravnateljstva; Posedel Andrej, prometnik VIII. položajne skupine postaje Zidani most, v postajo Celje; Lenard Leo, prometni uradnik IX. položajne skupine postaje Gornja Radgona, v postajo Logatec; Perdija-Mušin Juraj, pomožni prometnik X. položajne skupine postaje Brezovica, v postajo Poljčane; Kolbe Anton, pomožni telegrafist X. položajne skupine postaje Ljubljana, v prometni komercialni oddelek železniškega ravnateljstva; Polšak Friderik, uradniški pripravnik postaje Novo mesto, v postajo Ptuj; Lazar Milan, uradniški pripravnik postaje št. Vid-Vižmarje, v postajo Dravograd-Meža; Brajnik Aleksej, uradniški pripravnik postaje Zagorje, v postajo Gornja Radgona; Bergelj Miroslav, uradniški pripravnik postaje Rače-Fram, v postajo Brezovica; Jan Anton, uradniški pripravnik postaje Murska Sobota, v postajo Dobrava-Vintgar; Drašlar Feliks, uradniški pripravnik postaje Logatec, v postajo Podnart-Kropa; Jeglič Vida, uradniški pripravnik postaje Celje, v postajo Ljubljana; Kozjan Neža, uradniški pripravnik postaje Ljubljana, v postajo Zidani most; Jančar Alojzij, uradniški pripravnik postaje Otoče, v postajo Moškanjci; Ranfl Franc, uradniški pripravnik postaje Moškanjci, v postajo Otoče; Rizvič Hakija, uradniški pripravnik postaje Maribor, v postajo Slov. Bistrica-mesto; Ruždijić Derviš, uradniški pripravnik postaje Maribor, v postajo Jesenice; Gliha Anton, uradniški pripravnik I. sekcije za vzdrževanje proge Zidani most, v V. sekcijo za vzdrževanje proge Ptuj; b) na prošnjo: Herman Jožef, oficial VIII. položajne skupine postaje Jesenice, v postajo Rakek; Tavčar Jožef, prometnik VIII. položajne skupine postaje Škofja Loka, v postajo Ljubljana-Šiška; Boltar Janko, prometnik VIII. položajne skupine postaje Podnart-Kropa, v postajo št. Vid-Vižmarje; Zagorc Jožef, prometni uradnik IX. položajne skupine postaje Pragersko, v postajo Novo mesto; Penca Frančišek, pomožni prometnik X. položajne skupine postaje Semič, v nakladalno postajo Kandija; Dolgan Jožef, pomožni prometnik X. položajne skupine postaje Dobrava-Vintgar, v postajo Semič; Stropnik Jakob, pomožni vlakovodja X. položajne skupine postaje Maribor, v postajo Celje; Kunčič Josip, pomožni nadzornik mostov X. položajne skupine delavnice za vzdrževanje proge Sava, v IX. sekcijo za vzdrževanje proge Ljubljana-Šiška; Kosi Bronislav, uradniški pripravnik postaje Ptuj, v postajo Pragersko; Lekan Ivan, uradniški pripravnik postaje Slov. Bistrica-mesto, v postajo Maribor; Janež Leopold, uradniški pripravnik postaje Pragersko, v postajo Ljubljana.

Prepoved razširjanja knjige. Državno tožilstvo v Zagrebu je prepovedalo z odločbo z dne 24. avgusta 1940., Kns. št. 3246/40, razširjanje in prodajanje knjige »Kako će se žena očuvati od začeca i trudnoće« od dr. Holländerja, izdane v Zagrebu.

Številka 215 z dne 19. septembra 1940.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 31. avgusta 1940. so napredovali pri železniškem ravnateljstvu v Ljubljani: v IV. položajno skupino 1. stopnje, za višjega svetnika ing. Urbanče Josip, svetnik IV. položajne skupine 2. stopnje; v VI. položajno skupino

za višje kontrolorje: Oberlintner Roman, Cessen Janez, Svolljšak Vincencij in Suk Anton, kontrolorji VII. položajne skupine; v VII. položajno skupino: za višjega pristava dr. Rustja Alojzija, pristav VIII. položajne skupine; za kontrolorje: Levičnik Frančišek, Delkin Danijel, Bole Ivan, Magajna Adolf, Fenc Zdenko, Mihajlovič Dragič, Justin Sava, Avbelj Ivan, Golobič Rudolf in Pristovnik Josip, prometni uradniki VIII. položajne skupine; Kolšek Vinko, tehnični uradnik VIII. položajne skupine; Klavora Vladimir, Outrata Karel in Urh Maksimilijan, administrativni uradniki VIII. položajne skupine; za glavnega arhivarja Oblak Josip, oficial VIII. položajne skupine; za višje prometnike Gabrič Alojzija, Fabjan Ignac in Juvan Alojz, prometniki VIII. položajne skupine; za glavnega blagajnika voznih listkov in prtljage Bartelj Jakobina, blagajnik voznih listkov in prtljage VIII. položajne skupine; za višjega poslovodjo Kocijančič Franc, poslovodja VIII. položajne skupine; za višjega tehnika Osredkar Franc, tehnik VIII. položajne skupine; za višja nadzornika proge Buhmajster Konrad in Cimperman Jakob, nadzornika proge VIII. položajne skupine.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 30. avgusta 1940. so bili postavljeni: Janežič Ludvik, višji kontrolor VI. položajne skupine postaje Rakek, za višjega kontrolorja iste položajne skupine postaje Jesenice, po službeni potrebi; Mihaljevič Matej, višji kontrolor VI. položajne skupine postaje Celje, za višjega kontrolorja iste položajne skupine zastopništva jugoslovanskih drž. železnice v Postojni; Makoter Franc, višji kontrolor VI. položajne skupine V. sekcije za vzdrževanje proge Ptuj, za višjega kontrolorja iste položajne skupine gradbenega oddelka železniškega ravnateljstva v Ljubljani, oba na prošnjo; Delpin Ivan, višji nadzornik proge VII. položajne skupine IX. sekcije za vzdrževanje proge Ljubljana-Siška, za višjega nadzornika proge iste položajne skupine gradbenega oddelka železniškega ravnateljstva v Ljubljani in Perme Martin, višji nadzornik brzojava VII. položajne skupine delavnice signalov Ljubljana, za višjega nadzornika brzojava iste položajne skupine gradbenega oddelka železniškega ravnateljstva v Ljubljani, oba po službeni potrebi.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 31. avgusta 1940. je bil postavljen na prošnjo Vederjak Maksimilijan, višji kontrolor VI. položajne skupine postaje Rimske Toplice, za višjega kontrolorja iste položajne skupine postaje Zidani most.

Številka 216 z dne 20. septembra 1940.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 13. avgusta 1940. so napredovali v IV. položajno skupino 2. stopnje: Pubar Karel, učitelj V. položajne skupine z 2. periodnim poviškom; Gruden Stefanija, učiteljica V. položajne skupine s 1. periodnim poviškom; Kunst Ivan, učitelj V. položajne skupine s 1. periodnim poviškom in Matković Marija, učiteljica V. položajne skupine, vsi na šoli za defektne otroke v Ljubljani.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 13. avgusta 1940. sta napredovali v V. položajno skupino

Pirc Marija in Ažman Ana, učiteljici VI. položajne skupine šole za defektne otroke v Ljubljani.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 13. avgusta 1940. je bil premeščen na prošnjo Golež Franc, šolski tajnik VI. položajne skupine s 3. periodnim poviškom pri sreskem načelstvu sreza Maribor-levi breg, na ljudsko šolo v Mariboru.

Številka 217 z dne 21. septembra 1940.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 3. septembra 1940., št. 81.551, je bil postavljen za sodnika okrožnega sodišča IV. položajne skupine 1. stopnje v Ljubljani dr. Rant Alojzija, tajnik iste položajne skupine in stopnje vrhovnega sodišča v Ljubljani.

Številka 218 z dne 23. septembra 1940.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 6. septembra 1940., K. o. št. 5257, so bili odlikovani: iz območja železniškega ravnateljstva v Ljubljani z redom Jugoslovanske krone IV. stopnje dr. Brabec Karel, višji svetnik; z redom Jugoslovanske krone V. stopnje: Vovčko Franc, višji kontrolor in ing. Pehani Gojmir; z redom Sv. Save IV. stopnje: Erjavec Alojzija, inspektor in Jarec Stefan, višji kontrolor; z redom Sv. Save V. stopnje: Jovanović Sava, šef postaje Rateče-Planica; z zlato kolajno za vestno službovanje Deisinger Ludvik, strojevodja, Čop Ludvik, uradnik postaje Rateče-Planica in Završnik Karel, strojevodja; s srebrno kolajno za vestno službovanje Babnik Frančišek, uradnik postaje Rateče-Planica.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 6. septembra 1940., K. O. št. 5340, so bili odlikovani: z redom Sv. Save IV. stopnje Kamenšek Janko, carinski inspektor in upravnik carinarnice na Rakeku in Stergarlvo, vršilec dolžnosti komisarja železniške in obmejne policije na Rakeku; z redom Jugoslovanske krone V. stopnje Dželebdžić Stefan, pomočnik komisarja železniške in obmejne policije na Rakeku; z zlato kolajno za vestno službovanje Jovanović Vojislav, policijski pisar komisariata železniške in obmejne policije na Rakeku; s srebrno kolajno za vestno službovanje Kodelja Franc in Pavlovič Franc, podnadzornika policijskih agentov komisariata železniške in obmejne policije na Rakeku.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 3. septembra 1940. sta bila premeščena po službeni potrebi: k pošti, brzojavu in telefonu Ljubljana Slavec Ivan, inspektor V. položajne skupine pošte, brzojava in telefona Kranj; k pošti, brzojavu in telefonu Kranj Znidarič Franjo, inspektor V. položajne skupine pošte, brzojava in telefona Ljubljana 1.

Z odločbo ministra za pravosodje z dne 10. septembra 1940., št. 82.768, sta bila postavljena za sodniška pripravnika za VIII. položajno skupino pri okrožnem sodišču v Novem mestu Polajnar Vincencij, sodniški pripravnik brez pravice do prejemkov istega sodišča in Jesenko Anton, sodniški pripravnik brez pravice do prejemkov okrožnega sodišča v Ljubljani.

Številka 219 z dne 24. septembra 1940.

Z ukazom kraljevskih namestnikov z dne 13. avgusta 1940. sta napredovala v V. položajno skupino Omerza Zdravko in Levec Ana, učitelja VI. položajne skupine šole za defektne otroke v Ljubljani.

SLUŽBENI LIST KRALJEVSKE BANSKE UPRAVE DRAVSKE BANOVINE

Priloga k 98. kosu XI. letnika z dne 7. decembra 1940.

Razglasi kraljevske banske uprave

VIII. št. 8055/3.

3465

Razglas.

Kranjske deželne elektrarne v Ljubljani so zaprosile za uvedbo razlastilnega postopka, da se jim odobri ustanovitev služnostne pravice radi gradnje in vzdrževanja krajevnega omrežja v Rečici ob Savinji in Sp. Rečici na parc. št. 187 (travnik), 156, vl. št. 33 k. o. Rečica, last Jeraja Alojza, trgovca v Nizki 10, in na parc. št. 360 (njiva), 357 (travnik), 176 (travnik), 177 (travnik), 178 (travnik) vl. št. 1 k. o. Sp. Rečica, last Mateka Janeza, pos. v Sp. Rečici št. 1.

Na to prošnjo se na podstavi § 58. ob. z. in § 69., točka 4., fin. zak. za leto 1939./40., ob uporabi določil III. oddelka zakona z dne 18. februarja 1878. drž. zak. št. 30,

odreja

razpoložitev razlastilnega predloga v času od 5. decembra do vključno 19. decembra t. l. pri sreskem načelstvu v Gornjem gradu, s pristavkom, da smejo prizadeli v tem roku razpoloženi spis pregledati.

Obenem se na podstavi označenih določil razpisujeta komisiji ogled in obravnavo po tem zahtevku

na soboto dne 21. decembra 1940.

s sestankom komisije o poli desetih pri občini Rečica ob Savinji.

Interesenti se obveščajo, da morajo morebitne ugovore zoper gorenji zahtevk vložiti pri kr. banski upravi do vključno 20. decembra t. l., najpozneje pa pri obravnavi sami. Poznejši ugovori se ne bodo upoštevali, kolikor ne bi bilo javnih zadržkov.

Kralj. banska uprava dravske banovine. V Ljubljani dne 4. decembra 1940.

Po pooblastilu bana:

načelnik oddelka za trgovino, obrt in industrijo
Trstenjak s. r.

I. št. 10.442/3.

3466-3-1

Razpis

II. javne ofertne licitacije za nabavo tiskovin.

Kraljevska banska uprava dravske banovine razpisuje na osnovi čl. 94. zakona o državnem računovodstvu

II. javno ofertno licitacijo za nabavo tiskovin,

ki se bo vršila v skrajšanem roku dne 19. decembra 1940, ob 11. uri v sobi št. 21 v II. nadstropju kraljevske banske uprave, Bleiweisova cesta 10.

Kavcijo v višini 5%, oziroma 10% od vsote ponudene dobave je položiti pri blagajni finančnega oddelka, Bleiweisova cesta št. 13.

Ponudniki morajo na dan licitacije med 10. in 11. uro izročiti predsedniku licitacijske komisije zapečateni ponudbo, taksirano po tar. post. 25. zakona o taksah, potrdilo o dražiteljski sposobnosti, potrdilo o poravnavi vseh zapadlih davkov in priznanico o položeni kavciji.

Pogoje in informacije dobe interesenti vsak dan med uradnimi urami v ekonomatu kraljevske banske uprave, soba št. 33.

Iz pisarne kraljevske banske uprave. V Ljubljani dne 2. decembra 1940.

*

II. št. 33.724/1.

3420-3-2

Razglas.

Tvrdba I. Česenj, elektrarna v Brodu pri Tacnu, je zaprosila za podelitev vodoparnega dovoljenja za preureditev (razširitev) svoje obstoječe vodne naprave — hidrocentrale v Brodu pri Tacnu, ki je bila do sedaj koncesionirana za izrabo vodne količine $2 \times 12 \text{ m}^3/\text{sek}$ in $3'40 \text{ m}$ padca, t. j. za bruto jakost 1088 KS.

Preureditev (razširitev) bo obstajala v tem:

1. da se izrabi sedaj pri hidrocentrali razpoložljivi padec, ki se je zaradi naravne poglobitve savske struge povečal od prvotnih $3'40 \text{ m}$ na $4'42 \text{ m}$;

2. da se postavi dve novi turbini, ki bosta pri padcu $4'75 \text{ m}$ in vodni količini vsaka po $21 \text{ m}^3/\text{sek}$ izkoriščali bruto jakost 1330 KS (skupno 2660 KS).

Bruto jakost povečane naprave bo znašala pri devetmesečni vodi $56 \text{ m}^3/\text{sek}$ in padcu $4'42 \text{ m}$ (obstoječi turbini) oziroma $4'75 \text{ m}$ (novi turbini) skupno E bruto = 3484 KS, neto jakost pa E neto = 2856 KS, od katerih bo odpadlo na obstoječi turbini 676 KS, na novi turbini pa 2180 KS.

Radi večje izrabljene vodne količine bo potrebna razširitev vtočne naprave in vodnega kanala.

Zvišanje zgornje vodne gladine ni nameravano.

Za iztok izpod turbin sta v načrtu dve alternativni:

I. s posebnim kanalom, ki se bo iztekalo ca 90 m pod banovinskim cestnim mostom v Tacnu;

II. v že sedaj obstoječi odtok nad mostom izpod starih dveh turbin, tako da bi se kanal poglobil do potrebne globine; v tem primeru bi se zavarovali obrežje in podporniki mostu.

Na to odreja kraljevska banska uprava na osnovi § 17., odst. 2. a, zakona o izkoriščanju vodnih sil v smislu odredb §§ 9., 11., 12., 37. in 38. istega zakona in zakona o razlastitvah z dne 18. februarja 1872., avstr. drž. zak. št. 30,

krajevni ogled in razpravo na mestu samem za petek dne 20. decembra 1940. in po potrebi še naslednje dni s sestankom komisije pri hidrocentrali v Brodu pri Tacnu o poli devetih dopoldne.

Predmetni načrti so na vpogled med uradnimi urami pri sreskem načelstvu v Ljubljani — tehnični razdelek, Vrazov trg in pri upravnem oddelku kraljevske banske uprave, Bleiweisova cesta 10/II do vključno 18. decembra 1940.

Kralj. banska uprava dravske banovine. V Ljubljani dne 29. novembra 1940.

*

K V. št. 315/30—1940.

3434-3-2

Razglas

o III. pismeni ponudbeni licitaciji za oddajo krovskih del pri gradnji poslopja drž. tekstilne šole v Kranju.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani razpisuje po odredbi g. bana od 12. novembra 1940., V. No. 315/25 in na podstavi čl. 86. do 98. zakona o drž. računovodstvu z dne 6. marca 1910. ter njegovih sprememb oz. dopolnitev za prevzem in izvršitev krovskih del

III. javno pismeno ponudbeno licitacijo na dan 16. decembra 1940, ob 11. uri dopoldne v prostorih št. 33 tehničnega oddelka kralj. ban. uprave v Ljubljani, Gledališka ul. 8.

Načrti in proračuni so interesentom na razpolago med uradnimi urami v sobi št. 13 tehn. oddelka kralj. banske uprave v Ljubljani, Gledališka ul. 8, oz. je dobiti vse ponudbene pripomočke ravno tam proti plačilu napravni stroškov.

Ponudbe je predložiti v zapečatenih kuvertah in sicer tako, da ponudniki vpišejo v uradni izvod proračuna in ne na lastne prepise ponudene enotne cene s številkami in z besedami za posamezne postavke in vse seštevke za vse delo.

Zapečateni ponudbe, opremljene z drž. kolkom po t. p. 25. t. z. in banov. kolkom v višini 50% po t. p. 25. t. z. in vsaka priloga z drž. kolkom za din 4'— in banov. kolkom za din 2'—, morajo izročiti ponudniki ali njih pooblaščenca na dan licitacije z označbo »Ponudba za prevzem krovskih del pri gradnji poslopja drž. tekstilne šole v Kranju od ponudnika N. N.« neposredno predsedniku licitacijske komisije med 10. in 11. uro dopoldne. Po pošti pravočasno došle ponudbe se vzamejo s pogojem, ako ponudnik v njih navede, da so mu vsi pogoji znani in da jih brez pridržka sprejme. Poznejše, nepravilno ali nepopolno sestavljene ali opremljene ali brzojavne ponudbe se ne bodo upoštevale.

Vsak ponudnik mora v ponudbi izrečno izjaviti, da se v celoti strinja z vsemi splošnimi in tehničnimi pogoji ter mora položiti kavcijo, katera znaša 10% od ponudbene vsote, zaokrožene navzgor na tisočake.

Kavcija se mora položiti najkasneje na dan licitacije do 10. ure dopoldne pri banovinski blagajni v Ljubljani. Erjavčeva c. 13, v vrednostnih papirjih

oz. garantnih pismih, izdanih po denarnem zavodu v smislu čl. 86 zakona o dr. računovodstvu in registriranih v smislu čl. 24. pravilnika za izvrševanje določil iz oddelka »B. Pogodbe in dohave«. Kavcijo je tudi mogoče položiti pri Državni hipotekarni banki, podružnici v Ljubljani.

O položeni kavciji prejme ponudnik blagajnično položnico. To položnico, nadalje potrdilo davčnega urada o poravnavi vseh davčnih plačil za tekoče četrtletje, odobrenje ministrstva za gradbo, da se sme ponudnik udeleževati javnih licitacij, in ne čez tri mesece staro potrdilo pristojne zbornice za trgovino, obrt in industrijo o sposobnosti je obenem z vročitvijo ponudbe predložiti odprte predsedniku licitacijske komisije. Pooblaščenec morajo predložiti poleg tega od pristojne oblasti overjeno pooblastilo, da smejo zastopati svojo firmo pri licitaciji.

Banovinska uprava si izrečno pridržuje pravico, oddati razpisano delo ne glede na višino ponudbene vsote ali tudi vse ponudbe odkloniti brez kake obveznosti.

Vsak ponudnik mora ostati v besedi 30 (trideset) dni po licitaciji.

Kralj. banska uprava dravske banovine.

V Ljubljani dne 29. novembra 1940.

*

K V. No. 79/268—1940.

3435 3—2

Razglas o licitaciji.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani razpisuje za regulacijo Mure v obmejni proggi med km 98'290 do 112'100

drugo javno pismeno ponudb. licitacijo v skrajšanem roku 10 dni

na dan 19. decembra 1940. ob 11. uri dop. v sobi št. 17 banske palače, dvorišče levo, Bleiweisova cesta 10 v Ljubljani.

Pojasnila se dobivajo med uradnimi urami ravno tam in pri murski ter. tehn. sekciji v Gor. Radgoni.

Ponudbe naj se glase v obliki popusta v odstotkih (tudi z besedami) na vsote odobrenega proračuna, ki znaša dinarjev 487.601'05 (štiri sto sedem in osemdeset tisoč šest sto eden dinar ^{95/100}). Kavcijo din 49.000'— oziroma din 98.000 za tuje državljanje je položiti najkasneje na dan licitacije do 10. ure dopoldne pri davčni upravi Ljubljana-mesto. Poleg ponudbe je do 11. ure dopoldne predložiti licitacijski komisiji dokumente za pripust k licitaciji in sicer: potrdilo davčne uprave o poravnavi davkov za tekoče tromesečje, odobrenje ministrstva za gradbo za udeležbo pri licitacijah, potrdilo pristojne zbornice za trgovino, obrt in industrijo o sposobnosti ter potrdilo občeupravne oblasti o izvajanju obrti.

Nadrobности razpisa so razvidne iz razglasa o licitaciji v »Službenih novinah« in na razglasni deski tehničnega oddelka.

Kralj. banska uprava dravske banovine.
V Ljubljani dne 30. novembra 1940.

k V. No. 2995/10.

3436 3—2

Razglas o licitaciji.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani razpisuje za dobavo litoželeznega vodovodnega materiala za I. etapo gradnje vodovoda za Mokronog in okolico

I. javno pismeno ponudbeno licitacijo na dan 28. decembra 1940. ob 11. uri dop. v palači kr. banske uprave Bleiweisova cesta 10, soba št. 17. Pojasnila in ponudbeni pripomočki se dobe proti plačilu napravni stroškov med uradnimi urami ravno tam.

Ponudbe naj se glase v obliki popusta v odstotkih (tudi z besedami) na vsote odobrenega proračuna, ki znaša dinarjev 641.945'—, Kavcijo din 65.000'— je položiti pri davčni upravi za mesto Ljubljana na dan licitacije najkasneje do 11. ure.

Nadrobности razpisa so razvidne iz razglasa na razglasni deski tehničnega oddelka.

Poleg ponudbe je do 11. ure dopoldne predložiti dokumente za pripust k licitaciji, in sicer: potrdilo davčne uprave o poravnavi davka za tekoče tromesečje, odobrenje ministrstva za udeležbo pri licitacijah, potrdilo pristojne zbornice za trgovino, obrt in industrijo ter potrdilo občeupravnega oblastva o izvajanju obrti.

Kralj. banska uprava dravske banovine.
V Ljubljani dne 2. decembra 1940.

*

III/5 št. 2300/1.

3470

Izkaz

živalskih kužnih boleznih v območju dravske banovine

po stanju 23. novembra 1940.

Opomba: Imena sedežev sreskih načelstev (mestnih poglavarstev) so natisnjena z debelejšimi, imena občin pa z navadnimi črkami, kraji s številom zakuženih dvorcev so navedeni v oklepajih.

Vranični prisad:

Litija: Št. Vid pri Stični (Št. Vid 1 dv.).

Šustavec:

Šmarje pri Jelšah: Rogaška Slatina (Sv. Križ 1 dv.).

Steklina:

Brežice: Pišece (Podgorje 1 dv.).

Celje-mesto: Celje (2 dv.).

Črnomelj: Črnomelj-okol. (Svibnik 1 dv.).

Konjice: Prihova (Sevce 1 dv.).

Ljubljana: Horjul (Zažar 1 dv.).

Maribor-mesto: Stolna ul. (1 dv.).

Šmarje: Rog. Slatina (Cerovec 1 dv.), Rogatec (Dobovec 1 dv., Sv. Jurij 1 dv.).

Svinjska kuga:

Brežice: Podsreda (Osredek 3 dv.).

Celje: Polzela (Breg 1 dv.), Teharje (Svetina 3 dv.).

Črnomelj: Črnomelj-okolica (Rožana 1 dv.), Gradac (Otok 1 dv.), Metlika-okol. (Draščiči 1 dv., Hrast. Dole, Drage 12 dv., Lokvica in Trnovce 16 dv., Škemljevec 3 dv.), Semič (Gradnik 1 dv., Stranska vas 3 dv.).

Kočevje: Kočevje-okolica (Cvišlerj 1 dv.).

Krško: Krško (Gunte 1 dv.), St. Jernej (Gradišče 5 dv.).

Logatec: Rovte (Pokovec 1 dv., Rovte 5 dv., Žiberše 3 dv.), Žiri (Dobračevo 1 dv., Stara vas 3 dv., Žiri 2 dv.).

Maribor-desni breg: Fram (Kopivnik 1 dv., Požega 1 dv.), Rače (Prepole 2 dv.).

Maribor-levi breg: Duplek (Ciglenca 3 dv., Sp. Duplek 1 dv., Sv. Martin 1 dv.), Kamnica (Rošpoh 1 dv.), Korena (Zikarce 1 dv.), Sv. Jakob v Slov. gor. (Počenik 1 dv.), Št. Ilj v Sl. g. (Št. Ilj 1 dv.), Velka (Svečane 2 dv.).

Novo mesto: Novo mesto (1 dv.), Šmihel-Stopiče (Brezovica 1 dv., Gorjanci 1 dv., Smolenja vas 1 dv.).

Ptuj: Sv. Janž na Dr. p. (Zlatoličje 1 dv.), Sv. Vid (Sv. Vid 1 dv.).

Škofja Loka: Škofja Loka (2 dv.), Stara Loka (Suha 1 dv.).

Svinjska rdečica:

Črnomelj: Črnomelj (Škrilj 1 dv.).

Dravograd: Prevalje (Sv. Danijel 1 dvorec).

Krško: Leskovec (Mali Podlog 1 dv.), Raka (Zaloke 1 dv.), Višnja gora (Peščenik 1 dv.), Zagorje (Rove 1 dv.).

Ljubljana: Polje (Zalog 1 dv.), Podgora (Dol 1 dv.).

Logatec: Ziri (Zirovski vrh 1 dv.).

Maribor-desni breg: Fram (Morje 1 dvorec, Sliv. Pohorje 1 dv.).

Ptuj: Majšperg (Lešje 1 dv.).

Škofja Loka: Trata (Volaka 1 dv.).

Perutninska kolera:

Maribor-mesto: Maribor (1 dv.).

Kuga čebelne zalege:

Lendava: Bogojina (Motvarjevci 3 dv.), Beltinci (Beltinci 1 dv., Bratonci 2 dv., Lipovci 4 dv.).

Maribor-desni breg: Fram (Fram 1 dvorec).

Kralj. banska uprava dravske banovine.
V Ljubljani dne 30. novembra 1940.

Razglasi sodišč in sodnih oblastev

IIa Po 388/40—2.

3450

Oklic.

Tožeča stranka Kolenc Franc, posestnik, Vojnik št. 24, sedaj delavec pri Konradu Golograncu, stavbeniku v Celju-Gaberje, Mariborska cesta, je vložila proti toženi stranki Kolenc Tereziji, roj. Jakob, pos., Vojnik št. 24, radi ugotovitve lastninske pravice in vknjižbe te na tožnika k opr. št. IIa Po 388/40 tožbo.

I. narok se je določil na dan 20. decembra 1940. o poli devetih pred tem sodiščem v sobi št. 2.

Ker bivališče tožene stranke ni znano, se postavlja dr. Hrašovec Jurij, odv. v Celju, za skrbnika, ki jo bo zastopal na njeno nevarnost in stroške, dokler ne nastopi sama ali ne imenuje pooblaščenca.

Okrožno sodišče v Celju, odd. IIa,
dne 27. novembra 1940.

I 251/40—3.

3481

Postavitvev skrbnika v dražbenem postopku.

Zahtevajoča stranka: Gliha Anton in Rozalija.

Zavezana stranka: Gliha Anton ml., rudar, Chaput, Hugkes, Box 66, Ont., Kanada, radi din 100'— s pr.

Izvršilno dovolilo z dne 13. 7. 1940., opr. št. I 251/40—2, se ni moglo dostaviti zavezani stranki Glihi Antonu ml., ker imenovani biva v Ameriki in mu zaradi vojnih razmer na Atlantskem oceanu pošiljka ni mogla biti vročena.

Radi zaščite njegovih pravic se imenovanemu postavlja za skrbnika Grintal Janez, sodni služitelj v Trebnjem. Imenovani bo ščitil pravice zavezanca v tem dražbenem postopanju, dokler zavezanec sam ne bo mogel priti ali pa javiti sodišču drugega zastopnika in dokler zahteva interes zavezanca to zastopanje.

Okrajno sodišče v Trebnjem, odd. I., dne 21. novembra 1940.

*

I 14/40—15.

3135

Dražbeni oklic.

Dne 9. januarja 1941. ob devetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 10 dražba nepremičnin zemljiška knjiga Studence vl. št. 16, 14, 15, 298.

Cenilna vrednost: din 86.891'—.

Vrednost pritekline: din 4.715'—.

Najmanjši ponudek: din 57.927'34.

Varščina: din 8.689'10.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnine v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Okrajno sodišče v Celju, odd. VI., dne 11. oktobra 1940.

*

I 247/40.

3086

Dražbeni oklic.

Dne 9. januarja 1941. dopoldne ob devetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 4 dražba nepremičnin zemljiška knjiga Černeča vas vl. št. 69. Dražilo se bo po skupinah parcel:

	Cen. vred.	Najm. pon.	Varšč.
I. skup.	23.160'50	15.440'31	2.316'05
II. skup.	10.915'—	7.276'67	1.091'50
III. skup.	11.107'—	7.404'67	1.110'70
IV. skup.	8.913'—	5.942'—	891'30
V. skup.	6.783'—	4.522'—	678'30
VI. skup.	15.181'—	10.120'—	1.518'10
VII. skup.	33.309'—	22.206'—	3.330'90
VIII. skup.	109.368'50	72.912'32	10.936'85

K VII. skupini spadajo pritekline v skupni vrednosti din 3.055'—, kateri znesek pa je že upoštevan v cenilni vrednosti in najmanjšem ponudku VII. skupine.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati

I 1285/39—18.

Dražbeni oklic.

Dne 8. januarja 1941. dopoldne ob osmih bo na mestu samem v Dovju h. št. 31 dražba nepremičnin zemljiška knjiga k. o. Dovje vl. št. 32 po parcelah kakor sledi spodaj:

	Cenilna vrednost din	Najmanjši ponudek din	Varščina din
I. skupina: parc. št. 928 — njiva	13.192'—	8.795'—	1.319'50
II. skupina: parc. št. 929 — travnik	6.000'—	4.000'—	600'—
III. skupina: parc. št. 308 — travnik	657'—	438'—	66'—
IV. skupina: parc. št. 681 — travnik	1.330'—	887'—	133'—
V. skupina: parc. št. 544 — travnik	6.150'50	4.101'—	615'—
VI. skupina: parc. št. 587 — pašnik	6.519'30	4.347'—	652'—
VII. skupina: parc. št. 588 — pašnik	6.480'30	4.321'—	648'—
VIII. skupina: parc. št. 627 — pašnik	4.455'60	2.971'—	446'—
IX. skupina: parc. št. 490/2, 490/3 in 490/4 — gozdovi	32.242'—	21.405'—	3.224'—
X. skupina: parc. št. 618/10 — gozd	1.320'75	881'—	132'—
XI. skupina: parc. št. 618/11 — puščava, sedaj gozd	3.481'20	2.321'—	348'—
XII. skupina: parc. št. 618/7 — puščava, sedaj gozd	7.285'—	4.857'—	728'50
XIII. skupina: parc. št. 618/15 — gozd	21.533'—	14.356'—	2.153'—
XIV. skupina: parc. št. 637/6 — gozd	759'—	506'—	76'—
XV. skupina: parc. št. 637/3, 637/4 — gozdovi	1.998'20	1.333'—	200'—
XVI. skupina: parc. št. 650/48, 650/49 — gozdovi	10.598'—	7.066'—	1.060'—
XVII. skupina: parc. št. 18/1, 18/2 — hiša, vrt, senik, kozolec, hlev, stavbišče, pritekline, realno dobro	63.249'—	33.467'—	6.325'—

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Okrajno sodišče v Kranjski gori

dne 18. novembra 1940.

glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Okrajno sodišče v Kostanjevici

dne 29. oktobra 1940.

*

I 246/40.

3204

Dražbeni oklic.

Dne 9. januarja 1941. ob desetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 4 dražba nepremičnin zemljiška knjiga Stojanski vrh vl. št. 186.

Cenilna vrednost: din 10.057'—.

Najmanjši ponudek: din 6.704'08.

Varščina: din 1.005'70.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Okrajno sodišče v Kostanjevici, odd. II., dne 3. novembra 1940.

*

I 581/40—9.

3395

Dražbeni oklic.

Dne 10. januarja 1941. o polid desetih bo pri podpisnem sodišču

v sobi št. 6 dražba nepremičnin vl. št. 11 k. o. Vuhred.

Cenilna vrednost: din 37.768'—.

Najmanjši ponudek: din 25.178'—.

Varščina: din 4.000'—.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Okrajno sodišče v Marenbergu,

odd. II.,

dne 15. novembra 1940.

*

I 217/40—13.

3479

Dražbeni oklic.

Dne 10. januarja 1941. ob devetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 10 dražba nepremičnin zemljiška knjiga k. o. Mirna vl. št. 716.

Cenilna vrednost: din 38.794'—.

Najmanjši ponudek: din 25.862'66.

Varščina: din 3.879'40.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Okrajno sodišče v Trebnjem
dne 29. novembra 1940.

Konkurzni razglasi

1554. 3460

Konec poravnave.

Poravnalni postopek dolžnika Lavriča Josipa na Vranskem je končan.
Okrajno sodišče v Celju, odd. I.,
dne 26. novembra 1940.
Por 4/40-57.

*

1555. 3469

Konec poravnave.

Poravnalni postopek Šmida Matije in Marije v Novi vasi št. 8 je končan.
Okrajno sodišče v Celju, odd. I.,
dne 26. novembra 1940.
Por 5/40-13.

Razglasi raznih uradov in oblastev

Št. 13138/1. 3447

Prepoved zahajanja v krčme.

Brtonelju Ivanu, organistu iz Kamne gorice 61, rojenemu 7. marca 1907., je bilo s sodbo okrajnega sodišča v Radovljici, Kps 92/40 z dne 6. 11. 1940., prepovedano zahajati v gostilne do vstega 6. maja 1941.

Sresko načelstvo v Radovljici
dne 30. novembra 1940.

*

Št. 254/65-1940-5. 3457

Vabilo

na III. redno skupščino Delavske zbornice v Ljubljani,

ki se bo vršila v nedeljo 15. decembra 1940. ob 9. uri dopoldne v dvorani Delavske zbornice v Ljubljani s sledečim dnevnim redom:

1. Odobritev zapisnika zadnje skupščine.
2. Poročilo predsednika.
3. Poročilo tajnika.
4. Poročilo predsednika finančne kontrole.
5. Sklepanje o računskem zaključku za leto 1939.
6. Sklepanje o proračunu za l. 1941.
7. Razno.

Delavska zbornica za Slovenijo
v Ljubljani
dne 3. decembra 1940.

Predsednik:
Viktor Kozamernik s. r.
Tajnik:
Andrej Hafner s. r.

Narodna banka 3468 kraljevine Jugoslavije. Stanje 30. novembra 1940.

Aktiva	dinarjev
Podloga	2.594,056.688.66(+ 31,825.820.31)
Devize, ki ni- so v podlogi	611,189.877.93(+ 22,551.700.25)
Kovanidenar	185,913.254.25(- 8,685.723.-)
Posojila	1.827,418.919.90(+ 25,296.413.55)
Vrednostni papirji	317,463.156.-(- 43,000.000.-)
Prejšnji predjemi državi	1.633,465.411.-
Začasni predjemi gl. drž. blag.	600,000.000.-
Min. fin. po uredbah od 24. VIII. in 16. IX. 1939.	839,450.000.-
Eskompt bonov nar. obrambe po uredbi od 18. XI. 1939.	6.298,000.000.-(+ 251,000.000.-)
Vrednosti re- zervn. fonda	251,649.886.29
Vrednosti ostalih fon- dov	41,491.137.16(- 4,533.-)
Nepremični- ne	224,883.236.58 + 1,082.387.54)
Razna aktiva	1.833,820.786.78(- 23,702.154.77)
	17.258,800.154.55
Pasiva	dinarjev
Kapital	180,000.000.-
Rezervni fond	253,073.038.21
Ostali fond	42,737.480.-
Bankovci v obtoku	13,362,779.200.-(+ 421,037.200.-)
Obveze na pokaz	3,063,764.790.32 - 175,438.155.48
Razna pasiva	356,445.646.02(+ 10,764.866.36)
	17.258,800.154.55
Obtok in ob- veza	16,426,543.990.32
Skupna pod- loga - dejan- ska vrednost	4.150,490.701.85
Celotno kritje	25.26%
Kritje v zlatu	20.99%

Obrestna mera:

po eskomptu	5%
po zastavah:	
na zlato in varante	5%
na vrednostne papirje	6%

Razne objave

3456-3-1

Poziv upnikom.

»Mlekarska zadruga v Borovnici r. z. z o. z.« se je razdružila in prešla v likvidacijo. Eventualni upniki se pozivajo, da prijavijo svoje terjatve likvidatorjem.

Likvidatorji so dosedanji člani načelstva: Jožef Zalar, pos. v Borovnici 23, Franc Suhadolnik, pos., Dole 13, Švigelj Gašper, pos., Dole 6, Ivan Štrajhar, župnik, Franjo Suhadolnik, pos., Borovnica št. 8, Ivan Podboj, pos., Dol 33.

*

3464

Objava.

Izgubil sem prometno knjižico za kolo (evid. št. tablice: 151.933) in jo proglašam za neveljavno.

Linhart Frane s. r.,
Nuskova 53.

*

3482

Objava.

Izgubil sem prometno knjižico za kolo (evid. št. tablice: 26.551) in jo proglašam za neveljavno.

Mastnak Alojz s. r.,
Sv. Jurij ob j. ž.

*

3467

Objava.

Izgubil sem izpričevalo o I. drž. izpitu na gradbenem odd. tehnične fakultete univerze v Ljubljani iz l. 1938. in ga proglašam za neveljavno.

Sajovic Joža s. r.

*

3446

Objava.

Izgubil sem odpustnico drž. osnovne šole na Viču iz l. 1929. na ime: Šimnic Albin z Golega brda, obč. Preska pri Medvodah. Proglašam jo za neveljavno.

Šimnic Albin s. r.

*

3483

Objava.

Izgubil sem orožni list za nošenje browning pištole kal. 6.35 mm, ki mi je bil izdan od sreskega načelstva v Laškem dne 10. I. 1929. pod št. 5836/29, reg. št. 347, in ga proglašam za neveljavnega.

Škerbic Alojz s. r.,
Trbovlje.

*

3455

Objava.

Ukraden mi je bil orožni list, glaseč se na ime Zdravec Viktor iz Sv. Vrban, obč. Štrigova, za posest in nošenje ene browning pištole kal. 6.35, ki mi je bil izdan od sreskega načelstva v Ljutomeru pod reg. št. 1306. Proglašam ga za neveljavnega.

Zdravec Viktor s. r.,
Sv. Vrban, obč. Štrigova.