

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (2)

IZDAN 1 MARTA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 13893

Kahnis Franz, Altenburg, Nemačka.

Sigurnosni katanac sa postoljem za bicikle i motorcikle.

Prijava od 23 septembra 1936.

Važi od 1 septembra 1937.

Naznačeno pravo prvenstva od 3 februara 1936 (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na sigurnosni katanac za bicikle i motorcikle, koji omogućava, u vezi sa postoljem, sigurnost vozila protiv krađe.

Postolja za bicikle već su poznata, koja se pri upotrebi mogu zaključati i koja se okreću oko osovine točka bicikla. Kod ovih poznatih postolja obezbeđenje protiv krađe izvodi se pomoću katanca, ali ovaj na mnogo raznih načina preči celishodnu upotrebu postolja.

Ovim pronalaskom postizava se obezbeđenje bicikla na više načina time, što se pomoću katanca omogućava da se postolje vrati u svoj prvobitni položaj i da se pomoću useka u rezi katanca potpuno zatvara matica osovine, tako da je odvrtnanje matice ili upotreba bilo kakvog alata za to potpuno nemogućna. Sem toga zatvara se podignuto postolje još i pomoću jezičca na limu za podlogu.

Dalja oznaka pronalaska sastoji se u tome, što se ključ u katancau može okretati samo oko 180°, iz čega proizlazi, da se ključ može samo onda izvaditi iz katanca, kada se postolje u položaju podupirača bicikla nalazi u zaključanom stanju. Ako se katanac radi upotrebe bicikla otključa, onda ključ ne treba više da se iz katanca vadi. Ako se postolje vrati u svoj prvobitni položaj, ključ mora da ostane u katancau, te se tako ne može izgubiti. Sem toga, ključ se nalazi time u svakom momentu pri ruci spreman za upotrebu i bicikl se može za najkraće vreme obezbediti, bez da se ključ mora prethodno tražiti.

Na crtežu je na primer prikaza način

izvođenja pronalaska:

Slika 1. je izgled sa strane u otvorenom stanju.

Slika 2. pokazuje presek po liniji II—II iz slike 1, kod početka zatvaranja,

Slika 3. pokazuje u pogledu sa strane uticaj zatvora,

Slika 4. pokazuje postolje u zatvorenom stanju i

Slika 5. naročiti oblik izvođenja postolja radi uveličanja njegove potporne površine.

Na postolju a oblika U, koje je utvrđeno na osovinu b stražnjeg točka, predviđen je katanac c, na jednoj strani ili na obema stranama. Reza katanca d ima odgovarajuću debljinu normalne matice i ima na njenom gornjem kraju isečak f, koji po veličini i po obliku odgovara matici e. Sem ključanice na katancau nalazi se klin g, koji je sa rezom d učvršćen i sa ovom se pri upotrebi odstranjuje. Ovaj klin g stupa u položaj zatvora u isečku h lima za podlogu i i proizvodi dopunsko zatvaranje rezom. Ako se pri zatvaranju katanca klin g povuče na dole, onda se postolje može natrag vratiti u položaj, kada je bicikl u pokretu i isti klin g dospeva u drugi isečak k lima za podlogu, gde je zadržan i obezbeden pomoću poluge l, koja je snabdevena odgovarajućim isečkom.

Da se točak može u poduprtom stanju što više vodoravno staviti, mogu se jedan ili oba kraka postolja U produžiti, kao što je to naznačeno na slici 5. Radi toga prislonjena na tačku uporišta m kolenasta poluga n, o i osigurana je ekscentrično

podešnom rašljom, koja se u svakom položaju može učvrstiti za krak. Ovakom napravom, što se može sprovesti i izradom krakova u vidu teleskopskog izvlačenja, omogućava se prilagođivanje potporne površine bicikla kod neravnog tla, kao i vično kamenje, rdav put i t. d. tako da zaključani i osigurani točak ne može da padne. Ova okolnost je važna u pogledu sigurnosti saobraćaja, jer bicikl koji se na kolskom putu bilo iz kog razloga izvrne, prouzrokuje znatnu pometnju pri današnjem saobraćaju, čak i ako se ne bi uzelo u obzir moguće oštećenje i samog bicikla.

Kao što je gore navedeno, katanac je tako namešten, da se ključ u njemu može okretati za 180° i da se iz katanca može izvaditi samo u zaključanom stanju, kada se dakle i postolje nalazi u uporišnom položaju. Kao što je prikazano na slici 4, ključ se ne može iz katanca izvući, kada je postolje pri pokretu točka podignuto. Ovim je s jedne strane postignuto, da vlasnik bicikla prilikom spuštanja postolja ključ upotrebljava i izvlači, dočim ga posle otključavanja katanca i podizanja po-

stolja pri pokretu bicikla u istom ostavi mora, tako da se ne može izgubiti.

Patentni zahtevi:

1. — Sigurnosni katanac sa postoljem za bicikle i motorcikle, naznačen time, što je na jednoj strani ili na obema stranama podupirača postolja oblika U raspoređen katanac, čija reza (d) je debela u najmanju ruku kao matica osovine i na njenom gornjem kraju je snabdevena isečkom (f), koji odgovara obliku osovine matice, a tako isto i jednim klinom (g) uvučenim u usek radi dopunskog osiguranja u limu za podlogu.

2. — Sigurnosni katanac po zahtevu 1, naznačen time, što je lim za podlogu (i) snabdeven sa dva useka (h, k) za rezu (d) u kojima se ova osigurava u zatvorenom i podignutom položaju postolja.

3. — Sigurnosni katanac po zahtevu 1, naznačen time, što je na limu za podlogu (i) predviđena poluga (l), koja svojim isečkom hvata ispod klina reze (g) i time osigurava postolje da padne.

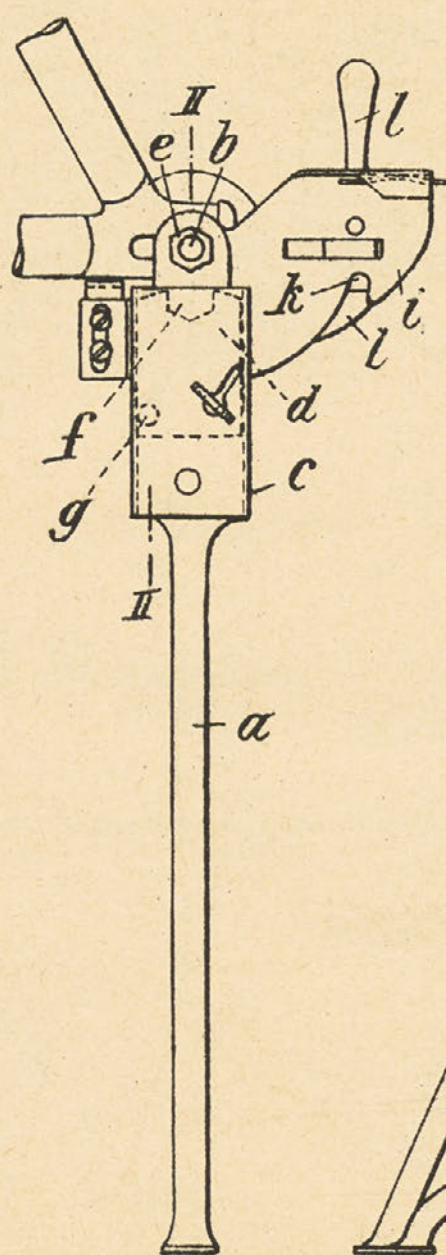


Fig. 1

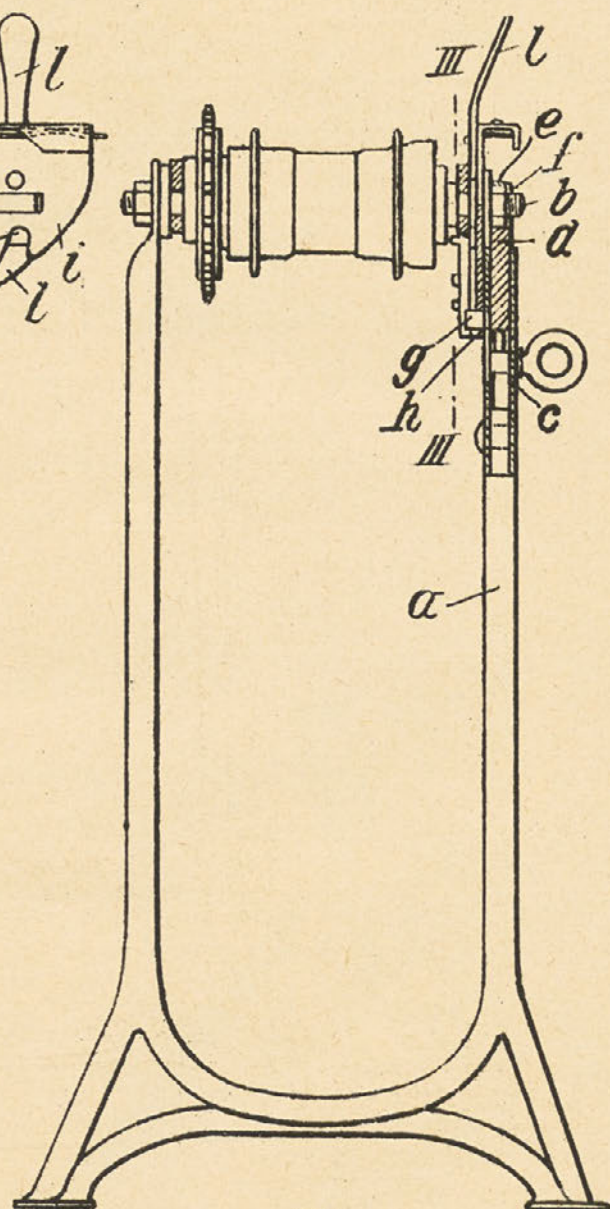


Fig. 2

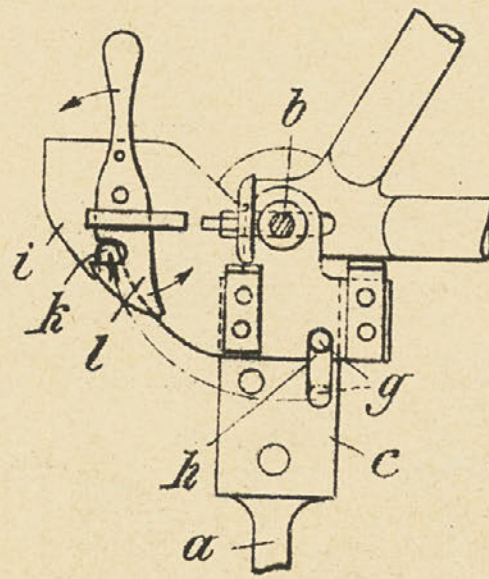


Fig. 3

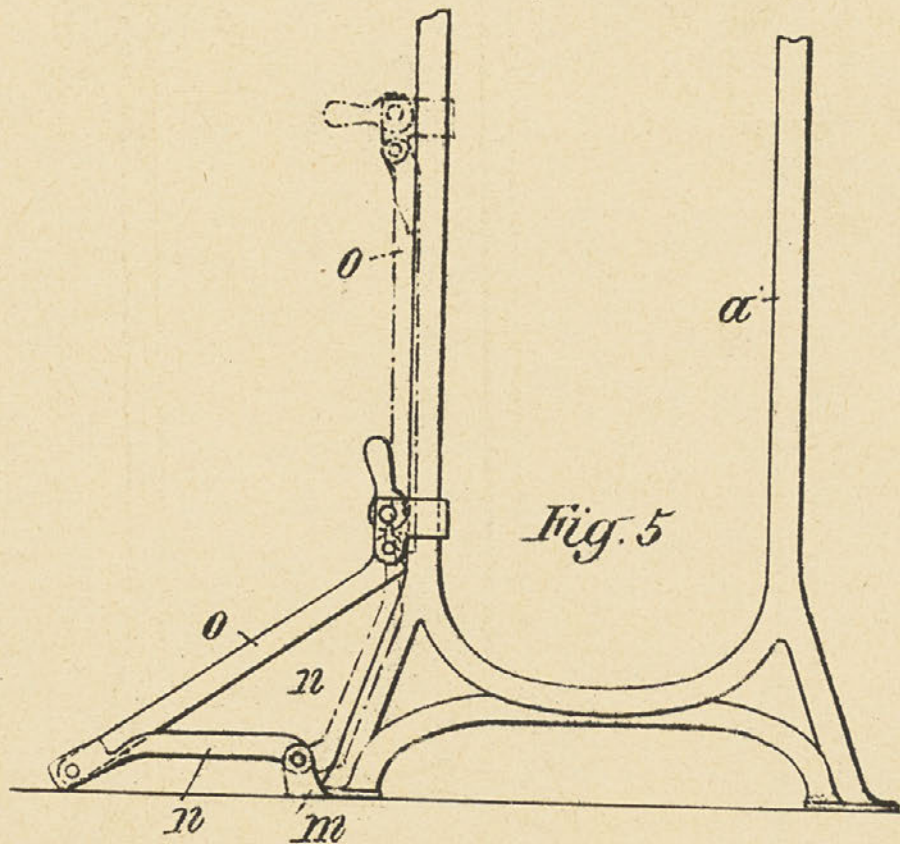


Fig. 5

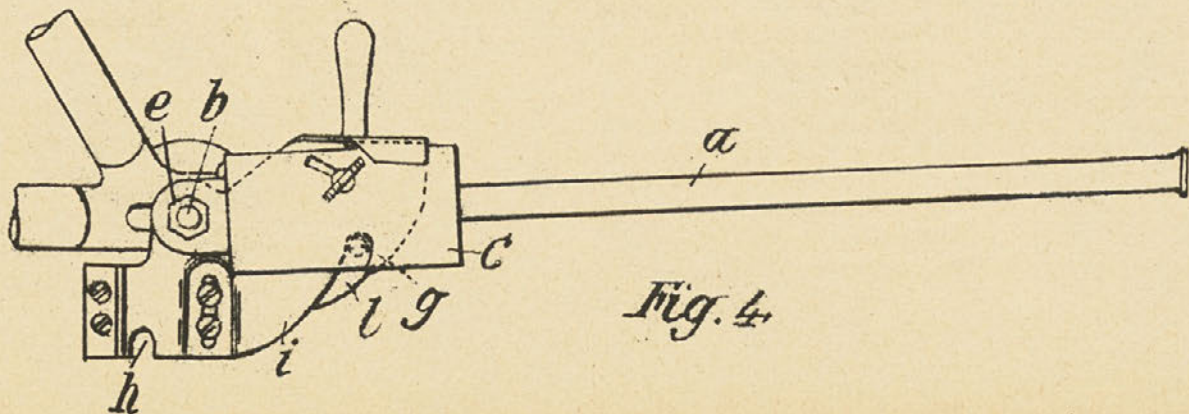


Fig. 4

