

PREJELI SMO PISMO

Bilo nas je zvrhan avtobus

Organizacija ZZB NOV »Malči Belič« je 22. maja 1982 organizirala izlet v Bolnico Franjo.

Ob 6.00 uri smo se izpred viške gimnazije odpravili in se preko Škofje Loke vozili po Poljanski dolini, mimo kraja Visoko, kjer je bil rojen pisatelj Ivan Tavčar. V bližini razpadajočega gradu je tudi njegov spomenik. Vožnjo smo nadaljevali skozi Cerkno in se okoli 8.30 pripeljali do kraja Lobinje, od koder je le 15 minut hoda do bolnice Franje.

Po ogledu le te smo se v edinem gostišču okrepčali in odpočili. Nato smo si v Cerknem ogledali spomenik vseh žrtev, tudi slušateljev partijske šole, ki so padli v tem kraju med NOB.

V Mostu na Soči smo si ogledali umetno jezero hidrocentrale Doblar, v Vrsnem pa rojstno hišo pesnika Simona Gregorčiča, v Kobaridu pa tudi njegov spomenik, dalje v Koritnici vodno tesen, ki je pod mostom globoka 60 metrov...

Pot smo nadaljevali ob reki Soči po dolini Trente in ob 15.00 uri prišli do planinskega Doma Zlatorog, kjer je bilo kosilo. Po kosilu smo si ogledali trentarski muzej, ki je v bivši kasarni. Tudi ta propada, ker zgradba v zgornjem delu nima zastekljenih oken.

Ob 17.00 uri smo se odpravili na Vršič, kjer je ob cesti še vedno en meter snega. Spotoma smo se ustavili še ob Ruski kapelici, ki je zelo dobro oskrbovana. Zgradili so jo ruski ujetniki v prvi svetovni vojni, verjetno iz verskih razlogov, ker so ujetniki ob gradnji ceste, takrat imenovane vojne ceste, zaradi plazov, bolezni in lakote množično umirali. Tudi grobišče, ki prča, da so umrle pokopavali v bližini kapelice je zelo dobro ohranjeno. Okoli 21.00 ure smo bili spet vsi doma.

Lahko zapišemo, da je bila organizacija brezhibna, saj »vodič« vso pot ni zatajil. Tudi zgodovinske posebnosti

krajev, skozi katere smo se vozili so bile omenjene. Zato vso pohvalo organizatorju izlata Rudiju Pavčku in vodji izlata Martinu Rojku.

Slišati je bilo, da naj bi bilo takih zbliznanj borcev več. Na koncu pa naj povem, zakaj je v naslovu napisano, da je bil zvrhan avtobus. Zato, ker od 55 udeležencev eden ni imel sedeža pa je bil takorekoč »brezdomec«. Pa vseeno je bilo lepo. Lep pozdrav

ZVONE GRČAR

Za denar jim je očitno vseeno

Uporabniki mestnega plina ne le, da občutijo vsako leto nekajkrat kako »ekonomična« je poraba mestnega plina zaradi stalnih podražitev, ampak tudi, da ne morejo sproti plačati kolikor potrošijo. Plinarna tudi po nekaj mesecev ne pošlje nikogar, da bi »pokasiral«. Očitno jim ni toliko do denarja in tudi vzroki za podražitve niso vedno utemeljeni, sicer si ni mogoče razlagati takšne malomarnosti.

Nihče pa seveda nima doma toliko tisočakov kot stroši plina v pol leta večja družina. Toda to inkasanta niti ne zanima. Na vprašanje zakaj ga ni bilo gladko odvrne, da smo lahko še srečni, da ga vidimo pred seboj, kajti da ima sicer drug teren ali pa da je študent in le honorarno pri plinarni itd. Tudi na telefonska vprašanja ti lakonsko odgovore, da bodo prišli »morda še ta mesec...«

Morda pa bi morali imeti evidenco, tako družinsko. Eno za elektriko, drugo za plin, tretjo za RTV, četrto za nekaj četrtega, kajti namesto tistih, ki bi bili lahko veseli, da smo toliko komfortni, da rade volje plačamo vsakega prvega ali desetega bi morali zdaj še voditi evidenco namesto njih, ki očitno nočejo sproti denarja za svoje usluge. Prav zanimivo bi bilo, ko bi odšli na malico v neko restavracijo pa bi tam ne hoteli našega denarja, ampak šele čez kak mesec, le kdo bi vodil evidenco in skrbel, da ne bo jedel »čez mero«.

Pa je že tako, nekateri si to lahko privoščijo in niti sram jih ni!

BORUT POGAČNIK



VETERINARSKI ZAVOD KRIM GROSUPLJE DE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK

ŠTEVILKA DEŽURNE SLUŽBE

TEL. 268-543

ŠTEVILKA SLUŽBE OSEMENJEVANJA GO-VEDI

TEL. 268-543 (NAROČILA OD 7. URE DO 8.30)



Ples v Trnovem

KUD F. Prešeren Trnovo vabi na zaključni nastop plesnih skupin. Koreografija in mentorstvo - Ivica Knavs.

Prireditve bo 15. junija ob 17. uri v dvorani društva. Vabljeni.

NASA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK - UREJATA IZDAJATELJSKI SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMAŽAR) IN UREDNIŠKI ODBOR - MILAN BUH, VASJA BUTINA, NINA LEGAT-BOŽ, JANJA DOMITROVIČ (glavna in odgovorna urednica), ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ JAGODIČ, FRANC KRUMBERGER, tehnični urednik IVAN ŽITKO - UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE - LJUBLJANA TRG MDB 14 - TELEFON 221-191 ali 221-188 - TEKOČI RAČUN SDK: 50103-678-51173 - ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO - TISK ČGP DELO, LJUBLJANA - GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINJSTVA V OBČINI BREZPLAČNO - GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRI-NAJSTEDNEVNO V NAKLADI 26.000 IZVODOV

IZ OBRRTNEGA ZDRUŽENJA

Kje poiskati obrtnika?

V tej številki vam predstavljamo samostojne obrtnike, ki skrbijo za »najdražjega« člana družine - avtomobil. Od vseh navedenih obrtnikov vam želimo, da bi čim manj koristili storitve naših kleparjev in to ne zaradi tega, da slednjim ne bi »privoščili« dela, temveč zato, da bi bilo na naših cestah čim manj nesreč s težkimi telesnimi poškodbami ali celo smrtnimi primeri.

AVTOELEKTRIKA:

1. Jakša Miroslav, Ljubljana, Vrhovci C. XXVI/3
2. Zalaznik Janez, Šujica 1, p. Dobrova
3. Založnik Zdravko, Ljubljana, Tržaška 212

AVTOMEHANIKA:

1. Čepin Janko, Horjul 21
2. Čuden Edvard, Ljubljana, Dolgi most 12
3. Dolinar Andrej, Razori 2, p. Dobrova
4. Horvat Marjan, Ljubljana, Viška 4
5. Jakšič Jože, Ljubljana, Gor. Rudnik IV/1
6. Klemenčič Boris, Ljubljana, Cesta dveh cesarjev 14
7. Košir Aleksander, Ljubljana, Tomažičeva 25
8. Kragelj Rudolf, Ljubljana, Cesta v Mestni log 100 a
9. Krapež Jože, Ljubljana, Cesta v Mestni log 100 b
10. Marolt Evgen, Ljubljana, Cesta na Vrhovce 42
11. Modic Franc, Ljubljana, Opekarska 19
12. Muren Stanko, Ljubljana, Cerkniška 15
13. Novak Zdravko, Ljubljana, Cesta dolomitskega odreda 116

Malenkosti, ki so življenje

Nedavno smo lahko v Delu brali zaskrbljujoče številke o prometnih nesrečah v naši občini. Sicer pa je postalo že praksa, da hitro radi potegnemo četo in rečemo - za vse so krivi vozniki in pešci ali pa obratno. Za vse so krivi subjekti in pika. Resnica pa seveda še zdaleč ni taka ali takšna. Zavedati se je potrebno, da so predvsem objektivne okoliščine tiste, ki omogočajo subjektom ali pa jih neposredno silijo v nesrečo. Ceste, ki jih imamo niso primerne gostoti prometa v naši republiki kaj šele tranzitnemu prometu, ki se tod odvija. To smo ugotovili že večkrat, to smo ugotavljali tudi ob posojilu za ceste in napravili zaradi galopirajoče inflacije bore malo novih kilometrov varnih cest. V naši občini tečeta dve najbolj pomembni vpadnici in prometni žili, ki povezujeta zahod z vzhodom in sever z jugom. Na obeh ni v okviru občine niti enega podhoda za pešce, niti urejenih poti za kolesarje, niti kontinuiranih hodnikov za pešce. Čeprav bi morale biti poti za pešce, voznike motornih koles in kolesarje fizično ločene, tega ni.

Kakorkoli bi hoteli primerjati črne številke, se moramo zavedati še ene dimenzije problema, to je naraščanja motornih vozil (potencialnih povzročiteljev nesreč) vsako leto. Samo ponavljanje zdaj že krepko zlizanih mnenj o tem, da vozimo previdneje, bodimo previdnejši, vrnimo se zdravi domov itd. kažejo v bistvu na našo nemoč, da bi storili kaj konkretneskega. V SR Sloveniji je že nekaj let največ poškodovanosti v prometnih nesrečah na 10.000 prebivalcev. Verjetno stanje v naši občini ni boljše od drugih v republiki ali pa zaradi koncentracije in velike frekvenčnosti prometa še večje.

Ceste so naša bojišča, kjer vsak dan izkervita skoraj dva človeka in to tako iz mesa in krvi in ne samo iz števil in grafičnih barv.

Prav čudno je, da se ne zgrozimo ob šesto ali sedemsto mrtvih in si ne skušamo predstavljati pokopališča, kjer vsako leto pokopljemo to množico. Zdi se, da nas pretresejo le tiste enkratne ujme, ko naenkrat premine večje število ljudi za takšne »preko leta razporejene« pa smo čustveno že otopleli. Pristanek na davek napredku je razločevanje nas samih, ki vedno bolj postajamo zadnji še relevantni člen v prometni problematiki. Nekdaj smo imeli na vidnih mestih table (ena takih je stala pri občinski hiši), kjer smo si lahko ogledali masakra na naših cestah in nas je to vsaj za dan ali dva opomnilo, da smo vozili previdneje, zdaj pa tudi tega ni več. Potrošniško misel verjetno moti posledica in resnica o našem prometu in nas samih...

Človek niti pomisliti ne sme, kaj bi se zgodilo, če bi na primer na Tržaško skočil otrok, ko avtomobili dosegajo 80 in več km na uro. Enako seveda velja tudi za Dolenjsko.

Dokler bomo vse prepustili le lepemu vedenju, takšni ali drugačni zavesti in ne bomo v vsaki krajevni skupnosti tudi nekaj konkretnega storili in ukrenili, bo seveda ob praznih skladih republiške skupnosti za ceste vsaka misel na večjo varnost, up, ki pa nima nobene realne podlage za svojo uresničitev.

BORUT POGAČNIK

FOTO ANTIKA

Društvo slovenskih fotografskih delavcev bo v nedeljo, 27. junija v predverju ljubljanskih Križank pripravilo že peto srečanje poklicnih fotografov, amaterjev in ljubiteljev fotografije.

Na sejmju si boste lahko ogledali stare fotoaparate in fotografske pripomočke, ki jih bodo razstavili na ogled ali za prodajo in zamenjavo obiskovalci in člani društva.

Med srečanjem, ki bo trajalo od 8. do 13. ure si boste lahko ogledali diapozitive o zgodovini fotografije od njenega izuma do danes in o starih fotografskih aparatih, lahko boste kupili ali zamenjali vse, kar je v zvezi s fotografijo ali pustili, da vas fotografira mož v raku, ki bo s starim fotoaparatom in improviziranim ateljejem, napravil vaš najnovejši posnetek, kot bi to storil konec prejšnjega stoletja.

To je priložnost za nova poznanstva s starimi in novimi prijatelji, zato se dobimo na sejmju FOTO ANTIKA.



AVTOKLEPARSTVO:

1. Ambrož Alojz, Ljubljana, Gerbičeva 48
2. Bergant Srečko, Ljubljana, Cesta na Vrhovce 29
3. Bevc Branko, Ljubljana, Cerkniška 7
4. Koprivc Janko, Lavrica 123 p. Škofljica
5. Koprivc Andrej, Lavrica 123 p. Škofljica
6. Kovač Janez, Srednja vas 25. p. Polhov Gradec
7. Kovačič Ljubomir, Ljubljana, Knezov štraden 60
8. Milič Rado, Ljubljana, Dolenjska 59
9. Novak Leopold, Ljubljana, Tržaška 84
10. Parkelj Janez, Ljubljana, Pot na Rakovo ješjo 71
11. Rjavec Marko, Ljubljana, Gabrščakova 8
12. Smrtnik Metod, Podolnica 39, p. Horjul
13. Škulj Jože, Iška vas 8 p. Ig
14. Štojs Janez, Ljubljana, Podvozna pot 40
15. Švagelj Franc, Ljubljana, Rakovniška 5 b
16. Trobec Albin, Ljubljana, Dolgi most 14
17. Trobec Janko, Ljubljana, Dolgi most 14
18. Vaupotič Ludvik, Ljubljana, Cesta v Zgornji log 3
19. Zdešar Ivan, Podpeč 43 p. Preserje
20. Žagar Milan, Iška vas 48 p. Ig

AVTOTAPETNIŠTVO:

1. Trobec Albin, Ljubljana, Dolgi most 14
2. Trobec Janko, Ljubljana, Dolgi most 14

AVTOVLEKA:

1. Upelj Ljubo, Ljubljana, Cesta 27. aprila 3

ČIŠČENJE IN NEGA VOZIL:

1. Ambrož Alojz, Ljubljana, Gerbičeva 48
2. Jakšič Jože, Ljubljana, Gornji Rudnik IV/1
3. Šetina Janez, Ljubljana, Viška 2
4. Žabjek Janez, Ljubljana, Dolenjska 155
5. Svetek-Gumilar Irena, Ljubljana, Jurčkova pot 83

CENTRIRANJE GUM:

1. Imperl Jože, Brezovica 97
2. Špan Stanko, Brezovica 97

ZAŠČITA VOZIL:

1. Svetek-Gumilar Irena, Ljubljana, Jurčkova pot 83

26. Trobec Jože, Ljubljana, Cerkniška 13
27. Usnik Franc, Ljubljana, Vrhovci C. II/2
28. Vaupotič Ludvik, Ljubljana, Cesta v Zgornji log 3
29. Žgajnar Matija, Sela 14 p. Škofljica
30. Zorc Marjan, Lavrica 107 p. Škofljica
31. Jordan Ivan, Škofljica 49 a