

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 34 (4)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Aprila 1929.

## PATENTNI SPIS BR. 5661

S. C. Johnson & Son, industrisko preduzeće, Racine,  
Wisconsin, U. S. A.

Mašina sa jednom četkom za glaćanje podova.

Prijava od 27. avgusta 1927.

Važi od 1. marta 1928.

Ovaj se pronačlazak odnosi na mašinu za glaćanje podova.

Dosad su predlagane mnoge mašine za glaćanje podova, ali je nedostajala mašina, jeftina, efikasna i laka za rad, kontrolu i upravljanje, koja bi se mogla podvlačiti ispod niskih predmeta, s kojom bi se moglo raditi u malim i uzanim prostorijama, koja bi davala jednostavan sjaj u uzanim i malim prostorijama i koja bi se mogla lako prenositi s mesta na mesto.

Mašine koje imaju ravnu obrtnu četku, koja se oslanja na pod ili cilindričnu obrtnu četku, koja je raspoređena u nosaču, komplikovane su i sknpe i zatim s njima je teško rukovati, raditi i upravljati i ne mogu se upotrebiti za glaćanje malih i uzanih prostora ili za rad ispod niskih predmeta.

Mašine, koje imaju dve četke raspoređene u jednoj liniji aksialno imaju motor između sebe, neće dati uvek jednostavan sjaj i neće glaćati uzani prostor.

Cilj je ovom pronačlasku, da nam pruži mašinu za glaćanje podova, koja je prosta, efikasna i jeftina, kojom se lako upravlja, rukuje i radi, koja je niska i zbivena i čija se držalja može spustiti u horizontalan položaj tako, da može raditi ispod niskih predmeta.

Po ovom pronačlasku mašina za glaćanje podova sastoji se iz jedne cilindrične četke koja se okreće na horizontalnoj osovini i drži na podu, iz centralne ručice, čiji

je okvir ulvrđen za osovinu, tako da ručicu vezuje sa tom osovinom na obe strane osovine i omogućava vertikalno skretanje ručice na osovini između vertikalnog i horizontalnog položaja, iz motora na okviru između četke i ručice, pri čem je vratilo motora paralelno sa osovinom, kao i iz kretnih oruđa, koja vezuju pomenutu četku i motor.

Motor svojom težinom čini da četka u dovoljnoj meri priliskuje na pod pri glaćanju. Isti se prvenstveno postavlja u istoj liniji sa četkom i ručicom.

Četka se obično kreće u jednom pravcu, da bi se kretala ispred radnika, čime je olakšano vođenje, upravljanje i rad mašinom.

Mašina po ovom pronačlasku je naročito podesna za glaćanje podova u mebliranim sobama kao i za sve opšte domaće i kućevne potrebe, pošto se može podvlačiti ispod niskih predmeta i s njom raditi u uskom i malom prostoru, i što se može lako prenositi s mesta na mesto i lako rukovati, upravljati i raditi njome.

Na priloženom nacrtu pokazana je mažina po pronačlasku:

Sl. 1 je bočni izgled potpune mašine za glaćanje,

Sl. 2 je bočni izgled sa uklonjenim poklopcom,

Sl. 3 je izgled odozgo,

Sl. 4 je horizontalan izgled sa omotom u preseku,

Sl. 5 je poprečni presek po liniji 5—5 iz sl. 4,

Sl. 6 je uzdužni presek motornog kotura po liniji 6—6 slike 7,

Sl. 7 je poprečni presek po liniji 7—7 iz sl. 6,

Sl. 8 je presek omota po liniji 8—8 iz sl. 3 kroz gornju ploču i omot.

Cilindrična obršna četka ima na svojoj osovinici ulvrđen okvir ili jaram 2, za koji je nekretno vezana duga držalja 3.

Okvir i držalja (ručica) mogu se slobodno okretati vertikalno oko osovine četke tako, da samo četka dodiruje pod.

Okvir nosi električni motor 4, koji tera četku sa velikom brzinom i daje potrebnu težinu za pritisak četke na pod radi glaćanja.

Motor i četka vezani su na obe strane remenom 5, koji ide preko odgovarajućih kotura na motoru i četki.

Četka se okreće napred — pokazano strelicama, i teži da odvoji spravu iz ruku radnika.

Okvir ima prednje bočne poluge 6, zadnje bočne poluge 7, srednju poprečnu polugu 8 i zadnju poprečnu polugu 9.

Zadnje bočne poluge raspoređene su bliže jedna drugoj nego prednje i imaju srednji na gore upravljeni luk.

Okvir se može sastojati iz dva dela povezana od kojih je svaki načinjen iz jedne ravne metalne trake.

Prednji deo obrazuje prednje bočne poluge i srednju poprečnu polugu, a zadnji deo obrazuje zadnje bočne poluge i zadnju poprečnu polugu.

Ručica je vezana za okvir, nekretno, kod 10 na zadnjoj poprečnoj poluzi.

Četka se obrće na uklonljivom vretenu ili osovinici 11, koja je raspredena između prednjih bočnih poluga i utvrđena zavrtnjima 12.

Četka ima cilindrično srce ili glavčinu 13, na čija su oba kraja utvrđeni koturi za remen 5.

Koturi su načinjeni iz dva kružna štančovana metalna koluta 14 i prstena 15 između tih koluta, obrazujući prednji deo kotura.

Kotuli i kotur su utvrđeni na glavčini zavrtnjima 16.

Spoljne ivice koluta su razmagnute, da bi se dobio žljeb koji prima prsten; ove se ivice pružaju iza prstena i obrazuju flanše između kojih se kreće remen.

Unutarnje ivice kotura na isti su način razmagnute, da bi napravile izdubljenje za smeštaj loptastog ležišta 17, na kome četka okretno leži preko vretena.

Motor na svakom kraju vratila ima kotur za remen 5.

Koturi su sastavljeni iz po dva kružna izbivena koluta 18 utvrđena na rukavcu 19, između kojih se nalazi gumeni ili tome sličan prsten 20.

Rukavu su krajevi savijeni ili preko kotura, da bi se ti koturi držali u svom položaju.

Gumeni prsten sabijen je između koluta i time je njihov spoljni obim ispušten da bi kotur imao takvu površinu.

Kotuli se pružaju iza gumenog prstena da bi obrazovali flanše za držanje remena.

Motornom vratilu su oba kraja prorezana i u njima uvrteni zavrtnji 21. Ovaj zavrstanj ide od vratila i time utvrđuje koture na istom.

Motor je raspoređen u okviru između zadnjih bočnih poluga i obrtno visi pomoću zavrtnja 22, o lukove tih poluga. Ovi zavrtnji idu kroz te poluge i uvrteni u motorni omot.

Motor je montiran tako da se može pomjerati relativno prema četki i od ove je držan na odstojanju pomoću opruge 23, koja je raspoređena između srednje poprečne poluge 8 i motornog omota. Ova oprruga je pod stalnim naponom te fako remen drži zategnut. Pomerači remena su pokriveni jednim omotom 24, koji je za okvir ulvrđen zavrtnjima 25. Motor sruju dobija kroz provodni gajtan 26, čiji je jedan kraj vezan za krajeve motora a drugi snabdeven spojnim čepom za uvlačenje u sud, koji je vezan za izvor struje. Gajtan je sproveden duž ručice preko prstena 28 na toj ručici i ima prekidač 29 za motor t. j. za puštanja i zaustavljanje motora.

Ploča 30 za prašinu, koja je ulvrđena na omotu organima 31, zadržava prašinu, koju četka baca na gore.

Jasno je da se gore opisana mašina može modifikovati na razne načine a da se ne izađe iz okvira pronalaska.

#### Patentni zahtevi:

1. Mašina za glaćanje podova, naznačena time, što se sastoji iz jedne cilindrične četke, koja se okreće na horizontalnoj osovinici i oslanja na pod, iz centralne ručice, za koju je ulvrđen okvir, koji vezuje ručicu sa obe strane četke i omogućava toj ručici vertikalno pomeranje, na osovinici između vertikalnog i horizontalnog položaja, iz motora montiranog na okviru između četke i ručice, pri čem je vratilo motora paralelno osovinici četke i iz kretnih oruđa, koja vezuju četku i motor.

2. Mašina po zahtevu 1, naznačena time, što ima kretni remen, koji vezuje motor i četku sa obe strane.

3. Mašina po zahtevu 2, naznačena time,

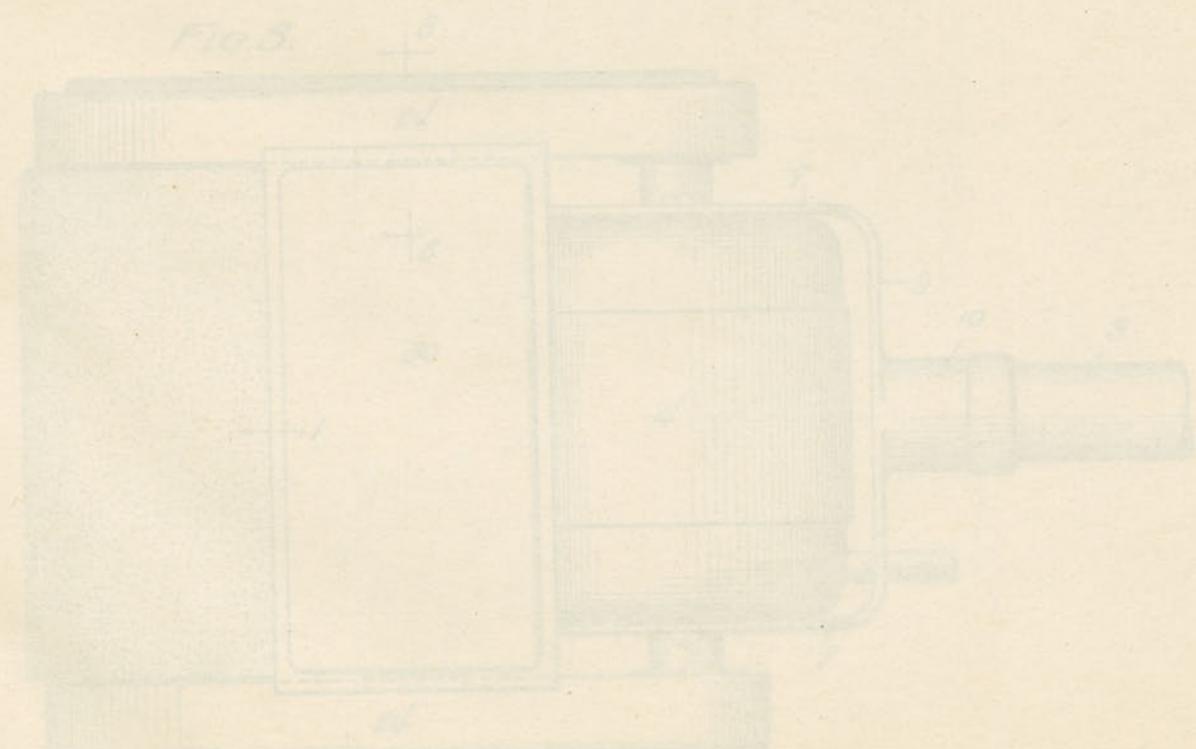
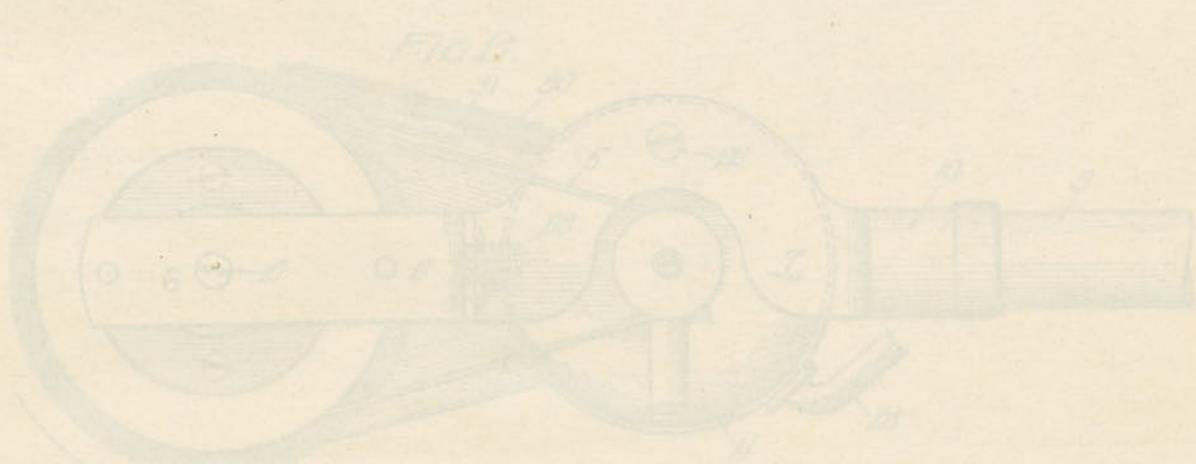
što je predviđena opruga koja dejstvuje između poprečne poluge i omota motora za zategnuto držanje remena.

4. Mašina po zahtevu 1, naznačena time, što okvir ima prednje i zadnje bočne poluge i četka leži na razdvojno utvrđenom

vratilu koje se pruža između prednjih bočnih poluga.

5. Mašina po zahtevu 2, naznačena time, što ima omot za remen koji je razdvojno utvrđen zavrtnjima na oba kraja okvira.

6. Mašina po zahtevu 1—6, naznačena time, što je motor na zgrob vezan za okvir.



Sl. 5 je poprečni presek po liniji 3-5.  
Sl. 4 je poprečni presek motorinog krilača i kola.  
Sl. 6 je stražnji presek motorinog krilača i kola.  
Sl. 7 je poprečni presek motorinog krilača i kola.  
Sl. 8 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Cilindrična šekira čelika ima na sredini osovinu sa srednjim okom III. vremena 2, za koju je nekretno vezana duga dršnja 3.

Okrir i dršnja (račica) razmikom odnosno po okretnosti vertikalno oko sredine smještena, da smanji čeliku dodirnu površinu.

Okrir ima električni motor 4, koji kroz čeliku sa velikom brzinom i doje potrebnu jačinu za prijenos čelice preko radijskih koštara na motor i krak.

Čelka se okreće napred-pozadina, i taj je dio uvođen u obzir uvećavajući i manjajući.

Okrir ima prednje bočne poluge 6, zadnje bočne poluge 7, prednje poprečne poluge 8 i zadnje poprečne poluge 9.

Zadnje bočne poluge raspoređene su bliže jedna drugoj nego prednje i imaju srednji sa srednjim uvećavajući tok.

Okrir se može ukloniti iz cca. dela povezana od kojih je svaki uklonjan iz jedne ravne metline krake.

Prednji dio povezuje prednje bočne poluge i zadnje poprečne poluge, a zadnji dio obvezuje zadnje bočne poluge i zadnje poprečne poluge.

Račica je vezana za okrir nekretno, kod 10 na zadnjoj poprečnoj poluci.

Čelka se obično po uklonjnom vremenu II. koja je raspoređena između prednjih bočnih poluga i srednjem završetku 12.

Čelka ima cilindričnu vratu ili zatvarač 13, na čija se ova kraja vređeni kojim je zatvoren 5.

Kolari su nadloženi sa vrha kružnim šlancovima međusobno, kolici 14 i prstencima 15 između ih kolata, obvezujući prednji dio kolera.

Kolari i kolur su utvrđeni na zatvaraču preko 16.

Spoljni ivice kolura su raspoređene, da bi se dobro dijeli koji prima presjen; ove se ivice protežu isti prstenu i obrazuju itakle između kojih se kreće zatvarač.

Unutarnje ivice kolura su tako da ne bi ramekone, da bi napravio izdubljenje u srednjem leđastom vrstniku 17, na kom je isti okrenut 18 preko vremena.

Motor na srednjem vrstniku vrati kolar na vremenu 1.

Kolur su uklonjivi, tako da se ukloni vratiti u srednjem vremenu I. i ukloniti između kolaca i srednjem vremenu II. i ukloniti između kolaca i srednjem vremenu II.

Sl. 8 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 9 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 10 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 11 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 12 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 13 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 14 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 15 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 16 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 17 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 18 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 19 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 20 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 21 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 22 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 23 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 24 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 25 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 26 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

Sl. 27 je stražnji presek motorinog krilača i kola.

### Patentni zahtevi

1. Mašina za glaćanje vratima, naznačena time, što se sastoji od jedne cilindrične čelike, koja se okreće na horizontalnoj osovini i selama se podi, iz centralne ravnije, za koju je utvrđen okvir, koji veruje ručci sa obe strane, kolice i omogućava joj ručci uverljivo poziciranje, da se ukloni između vertikalnog i horizontalnog položaja, te nizgare uvertljivoj na okvir između čelice i reda, pri čemu je srednja motorna vratna srednja čelika i 12 redova osuda, bude vezana čelika i motor.

2. Plavina po zatvaraču, naznačena time, što ima kružni zatvarač koji veruje motor, i koji je u obzir uzeti.

3. Tielina po zatvaraču 2, naznačena time,

FIG. 1.

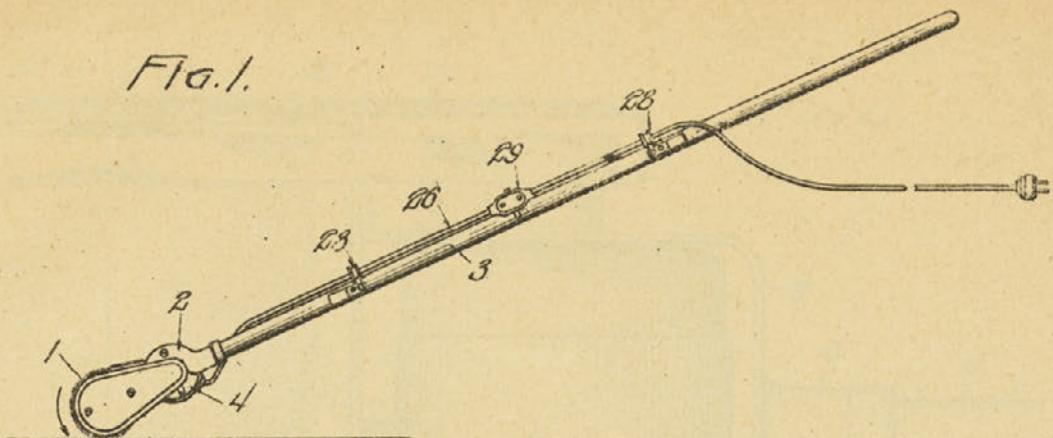


FIG. 2.

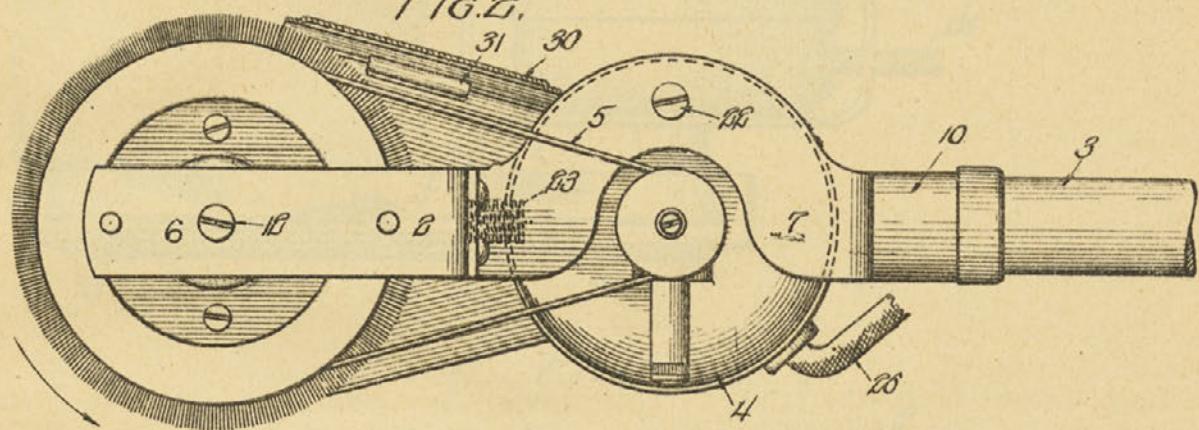


FIG. 3.

