



URADNI LIST

SOCIALISTIČNE REPUBLIKE SLOVENIJE

Številka 11

Ljubljana, sobota 30. marca 1985

Cena 20 dinarjev

Leto XLII

551.

Na podlagi 19. člena zakona o sistemu družbene kontrole cen (Uradni list SFRJ, št. 64/84), 4. in 7. člena zakona o družbeni kontroli cen (Uradni list SRS, št. 9/85) in v zvezi z osmim odstavkom 5. točke II. poglavja resolucije o družbenoekonomskem razvoju in ekonomski politiki Socialistične federativne republike Jugoslavije v letu 1985 (Uradni list SFRJ, št. 71/84) izdaja Izvršni svet Skupščine SR Slovenije

ODLOK

o najvišjih cenah dnevnih politično-informativnih časopisov

1. člen

Casopisno-založniške organizacije združenega dela smejo oblikovati cene dnevnih politično-informativnih časopisov tako, da znašajo največ:

	din
1. v ulični prodaji	
— za običajno številko	35
— za številko s posebno prilogo	40
2. mesečna naročnina za upokoјence, redne študente in vojake	800
3. mesečna naročnina za vse ostale naročnike	900

2. člen

Ta odlok začne veljati 1. aprila 1985.

Št. 380-06/82-1

Ljubljana, dne 29. marca 1985.

Izvršni svet Skupščine
Socialistične republike Slovenije

Predsednik
Dušan Sinigoj l. r.

ORGANI IN ORGANIZACIJE V OBČINI

LJUBLJANA

552.

Na podlagi 8., 9. in 163. člena zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list SRS, št. 5/82 in 40/84), 10. in 12. člena zakona o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81), 3., 25. in 241. člena zakona o prekrških (Uradni list SRS, št. 25/83 in 36/83), 3. člena pravilnika o ne-prometnih znakih (Uradni list SRS, št. 17/82 in 22/84) ter 61. in 89. člena statuta mesta Ljubljane (Uradni list SRS, št. 2/78, 35/81 in 2/82) je Skupščina mesta Ljubljane na 33. seji zbora združenega dela dne 14. marca 1985 in na 32. seji zbora občin dne 14. marca 1985 sprejela

ODLOK

o ureditvi cestnega prometa na območju ljubljanskih občin

I. PREPOVEDI PROMETA

1. Posebne prometne površine za pešce

1. člen

Izvršni svet Skupščine mesta Ljubljane določi posebne prometne površine namenjene pešcem. To so posebej označene ceste, ulice, trgi in druge javne površine v mestu ali naseljih, na katerih je promet z motornimi vozili, kolesi in kolesi z motorjem omejen oziroma prepovedan, pešci pa lahko uporabljajo celotno prometno površino.

2. člen

Promet z vozili na posebnih prometnih površinah za pešce je dovoljen samo za stanovalce, ki imajo stalno prebivališče na tem območju in za uporabnike vozil organizacij združenega dela, ki imajo sedež na tem območju, s posebnim dovoljenjem, ki ga izda mestni upravni organ pristojen za komunalno gospodarstvo, promet in zveze (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ).

Med vožnjo na posebnih prometnih površinah za pešce mora biti dovoljenje na vetrobranskem steklu vozila.

Dovoz in odvoz blaga (dostava, gradbena in obrtniška dela itd.) s tovornimi motornimi vozili ter promet z vozili komunalnih služb na posebnih površinah za pešce, je dovoljen samo v času od 20.30 do 8.30. Promet izven tega časa lahko dovoli pristojni organ, ki v posebnem dovoljenju določi tudi pogoje.

Stanovalci in uporabniki vozil organizacij združenega dela iz prvega odstavka tega člena ne smejo ustavljati in parkirati na posebnih prometnih površinah za pešce.

3. člen

Na posebnih prometnih površinah za pešce promet ni omejen za vozila organov za notranje zadeve, prve pomoči, gasilskih služb na nujni vožnji, PTT služb na službeni vožnji, taksi službe in vozila za nujne intervencije komunalnih služb.

Zdravstveni delavci, ki obiskujejo bolnike ali nudijo pomoč ponesrečencem in invalidni vozniki, ki imajo pravico uporabljati poseben znak, lahko vozijo, ustavljajo in parkirajo na posebnih prometnih površinah za pešce le najnujnejši čas.

2. Tovorna motorna vozila, vlačilci, traktorji in delovni stroji

4. člen

Na območju med Trgom OF — Resljevo cesto — Kopitarjevo ulico — Krekovim trgom — grajskim predorom — Karlovško cesto — Cojzovo cesto — Aškerčevo cesto — Trgom Mladinskih delovnih brigad — Cesto 7. korpusa (v nadaljnjem besedilu: ožje središče mesta) je prepovedan promet tovornih motornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 ton.

Omejitve iz prejšnjega odstavka tega člena ne veljajo za vozila oboroženih sil, organov za notranje zadeve, komunalnih in gasilskih služb, ki opravljajo delo znotraj ožjega središča mesta.

Pristojni organ lahko, na predlog organizacije za vzdrževanje cest, izjemoma dovoli promet na območju iz prvega odstavka tega člena ostalim tovornim motornim vozilom katerih masa presega 3,5 ton.

5. člen

Na Titovi, Celovski, Tržaški, Dolenjski, Šmartinski in Zaloški cesti ter na cestah, ki oklepajo ožje središče mesta, je v času od 6. do 8. in od 14. do 16. prepovedan promet vlačilcem železniških vagonov, traktorjev in delovnih strojev.

Omejitev iz prejšnjega odstavka tega člena ne velja za delovne stroje v primeru intervencij.

3. Učenje vožnje z motornimi vozili

6. člen

Na območju ožjega središča mesta na Cesti slovenskih kmečkih uporov, na Poti čez Golovec, Poti na Urh, Cesti na Rožnik ter Cesti na Bellevue, je prepovedano učenje z vozili na motorni pogon in opravljanje voznškega izpita.

4. Začasna omejitev, preusmeritev ali prepoved prometa

7. člen

Če je zaradi športne ali druge prireditve na cesti in ob cesti potrebno omejiti, preusmeriti ali prepovedati promet, izda na predlog organizacije za vzdrževanje cest, pristojni organ dovoljenje za začasno omejitev, preusmeritev ali prepoved prometa.

Organizator prireditve na cesti in ob cesti je dolžan podati vlogo za omejitev, preusmeritev ali prepoved prometa 45 dni pred pričetkom prireditve, predložiti prometno-tehnično dokumentacijo, ki jo izdela organizacija združenega dela ali delovna skupnost, ki je registrirana za to dejavnost in skico z besedilom za objavo v sredstvih javnega obveščanja.

8. člen

Skico z besedilom, ki vsebuje čas trajanja in razlog te prometne ureditve v času prireditve na cesti in ob cesti, potrdi pristojni organ.

Organizator prireditve objavi skico na lastne stroške v sredstvih javnega obveščanja.

9. člen

Pristojni organ sme, na predlog organizacije za vzdrževanje cest, prepovedati promet v celoti ali za posamezne vrste vozil na vsej cesti ali na njenih posameznih odsekih na vseh cestah, ulicah in trgih, razen na vozišču magistralnih cest, na območju ljubljanskih občin:

— če je cesta ali objekt na njej v takem stanju, da promet ni mogoč ali je mogoč samo promet za posamezne vrste vozil ali

— če bi promet posameznih vrst vozil škodoval cesti ali objektom na njej ter drugim javnim interesom ali

— če se rekonstrukcija in vzdrževalna dela na cesti ne dajo izvesti, ne da bi se ustavil promet ali

— če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na varnost prometa.

Splošna prepoved prometa na cestah, ulicah in trgih iz prejšnjega odstavka tega člena sme biti samo začasna, prepoved prometa za posamezne vrste vozil pa je lahko začasna ali trajna.

II. PARKIRANJE IN USTAVLJANJE

10. člen

Na območju ljubljanskih občin so za parkiranje motornih vozil namenjene tudi naslednje vrste parkirnih površin:

- javne parkirne površine in
- rezervirane parkirne površine.

11. člen

Javne parkirne površine so:

- površine, določene s prometnimi znaki, kot parkirni prostor,
- površine, kjer je parkiranje časovno omejeno in
- površine, kjer je parkiranje nadzorovano.

12. člen

Rezervirane parkirne površine so:

- površine za potrebe organizacij združenega dela, drugih organizacij, skupnosti in fizičnih oseb v zvezi z njihovo proizvodnjo ali storitveno dejavnostjo,
- površine za spojojanje vozil,
- površine za sejum motornih vozil,
- površine za hrambo in varovanje poškodovanih vozil,
- površine za tovorna motorna vozila, ki prevajajo nevarne snovi in
- površine za turistične avtobuse.

Rezervirane parkirne površine iz prve alineje prejšnjega odstavka se dovolijo samo za službena vozila organizacij združenega dela, drugih organizacij, skupnosti in za vozila fizičnih oseb, ter le v njihovem poslovnem času.

13. člen

Parkirne površine iz 11. in 12. člena tega odloka določi pristojni organ z odločbo.

14. člen

Parkiranje tovornih motornih vozil in avtobusov je dovoljeno le na javnih parkirnih površinah, določenih za tovornjake in avtobuse.

Obvestilni znaki na mestnih vpadnicah opozarjajo voznike na javne parkirne površine, določene za tovornjake in avtobuse.

Pristojni organ lahko izjemoma dovoli ter določi pogoje za parkiranje tovornjakov in avtobusov na drugih površinah izven lokacij iz prvega odstavka tega člena organizacijam združenega dela in fizičnim osebam, če je to nujno za nemoteno opravljanje njihove proizvodne ali storitvene dejavnosti in če to ne ovira drugih udeležencev v prometu.

15. člen

Na javnih parkirnih površinah, kjer je parkiranje ali ustavljanje omejeno na določen čas s prometnim znakom, mora voznik vozila označiti čas parkiranja oziroma ustavljanja s parkirno uro, ki stoji ob robu parkirnega prostora oziroma s parkirno uro v vozilu.

Za parkiranje motornih vozil na površinah, kjer je parkiranje nadzorovano in na površinah, kjer je parkiranje urejeno s parkirnimi urami, ki stojijo ob robu parkirnega prostora, mora voznik plačati parkirnino.

Čas parkiranja in parkirnina sta označeni na dopolnilni tabli prmelnega znaka oziroma javni parkirni uri.

16. člen

Višino parkirnine in višino najemnine za rezervirane parkirne površine oblikuje organizacija združenega dela, ki opravlja komunalne storitve na območju mesta Ljubljane, v skladu z zakonom o komunalnih dejavnostih in po predpisih za določanje cen.

Zdravstveni delavci, ki obiskujejo bolnike ali nudijo pomoč ponesrečencem in invalidni vozniki, ki imajo pravico uporabljati poseben znak ter posebej označena vozila organov za notranje zadeve, Jugoslovanske ljudske armade, teritorialne obrambe, vozila prve pomoči, PTT služb na službenih vozilih in vozila za nujne intervencije komunalnih služb so oproščeni plačila parkirnine.

17. člen

Jugoslovanska ljudska armada, teritorialna obramba in organi za notranje zadeve ne plačujeje najemnine za rezervirane parkirne površine.

18. člen

Javne in rezervirane parkirne površine vzdržuje organizacija združenega dela, ki opravlja komunalne storitve na območju mesta Ljubljane na podlagi posebnih pogodb, ki jih sklene s Komunalno skupnostjo ljubljanskih občin oziroma z uporabniki rezerviranih parkirnih površin.

III. NADZOR NAD JAVNIMI PARKIRNIMI POVRŠINAMI

19. člen

S tem odlokom se pooblašča Komunalno podjetje Ljubljana, TOZD Parkirišča za nadzor nad javnimi parkirnimi površinami, kjer je:

— parkiranje omejeno na določen čas s parkirno uro v vozilu,

— parkiranje urejeno s parkirnimi urami, ki stojijo ob robu parkirnega prostora in

— parkiranje nadzorovano.

20. člen

Nadzor nad javnimi parkirnimi površinami iz prejšnjega člena opravljajo komunalni nadzorniki Komunalnega podjetja Ljubljana TOZD Parkirišča.

21. člen

Komunalni nadzorniki morajo imeti pri opravljanju nadzora nad javnimi parkirnimi površinami izkaznico in posebno uniformo, ki ju določa samoupravni splošni akt temeljne organizacije.

22. člen

V zvezi z pravljanjem nadzora imajo komunalni nadzorniki naslednje pravice in dolžnosti:

— nadzorujejo javne parkirne površine iz 19. člena tega odloka,

— nameščajo na vozila obvestila o prekršku za plačilo mandatne kazni,

— izrekajo denarne kazni in jih izterjajo od kršiteljev takoj na kraju,

— imajo pravico zahtevati pri svojem delu pomoč delavcev milice, kadar je ta potrebna zaradi varnosti in reda.

Voznik, ki stori prekršek iz 15. člena tega odloka mora, na zahtevo komunalnega nadzornika, posredovati osebne podatke. Komunalno podjetje Ljubljana, TOZD Parkirišča ima pravico predlagati uvedbo postopka zaradi prekrška.

IV. AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

23. člen

Avtobusna postajališča za vstopanje in izstopanje potnikov na cesti zunaj naselja ter na delu magistralne ceste v naselju morajo biti izven vozišča ter izpolnjevati tehnične normative in minimalne pogoje, ki so določeni s pravilnikom republiškega upravnega organa pristojnega za promet.

24. člen

Po presoji okoliščin, pomembnih za varnost prometa, lahko pristojni organ v soglasju z organizacijo za vzdrževanje cest, izjemoma izda dovoljenje za ureditev avtobusnega postajališča na vozišču ceste. Svoje dovoljenje lahko prekliče, če ugotovi, da je tako postajališče postalo nevarno oz. so nastali pogoji za izgradnjo postajališča izven vozišča ceste.

25. člen

Vozne smeri avtobusov na Avtobusno postajo Ljubljana in s postaje določi izvršni svet Skupščine mesta Ljubljane.

Delovna organizacija Avtobusna postaja Ljubljana je dolžna o voznih smereh avtobusov na Avtobusno postajo Ljubljana in s postaje, obvestiti delovne organizacije, ki opravljajo javni prevoz potnikov, te pa so dolžne voziti po določenih smereh.

26. člen

Avtobusna postajališča javnega mestnega prometa na območju ljubljanskih občin lahko uporabljajo z dovoljenjem pristojnega organa tudi organizacije združenega dela in druge organizacije, ki opravljajo poseben javni prevoz potnikov (delavcev na delo, učencev v šolo itd.).

V. PASOVI ZA VOZILA JAVNEGA PREVOZA POTNIKOV

27. člen

Po pasovih za vozila javnega prevoza potnikov (posebni rumeni prometni pasovi), ki jih določi Izvršni svet Skupščine mesta Ljubljane, smejo voziti avtobusi, vozila milice, reševalna vozila, gasilska vozila, avto-taksiji, vozila PTT služb in vozila za nujne intervencije komunalnih služb.

28. člen

Kolesa in kolesa z motorjem je dovoljeno puščati le na mestih opremljenih s stojali ali tako, da ne ovirajo prometa. Kolesa in kolesa z motorjem morajo biti zaklenjena.

VI. OMEJITEV HITROSTI VOŽNJE

29. člen

Na predlog organizacije za vzdrževanje cest, krajevnih skupnosti ali izvršnega sveta občinske skupščine lahko Izvršni svet Skupščine mesta Ljubljane, omeji hitrost na posameznih območjih mesta na manj kot 60 km na uro.

Izvršni svet Skupščine mesta Ljubljane sme dovoliti s prometnim znakom vožnjo tudi z večjo hitrostjo od 60 km na uro na cesti na posameznih območjih mesta, če njeni prometno-tehnični elementi to dopuščajo.

VII. NEPROMETNI ZNAKI

30. člen

V naseljih na območju ljubljanskih občin je dovoljena postavitev neprometnih znakov tudi na cestnem svetu npr. zelenici, pločniku, bankini, 4,5 m nad najvišjo točko vozišča, bližje kot 150 m pred prometnim znakom ter v križiščih izven preglednega trikotnika, s tem, da je dovoljena tudi večkratna ponovitev istega neprometnega znaka.

Dovoljenje za postavitev neprometnega znaka izda organizacija za vzdrževanje cest. K lokaciji, obliki in vsebini neprometnega znaka poda mnenje pristojni organ in mestni upravni organ pristojen za urbanizem in varstvo okolja.

VIII. POSEBNE PROMETNE STORITVE

1. Dovoz in odvoz blaga

31. člen

Pogoje za dovoz in odvoz blaga v ožjem središču mesta določi Izvršni svet Skupščine mesta Ljubljane.

Na cestah, kjer so zaznamovani pasovi za vozila javnega prevoza potnikov (posebni rumeni prometni pasovi), kolesarske steze ali pasovi in kjer je prepovedano ustavljanje in parkiranje, je dovoljen dovoz in odvoz blaga v času od 20.30 do 5.30 ure.

Zaradi nakladanja in razkladanja blaga ne sme biti oviran promet.

2. Čiščenje prometnih površin

32. člen

Čiščenje in pranje javnih cest in drugih prometnih površin ter odvoz smeti iz območja v ožjem središču mesta, je dovoljeno v času od 22. do 5. ure. Pristojni organ lahko v izjemnih primerih dovoli opravljanje teh del izven tega časa.

Pred začetkom del iz prejšnjega odstavka tega člena ter opravi zimске službe, lahko izvajalec postavi prometne znake za prepoved parkiranja na odseku ceste, na katerem bo izvajal ta dela in opravila.

3. Posebna uporaba prometnih površin

33. člen

Na ulicah, trgih in cestah v mestu in naseljih mestnega značaja, ki niso razvrščene med magistralne, regionalne in lokalne ceste ter na hodnikih, peš poteh in drugih javnih površinah je dovoljeno postavljanje kioskov, prodajnih stojnic in mizic, telefonskih govornic in podobno.

Dovoljenje, za postavitev objektov iz prejšnjega odstavka tega člena izda občinski upravni organ pristojen za urejanje prostora, ob soglasju organizacije za vzdrževanje cest in pristojnega organa.

4. Odstranjevanje nepravilno parkiranih vozil

34. člen

Če najde pooblaščen uradna oseba organa za notranje zadeve vozilo parkirano tako, da pomeni to neposredno nevarnost ali oviro za promet, odredi, da se odstrani s ceste na stroške lastnika oziroma imetnika pravice uporabe vozila.

35. člen

Če je za varnost športne ali druge prireditve na cesti potrebno s prireditvenega prostora odstraniti parkirana vozila, se to opravi na stroške organizatorja prireditve.

36. člen

Odstranitev parkiranih vozil iz 34. in 35. člena tega odloka opravi organizacija združenega dela, ki jo pooblasti Skupščina mesta Ljubljane.

Pooblaščen organizacija združenega dela iz prejšnjega odstavka mora zgotoviti primeren prostor za parkiranje in čuvanje odstranjenih vozil.

37. člen

Višino stroškov za odvoz nepravilno parkiranih vozil določa organizacija združenega dela iz prejšnjega člena tega odloka po predpisih za določanje cen.

38. člen

Če voznik, lastnik ali imetnik pravice uporabe vozila, odstrani vozilo potem, ko je pooblaščen uradna oseba že pozvala pooblaščen organizacijo, da odstrani

vozilo, mora voznik, lastnik ali imetnik pravice uporabe vozila, plačati 50 % določene višine stroškov odvoza. Šteje se, da vozilo ni odstranjeno, dokler vlečno vozilo ni odpeljalo.

IX. MESTNI SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

39. člen

Mestni svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: mestni svet) skrbi za uveljavljanje družbene samozaščite na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu na območju ljubljanskih občin ter opravlja zlasti naslednje naloge:

- koordinira delo občinskih svetov, avto šol in avto moto društev ter ostalih članic sveta na področju varnosti cestnega prometa v zvezi s preventivo in vzgojo,
- proučuje in obravnava problematiko na področju varnosti cestnega prometa v zvezi s preventivo in vzgojo,
- nudi strokovno pomoč občinskim svetom pri izvajanju vzgoje in preventivne dejavnosti,
- izdaja in razširja prometno vzgojne publikacije ter razvija in pospešuje varnost cestnega prometa s sredstvi javnega obveščanja ter
- predlaga organom in organizacijam, ki se ukvarjajo z vprašanji cestnega prometa ukrepe z izboljšanje varnosti.

40. člen

Predsednika in člane mestnega sveta imenuje Izvršni svet Skupščine mesta Ljubljane. Člani mestnega sveta so organi in organizacije, katerih dejavnost je pomembna za preventivno in vzgojno delovanje v cestnem prometu ter druge zainteresirane organizacije in strokovnjaki s področja cestnega prometa.

Mandatna doba predsednika in predstavnikov organov in organizacij, ki so člani mestnega sveta traja 4 leta. Po preteku te dobe so lahko ponovno imenovani.

41. člen

Delovanje mestnega sveta se predpiše s poslovnikom o delu mestnega sveta, ki ga sprejeme mestni svet.

Administrativno tehnično delo mestnega sveta opravlja pristojni organ.

42. člen

Sredstva za izvajanje nalog mestnega sveta določi Skupščina mesta Ljubljane v vsakoletnem proračunu, na podlagi programa za delo mestnega sveta.

X. NADZOR

43. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravljajo na območju ljubljanskih občin na vseh cestah, ulicah, trgih in javnih poteh, razen na magistralnih in regionalnih cestah, inšpekcija za ceste Mestne uprave za inšpekcijske službe ter na vseh cestah organ za notranje zadeve, v skladu s svojimi pooblastili.

Inšpektor za ceste Mestne uprave za inšpekcijske službe je pri inšpekciji cest iz prvega odstavka tega člena upravičen ukrepati v skladu z določbo 119. člena zakona o cestah.

Nadzor nad parkiranimi vozili na javnih parkirnih površinah iz 19. člena tega odloka opravlja tudi komunalna inšpekcija Mestne uprave za inšpekcijske službe.

XI. PIONIRSKA PROMETNA SLUŽBA

44. člen

Za večjo prometno varnost otrok lahko organizirajo šole v sodelovanju z občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, pionirsko prometno službo.

Pionirsko prometno službo izvajajo pionirji prometniki, ki nadzorujejo ravnanje pionirjev — pešcev in kolesarjev v prometu ob šoli in njeni bližini, jim po potrebi pomagajo ter jih seznanijo z nalogami pravnega ravnanja v prometu.

Pionirji prometniki morajo pri opravljanju pionirske prometne službe nositi titovko in ovratno ruto rumenooranžne barve, bele prometne narokavnike in prometni loparček, v dežju in ob zmanjšani vidljivosti pa kapo in palerino rumenooranžne barve ali druga oblačila s svetlobnimi odsevnimi znaki, tako da so dobro vidni.

XII. KAZENSKE DOLOČBE

45. člen

Z denarno kaznijo 100 din se kaznuje za prekršek:

1. voznik, ki ravna v nasprotju z določbo 15. člena in
2. kdor pušča kolesa in kolesa z motorjem v nasprotju z določbo 28. člena.

46. člen

Z denarno kaznijo 200 din se kaznuje za prekršek:

1. voznik kolesa ali kolesa z motorjem, ki ravna v nasprotju z določbo 1. člena,
2. kdor ravna v nasprotju z določbo 2. člena,
3. kdor pri nakladanju in razkladanju blaga ovira promet (tretji odstavek 31. člena).

47. člen

Denarne kazni za prekrške iz 45. in 46. člena tega odloka izterjajo takoj na kraju prekrška delavci milice. Denarne kazni za prekrške iz prve točke 45. člena pa lahko takoj na kraju prekrška izterjajo tudi komunalni nadzorniki ter delavci komunalne inšpekcije Mestne uprave za inšpekcijske službe.

48. člen

Z denarno kaznijo 500 din se kaznuje za prekršek takoj na kraju:

1. voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbo 1. člena,
2. kdor v ožjem središču mesta opravlja promet tovornih motornih vozil v nasprotju z določbo prvega odstavka 4. člena,
3. voznik, ki ravna v nasprotju z določbo 5. člena,

4. kdor poučuje ali dovoli opravljati vozniški izpit v nasprotju z določbo 6. člena,

5. voznik tovornega motornega vozila in avtobusa, ki parkira v nasprotju z določbo prvega odstavka 14. člena,

6. voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 25. člena,

7. kdor dovaža ali odvažajo blago izven časa določenega v drugem odstavku 31. člena

49. člena

Z denarno kaznijo od 500 do 5.000 dinarjev se kaznuje posameznik, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti iz 2. točke 46. člena in 2., 3., 5. in 7. točke 48. člena tega odloka

50. člen

Z denarno kaznijo od 1.000 do 20.000 din se kaznuje za prekršek organizacija združenega dela ali druga pravna oseba:

1. če ravna v nasprotju z določbo 2. člena,

2. če na območju ožjega središča mesta opravlja promet tovornih motornih vozil, v nasprotju z določbo 4. člena,

3. če opravlja promet vlačilcev, železniških vagonov, traktorjev in delovnih strojev v nasprotju z določbo 5. člena,

4. če parkira tovorna motorna vozila in avtobuse izven za to določenih javnih parkirnih površin (14. člena),

5. če ne vzdržuje obstoječih prometnih znakov in označb na parkovnih površinah in ne opravi drugih vzdrževalnih del,

6. če ne obvesti delovnih organizacij, ki opravljajo javni prevoz potnikov o voznih smereh na Avtobusno postajo Ljubljana in s postaje (drugi odstavek 25. člena),

7. če organizacije združenega dela, ki opravljajo javni prevoz potnikov, ravna v nasprotju z drugim odstavkom 25. člena,

8. če uporablja postajališče javnega mestnega prometa v nasprotju z določbo 26. člena,

9. če dovaža ali odvažajo blago v nasprotju z določbo 31. člena,

10. če čisti in pere javne ceste in druge prometne površine ter odvažajo smeti v nasprotju z določbo 32. člena.

Z denarno kaznijo od 500 do 5.000 din se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba v organizaciji združenega dela ali druge pravne osebe, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

Z denarno kaznijo od 1.000 do 10.000 din se kaznuje posameznik, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti iz 1., 2., 3., 4., 8. in 9. točke prvega odstavka tega člena.

XIII. KONČNI DOLOČBI

51. člen

Z dnem, ko začne veljati ta odlok, preneha veljati odlok o ureditvi cestnega prometa v Ljubljani (Uradni list, SRS, št. 1/81 in 37/82).

52. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu SRS.

St. 34-1/84

Ljubljana, dne 18. marca 1985.

Predsednica
Skupščine mesta Ljubljane
Tina Tomlje l. r.

553.

Na podlagi 8. člena zakona o imenovanju in evidentiranju naselij, ulic in stavb (Uradni list SRS, št. 5/80), 13. člena pravilnika o določanju imen naselij in ulic ter o označevanju naselij, ulic in stavb (Uradni list SRS, št. 11/80) ter 54. in 91. člena statuta mesta Ljubljane (Uradni list SRS, št. 2/78, 35/81 in 2/82) je Skupščina mesta Ljubljane na 32. seji zbora občin dne 14. marca 1985 sprejela

ODLOK

o določitvi in spremembi imen cest, ulic, poti in trgov na območju mesta Ljubljane in uvedbi uličnega sistema v naseljih Sadinja vas in Podmolnik

1. člen

Na območju občine Ljubljana Bežigrad se v naselju Ljubljana določi ime in potek naslednjih ulicam:

Na novo se imenujejo:

1. Petkova ulica — se odcepi od Okrogarjeve ulice južno od hiše Okrogarjeva ulica št. 2, poteka proti vzhodu, ob ograji Energoinvesta zavije proti jugu in se priključi na Slandrovo ulico.

2. Blasnikova ulica — se odcepi od Poti k Savi južno od hiše Pot k Savi št. 13, poteka v zavoju proti jugozahodu in proti severozahodu ter se slepo konča.

3. Vrbovec — ulica se odcepi od novoimenovane Blasnikove ulice za hišo Pot k Savi št. 13 in poteka proti severozahodu ter se slepo konča.

4. Dainkova ulica — se odcepi od Poti k Savi nasproti hiše Pot k Savi št. 15, poteka proti vzhodu in se slepo konča.

5. Sifrerjeva ulica — se odcepi od Poti k Savi severno od hiše sedaj pot k Savi št. 26 e, poteka proti jugovzhodu in se slepo konča.

6. Golarjeva ulica — se odcepi od novoimenovane Sifrerjeve ulice in poteka v loku proti severovzhodu in severozahodu ter se slepo konča.

7. Blasov breg — se odcepi od ulice Tomačevo zahodno od hiše Tomačevo št. 32, poteka po klanecu navzdol proti severozahodu in severu in se slepo konča.

8. Celestinova ulica — se odcepi od ulice Tomačevo zahodno od hiše Tomačevo št. 40 in poteka v dveh krakih proti severu ter se slepo konča.

9. Raičeva ulica — se odcepi od ulice Tomačevo zahodno od novoimenovane Celestinove ulice, poteka pod nasipom cestne vpadnice proti severu, nato zavije proti vzhodu in poteka do novoimenovane ulice Vrbovec.

2. člen

Na območju občine Ljubljana Moste-Polje se v naselju Ljubljana spremenijo ali določijo imena in potek naslednjih cest, ulic in poti:

Spremenijo se:

1. Videgarjeva ulica — ulica se v celoti ukine.
2. Sostrska ulica — cesta se preko mosta čez Dobrunjščico podaljša do novoimenovane ulice Zavoglje.
3. Trg 2. partizanskega štajerskega bataljona — ime trga se spremeni v Marinkov trg.

Na novo se imenujejo:

1. Arničeva ulica — ulica se odcepi od Zadobrovske ceste južno od hiše Zadobrovska cesta št. 97 in poteka proti jugozahodu.
2. Zavoglje — ulica se odcepi od Litijske ceste pri hiši Litijska cesta št. 317 in poteka proti severovzhodu ter se vzhodno od križišča s podaljšano Sostrsko cesto slepo konča.
3. Govekarjeva ulica — ulica se odcepi od Litijske ceste vzhodno od hiše Litijska cesta št. 222 in poteka proti jugu do Ceste II. grupe odredov.
4. Aličeva ulica — ulica se odcepi od Sostrske ceste nasproti hiše Sostrska cesta št. 27 in poteka proti jugovzhodu do Litijske ceste.
5. Videgarjeva ulica — ulica se odcepi od Ceste 13. julija za hišo Cesta 13. julija št. 14 in poteka proti jugu in se slepo konča.

3. člen

Na območju občine Ljubljana Moste-Polje se v naselju Sadinja vas uvede ulični sistem in se na novo imenujejo:

1. Sadinja vas — cesta je nadaljevanje Ceste II. grupe odredov iz naselja Ljubljana in poteka skozi naselje Sadinja vas do meje z naseljem Podlipoglav.
2. V Češnjico — ulica se odcepi od novoimenovane ceste Sadinja vas nasproti hiše sedaj Sadinja vas št. 7 in poteka proti severovzhodu do meje z naseljem Češnjica.
3. Kocjančičeva ulica — ulica se odcepi od novoimenovane ceste Sadinja vas pred hišo sedaj Sadinja vas št. 29 in poteka najprej proti severovzhodu, nato zavije proti zahodu ter se slepo konča.
4. V Karlovce — del ulice se odcepi od novoimenovane ceste Sadinja vas nasproti hiše sedaj Sadinja vas št. 29 in poteka proti jugozahodu do meje z naseljem Podmolnik.

4. člen

Na območju občine Ljubljana Moste-Polje se v naselju Podmolnik uvede ulični sistem in se na novo imenujejo:

1. V Karlovce — del ulice se iz naselja Sadinja vas nadaljuje preko potoka Gobovška v naselju Podmolnik proti jugozahodu, zavije pod hribom proti zahodu in se pred kamnolomom konča.
2. Podmolniška cesta — cesta je nadaljevanje Ceste 13. julija iz naselja Ljubljana in poteka proti jugozahodu ter se na severnem pobočju hriba Molnik slepo konča.
3. Mareška pot — ulica se odcepi od novoimenovane Podmolniške ceste južno od hiše Cesta 13. julija št. 72 in poteka ob hribu Mareček v loku proti jugovzhodu, jugu in jugozahodu ter se južno od hiše sedaj Podmolnik 33 priključi novoimenovani Podmolniški cesti.
4. Gobarska pot — cesta se odcepi od novoimenovane Podmolniške ceste severno od hiše sedaj Podmolnik št. 15, poteka proti jugozahodu in se slepo konča.

5. Završje — cesta se odcepi od novoimenovane Podmolniške ceste južno od odcepa novoimenovane ulice Gobarska pot poteka v zavojih naprej proti severozahodu, nato proti jugozahodu in jugu do meje z naseljem Orle v občini Ljubljana Vič-Rudnik.

5. člen

Na območju občine Ljubljana Šiška se v naselju Ljubljana spremenijo ali določijo imena in potek naslednjih cest, ulic in poti:

Spremenita se:

1. Cesta v Kleče — del ceste severno od Ceste Ljubljanske brigade se ukine.
2. Stegne — ulica se odcepi od novoimenovane Kuhljeve ceste takoj za nadvozom preko obvoznice in poteka proti severovzhodu in severozahodu ob zazidalnem otoku SP 3/1 IMP-ISKRA.

Na novo se imenuje:

1. Kuhljeva cesta — se odcepi od Djakovičeve ceste severno od železniške proge Ljubljana—Jesenice in poteka ob proggi proti severozahodu do Ulice Jožeta Jame.

6. člen

Na območju občine Ljubljana Vič-Rudnik se v naselju Ljubljana določijo imena in potek naslednjih cest, ulic in poti:

Na novo se imenujeta:

1. Kobetova ulica — ulica se odcepi od Ceste 1. Slovenske artilerijske brigade vzhodno od reke Ljubljanice in poteka proti severovzhodu ob zahodnem robu stanovanjskih verižnih hiš ter se slepo konča.
2. Malova ulica — ulica se odcepi od Ižanske ceste med hišama Ižanska cesta št. 102 in 104 in poteka proti severozahodu do ulice Dolgi breg.

7. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu SRS.

Št. 015-1/85

Ljubljana, dne 14. marca 1985.

Predsednica
Skupščine mesta
Ljubljane
Tina Tomlje l. r.

CERKNICA

554.

V skladu s prvim odstavkom 132. člena zakona o zakonski zvezi in družinskih razmerjih (Uradni list SRS, št. 15/76) je skupščina Občinske skupnosti socialnega skrbstva Cerknica na seji zbora uporabnikov in zbora izvajalcev dne 2. aprila 1985 sprejela

SKLEP

o uskladitvi preživilin s povečanimi življenjskimi stroški

1

Preživiline, določene do konca leta 1983, se od 1. marca 1985 leta dalje zaradi uskladitve s povečanimi

življenjskimi stroški, zvišajo za seštevek srednje vrednosti povečanja življenjskih stroškov in porasta povprečnih osebnih dohodkov v letu 1984 v SR Sloveniji, kar znaša 52,8 odstotkov.

2

Preživnine določene v letu 1984 se od 1. marca 1985. leta dalje povišajo za sorazmerni del prej navedenega odstotka glede na čas, kdaj so bile določene in sicer, če so bile določene:

	Za odstotek
— do konca januarja 1984	52,8
— do konca februarja 1984	48,4
— do konca marca 1984	44
— do konca aprila 1984	39,6
— do konca maja 1984	35,2
— do konca junija 1984	30,8
— do konca julija 1984	26,4
— do konca avgusta 1984	22
— do konca septembra 1984	17,6
— do konca oktobra 1984	13,2
— do konca novembra 1984	8,8
— do konca decembra 1984	4,4

Sklep začne veljati z dnem objave.
Cerknica, dne 2. aprila 1985.

Predsednica
skupščine OSSS Cerknica
Nada Harmel l. r.

DOMŽALE

555.

Na podlagi 240. člena statuta občine Domžale (Uradni vestnik občine Domžale, št. 4/79, 7/80, 4/82, 2/83, 16/83 in 15/84) ter 8. člena zakona o imenovanju in evidentiranju naselij, ulic in stavb (Uradni list SRS, št. 5/80) je Skupščina občine Domžale na 30. ločenem zasedanju zbora krajevnih skupnosti dne 7. februarja 1985 sprejela

SKLEP

o imenovanju naselja Straža pri Moravčah
v KS Moravče

1. člen

Preimenuje se dosedanji zaselek Straža v samostojno naselje. Straža pri Moravčah je do sedaj spadala v naselje Drtija (KS Moravče).

2. člen

Ta sklep začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku občine Domžale, Geodetska uprava in krajevna skupnost Moravče pa sta ga dolžni izvesti v šestih mesecih po uveljavitvi.

3. člen

Stroške za izvedbo tega sklepa nosi proračun občine Domžale.

Št. 015-1/85

Domžale, dne 7. februarja 1985.

Predsednik
zbora krajevnih skupnosti
SO Domžale
Franc Kerč l. r.

LJUBLJANA BEŽIGRAD

556.

Na podlagi prvega odstavka 15. člena in 2. odstavka 12. člena zakona o urbanističnem planiranju (Uradni list SRS, št. 16/67, 27/72 in 8/78) v zvezi s tretjim odstavkom 82. člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84) in 206. člena statuta občine Ljubljana Bežigrad (Uradni list SRS, št. 35/81) je Skupščina občine Ljubljana Bežigrad na 31. seji zbora združenega dela dne 12. marca 1985 in na 30. seji zbora krajevnih skupnosti dne 12. marca 1985 sprejela

ODLOK

o dopolnitvi odloka o sprejetju zazidalnega načrta
za območje zazidalnega otoka BS-5/2

1. člen

Za prvim odstavkom 1. člena odloka o sprejetju zazidalnega načrta za območje zazidalnega otoka BS-5/2 (Uradni list SRS, št. 24/81, 36/81 in 31/84) se doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

Območje podkrajja A — I. faza je razvidno iz grafične podloge izločanja I. faze, ki jo je pod številko projekta 259/1 iz januarja 1985 izdelal AB Arhitektni biro Ljubljana, Cankarjeva ul. 5.

Dosedanji drugi odstavek postane tretji odstavek.

2. člen

V 1.a) členu se besede »iz drugega odstavka« na-
domestijo z besedami: »iz tretjega odstavka«.

3. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu SRS.

Št. 351-13/75-8/2

Ljubljana, dne 12. marca 1985.

Predsednik
Skupščine občine
Ljubljana Bežigrad
Vlado Beznik l. r.

VSEBINA

	Stran
IZVRŠNI SVET SKUPŠČINE SR SLOVENIJE	
551. Odlok o najvišjih cenah dnevnih politično-informativnih časopisov	613
ORGANI IN ORGANIZACIJE V OBČINI	
552. Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju ljubljanskih občin	613
553. Odlok o določitvi in spremembi imen cest, ulic, poti in trgov na območju mesta Ljubljane in uvedbi uličnega sistema v naseljih Sadinja vas in Podmolnik	618
554. Sklep o uskladitvi preživnin s povečanimi življenjskimi stroški (Cerknica)	619
555. Sklep o imenovanju naselja Straža pri Moravčah v KS Moravče (Domžale)	620
556. Odlok o dopolnitvi odloka o sprejetju zazidalnega otoka BS-5/2 (Ljubljana Bežigrad)	620