

GLAS NARODA

List slovenskih delavcev v Ameriki.

TELEFON PISARNE: 4687 CORTLANDT.

Entered as Second-Class Matter, September 21, 1903, at the Post Office at New York, N. Y., under the Act of Congress of March 3, 1879.

Le
100 izzisov
KOLEDARJA za letošnje leto im
mo v zalogi. Kdo rojakov ga še ni
ma, naj hitro poseže po njem in nam
dopojiše 30 ct., kar se tudi lahko v
poštini znakih zgodi.

Upravnitve "Glas Naroda".
82 Cortlandt St., New York.

NO. 63. — ŠTEV. 63.

NEW YORK, THURSDAY, MARCH 17, 1910. — ČETRTEK, 17. SUŠCA, 1910.

TELEFON PISARNE: 4687 CORTLANDT.

VOLUME XVIII. — LETNIK XVIII.

Iz delavskih krogov.
Gibanje železničarjev.

VSLUŽBENCI ZAPADNIH ŽELEZ-
NIC SO SKLENILI ŠTRAJ-
KATI, TODA NAJBREŽE
PRIDE DO POSRE-
DOVANJA.

Tudi vslužbenci New York, New Ha-
ven & Hartford železnice
so nezadovoljni.

KONEC DELA V TOVARNI ZA
URE.

Chicago, Ill., 16. marea. Medtem,
ko so vslužbenci, oziroma strojevodje
in kurici 49 zapadnih železnic skle-
nili pričetki s štrajkom, se je poslovod-
jen omnenjenih železnic posrečilo od-
bor delavev pridobiti za to, da se
bodo podvrgli posredovanju med obe-
ma strankama in sicer po Erdmanno-
vem zakonu.

Gleda posredovanja po imenovanem
zakonu so prišli prvi zastopniki železni-
cne in končno so delaveci s tem za-
dovoljili, tako, da je nevarnost pre-
tečega štrajka, vseled katerga bi bil
vse promet na zapadu ustavljen, saj
začasno odstranjen.

Chicago, Ill., 16. marea. Veliki
štrajk železničarjev 49 zapadnih železni-
cne se prične dne 22. marea, a-
ko se vlad Zjednjenevih držav do te-
daj ne bode posrečilo poravnati ne-
soglasje med železnicami in njihovimi
vslužbencemi.

New Haven, Conn., 16. marea. —
Vslužbenci New York, New Haven &
Hartford železnice, kateri zahtevajo
povečanje plače, kateri tudi skrajša-
nje dnevnega dela od 11 na 10 ur, saj
svoje zahteve predložili železničnemu
vodenstvu, katero se pa na te zahteve ni
oziral. Vseled tega so poslali posebno
delegacijo k glavnemu poslovodju
železnice, kateri pa delegacije ni hotel
sprejeti. Vsled tega je organizacija
železničarjev takoj odredila, da se
glasuje, naj se li takoj prične s štraj-
kom, ali ne. Ko bodo glasovanje konč-
ano, se bode o njega izjdruži nazna-
nilo železničnemu vodenstvu. Kakor-
šen je položaj sedaj, se bode večina
vslužbencev brezvonomno odločili za
štrajk, ako družba, kaj drugača ne
ukrene.

Samomor pred vratmi ljubice.

Camden, N. J., 166. marea. Chas.
Sudders je bil nepopisno zaljubljen v
Miss Anne May Barclow iz West
Collingswooda, ne da bi se ona zanj
mnogo zmenila. Včeraj včeraj je pri-
šel pred njeno hišo in trkal ter prosil,
naj mu pusti v stanovanje svoje iz-
voljenke, toda ona mu ni hotela od-
slovi vse skabe, ktere je tekmo štra-
jka najela. Skabo je sedaj pri dru-
ži v službi nekaj nad 2000.

Tozadnevi predlog bodo štrajkari
danes poslali družbi pisemo.

Ako bodo družba sprejela tozadne-
ne predlage, potem bodo morala od-
slovi vse skabe, ktere je tekmo štra-
jka najela. Skabo je sedaj pri dru-
ži v službi nekaj nad 2000.

Samomor pred vratmi ljubice.

Camden, N. J., 166. marea. Chas.
Sudders je bil nepopisno zaljubljen v
Miss Anne May Barclow iz West
Collingswooda, ne da bi se ona zanj
mnogo zmenila. Včeraj včeraj je pri-
šel pred njeno hišo in trkal ter prosil,
naj mu pusti v stanovanje svoje iz-
voljenke, toda ona mu ni hotela od-
slovi vse skabe, ktere je tekmo štra-
jka najela. Skabo je sedaj pri dru-
ži v službi nekaj nad 2000.

Samomor pred vratmi ljubice.

Camden, N. J., 166. marea. Chas.
Sudders je bil nepopisno zaljubljen v
Miss Anne May Barclow iz West
Collingswooda, ne da bi se ona zanj
mnogo zmenila. Včeraj včeraj je pri-
šel pred njeno hišo in trkal ter prosil,
naj mu pusti v stanovanje svoje iz-
voljenke, toda ona mu ni hotela od-
slovi vse skabe, ktere je tekmo štra-
jka najela. Skabo je sedaj pri dru-
ži v službi nekaj nad 2000.

Samomor pred vratmi ljubice.

Camden, N. J., 166. marea. Chas.
Sudders je bil nepopisno zaljubljen v
Miss Anne May Barclow iz West
Collingswooda, ne da bi se ona zanj
mnogo zmenila. Včeraj včeraj je pri-
šel pred njeno hišo in trkal ter prosil,
naj mu pusti v stanovanje svoje iz-
voljenke, toda ona mu ni hotela od-
slovi vse skabe, ktere je tekmo štra-
jka najela. Skabo je sedaj pri dru-
ži v službi nekaj nad 2000.

Samomor pred vratmi ljubice.

Camden, N. J., 166. marea. Chas.
Sudders je bil nepopisno zaljubljen v
Miss Anne May Barclow iz West
Collingswooda, ne da bi se ona zanj
mnogo zmenila. Včeraj včeraj je pri-
šel pred njeno hišo in trkal ter prosil,
naj mu pusti v stanovanje svoje iz-
voljenke, toda ona mu ni hotela od-
slovi vse skabe, ktere je tekmo štra-
jka najela. Skabo je sedaj pri dru-
ži v službi nekaj nad 2000.

Samomor pred vratmi ljubice.

Camden, N. J., 166. marea. Chas.
Sudders je bil nepopisno zaljubljen v
Miss Anne May Barclow iz West
Collingswooda, ne da bi se ona zanj
mnogo zmenila. Včeraj včeraj je pri-
šel pred njeno hišo in trkal ter prosil,
naj mu pusti v stanovanje svoje iz-
voljenke, toda ona mu ni hotela od-
slovi vse skabe, ktere je tekmo štra-
jka najela. Skabo je sedaj pri dru-
ži v službi nekaj nad 2000.

Samomor pred vratmi ljubice.

Camden, N. J., 166. marea. Chas.
Sudders je bil nepopisno zaljubljen v
Miss Anne May Barclow iz West
Collingswooda, ne da bi se ona zanj
mnogo zmenila. Včeraj včeraj je pri-
šel pred njeno hišo in trkal ter prosil,
naj mu pusti v stanovanje svoje iz-
voljenke, toda ona mu ni hotela od-
slovi vse skabe, ktere je tekmo štra-
jka najela. Skabo je sedaj pri dru-
ži v službi nekaj nad 2000.

Samomor pred vratmi ljubice.

Camden, N. J., 166. marea. Chas.
Sudders je bil nepopisno zaljubljen v
Miss Anne May Barclow iz West
Collingswooda, ne da bi se ona zanj
mnogo zmenila. Včeraj včeraj je pri-
šel pred njeno hišo in trkal ter prosil,
naj mu pusti v stanovanje svoje iz-
voljenke, toda ona mu ni hotela od-
slovi vse skabe, ktere je tekmo štra-
jka najela. Skabo je sedaj pri dru-
ži v službi nekaj nad 2000.

Samomor pred vratmi ljubice.

Camden, N. J., 166. marea. Chas.
Sudders je bil nepopisno zaljubljen v
Miss Anne May Barclow iz West
Collingswooda, ne da bi se ona zanj
mnogo zmenila. Včeraj včeraj je pri-
šel pred njeno hišo in trkal ter prosil,
naj mu pusti v stanovanje svoje iz-
voljenke, toda ona mu ni hotela od-
slovi vse skabe, ktere je tekmo štra-
jka najela. Skabo je sedaj pri dru-
ži v službi nekaj nad 2000.

Samomor pred vratmi ljubice.

Camden, N. J., 166. marea. Chas.
Sudders je bil nepopisno zaljubljen v
Miss Anne May Barclow iz West
Collingswooda, ne da bi se ona zanj
mnogo zmenila. Včeraj včeraj je pri-
šel pred njeno hišo in trkal ter prosil,
naj mu pusti v stanovanje svoje iz-
voljenke, toda ona mu ni hotela od-
slovi vse skabe, ktere je tekmo štra-
jka najela. Skabo je sedaj pri dru-
ži v službi nekaj nad 2000.

Posredovanje v Phila.
Položaj je boljši.

OBRAVNAVE V PHILADELPHIJI
SE NADALJUJE IN OD
NJIH JE PRIČAKOVA-
TI VSPEHA.

Do sporazuma bode prišlo najbrže
šelet potem, ko se vrne senator
Wm. H. Penrose.

ARBITRACIA.

Philadelphia, Pa., 17. marea. Zvez-
zni senator za državo Pensilsvanijo,
Penrose pride najbrže že tekom da-
našnjega dneva semkaj in potem se
bode prizelo vsestransko posredovanje
v prid končanja tukajšnjeg velikanskog
štrajka. Tukaj so vse prepričani, da bode prišlo že par ur po
njegovem prihodu v mesto, do sklenite
ve miru med Rapid Transit Co. in
njennim štrajkajočim sprevidnikom in
motorjem. Zajedno se pa tudi zatrju-
je, da zaslugi za sklenitev miru ne
bode prišteči senatorju Penrose, ven-
dar pa bode v njegovem političnem korist
izgledalo vse tako, kakor da je se
je dejano le njemu zahvaliti za sklenitev
miru.

Tudi včeraj so se nadaljevale raz-
prave med štrajkari in držubo učilne
železnice. Pri tem je prišlo skraj do
medsebojnega sporazuma, in le radi
vprašanja, naj li držuba vzame zopet
vse ljudi na delo, kjeri so prišeli s
štrajkom, ni prišlo do sporazuma. Delaveci pa zahtevajo, da mora držuba
brez pogojno tudi ta predlog sprejeti,
ako he, da bode v Philadelphia pri-
peti nadaljnji predlogi.

Pri katedrali bodo paraio pozdravili
nadmik Ferley in razni drugi do-
stojanstveniki in potem koraka para-
da dalje proti severu do 12. ulice,
nakar se razide pri Harlem Casino.

Tekom večera predrije Irci še mnogo
drugih slavnosti, med katerimi naj
omenimo velik banket v Harlem Casino,
kakor tudi velik plez 69. polka v
polkovski orkestri. Tukaj so vse v
znamenju dneva, ki je danes v
severnem tečaju. Ako je bilo Cookovo
pripovedovanje napako, potem je
govorni posredovanju mnemu ne more
trdit, da je on Pearyja pravilno.

Mornarčni urad je izdral povelj-
ja, vsele kateri se mora 350 mornarjev
našre vojne mornarice, kjer so že od
leta 1908 nadalje vslužbeni na prekopen
ozemlju v Panami, vrniti v domovino.

Tukaj so vse vse vslužbeni na
znamenju dneva, ki je danes v
severnem tečaju. Ako je bilo Cookovo
pripovedovanje napako, potem je
govorni posredovanju mnemu ne more
trdit, da je on Pearyja pravilno.

Nacionalna družba rudečega križa
je brzjavljom potom postala v Pariz
\$2000 denarja, ki je namenjen za pod-
poro onim, ki so bili povodom zadnje
velike povodnje oškodovani. Vsega
denarja skupaj je dosedaj postala
imenovana družba v Francijo 45,000
dolarjev.

Nacionalna družba rudečega križa
je brzjavljom potom postala v Pariz
\$2000 denarja, ki je namenjen za pod-
poro onim, ki so bili povodom zadnje
velike povodnje oškodovani. Vsega
denarja skupaj je dosedaj postala
imenovana družba v Francijo 45,000
dollarjev.

Nacionalna družba rudečega križa
je brzjavljom potom postala v Pariz
\$2000 denarja, ki je namenjen za pod-
poro onim, ki so bili povodom zadnje
velike povodnje oškodovani. Vsega
denarja skupaj je dosedaj postala
imenovana družba v Francijo 45,000
dollarjev.

Nacionalna družba rudečega križa
je brzjavljom potom postala v Pariz
\$2000 denarja, ki je namenjen za pod-
poro onim, ki so bili povodom zadnje
velike povodnje oškodovani. Vsega
denarja skupaj je dosedaj postala
imenovana družba v Francijo 45,000
dollarjev.

Nacionalna družba rudečega križa
je brzjavljom potom postala v Pariz
\$2000 denarja, ki je namenjen za pod-
poro onim, ki so bili povodom zadnje
velike povodnje oškodovani. Vsega
denarja skupaj je dosedaj postala
imenovana družba v Francijo 45,000
dollarjev.

Nacionalna družba rudečega križa
je brzjavljom potom postala v Pariz
\$2000 denarja, ki je namenjen za pod-
poro onim, ki so bili povodom zadnje
velike povodnje oškodovani. Vsega
denarja skupaj je dosedaj postala
imenovana družba v Francijo 45,000
dollarjev.

Nacionalna družba rudečega križa
je brzjavljom potom postala v Pariz
\$2000 denarja, ki je namenjen za pod-
poro onim, ki so bili povodom zadnje
velike povodnje oškodovani. Vsega
denarja skupaj je dosedaj postala
imenovana družba v Francijo 45,000
dollarjev.

Nacionalna družba rudečega križa
je brzjavljom potom postala v Pariz
\$2000 denarja, ki je namenjen za pod-
poro onim, ki so bili povodom zadnje
velike povodnje oškodovani. Vsega
denarja skupaj je dosedaj postala
imenovana družba v Francijo 45,000
dollarjev.

Nacionalna družba rudečega križa
je brzjavljom potom postala v Pariz
\$2000 denarja, ki je namenjen za pod-
poro onim, ki so bili povodom zadnje
velike povodnje oškodovani. Vsega
denarja skupaj je dosedaj postala
imenovana družba v Francijo 45,000
dollarjev.

Nacionalna družba rudečega križa
je brzjavljom potom postala v Pariz
\$2000 denarja, ki je namenjen za pod-
poro onim, ki so bili povodom zadnje
velike povodnje oškodovani. Vsega
denarja skupaj je dosedaj postala
imenovana družba v Francijo 45,000
dollarjev.

Nacionalna družba rudečega križa
je brzjavljom potom postala v Pariz
\$2000 denarja, ki je namenjen za pod-
poro onim, ki so bili povodom zadnje
velike povodnje oškodovani. Vsega
denarja skupaj je dosedaj postala
imenovana družba v Francijo 45,000
dollarjev.

Nacionalna družba rudečega križa
je brzjavljom potom postala v Pariz
\$2000 denarja, ki je namenjen za pod-
poro onim, ki so bili povodom zadnje
velike povodnje oškodovani. Vsega
denarja skupaj je dosedaj postala
imenovana družba v Francijo 45,000
dollarjev.

Nacionalna družba rudečega križa
je brzjavljom potom postala v Pariz
\$2000 denarja, ki je namen

"GLAS NARODA"

(Slovenic Daily.)
Owned and published by the
Slovenic Publishing Co.
(a corporation)
FRANK SAKSER, President,
VICTOR VALJAVEC, Secretary,
LOUIS BENEDIK, Treasurer.

Place of Business of the corporation and
addresses of above officers: 82 Cortlandt
Street, Borough of Manhattan, New York
City, N. Y.

za celo leto velja list za Ameriko in	
Canad...	\$3.00
pol leta...	1.60
leto za mesto New York...	4.00
pol leta za mesto New York...	2.00
Europe za vse leta...	4.50
" " pol leta...	2.50
" " četr leta...	1.75

"GLAS NARODA" izhaja vsak dan iz
vsemem nedelj in praznik.

"GLAS NARODA"
("Voice of the People")
issued every day, except Sundays and
Holidays.
Subscription yearly \$3.00.

advertisements on agreement.

Dopisi brez podpisa in osobnosti se ne
natisajo.

Denar naj se blagovoli pošljati po
Money Order.

Pri spremembni Kraju naročnikov
premimo, da se nam tudi prejšnje
objavljajoče naročni, da hitrejje najde
mo naslovnika.

Dopisom in pošljitvam naredite ta na
štev:

"GLAS NARODA"
82 Cortlandt St., New York City.

Telefon 4687 Cortlandt.

Razvoj prometnih sredstev:

CESTE, PLOVBA, POŠTE, ŽELEZ-
NICE, TELEGRAF IN TELEFON.

—

XV.

Prvi železni stroji. Jurij Stephen-
son. Prva železnica na svetu. Raketa.
Prve železnice na kontinentu. Av-
strija. Njih današnja neizmerna
vrednost.

Podobno, kakor ima železni tir
svavo zgodovino, so vidimo tudi pri
parnem stroju. Že angleški rudarski
uradnik Savery, ki je leta 1698 izu-
mil sesalni aparat, imenovan aspira-
cijska mašina, je mislil uporabiti
parno silo ne samo za sesanje vode,
ampak tudi za premikanje vozov.

Leta 1759 je imel podobno idejo neki
student Robinson v škotskem me-
sttu Glasgow. Povedal je svojo misel
James Watt-u, toda do praktičnega
poskusa te iznajde ni prišlo, dasi
je Watt opisal in podal načrt za tak
stroj v nekem svojem patentu iz leta
1769.

Prvi človek, ki je napravil praktični
poskus parnega stroja, ki je
imel nadomestno konjsko ali človeško
silo, je bil francoski inženir Cugnot
v Parizu leta 1769, toda poskus se je
ponesrečil. Ravn tako brez praktičnega
uspeha so bili poskusi Ameri-
kanca Evansa (l. 1772), Škota Sym-
ingtona (1784–1786) ter obeh An-
glezov Murdoch (1786) in Tomaž Al-
len (1789). Vendar vsem tem ni
prišlo na misel, da bi uporabili na-
meravani stroj kakor gornilca na že-
lezničnem tiru, kjer kombinacijo šele
imenujemo pravo železnico.

Na to idejo je prišel prvi Richard Trevithick v Cornwallu, jugozapad-
nem delu Anglije. Leta 1802 je dobil
svoj patent in leta 1803 je sestavil
tak stroj, toda stvar se zoperi ne ob-
nesla. Ravn tako neuspešni so bili
nadajnici eksperimenti Bluekinsopa
(1812) in obeh bratov Chapman.

Mož, ki je novo idejo popolnoma
obvladal in jo prvi uspešno završil,
je bil Jurij Stephenson, rojen leta
1781 kakor sin ubogega rudniškega
delaveca in umrl l. 1848 kakor lastnik
mnogih železnih in rudniških pod-
jetij.

Stephenson je bil izprva sam na-
vaden mašinist, toda zaradi svojega
velikega iznajdljivega duha in drugih
obilnih zmožnosti je postal kmalu
navratneč v rudniku nekega angleškega lorda. Leta 1814 se mu je po-
srečil prvi parni stroj, ki je prevra-
žal vozove. Leta 1824 je ustanovil
Newcastle tovarno za železne stroje,
ki se je iz skromne kmalu razvila
v eno prvih podjetij Anglike.

Na omenjeni železniški progri v
zadnjem poglavju, med Stockton in
Darlington, prav na severu Anglike, je
sapravil prvi parni stroj v promet.
Stvar je uspela tako, da je postal
naenkrat slovit izumitelj, ali njegova
prava slava datira še od dne, ko je
dobil na neki konkurenči prvo dario
izmed raznih tekmočihs stroyov.

Med obema severoangleškima me-
stoma Manchester in Liverpool, eno
kakor središče važne industrije, drugo
kakor pomorska luka za eksport
poslednje, sta služila v komunikaciji
že dolga dva umetna kanala. Ali ker
sta vsed tajnega sporazuma zahtevala
zelo visoke pristojbine, so se ne-
kteri fabrikantje in eksporterji združili,
da realizirajo novo zvezzo med
obema mestoma in sicer je bil pri-
tem odločnoč sijajno uspeli poskus
železnice, ki jo je zgradil Stephen-
son na severnem koncu dežele.

Leta 1826 so dobili koncesijo iz
rok londonskega parlamenta za že-
leznicu s parno gornilno silo, ki bodo
prevažala tovore in pasažirje, in štirih
let potem, na zgodovinski dan 17. septembra 1830, je bila ta proga o-
tvorjena. Neopisno je bilo veselje;
kali je samo tragična železniška
nesreča, ki se je prigodila, komaj da
se je začel pomikati stroj: Huskison, mož
največjih zaslug za to progo, je
ponudil roko svojemu prijatelju, ki je
sedel že v vlaku, padel pri tem in
prišel pod kolo, tako, da je nekaj ur-
nato izdihal.

Pred otvoritvijo je bila razpisana
konkurenca na delu te proge za naj-
boljši stroj. Zabtevali so od stroja,
da vozi saj 16 kilometrov na uro in
da vleče pri tem toliko tovora, kolikor
znača trikratna teža stroja samega.

Stephenson se je pripravil za to
tekmo s svojim strojem Rocket, t. j.
raketa, ki ga je še danes videti v lon-
donskem Kensington muzeju. Ni samo
izpolnil zahtevanih predpisov,

ampak je vlekel za seboj celo pet-
kratno težo svojega stroja in prevozel
pri tem na uro do 60 kilometrov. Ta
nspeh je veljal kakor epohalen in
Stephenson, ki so ga nato poklicale
tako Belgija, Holandija, Francija,
Španija, Nemčija, kakor Italija za
svetovalec pri svojih prvih železni-
cih, ga ima zahvaliti pred vsem svo-
jemu kotlu, skozi katerga je napeljal
sedaj povsodi znane ceevi in pa piha-
niku, ki mu je temperaturo povisil
in razvil takoj mnogo pare.

Po vsem svetu, tako v Evropi ka-
kor Ameriki, je zavladal velikanski
entuziasem za to novo prometno
sredstvo. "Seveda pa tudi ni manj-
kalj nasprotnikov. Vozniki so to-
zili, da so ob zaslužek; gostilničarji,
da morajo zapreti svoje točilnice in
prenoseča ob cestah; lordi in graj-
ščaki, da bodo nova počast motila
angleški sveti mir pokrajine. Ni se
čudili, če so se puntali priprosti vo-
zniki, ali spomenito je, da se je celo
najstarejše angleško vseučilišče v
Oxfordu izreklo, da ne mara nobene
železnice.

Na Nemškem je prva železnica s
parno gornilno silo potekla po Bavars-
kem in sicer med Fürthom in Nor-
imbergom na dan 7. decembra 1835.
Istega leta je potekla tudi prva fran-
coska železnica med Parizom in pred-
mestjem St. Germain. Na Ruskem leta
1836 med Petrogradom in Pav-
lovskim preko Carskega Sela in sicer
po sklepom Fürtbom in Höchstädtom
v letu 1837 med Floridsdorffom in Wagramom pri Dunaju,
kakor del kasnejše cesar Ferdinand-
ove železnice, na Ogrskem datira
prva lokomotivna železnica iz 1846,
ki je vezala Budimpešto z Vacovom
(Waitzen).

V Avstriji je bila prva železnica
otvorenja v letu 1837 med Florids-
dorffom in Wagramom pri Dunaju,
kakor hotel Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo inženirjev in arhitektov vladu
obširno spomenico, naj nikar vede-
tve pot, kjer bodo tekla železnica,
obbiti z obeli stranji z deskami, kajti
ni drugega sredstva, s katerim bi mogli
varovati oko pri taku nagli vožnji. —
Ko je ženir Ghega predlagal načrt
za železnico Trst–Dunaj preko Se-
meringa, je predložilo dunajsko dru-
štvo



Jugoslovanska
Katol. Jednota.

ukorporirana dne 24. januarja 1901 v državi Minnesota.
Sedež v ELY, MINNESOTA.

URADNIKI:

Predsednik: FRANK MEDOS, 8483 Ewing Ave., So. Chicago, Ill.
Podpredsednik: IVAN GERM, P. O. Box 57, Braddock, Pa.
Glavni tajnik: JURIJ L. BROZIČ, P. O. Box 424, Ely, Minn.
Pomočni tajnik: MAKO KERŽIŠNIK, L. Box 883, Rock Springs, Wyoming.
Blagajnik: IVAN GOVŠE, P. O. Box 185, Ely, Minn.

NADZORNIKI:

ALOJZIJ VIRANT, predsednik nadzornega odbora, 1700 E. 28th St., Lorain, Ohio.
IVAN PRIMOŽIČ, II. nadzornik, P. O. Box 641, Eveleth, Minn.
MIHAEL KLOBOČAR, III. nadzornik, 115 — 7th Str., Calumet, Michigan.

POROTNI ODBOR:

IVAN KERŽIŠNIK, predsednik porotnega odbora, P. O. Box 138, Burdine, Pa.
IVAN MERHAR, drugi porotnik, Bx 95, Ely, Minn.
STEFAN PAVLIŠIČ, tretji porotnik, Bx 261, Aurora, Minn.

Vrhniki zdravniki: Dr. MARTIN J. IVEC, 711 North Chicago St., Joliet, Ill.

Društveno glasilo je "GLAS NARODA."

Drobnosti.

KRANJSKE NOVICE.

V Ameriko se je dne 28. februar iz ljubljanskega južnega kolodvora odpeljalo 180 Maeedoneev, 100 Hrvatov in 63 Slovencev.

Karol Kotnik umrl. Po dolgotrajni in trpljenju polni bolezni je 28. februar, zjutraj na svojem domu na Verdu pri Vrhniku končal svoje zemsko mučeniščo mlad mož, o katerem širi svet ni nikoli slišal in o katerem ni nikoli govoril, ečesar im je po bo slovenski narod vse čase imenoval z največjo hvaljenostjo. V starosti 34 let je moral umreti gospod Karol Kotnik, tovarnar in veloposestnik. Ko mu je smrt pogledala v oči, ko je spoznal, da se bliža ura slovesa, tedaj so njegove trepetajoče ustnice izgovorile njegovo poslednjo voljo, ki priča, da je bila sreča vsega slovenskega naroda njegova poslednja misel. Zapustil je ta svet takoreč z blagoslovom slovenskemu narodu na ustnicah, in vidno in trajno znamenje tega je, da je družbo sv. Cirila in Metoda postavil za svojega glavnega dediča ter ji volil približno pol milijona krov. Ko je Ljubljana zvečer izvedela za to velikansko darilo naši ljubljenci šolski družbi, reševalki slovenske mladične, je vsa zatrepetala ginenosti nad tako plemenitim izrazom gorečega rodomlja in vsa Ljubljana je blagoslavljala dobrotnika, kakor ga bodo sedaj blagoslavljali povsod, koder slovenski čutiči.

V Ljubljano padla je 28. februar, pri pranju na Francoevem nabrežju v Ljubljani Marija Pirnatova ter si izpahnila v rami desno roko. Iz vode so jo potegnili ženske, ki so tudi tam prals. Pirnatovo so potem odpeljali na njen dom.

Nesreča. Dne 1. marta zjutraj je v Nabrežini padel iz vlaka sprovidnik Ivan Salomon in se tako močno poškodoval, da so ga morali prepeljati domov.

Umrl je v Rogaški Slatini v starosti 40 let Andrej Druskoč, bivši trgovec z ležečino v Ljubljani.

S sabijo je udaril dne 28. februar pri aracetiji stražnik št. 28 nekega delavca, ki se je aracetiji nekoliko upiral. Stražnik je potegnil sabijo in udaril s sabijo po obrazu delavčevem ter mu zadal veliko ramo od čeljusti proti očesom. Da ga je zadel nekoliko višje, bi bil delavec lahko ubit. Občinstvo se je zgražalo.

Izpred ljubljanskega porotnega sodišča. — O ta nesrečni noč. Na zatočni klopi sedi danes 22letni Pavel Makovec, sedaj pekec 17. pohotnega polka, zaradi hudoštevca uboja. Biilo je dne 6. oktobra m. l. ko se je zbral v Dolinarjevi gostilni več vojaških novincev, ki jima je bilo treba drugi dan odtriniti k vojakom. Protiv večerje so se začeli precejvinjeni fantje bahati vsak s svojo močjo. Makovec, ki je hotel svoje tovariše prekriti, je zložil skupaj nekaj stolov ter jih je cel prizdigoval. Pri sosedni mizi sedečemu in tudi vinjenemu čevljaru so se to vaje zdele smešne in jih je spremijati s porogljivimi opazkami. To je Makovec razjeziklo in je cel Vrhovec obkladati z raznoterimi psovkami. Ker le ni obdolžene hotel prenehali, stopol je Vrhovec k Makovčevi mizi, pograbil stol ter ga hotel z njim udariti. V tem hipu so prisločili fantje. Rud. Velkovrh je prijel Vrhoveca in ga držal čez prsa, da se ni mogel ganiti, drugi so držali obdolžene, ta je pa segel po nožu, da odprl in z njim Vrhoveca trikrat

HRVATSKE NOVICE.

Don Bulić, ki je bil 1. 1907 izvoljen v Splitu v državni zbor proti naprednjaku dr. Smoljaku in sicer s pomočjo nečuvenih sliperij, a mandata ni hotel izvrševal, dokler bi verifikacijski odsek, oziroma državni zbor ne odobril njegove izvolitve, je sedaj, ker odsek po preteklosti kot dve leti še zadeve ne preiskal, odložil mandat. Dijete v znesku 15.000 K. je podaril

CARNEGIE TRUST COMPANY,

115 Broadway, New York.

Glavnica in prebitek \$2.500.000,00

Depozitarna za državo in za mesto New York.

URADNIKI:
J. B. REICHMANN, President

JAMES ROSS CURRAN, Vice-President. ROBERT L. SMITH, Vice-President.
STANTON C. DICKINSON, Treasurer. ROBERT B. MOORHEAD, Secretary. JOHN
J. DICKINSON, Jr. Ass't. Treas., ALBERT E. CHANDLER, Ass't. Sec'y.,
LAWRENCE A. RAMAGE, Trust Officer. CHARLES E. HAMMETT, Ass't., Esq.
LESTER G. BALL, Auditor. CHAS. M. SCHMID, Ass't. Auditor. PHILIP J.
ROSY, Jr., Cashier.

Dolozna depozitarna za New York Cotton Exchange.
Dolozna depozitarna za New York Stock Exchange.
Zastopnik državne blagajnine za državo Tennessee.
Carnegie varnostne shrambice pod banknimi prostori.

za štipendije za dijake splitske občine.

Rodoljuben in znatenitega električarja Tesla. Sarajevo, 1. marca. Poljubnji tukajšnji srbski metropolit Mandić je postavil za svojega glavnega dediča svojega nečaka — znatenitega električara Nikola Tesla, ki živi sedaj v Ameriki. Tesla je poslal sedaj sodišču pismo, v katerem odstopa vse svoje dedne pravice srbski šoli v Gospicu na Hrvatskem.

Prijet vložilec v Zagreb. Dne 27. februar okoli polnoči je dobila zagrebška policija ovadbo, da so neznan vložili v stanovanje poslovodje Antona Žužulje v Gunduličevi ulici. Policija je takoj prihitela na lies mesta ter jela izsledovali storilec. Na Vsečiškem trgu je zalotila dva možakarja, ki sta se med sabo pripravili in tepla. Posrečilo se je enega izmed njih arietirati, dočim je drugi utekel. Na begu se je okrenil ter dvakrat ustrežil z revolverjem na zasedajočega redarja. Neznanec se je posrečilo uteči. Približno eno uro kasneje je prišel v klobaščerju na Jelčićevem trgu mlad človek, ki si je kupil klobašico in jo tam jedel. Mimoidiči ljudje so prijavili na trgu stojecemu redarju, da je isti človek približno pred eno uro v Vsečiškem trgu strejal na redarje in na to pobegnil. Na to ovadbo je redar neznanca aretoval. Na stražnici je aritetance povdel, da se piše Jos. Ocepek in da je doma v Blagovici v kamniškem okraju na Kranjskem. Ko so ga preiskali so našli pri njem revolver, dve srebrni urini zlat prstan. Vse te predmete je ukral pri vloži v Gunduličevi ulici. Ko so Oceepka aretirali, se je ustavljal na vse načine. Kakor besen je bil okrog sebe, tolkel in grizel redarje, da so ga jedva z naprom vseh svojih sil uknili. Preden so mu dali okove na roke, je s pestjo udaril s tako silo nekega redarja po licu, da se mu je takoj ulila kri. Ocepek je star šele 22 let, a ima, kakor se zdi, že celo vrsto zločinov na svoji vesti.

BALKANSKE NOVICE.

Khuen-Hedervary priporoča Mažarom, naj osvojajo Bosno. V "Budapesti Hirlapu" se poroča o nekem razgovoru ministarskega predsednika Khuen-Hedervarya z ozirom na napade na njegovo osobu, glede na proglašenje bosanske ustawe. V tem razgovoru je dejal, da se morajo Mažari naseljevali v Bosni. Čudi se mažarski nepodjetnosti. Ljudje, ki se perejo z mažarskim narodnim gospodarstvom, mažarska trgovina in industrija naj isčijo pota, po katerih naj si osvoje Bosno, a vladai jih hoče podpirati.

Poset kralja Petra v Petrogradu Belgrad, 1. marca. Listi potrjujejo, da poseti kralj Peter ruski carski dvor konec meseča marta. V Petrogradu ostane osem dni. Kralja bodo spremljali ministarski predsednik Pasić, minister zunanjih del dr. Milovanović, vojni minister in veliki vojaški predstnik.

Bosanski izseljeni. Skoplje, 1. marca. Preko Srbije je došlo semkaj 13 mohamedanskih rodbin iz Bosne, da se naseli tu v Makedoniji. Izseljeni se nahajajo v skrajno bednem stanju.

Turki proti latinici. Solun, 1. marca. Naučno ministerstvo je poslalo kralju kosovskemu (namestniku) odlok, s katerim ukazuje, da se mora odsljev v vseh arnavtskih šolah albanski jezik pisati z arabskimi pismenkami, češ, da se je res albanska javnost izrekla za arabsko pismo, da si je prav nasprotno res. Obenem je vladu odstavila učitelja na turški šoli v Skoplju Bedri efendija, ker je značilno kot navdušen pristaš latinice.

RAZNOTEROŠTI. Novodobni Kritikri. V Monselice na Italijanskem je bila nedavno navedena spominska slavnost za Giordana Bruna in neki socijaldemokratični poslanec bi imel govoriti slavnostni govor. Da bi to preprečili, so

PRIMORSKE NOVICE.

Poizkušen samoumor v Gorici. Dne 28. februar se je ustrelil v restavraciji Hilmteich v Gorici laški visokošolec Marenci, znani laški izvajalec, Krogman, ki je šla v usta, razmaznila jezik in izbilila dva zoba. Ranil je tudi gospo trgovca Mazzolija. Zločinec je lahko ranjen in se nahaja v zapori.

Kako piše slovenski vojak svojim staršem. Neki Jože L. pri 47. pešpolku v Gorici misli, da je bol "nobel", aški se piše od vojakov tovarne nemški, kot slovenski. Sedel je torej in napisal sledenje pismo: Libe Freinde! Ich prije eih und schreien den das mir serget get und das ascheni zeit ist bei uns aber wer nob listiger wen keine Intaljener were Slovener sein reht fil uz is sehonbeser bi in turnus ih schreit seie mihi horf ab mihi das niht freier grise eih ale miternat višas fier habi niht schreiben kenen meine atrese ist J. L. itd. Pisemo je bilo poslano v Rušev Podravju.

Sedem tednov poostrene ječe je dobita Ana Fischer v Trstu, lastnica ogromne gledališkega hotela, v katerem je razno gledališčeno in eirkusno osobišči slavilo svoje orgije v Adamovih kostimih.

HRVATSKE NOVICE.

Don Bulić, ki je bil 1. 1907 izvoljen v Splitu v državni zbor proti naprednjaku dr. Smoljaku in sicer s pomočjo nečuvenih sliperij, a mandata ni hotel izvrševal, dokler bi verifikacijski odsek, oziroma državni zbor ne odobril njegove izvolitve, je sedaj, ker odsek po preteklosti kot dve leti še zadeve ne preiskal, odložil mandat. Dijete v znesku 15.000 K. je podaril

Kje je ALOJZIJA HROVAT? Dom je na Dolenskem, fara Škočjan. Pred nedolgo je od tukaj pobegnila ne da bi mi kaj naznala. Kdo izmed rojakov ve kje da se je nastanila, je uljudno prošen, da mi naznani njen naslov za kar mu bom zelo hvaležen. Josip Peterko, Box 37, Yale, Kansas. (14-17-4)

POZOR ROJAKI!

Novoimajdena, garantirana, zdrava Alpen Tinktura je plešaste in golobradne in katerga v 6 tednih lepi, gosti lasje, breki in bradi popolnoma zrastejo. Reumatizem in trganje v rokah, nogah in krku, kakor potne noge, kurje očesa, bradovice in osebline, vse to bolesni se popolnoma odstranijo. Da je to resnica, se jamči \$500. Pište tako pa cenzur, katerega Vam pošljem zaseben!

JAKOB VANCIC,
P. O. Box 69, CLEVELAND, O.

POZOR
rojaki!

Kdo kupuje
uro ali drugo
zdravstveno, napiše
pilo po lepo
kupljene vložile
Ključek po cenik.

DERGANCE, WIDETICH & CO.,
1622 Arapahoe St., Denver, Colorado

NAZNANILO.

Slovensko katoliško podporno društvo SV. JOŽEFA št. 12 J. S. K. J. za Pittsburgh, Alagheny, Pa., in okolico ima svoje redne seje vsako drugo nedeljo v mesecu.

Društvenikom se naznanja, da bi se istih v polnem številu udeleževali ter redno domači svoje mesečne prireditve. Nekteri udaje, ki se radi oddeležnosti ali dela ne morejo sej udeležiti, naj svojo mesečno na nekaterih rednjih sej izvršujejočih uradnikov pod spodaj navedenim naslovom do posiljanja.

Uradnik za leto 1910 so sledeci:

Predsednik: Vincenc Volk, 28 Tell St., Allegheny.

Podpredsednik: Fran Hrovat (Klančar), 40½ St. No. 123, Pittsburgh.

II. tajnik: Nik. Povše, 34 Garden St., Troy Hill, Allegheny.

Blagajnik: Fran Straus, 27 High St., Allegheny.

Zastopnik: Ferdinand Volk, 122 42nd St., Pittsburgh.

Zastavonosha: Fran Golob.

Odbor:

Ivan Simončič, 710 Madison Ave., Allegheny.

Alojzij Butkovič, 5414 Berlin Alley, Pittsburgh.

Fran Kresse, 5106 Natrona Alley, Pittsburgh.

Dominik Strniša, 4 Rückenbach St., Allegheny.

Jakob Laurič, 5106 Natrona Alley, Pittsburgh.

Fran Hrovat II., 5118 Natrona Alley, Pittsburgh.

VARAVNA CALIFORNIJSKA VINA.

Phone 246.

10.548

to je bila številka bolnika, kateri je bil zadnji v letu 1900 že sprejet v zdravljene slavnega in znatenega Dr. J. E. THOMPSON-A, glavnega zdravnika in ravnatnika Slovenskega Zdravstva v New Yorku. Ta ogromni broj v zdravljene spregjetih in tudi po kratkem času popolnoma ozdravljenih bolnikov, nam zoper spričuje da je Dr. J. E. THOMPSON-A iskušenost in zmožnost v zdravljenju vseh bolezni.

Najbolša Garancija

za vsakega, kateri potrebuje uspešno in hitro zdravniško pomoč, ter želi v kratkem svoje izgubljeno zdravje nazaj zadobiti.

ROJAKI IN ROJAKINJE: Ne zgubite nade, da Vas drugi zdravniki niso mogli ali Vas ne morejo ozdraviti — zato torej če se počutite slabii in nemočni terbolehati na še tako teški in nevarni bolezni,

GLAVNI URADNIKI:

Predsednik: MIHAEL ROVANŠEK, R. F. D. No 1, Conemaugh, Pa.
Podpredsednik: GEORGE KOS, 524 Broad St., Johnstown, Pa.
Glavni tajnik: IVAN PAJK, L. Box 328, Conemaugh, Pa.
Pomožni tajnik: ANDY VIDRICH, P. O. Box 523, Conemaugh, Pa.
Blagajnik: FRANK SEGAL, L. Box 238, Conemaugh, Pa.
Pomožni blagajnik: IVAN BREZOVEC, P. O. Box 6, Conemaugh, Pa.

NADZORNIKI:

JACOB KOCJAN, pred. nadz. odbora, Box 508, Conemaugh, Pa.
FRANK PERKO, nadzornik, L. Box 101, Conemaugh, Pa.
JOSIP DREMELJ, nadzornik, L. Box 275, Conemaugh, Pa.

POROTNIKI:

ALOJZIJ BAVDEK, predsednik porot. odbora, Box 1, Dunlo, Pa.
MIHAEL KRIVEC, porotnik, Box 324, Primero, Colo.
IVAN GLAVIČ, porotnik, P. O. Box 323, Conemaugh, Pa.

VRHOVNI ZDRAVNIK:

S. A. E. BRALLIER, Greeve St., Conemaugh, Pa.

Cenjena društva, oziroma njih uradniki so uljudno prošeni pošiljati
članarino na blagajnika in nikomur drugem, vse druge dopise pa
na glavnega tajnika.

V slučaju da opazijo društveni tajniki pri mesečnih poročilih, ali
sploh kjerisibidi v poročilih glavnega tajnika kake pomankljivosti, naj se
to nemudoma raznani na urad glavnega tajnika, da se v prihodnje popravi.

Društveno glasilo je "GLAS NARODA."

V padišahovej senci.

Spisal Karl May; za G. N. priedel B. P. L.

SESTA IN ZADNJA KNJIGA.

Z U T.

(Nadaljevanje.)

"Well, nisem imel nič proti temu. Če pa Kurdi pridejo in hočejo
boj, imam tudi jaz še nek račun, z njimi poravnati. Ti gentlemani so me
spravili ob dva prsta in zraven tega ob košček glave. Nočem postati krvni
maščevalcev, a vendar se slabo ne čuje, če se reče: oko za oko, zob za zob,
prste za prste, košček za košček. Če nas pustijo v miru, jim ne budem nič
stomi, če se pa hočejo z menoj boksati, se jim ne bode dobro godilo! To-
raj, ali smem iti z vami?"

"Če že hočete. Ker se z Beduine itak ne moreto prav zabavati, bi
vam postalo tukaj prelologčasno."

"In kdo gre že zraven?"

"Halef seveda."

"In njegov boy?"

"Najbrže, ker tega njegov oče vendar noč pustiti."

"Well, prav ima. Dečko je brihten in se naj od vas uči. Vzemite
ga toraj seboj!"

Mali Kara ben Halef se tako veseli, ko izve, da nas sme z očetom
spremljati. Predvoj odidemo, naprośim Amad el Ghandurja, da ne pusti
oditi svojih ljudi na lov. Ne morem mu popolnoma zaupati, ker, odkar se
nahača pri očetovem grobu, ga ne obdajajo samo maščevalne misli, ampak
je tudi napravil meni postal uporen.

Ko dospemo spodaj v dolino, gremo v gozd. Tudi takrat sem lovil
v njemu. Odločil sem se za to smer, ker morajo priti Kurdi, ko dospejo, iz
druge.

Srečo imamo. Halef je postal dober lovec; tudi lord se razume na lov.
Kara ben Halef pa tako dobro strelja, da ga moram večkrat polvaliti.
Po preteku štirih ur se odpravimo, otovorjeni z bogatim plenom, zopet k
grinu.

Ko pridešo gori, vidim, da gori ogenj, nad katerim se poše sveža
pečenka.

"Toraj se je vendar kdo od vas odstranil?" vprašam el Ghandurja.
"Sai sele vendar prosil, da tega ne dopusti!"

"Ali naj sedimo tukaj in lenarimo, medtem, ko se vi trudite?" odgo-
voril. "Tenu dečku dovoliš, da gre na lov, a odraslim vojskakom ne!"

"Deček je bil pri meni; siguren sem bil, da ne napravil nobene na-
pake."

"Štiri moža, ktere sem odpodal, je tudi niso napravili."

"To je še vprašanje. Na vsak način bi bilo bolje, če bi tukaj
ostali."

"Ne! Nasprotno je za nas jako dobro, da so odšli, ker so mi prinesli
zelo važno poročilo."

"Ah? Kakšno?"

"Da Bebe Kurdi letos ne pridejo. Toraj vidiš, da je bila tvoja boj-
ljivost neutemeljena!"

Pri tem me nekako porogljivo pogleda. Stvar se mi ne zdi popolnoma
dobra; rali tega odgovorim:

"O bojazljivosti ne more biti govora. Previden sem, a bojazljiv ne.
Rabil si izraz 'poročilo'. Za vsako poročilo je pa treba dve osebi, eno,
ki ga da, in eno, ki ga naprej nose. Od koga so dobili tvoji ljudje do
poročilo?"

"Od dveh Soran Kurdov."

"Ah, kje?"

"Spodaj pri vodi, kjer je bilo bojišče."

"Kul šeatin — vsi hudiči!" se razjarim proti svoji navadi ker
drage sem v vseh položajih vedno miren. "Kdo jim je pa dovolil, da so
ravno oni prostor poiskovali?"

"Jaz!" odgovori, ter me trdno, skoraj izzivalno pogleda.

"Tako, tih! Jaz pa sem bil sploh proti temu, da bi kdo obiskal oni
prestor. A to ste vendar storili, kar že z ozirom iz spoštovanja napram
meni ne bi smeli!"

"S teboj se ne bom preprial. Če hočeš kaj izvedeti, vprašaj tukaj
Batarja; on ti bode vse povedali."

Po teh besedah se obrne stran. Odgovorim mu:

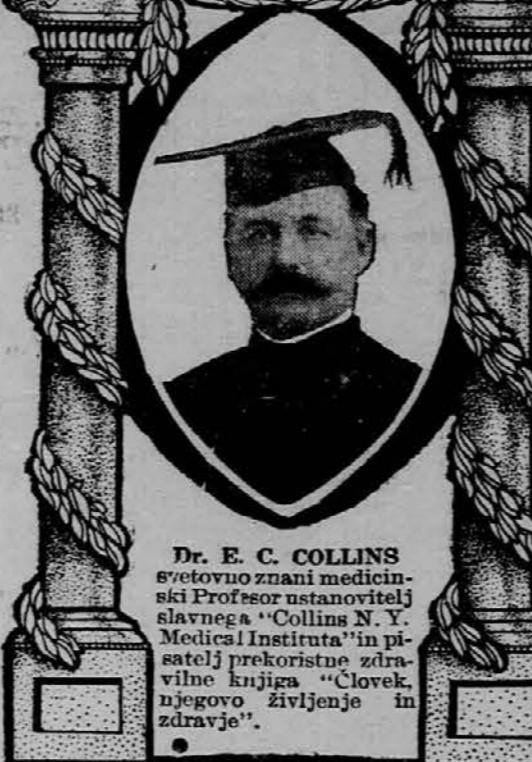
"Nikakor se ne nameravam s teboj prepričati. A poglej grob, v katerem
počiva tvoj oče; tebi in vsem drugim naj bi bil v svarilo. Mohamed Emin je
samo radi tega tukaj pokopan, ker se ni hotel ravnati po mojih navodilih.
Prostovoljno ste me izvilibi svojim vodnikom, in tako dolgo, dokler ste se
ravnali po mojih poveljih, so bile vse nevarnosti premagane. Kristjan
sem v radi tega proti temu, da bi kdo ubil človeka po nepotrebnem; vi si
pa želite krv in se upirate mojim dobrim nasvetom. To se nad vami
maščevalo, ker plačati ste moralni upiranje s krovjo še jaka Mohamed Emin."

Prenemam. Nikdo nič ne pravi; radi tega nadaljujem:

"Zopet ste me izvilibi svojim vodnikom, popolnoma proti moji volji,
ker jaz sem predlagal Amad el Ghandurja kot takega. Sledili ste mi,
kakor sem vodil, in dosedaj je šlo vse dobro. Sedaj se vam naenkrat
kadi kri mrtvega še jaka okoli glave; omračenja vaš razum in vas dela uporne
proti meni. Premislite dobro, kaj delate! Odšel sem, da bi z vami delil
pomanjkanje in nevarnosti; na noben način vas ne zapustim, a če vidim,
da mi ne brigata za moje želje in da delate neumnosti, ki vas lahko stanejo
življenje, ne moram biti dalje vaš vodnik."

COLLIN'S NEW YORK MEDICAL INSTITUTE

Ustanovljen 1897.



Dr. E. C. COLLINS
svetovno znani medicinski profesor ustanovitelj
slavnega "Collins N. Y. Medical Institute" in pisatelj prekroristne zdravilne knjige "Človek, njegovo življenje in zdravje".

Uradne ure—Vsaki dan od 10-5 pop. Ob nedel. in
prazn. od 10 do 1. V torek in petek od 7-8 večer.

ROJAKI!!!

POSLUŠAJTE KAJ VAM SLAVNI PROFESOR
THE COLLINS NEW YORK MEDICAL
INSTITUTE SVETUJE.

Samo ako ste zdravi in čvrsti, zamorte biti srečni in zadovoljni, svoje vsakdanje delo opravljati in svoje preživeti. Navečje bogastvo in sreča človeka je ZDRAVJE. Razvoj sedaj je najnevareniji čas ko človek najhitreje oboli. Radi tega se pa tudi ravno v tem času, raznovrstni zdravniški mazaci po časopisih hvalijo in boljševna njevredna zdravila po nizki ceni ponujajo, kateri vam pa včas skodujejo kod koristajo. Menjava telesne temperaturje je največji sorazmerni zdravljiva.

Zdravnik, vsem Slovencem in po celem svetu dobro, poznatega zdravniškega zavoda The Collins New York Medical Institute so v toku zadnjih 13 let svojega obstanka ozdravili na tisoči Slovencev katerim drugi zdravniški niso zamogli nič pomagati, radi tega se pa tudi v tem zavodu nahaja na tisoči zdravilnih pisem, od po metodi The Collins New York Medical Institute in pod vodstvom slavnega profesorja ozdravljenih Slovencev, kateri se še dandasne z najprisrejnimi besedami zahvaljujejo za dano jim pomoč, črsto in stalno zdravje.

Ako sta rojati bolni, ne odlaske niti dneva, ter si ne makopujte še težkih posledic, temveč obrnite se takoj danes osebno ali pa pismeno na

The Collins New York Medical Institute
140 WEST 34th STREET — NEW YORK CITY.

ter smete biti signurni, da Vam bude takoj pomagano.

Dr. S. E. Hyndman, Vrhogni ravnatelj.

PROSTOVOLJNA ZAHVALA.



Gospa Kislan
katera je bila zelo bolna in slabotna žena, je sedaj popolnoma zdrava in mati čvrstih in zdravih otrok.

Pošljite še danes za 15 centov poštnih znakov za prekroristno knjigo "Človek, njegovo življenje in zdravje". Vsaka slovenska družina bi jo mogla imeti.

Compagnie Generale Transatlantique
[Francoska parobrodna družba.]

Direktna črta do Havre, Pariza, Švice, Inomosta in Ljubljane.
Poštni parnički so:

"La Provence"	na dva vijaka	14,200 ton	30,000 konjskih moči
"La Savoie"	" "	12,000 "	25,000 "
"La Lorraine"	" "	12,000 "	25,000 "
"La Touraine"	" "	10,000 "	12,000 "
"La Bretagne"	" "	8,000 "	9,000 "
"La Gascogne"	" "	8,000 "	9,000 "

Glavna agencija: 19 STATE ST., NEW YORK
corner Pearl Street, Chesebrough Building.

Parniki odpljujejo od sedaj naprej vedno ob četrtek in vabi dopolnove in pristanističa štev. 42 North River, ob Murray St., N. Y.

*LA TOURAIN 24. marca 1910. *LA PROVENCE 14. aprila 1910.
*LA SAVOIE 31. marca 1910. *LA TOURAIN 21. aprila, 1910.
*LA LORRAINE 7. aprila 1910. LA BRETAGNE 28. aprila, 1910.

POSEBNA PLOVITVA.

V HAVRE:

La Gascogne odpljuje 19. marca 1910 ob 3. uri popoldne.
Chicago odpljuje dan 2. aprila ob 3. uri popoldne.

Parniki z vsemi zavzeti, mi imajo po dva vijaka.

M. W. Kozminski, generalni agent za zapad,
71 Dearborn St., Chicago, Ill.

SLOVENCI IN SLOVENKE, NA BOČAJTE SE NA "GLAS NARODA", NAJVEČJI IN NAJCENEJŠI SLOVENSKI DNEVNICK!

Avstro-Amerikanska črta
[preje bratje Cosulich]

Najpripravnejša in najcenejša parobrodna črta za Slovence in Hrivate.

Novi parnički se priporoča

Frank Stefanich,

posestnik vinograda,

R. R. 7, Box 81, Fresno, Cal. DA", NAJVEČJI IN NAJCENEJŠI SLOVENSKI DNEVNICK!

Prvi parnički se priporoča

Frank Stefanich,

posestnik vinograda,

R. R. 7, Box 81, Fresno, Cal. DA", NAJVEČJI IN NAJCENEJŠI SLOVENSKI DNEVNICK!

Prvi parnički se priporoča

Frank Stefanich,

posestnik vinograda,

R. R. 7, Box 81, Fresno, Cal. DA", NAJVEČJI IN NAJCENEJŠI SLOVENSKI DNEVNICK!

Prvi parnički se priporoča

Frank Stefanich,

posestnik vinograda,

R. R. 7, Box 81, Fresno, Cal. DA", NAJVEČJI IN NAJCENEJŠI SLOVENSKI DNEVNICK!

Prvi parnički se priporoča

Frank Stefanich,

posestnik vinograda,