

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Simon Gregorčičevi ulici.
— Dopisi se ne vračajo. — Št. pri čekovnem zavodu v Ljubljani 11.953.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 D, za pol leta 90 D, za četrt leta 45 D, mesečno 15 D; za inozemstvo: 210 D. — Plača in toži se v Ljubljani.

LETO VIII.

Telefon št. 552.

LJUBLJANA, dne 28. maja 1925.

Telefon št. 552.

ŠTEV. 61.

Pariški velesejm.

V nedeljo se je zaključil XVII. pariški velesejm. Kdor ga je posetil, ta je videl resnično revijo cele industrijske in komercialne Francije, kajti na tej veliki gospodarski manifestaciji so bile zastopane vse stroke francoske podjetnosti. Nad tri milijone posetnikov je obšlo v teku 14 dni obširne sejmske prostore, kjer je bilo okoli 5000 razstavljalcev. Mirno lahko trdimo, da bo pariški velesejm s pravico zavzel mesto nasproti svojemu rivalu v Lipskem.

Izza svoje ustanovitve v letu 1904 se je vršil pariški velesejm skoro vsako leto na drugem prostoru; letos je pa vendar prišel do lastne strehe. Mestna občina pariška je, priznavajoč izredno važnost, ki jo ima ta ustanova za razvoj francoske podjetnosti v splošnem, a zlasti za mesto Pariz, dala sejmski upravi na razpolago obširne prostore ob Porte de Versailles, kjer se je velesejm naselil za stalno. Prostor obsega 40 hektarjev. Postavljenih je že okoli 1000 manjših lesenih razstavnih prostorov, pokriti veliki paviljoni obsegajo 48.000 kvadratnih metrov prostora in poleg tega je še 100.000 kvadratnih metrov razstavnega prostora na prostem za težke stroje, prometna sredstva itd.

Na sejmu so bile najboljše zastopane industrije, ki se pečajo z izdelovanjem električnih strojev in aparatov. Od orjaških transformatorjev do najmanjših žepnih svetilk, vse je bilo zastopano. Zdi se, da se je ta stroka med vsemi industrijami po vojni najlepše razvijala in na sejmu je bilo videti mnogo takih strojev, za katerih izdelovanje je imela pred vojno izključni monopol Nemčija.

Posebno zanimiv je bil oddelek za radioaparate, ki je vzbujal med posetniki največ zanimanja. Zastopanih je bilo tu več kot 120 tvrdk. Za prav malenkostno svoto si si lahko nabavil prejemalni aparat in ni čuda, ako vidiš danes, pri potovanju skozi Francijo tudi že na vaških kmečkih hišah anteno za prejemanje radio poročil.

Prenapolnjen je bil tudi obširen paviljon za mehanične stroke, kjer si videl vse mogoče stroje od manjšega preciznega orodja do najmočnejših traktorjev, parnih strojev itd.

Med stroji je posebej omeniti vsakovrstne moderne stroje za obdelovanje lesa. V tem oddelku je vzbujala posebno zanimanje peč za žganje lesnega oglja. Peč se lahko uporabi za vse vrste lesa, ni velika in je prav lahko prenosljiva. Za oskrbo peči niso potrebni kvalificirani delavci, po noči ni treba nobenega nadzora. Oglje je lepo, srebrno belo.*

Zelo dobro so bile tudi zastopane živilske stroke, kakor tovarne za izdelovanje konzerv vseh vrst, sira in kandiranega sadja, ki je bilo razstavljeno v najokusnejših oblikah.

V obširnem vinskem paviljonu so bile zastopane vse znane svetovne znamke šampanjskega, burgundskega, bordoškega, turenskega, langedoškega, rusijonskega i. dr. znamenitih vin. Zastopane so bile tudi vse prvovrstne tovarne likerjev, žganja in konjaka. Zastopanih je bilo okoli 500 vinskih tvrdk.

Zelo zanimiv je bil paviljon »modernih birojev«, kjer si našel vse, kar se potrebuje v moderni pisarni. Od praktične pisalne mize, do najfinejšega stroja za stenografsko tipkanje,

* Naslovi tvrdke, ki je razstavila peč, kakor tudi drugih tvrdk so naročnikom v uredništvu na razpolago.

ki je bil senzacija tega oddelka, praktično urejene knjige, ki ti olajšajo evidenco korespondence, najrazličnejše stroje za računanje, vse si dobil v tem oddelku.

Ni treba seveda posebej omeniti, da je bil paviljon s takozvanimi pariškimi predmeti izredno bogat.

Oblačilne stroke so imele poseben paviljon, poseben tudi dekorativne umetnosti, kjer si našel: umetniško izdelane predmete iz keramike, bron, preproge, barvane tkanine, svile in papir.

Kot posebna novost letošnje prireditve je bil »salon novosti in iznajdb«, ki je bil rezerviran za obrtnike vseh strok. S tem je hotela sejmska uprava na poseben način dokumentirati svojo skrb in razumevanje važnosti obrtniškega stanu.

V splošnem je organizacija sejma uzorna. Promet, ki tvori v Parizu problem zase, se je razvijal brezhibno. Posetnikom so bili tramvaj, omnibus in podzemna železnica (metropolitanka) na razpolago, tako da so bile zveze vedno na razpolago.

Pariški velesejm, ki je bil doslej rezerviran samo za francoske in belgijske razstavljalce, je postal odslej mednarodni; drugo leto bo tam zastopana podjetnost najagilnejših centrov cele Evrope.

V eminentnem interesu gospodarske propagande bi bilo, da bi se udeležila take mednarodne gospodarske manifestacije tudi naša država. Že dejstvo samo, da bi šlo mimo naše izložbe dnevno na tisoče ljudi, ki nas malo poznajo, ali ki o naši državi mogoče še niso slišali niti besede, bi bilo, neglede na trgovske odnose, ki bi se pri tem brezdvomno navezali, tako velike važnosti, da bi bilo neodpušno, ako bi se naša država ne mogla oficijelno udeležiti te prireditve. Subvencija, ki bi jo dala država, da omogoči našo udeležbo, bi bila brez dvoma sigurna, plodonosna investicija.

Dr. I. P.

Kupčijski zaključki tržaških plovnih družb.

Največje tržaške plovne družbe so imele te dni svoje letne občne zbornice. Družbe so lani pomnožile svoj akcijski kapital za 162 milijonov lir, od 272 na 434 milijonov, v enem samem letu torej za 59%! Od novega leta naprej se je pa akcijski kapital pomnožil za nadaljnjih 200 milijonov! Te številke nam dosti povedo; vidimo razmah plovbe in finančne transakcije, ki ga spremljajo.

Družba Cosulich je imela po odpisu 4.380.208 lir čistega dobička 16.013.140 lir, leta 1923 pa 10.004.660, letos torej za 60% več. Povišek pripisujejo deloma zvišani voznini, deloma pa dvigu pomorskega prometa sploh, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so 24.441 popotnikov in 9.079.223 meterskih stotov blaga. Dve zastareli ladji so iz brodograjskega sploha, na katerega blagodejno vpliva zopetni pričetek normalnih razmer med državami. Lani so ladje tvrdke Cosulich prevozile na 227 potovanjih v Severno in Južno Ameriko in nazaj 1.063.615 morskih milj = 1.970.000 kilometrov = 49 zemeljskih obsegov; prepeljale so

prevozom mesa. Sprva je imela eden parobrod, ki so ga Italijani za časa vojne pretvorili v frigorifernega; leta 1924 je bil dovršen nov parobrod »Eda«, namenjen posebno za prevoz mesa; nedavno je ista družba kupila od naše Prekomorske plovbe na Sušaku brod »Zvir«, ki je istotako frigoriferen; tekmo tekočega leta bo gotov še eden nov parobrod. Tako bo v kratkem samo »Liberia Triestina« razpolagala s štirimi velikimi parobrodi za prevoz mesa iz Južne Amerike v Italijo.

Teh dejstev ne smejo ravnodušno prezreti naši gospodarski in izvozniški krogi, ker spada živina in meso med naše najvažnejše izvozne predmete in je izvoz mesa in živine vir našega narodnega bogastva. Konkurenca zmrznjenega mesa iz Južne Amerike, katero začnemo danes občutovati v Italiji in jo bomo morda kmalu občutili tudi v Avstriji in Češkoslovaški, predstavlja za nas resno nevarnost, ter bi se morale pravočasno ukreniti potrebne mere (olajšanje transporta in znižanje železniških tarif), da se omogoči za našo živino in meso čim lažji in cenejši pristop na italijanska tržišča. Pri tej priliki je opozoriti še na eno okolnost, ki bi mogla povečati naš izvoz živine in mesa v Italijo. Centralni kraji naše kraljevine, Bosna in jugozapadna Srbija, imajo mnogo živine, ki se je do sedaj plasirala na avstrijska in italijanska tržišča preko Zagreba in Beograda, kar znatno povišuje transportne stroške. Ti stroški bi bili znatno manjši, če bi se dobro organiziral promet preko Gruža in Metkovića za centralno in južno Italijo. Posebno pozornost bi bilo posvečati razvoju trgovine s svežim mesom, kar bi bilo mogoče doseči z zgradbo ene ali dveh modernih klavnic v Bosni ali v Užici, z uvedbo frigorifernih vagonov na ozkotirnih železnicah v Bosni in na progi Stalač—Užice—Sarajevo in z uredbo frigorifernih ladje, ki bi periodično vršila prevoz mesa v vsa večja italijanska mesta ob Jadranskem morju, počenši Trstom in Benetkami, v Ancono, Bari in Brindisi.

Iz gospodarskega kongresa v Sarajevu.

(Konec.)

Dosedanji dobavni roki naj se ukinejo, skrajšani tovorni roki, ki današnjim prilikam ne odgovarjajo, se morajo podaljšati in normalizirati iznosi vozovne zamude in ležarine. Čim preje se morajo izdati edinstvene službene instrukcije za celo kraljevino. Uprava ozkotirnih železnic za Bosno, Hercegovino in Srbijo naj se osredotoči v direkciji državnih železnic v Sarajevu. Proge Usora—Pribinč, Jajce—Knin—Prijedor, Zavidovič—Han Pjesak se imajo podrediti upravi direkcije državnih železnic. Pretovorna postaja v Stalaču se ima čim preje razširiti in oskrbeti s potrebnimi instalacijami za pretovor in ji dodeliti zadostno število strokovnega službenega osebja. Pristopiti je čim preje izdelavi potrebnih novih železniških zvez in normaliziranju

ozkotirnih prog, posebno v južni Srbiji. Tako je pristopiti k tehniški in administrativni ureditvi proste zone v Solunu, da se čim preje začne promet v njej. Posebno paznjo je posvetiti pomorskemu in rečnemu prometu ter ureditvi luk in pristanišč. Pristopiti je treba nemudoma k izgraditvi telefonske mreže med važnimi gospodarskimi centri, na primer zveze Zagreba in Ljubljane z Vojvodino, Dalmacijo itd. Ustreči je prošnjam privrednikov v pogledu telefonskih priključkov. Ministrstvo prometa naj na podlagi pooblastila v zakonu o budžetnih dvanajstinah (čl. 38.) uveljavi takoj skupno prometno uredbo in pri nje izdelavi upošteva reforme, vsebovane v mednarodni konvenciji za blagovni, potniški in prtljažni promet; zaeno naj se uveljavi enotna klasifikacija blaga, kakor tudi enotna lokalna tarifa z enotnim daljinarjem, pri čemur se imajo ukiniti sedanji lomljeni tarifi v prometu državnih železnic z bivšo južno železnico in z vsemi vicinalnimi železnicami v državnih eksploataciji. Pristopiti je k izdelavi nove definitivne klasifikacije blaga in zaslišati pri reševanju tega vprašanja mnenja vseh interesiranih krogov ter v zvezi s tem delom sklicati tarifični odbor. Z ozirom na krizo našega gospodarstva je uveljaviti posebej pogodnostne tarife in to eksportne tarife za vse važnejše artikole našega izvoza, kakor tudi pristaniške tarife; z ozirom na visoke vozarinske postavke nekaterih tarifskih razredov naj se vzame v pretres njihovo znižanje v interesu okrepitve domače produkcije; uvesti je za posamezne panoge industrije v pogledu dovoza surovin, kakor tudi odvoza izdelkov pri reekspedicijskih tarifah; delati je na ustvarjenju prometnih konvencij o direktnem prometu z vsemi državami, s katerimi take še ne obstajajo, v prvi vrsti s sosednimi državami, Rumunsko, Bolgarsko in Grško; pri odobravanju refakcije je upoštevati tudi manjše komplimente.

Predvsem naj ministrstvo za promet odobri kreditovanje vozarine potom jamstva za vozarino z vrednostnimi papirji ali garantnimi pismi v to pooblaščenih zavodov. Ob priliki nameravanega izenačenja na industrijskih tirih je odrediti višino dostavnine v razmerju z lastnimi režijskimi stroški, delati na tem, da se vrste reklamacij rešujejo čim hitreje in da se izplačujejo upravičene reklamacije čim preje, dalje da se poviša iznos odškodnine za izgubo in poškodbo prtljage in ekspresnega blaga na iznos, ki ga predvideva nova mednarodna konvencija. Ministrstvo prometa naj pokrene paznjo na to, da se izdelajo zvezni tarifi in ustvari vzajemno kreditovanje vozarine v prometu z inozemskimi državami, kakor tudi na to, da so tarifi rečnih brodarstvih družtev nastavljeni na škodo prometa naše države z inozemstvom, ker privilegirajo posebno Rumunijo in Bolgarsko.

Ministrstvo prometa se opozarja nadalje na okolnost, da se važne zahteve pridobitnih krogov, ki so bile izražene na prejšnjih gospodarskih kongresih, povečini do danes niso vpoštevale in da naj ministrstvo gleda na to, da se jim nemudoma ustreže.

Pravilnik o gospodarskih kongresih.
Pod predsedstvom predsednika Tr-

govske in obrtniške zbornice v Ljubljani g. Ivana Kneza je posloval poseben odbor za sestavo pravilnika o gospodarskih kongresih. V imenu tega odbora je poročal gospod doktor Vojislav Besarović, tajnik sarajevske Trgovske in obrtniške zbornice. Po njegovem referatu se predvideva dolžnost zbornic, da prirede vsako leto enkrat konferenco vseh trgovskih, industrijskih in obrtniških zbornic. Na teh kongresih se imajo pretresati vsa aktualna gospodarska vprašanja in kot točka dnevnega reda se ima na prvem mestu staviti vprašanje izvoza. Ta referat je bil sprejet v odboru kongresa z večino glasov. Trgovska komora v Beogradu je namreč zahtevala, da naj bi bil ta kongres v avgustu in naj bi se razpravljalo na njem izključno samo o izvoznih vprašanjih ter da se ga udeležijo samo strokovnjaki posebno trgovci in industrijalci in to v čim najmanjšem številu.

Kupujte samo prvovrstno
domačo svinjsko mast

znamke **J. P.** znamke

Lastni izdelek tvrdke

JANKO POPOVIČ v Ljubljani

Najnižje cene! Solidna posrežba! — Razpošilja se v
sodih po 50, 100 in 200 kg

Delodajalčeva dolžnost nasproti obolelemu uslužbencu.

(Iz obrtno-sodne prakse.)

Pred kratkim je »Trgovski list« obširno razpravljal o dolžnostih, ki jih ima delodajalec nasproti obolelemu uslužbencu bodisi pri službenih razmerjih, katere je presojaati po določilih zakona o trgovskih nastavljenih, bodisi pri službenih razmerjih, na koje je porabljeni predpise obrtnega reda, pri čemur je bilo omenjeno, da obrtni red sam za tak slučaj ne navaja delodajalčevih dolžnosti, vsled česar se je zateči k določbam občega državlanskega zakona. Ta določba v svoji novelirani obliki v § 1154 b, da obdrži službojemalec pravico do plačila, ako je po najmanj štirinajst dnevnem službovanju zaradi bolezni ali nezgode za razumno kratek čas, ki pa ne presega enega tedna, brez lastne krivde zadržan opravljati službo.

Tako je tožnik vstopil 18. februarja 1924 kot strugar v službo pri toženi tovarni, z mezdo 8 Din na uro. Delalo se je 48 ur na teden. Dne 7. aprila 1924 je tožnik zbolel in je bil bolan do 24. aprila. Dne 25. aprila 1924 je hotel službo nastopiti, toda toženka mu je izročila knjižico, češ da je odslavljen.

Tožnik je zahteval s tožbo plačilo za

prvi teden bolezni po odbitku od bolniške blagajne izplačanega mu zneska 186 Din še v ostanku 221 Din. Zahteval je nadalje mezdo, odpadajočo na 14-dnevno odpovedno dobo v znesku 816 Din in ker se mu je plača s 1. aprilom povišala za 50 par na uro, tudi to za čas od 1. do všteti 5. aprila še 19 Din in 50 par, skupaj znesek 1056 Din 50 par.

Toženka je ugovarjala glede plače za prvi teden tožnikove bolezni, da se v njenem podjetju v obče plačuje mezda samo za dejansko izvršeno delo, glede mezde odpadajoče na odpovedno dobo, je ugovarjala, da je tožnika opravičeno odslovila, ker je njenega ravnatelja hudo razžalil in glede poviška mezde za 50 par na uro je ugovarjala, da je ta povišek obljubila le pod pogojem, če ji bo tožnikovo delo ugajalo.

Obrtno sodišče je tožbenemu zahtevku v celnem obsegu ugodilo in obsodilo toženko tudi v plačilo poravnalnih stroškov.

V sodbinih razlogih je izvajalo glede mezde za prvi teden tožnikove bolezni, da je tožnik obolel dne 7. aprila 1924 in bil bolan do 24. aprila 1924. Po § 1154 b, o. d. z. gre delavcu po vsaj štirinajst dnevnem službovanju za prvi teden bolezni njegova takratna plača. Po drugem odstavku § 1154 b ima delodajalec pravico od te plače odtegniti one zneske, ki jih prejema uslužbenec za čas, ko je zadržan, na podstavi javnopravnega zavarovanja, vendar pa le s tistim delom, ki ustreza razmerju njegovega dejanskega prispevka k skupnemu zavarovalnemu prispevku.

Toda ta določba drugega odstavka § 1154 b nima več veljave, kajti finančni zakon za leto 1922/23, z dne 31. julija 1922, št. 324 Ur. lista, določa v členu 109: »Zneske, ki jih prejema nameščenec v času, ko je zadržan in sicer na podstavi javnopravnega zavarovanja, sme delodajalec v celoti odtegniti od plače.«

Vsled tega delodajalec ni opravičen le do odtegnitve sorazmernega dela plače, marveč ima plačati samo diferenco med podporo bolniške blagajne in pa delavčovo mezdo. Toženka sme torej za prvi teden tožnikove bolezni od njegove tedenske plače 408 Din odtegniti cel tožniku od bolniške blagajne izplačani znesek 186 dinarjev in je dolžna plačati mu le razliko 222 Din, vsled česar je tozadevni zahtevak opravičen, ker zahteva tožnik celo manjši znesek, namreč le 221 Din.

Toženka je ugovarjala sicer, da je v njenem podjetju običaj, da se delavcem tudi za prvi teden bolezni ne izplačajo nobeni prejemki, toda prizna toženka obenem, da to ni sprejeto v njeni delavni red ali objavljeno delavcem v obče in da tudi ni bilo naznanjeno tožniku pri njegovem vstopu v službo.

Čeprav bi tak dogovor med strankama ne bil nedopusten, kajti § 1154 b) ni naveden v § 1164 o. d. z., ki zakonite določbe, katerih stranke tudi sporazumno ne morejo spreminjati, vendar do takega dogovora med tož-

LISTEK.

Dr. Metod Dolenc:

O denarnih krizah v preteklih in današnjih časih.

(Nadaljevanje.)

III. KRIZA V AVSTRIJI PO SVETOVNI VOJNI.

Prav posebno poučna je zadnja avstrijska denarna kriza. Pričela se je s svetovno vojno in je baš te dni vsaj začasno končala z izvedbo nove valute, ki se računa po šilingih in groših. Naj prikažemo to krizo vsaj nekoliko bolj natanko, kakor zgoraj navedene. Saj so trpeli tudi Slovenci v tej denarni krizi, če ne neposredno, pa vsaj posredno; kajti stiki gospodarskih krogov v Sloveniji in v Avstriji so ostali tudi po prevratu zelo tesni in živahni.

Avstro-ogrsko monarhija je imela, ko je bila stopila v vojno leta 1914,

kronsko denarno veljavo, bankovce pa je izdajala avstrijsko-ogrsko banka po svojih glavnih zavodih na Dunaju in v Budapešti. V smislu svojih statutih bi morala ta banka svoje izdane bankovce, ki so imeli prisilni kurz, v nekem določenem času zamenjati z zlatom. To je pomenilo, da naj bi imeli takozvano zlato valuto. Toda v resnici ni prišlo tisto določilo nikdar do izpolnitve, tako da avstro-ogrsko valuta v resnici ni bila zlata valuta. Pač pa je avstrijsko-ogrsko banka prostovoljno zamenjavala bankovce za zlat kovan novce po 10 in 20 kron, ne da bi bil obtok v zlatu narasel na znaten obseg. Ko pa je vojna pričela, razveljavili so se hitro predpisi, ki so določevali, kakšno bodi kritje za bankovce v zlatu, ki ostane v bančni zakladnici za vsak slučaj spravljeno; dalje, kako naj se daje državi posojila, — in pričela se je poplava s papirnatim denarjem (inflacija). Ko je bila 12. novembra 1918 ustanovljena avstrijska republika,

sprejela je avstrijsko-ogrski papirnat denar, kakor je bil v prometu. Prav tako so postopale tudi ostale države, ki so nastale iz prejšnje avstro-ogrške monarhije. Tudi Češkoslovaška in Jugoslavija nista delali izjeme. Ali finančni minister Češkoslovaške Rašín je že v februarju 1919 spoznal nujno potrebo finančne osamosvojitve svoje domovine. Tam so odredili prekolekovanje bankovcev, ki so bili v obtoku v Češkoslovaški državi, a pri tem si je država polovico bankovcev pridržala. Tako je bil na mah obtok bankovcev znižan na polovico. Pri nas v Jugoslaviji pa so napravili tisto znano površno žigosanje, ki je bilo le povod, da se je tihotapsko pretakanje bankovcev iz sosednih dežel k nam vršilo skoraj čisto neovirano, kar je seveda našemu gospodarstvu grozovito škodovalo in je imelo tudi vpliva na končno ustanovitev razmerja med dinarjem in krono 1:4.

V Nemški Avstriji so se sprva zadovoljili s kolekovanjem, ali že 25.

marca 1919 so izdali nove kolekovane bankovce z izključno veljavo v Avstriji, vendar se njihova notranja vrednost ni izpremenila. Bilo jih je 5 milijard v obtoku. Takrat smo doživeli, da smo morali mi Jugoslovani plačati za avstrijske kronске bankovce nekaj več v naših kronah, kakor je bil avstrijski nominal, tako žalostno je bilo stanje — naše krone, v glavnem radi pogrešenega načina žigosanja. Ali po sklepu senžermenske pogodbe, ki je odredila likvidacijo avstrijsko-ogrške banke, je prejšnja banka sicer še provizorično nadalje poslovala, vendar pod naslovom »avstrijska poslovalnica«. Kriza je rasla, banka pa je tiskala dalje noč in dan bankovce. Poplava (inflacija) je postajala čedalje hujša, o novem letu 1922. je poskočila že na 4000 milijard kron, a temu primerno je tudi vrednost kro-ne padla na — 15.000 čil del!

(Dalje sledi.)

Naročajte Trgovski list!

nikom in toženko tudi po njeni lastni navedbi ni prišlo.

Pa tudi toženkinega ugovora nasproti tožnikovi zahtevi glede plače za 14 dnevno odpovedno dobo, da ga je namreč opravičeno brez odpovedi odslovila, sodišče ni spoznalo za utemeljenega.

Po izpovedbah zaslišanih prič smatralo je namreč sodišče za dokazano — vsled česar je tudi priznalo iz tega naslova iztoževani znesek 19 dinarjev 15 par — da mu je toženkin ravnatelj obljubil povišek mezde za 50 par na uro. Ko je potem ravnatelj to obljubo prerekal, je tožnik, ki je bil takrat že bolan in vsled tega gotovo manj prevdarjal vsako besedo, izrazil svoje mnenje, da ravnateljeva trditev nasprotuje njegovi prejšnji izjavi in da torej ne odgovarja resnici. Če je za izraz tega svojega prepričanja rabil manj izbrane besede, zato še ni imel namena ravnatelja žaliti, tem manj, ker s tem še ni rekel, da je ravnatelj vedoma govoril neresnico, kajti ni izključeno, da je ravnatelj že pozabil, da je povišek mezde brezpogojno obljubil, pač je pa bil tožnik opravičeno prepričan, da je ravnatelj trdil objektivno neresnico.

V teh od tožnika brez pomisleka izraženih besedah sodišče ni uvidelo take hude žalitve, kakršno ima v mislih \$ 82 lit. g. obrat. reda, vsled česar je smatralo takojšno odslovlitev v danih razmerah za neopravičeno. Vsled tega ima tožnik po \$ 84. obrat. reda pravico zahtevati na odpovedno dobo odpadajočo mezdo. Ker odpovedna doba med strankama ni bilo dogovorjena, velja v smislu \$ 77 o. reda zakonita 14 dnevna odpoved, vsled česar je sodišče obsodilo toženko v plačilo na to dobo pripadajoče mezde v znesku 816 Din.

Trgovska korespondenca.

Spisala profesorja Albreht in Franjo Sič. Založilo Trg. društvo »Merkur« za Slovenijo v Ljubljani. V. 8° 462 strani. Cena vezani knjigi Din 80.

Ravnokar izšla knjiga je sestavljena na podlagi praktičnih izkušenj in obsega vso stvarino, ki spada v okvir trg. korespondence in bančnega dopisovanja. V metodičnem oziru znači delo znamenit napredek dosedanjih domačih in tujih knjig te vrste; vsi trgovski slučajji se namreč vršijo pri isti firmi, tako da se more učenec ali uslužbenec seznaniti v istem kontorju z dopisi vseh vrst, ki jih piše ob raznih prilikah svojim trg. prijateljem in bankam, ter z vsemi odgovori, ki jih sprejme od njih. Pregledno ter po najnovejših običajih in predpisih so sestavljeni oddelki o uporabi telegrafa, pošte, poštno-hranilnega (prej čekovnega) urada, o spediciji, carini in prekomorskih dobavah. Seznam rečenic omogoča porabo raznovrstnih oblik v dopisovanju; bogata izbira nalog bo predvsem dobrodošla šolam, stvarno kazalo pa nas obvešča o predmetu, ki nas slučajno v knjigi zanima. Posebno skrb sta avtorja posvetila stilistični strani, da je delo tudi v tem oziru na višku. Naša hvaležnost pa vela tudi požrtvovalnemu trg. društvu »Merkur«, ki je obsežno knjigo z ne malimi stroški založilo zgolj z namenom, da odpomore občutni potrebi naših trgovskih šol in da poda vsem zainteresentom te stroke zanesljivega svetovaleca. — Bodi torej temeljito in uspešno delo najtopleje priporočeno!

Trgovina.

Nova parobrodarska družba na Sušaku. Te dni se je ustanovila nova parobrodarska družba »Progres na Sušaku«. Vplačana glavnica znaša 250.000 zlatih dinarjev. Družba ima pravico do poviške glavnice na 5 milijonov zlatih dinarjev. Vpisi v trgovski register. Vpisala se je nastopna firma: »Inkra« industrija kravat D. Cerlini & Comp., Celje. — Izbrisala se je nastopna firma: J. Kokoschegg, manufaktura en gros, import-eksport, družba z o. z. v likvidaciji, Maribor.

Veletrgovina v Rumuniji. Na podlagi cen dne 1. avgusta 1916 preračunjeni indeksi za veletrgovino v Bukarešti je znašal v mesecu aprilu t. l.: za živila 4850 (prejšnji mesec 4690), za obleko 5462

(5376) in za 10 najvažnejših življenskih potrebščin 3183 (3183). Indeks za april t. l. izkazuje torej 4498, za marec t. l. pa 4384 točk.

Obrt.

Strokovni tečaji. Urad za pospeševanje obrti kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev v Ljubljani namerava prirediti enotedenski tečaj za avtogensko varjenje v kovačnici Srednje tehniške šole v Ljubljani. Teoretični pouk bo vodil ravnatelj urada za pospeševanje obrti, g. ing. G. Gulič, praktični pouk pa prvovrsten inozemski strokovnjak. Poučevalo se bo varenje železnih pločevin, profilnega železa, cevi, jeklenih izdelkov, enostavnih in kompliciranih lito-železnih izdelkov, avtomobilskih cilindričnih blokov, plošč za štedilnike, tenkih pločevin, nadalje varenje bakra in medu z elektrolitnim in Kanzler-jevim bakrom, varenje aluminija in ostalih kovin, posebno svinca. Pokazalo se bo tudi okovanje in izžarenje varjenih predmetov. Udeležence tečaja, kakor tudi drugo občinstvo naproša urad, da dopošljejo tozadevni polomljeni, zlasti kompliciranejši material v brezplačno popravilo na naslov: F. Beran, strok. učitelj na Srednji tehniški šoli v Ljubljani. Ob zaključku tečaja dobi vsak udeleženec uradno izpričevalo. Za potreščine se plača 50 Din. Prijave za tečaj naj se dopošljejo takoj na naslov urada za pospeševanje obrti, Ljubljana, Dunajska cesta št. 22. Tečaj se prične dne 6. julija t. l. Vse natančnejše sporoči urad vsakemu prijavitelcu pismeno.

Vezanje knjig se bo oddalo potom ofertalne licitacije dne 23. junija t. l. pri direkciji državnih železnic v Sarajevu. Predmetni oglas z natančnejšimi podatki je v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

Denarstvo.

URADNI TEČAJI OD 1.—30. JUNIJA.

Finančno ministrstvo je določilo za junij te le uradne tečaje:	
1 napoleonor	238.— Din
1 turška lira	269.— Din
1 angleški funt	299.— Din
1 dolar	61.50 Din
1 kanadski dolar	61.— Din
1 zlata nemška marka	14.63 Din
1 poljski zlatnik	11.— Din
1 avstrijski šiling	7.65 Din
100 francoskih frankov	817.— Din
100 švicarskih frankov	1190.— Din
100 italijanskih lir	249.— Din
100 belgijskih frankov	308.— Din
100 holandskih goldinarjev	1190.— Din
100 romunskih lejev	29.— Din
100 bolgarskih levov	45.— Din
100 danskih kron	1160.— Din
100 švedskih kron	1646.— Din
100 norveških kron	1034.— Din
100 pezetov	896.— Din
100 drahem	106.— Din
100 češkoslovaških kron	182.— Din
1 milijon madž. kron	865.— Din

Naš novi metalni denar. Finančnemu ministru so prišli na vpogled prvi od tiski našega novega metalnega denarja in to, komadi v iznosu 2 dinarjev. Najprej bodo izdelani ti, a zatem takoj tudi komadi v iznosu 1 in pol dinarja. Ta denar bo, kakor se pričakuje v ministru financ, izgotovljen v sredini ali koncem meseca junija t. l. Takoj ko se bo denar transportiral v Beograd, bo predan prometu in novčanice odgovarjajoče vrednosti se bo vzelo iz prometa. Ta metalni denar se kuje v Franciji in Belgiji, ki sta nudile najboljše pogoje.

Izplačevanje 6% državnih bonov. O izplačevanju 6% državnih bonov v kronah in dinarjih je izdala delegacija ministrstva financ v Ljubljani dne 18. maja 1925 naslednji razglas: Izplačevanje 6% državnih bonov v kronah in dinarjih se bo vršilo ob istih pogojih kakor v minulem XI. roku tudi v XII. roku, t. j. v času od dne 1. maja do dne 1. novembra 1925, in sicer v Sloveniji — kakor doslej — izključno pri blagajni podpisane delegacije v Ljubljani. Boni se več ne prolongirajo. Za čas po dospeltem roku plačila se ne plačajo obresti, razen za one bone kronske vrednosti, ki so bili izdani do dne 16. oktobra 1919. Premije se nikakor več ne plačujejo in zato ni treba več pošiljati prošenj generalni direkciji državnih dolgov v Beograd za njih izplačilo.

Novi sezonski kredit Narodne banke. Narodna banka je sklenila, da začne izdajati od 1. junija sezonske izvozniske kredite. Ti krediti se bodo dajali po pagonah trgovine. Kar se tiče rednih kre-

ditov, bi imela Narodna banka na razpolago manjšo svoto in sicer za to, ker so meje v katerih se mora držati, že davno zasedene. Z revizijo in rekonstrukcijo kreditov iz leta 1923, 1924 in 1925 bi se dobilo 40 milijonov, ali ta denar se vrača polagoma in bo treba še dolgo časa, predno se dobi ves znesek iz revidirane in reducirane svote.

Zlati denar v Rumuniji. Rumunsko finančno ministrstvo se bavi sedaj z vprašanjem osnovanja rumunske kovalnice za denar. Predvideva se, da bodo v tej kovalnici naročevale svoj denar vse balkanske države. Poslala se je posebna komisija v inozemstvo ki bi naj preučila tehnično stran tega vprašanja. Nato bo država sklenila z »Banca Nationala« pogodbo glede kovanja zlatega denarja, ki bi se imel izkovati iz bančnih rezerv. Pozneje bi se kovalo drobiž iz srebra in nikla.

Davki in takse.

Remontno-komorska doklada. Najširši krogi naše javnosti si niso na jasnem, kaj je pravzaprav remontno-komorski prirez, odnosno komorska doklada, kakor se na kratko označuje doklado, katero se bo pričelo pobirati na podlagi čl. 59. zakona o proračunskih dvanajstih nah za mesec apr. maj, junij in julij t. l. V tem oziru nam je došlo več vprašanj. Največ jih napačno domneva, da gre za kakšno pristojbo trgovskim in obrtniškim zbornicam, ki se v srbo-hrvaščini običajno nazivajo komore. Temu pa ni tako, kajti komore to je stanovske korporacije trgovstva, industrije in obrtništva nimajo s tem davkom ničesar opraviti. Remontno-komorska doklada se bo pobirala od 1. aprila t. l. na podlagi čl. 242. zakona o ustroju vojske in mornarice z dne 9. avgusta 1923. Ta člen se glasi: Za plačevanje in nabavljanje potrebnih konj za artiljerijsko zaprego, jezdskih konj in volov z opremo, pomorskih in kopnenih vozil (v katera se štejejo tudi vse vrste avtomobilov) in razne opreme za komore za vzdrževanje tega materiala, za dopolnjevanje nedostajajočih pomorskih in kopnenih vozil za vojsko in mornarico, nadalje za naknadno celokupne živine in vozil, ki se v miru in ob vojni odvezemajo prebivalstvu po pravični komisiji ceni, se ustanavlja posebna komorska doklada, ki se pobira z davkom vred ter pošilja blagajni remontno-komorskega fonda. Ta doklada se pobira od vseh davčnih zavezancev v izmeri invalidske doklade (davka).

Izvoz in uvoz.

Prepoved uvoza naših čebelj za Nemčijo. Nemška vlada je prepovedala uvoz čebelj iz naših krajev. S tem so naši čebelarji zelo oškodovani, ker se je doslej izvažalo v Nemčijo znatno število čebelj.



Razno.

K nakupu sanatorija v Mariboru je prinesel »Tabor« sledečo notico, katero radi važnosti objavljamo tudi v našem listu: Kakor smo se informirali na kompetentnem mestu se je akcija za nakup sanatorija »Petrovo selo« s strani trgovcev v smislu sklepa občnega zbora trgovskega gremija, ki se je vršil dne 9. t. m. že uvedla s tem, da se prične te dni nabiranje deležev po 1000 Din ne le v Mariboru, marveč tudi po drugih krajih mariborske oblasti. Določeno je, da se plača ena četrtina podpisanih deležev takoj, ko postane nakup perfekten, ostale tri četrtine pa v enakih obrokih po preteku vsakega nadaljnjega drugega meseca, s čemur bo dana možnost, da se objekt tekom pol leta popolnoma izplača. Pozdravljamo tozadevno akcijo trgovskega gremija z resničnim zadoščenjem tembolj, ker grozi nevarnost, da izgubimo v Mariboru ta prepotrebni zavod popolnoma, ki se kakor smo informirani, koncu tega meseca sploh zapre. — Zato opozarjamo na zadevo vse pridobitne kroge Maribora in okolice, da podpisujejo po svojih močeh deleže, ker je edino na ta način mogoče, da se ohra-

ni sanatorij svojemu namenu in pride v roke institucije, ki ima vse predpogoje, da se dvigne zavod na tisto višino, katero zasluži in si jo vsi želimo.

Skupen izlet v Pariz — na umetno obrtno razstavo. »Probuđa«, gospodarski odsek, priredi dne 5. julija 1925 s posebnim vlakom izlet preko Milana in Ženeve v Pariz. Med potoma pa enodnevni ogled Milana in Ženeve. Prihod v Pariz je pa 8. julija zjutraj, povratek pa 13. julija zjutraj preko Basel-Zürich-Konstance - Innsbruck - Beljak - Jesenice. Prihod v Ljubljano 14. julija zvečer. Istotako bode tudi preskrbljena hrana in prenočišče. Celokupni stroški za vožnjo, hrano in prenočišče bodo znašali približno Din 1600 do 2000. — Prijave k udeležbi, kakor tudi vsa pojasnila daje »Gospodarski odsek Probuđa« v Ljubljani, tehniška srednja šola. — Priložiti je znanke za odgovor. Potni list si naj nabavi vsakdo sam.

Kdaj je treba letos trte škropiti proti peronospori. Na podlagi znanstvenih izkušenj je letos pričakovati prvi izbruh peronospore v času okoli 30. maja. Zato moramo prvič škropiti trte proti peronospori pred 30. majnikom. Drugi izbruh peronospore je pričakovati v času od 10. do 13. junija. V tem času naj bodo trte v drugi poškropljene. Tretjič je treba škropiti proti koncu junija, ali prve dni julija, kakor hitro trte odcvetijo in se pokažejo kot konopljeno zrno debele jagode. Prvič škropimo z enodstotno, drugič in tretjič s poldrugodstotno galično apnenno brozgo, le če bo vreme močno deževno, vzamemo za pol odstotka galice več. Apna vzamemo le toliko, da bel preskusni papir v zmesi pordeči. Preveč apna skvari učinkovitost galice. Po grozdju mora posebno v drugič in tretjič izdatno škropiti. Če primešamo škropivu v prvič 100 gramov, v drugič in tretjič pa 200 do 250 gramov sulikola, smo varni tudi pred plesnobo in ohranimo grozdje zdravo. Ako bi bilo leto mokro, poškropimo trte v drugi polovici julija še v četrti. — B. Skalicky, Grm.

Sejem in razstava v Subotici. V Subotici se bosta vršila od 22. do 31. avgusta 1925 sejem in splošna razstava proizvodov našega kmetijstva ter naše obrtniške in industrijske podjetnosti. Ker zavzema Vojvodina po svojem prirodnem bogastvu in relativno znatnem gospodarskem razvoju eno izmed najuglednejših mest v naši domovini, zastuži njena prva splošna razstava živo zanimanje gospodarskih krogov tudi naše pokrajine, osobito onih, ki vidijo v tem gospodarskem sodelovanju posameznih oblasti pospeševanje obsega blagostanja cele države. Na razstavi se bo moglo razstaviti tudi proizvodov podjetij in gospodarstev, katera se nahajajo v vojvodini in bo zato zelo pripravna za one podjetnike, kateri želijo, da svoje proizvode uvedejo v širše sloje vojvodinskih konsumentov. V interesu intenzivne propagande slovenske obrtniške in industrijske podjetnosti je, da se gospodarski krogi Slovenije za razstavo zanimajo in se je v čim večjem številu udeležijo, bodisi kot razstavljalci, bodisi, da jo samo posetijo.

O sladkorni pesi v naši državi. V Beogradu so imeli producenti sladkorne pese konferenco. Ugotovili so slabi vpliv kartela na producente in konsumente, pa tudi na državo. Sprejet je bil predlog, naj se producenti pese združijo s poljedelskimi zvezami v skupno zvezo. Tajnik kmečke zveze Uroš Stajić je prosil v imenu konference beograjsko mestno upravo, naj si zgradi lastno sladkorno tovarno in naj s tem začne boj proti kartelu; boj bi gotovo uspel. Občinski svetnik Jovanović je obljubil, da bodo stvar vzeli v pretres in da se bo skoraj gotovo dala uresničiti. Zelo so grajali sladkorni kartel, ki je bil menda ustanovljen samo zato, da je znižal cene sladkorne pese od prejšnjih 30—40 dol na 25 dinarjev, zraven pa je dvignil ceno sladkorja za 3 dinarje. Kartel je letos produkcijo sladkorja umetno znižal, da bi v kampanji 1925/26 prebitek iz leta 1924/25 dražje prodal, namesto, da bi ga eksportiral, kar bi prav za prav moral. Grajali so delovanje finančnega ministra, ki je vsem državnim tovarnam omogočil pristop h kartelu, ki bi sicer sploh ne mogel obstajati. Zahtevali so, da državne tovarne izstopijo iz kartela in da se v interesu države, producentov in konsumentov ce-

ne sladkorja in sladkorne pese v prostem tekmovalstvu uredijo. Vse zahteve in predloge so odposlali na pristojna mesta.

Brezposelnost v Nemčiji. Število brezposelnih oseb, ki so prejemale podporo, se je v prvi polovici meseca aprila t. l. znižalo od 466.000 na 394.000, torej za 15%. Število družinskih članov brezposelnih oseb se je v istem času znižalo od 661.000 na 553.000.

Mednarodna razstava v Baslu. V Baslu se bo vršila od 1. julija do 15. septembra 1926 mednarodna razstava za notranjo plovbo in za izkoriščanje vodnih sil. Reklamno knjižico o razstavi dobijo zainteresirani v pisarni Trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani.

Trgovanje z lesom. Lično izdelane »Obče in splošne uzanice za trgovanje z lesom« je založila Yougoslave Express Reclame Company d. o. z. v Ljubljani. Dobe se istotam. Cena 20 Din. Preprodajalci 20% popust.

Književnost.

Dr. Valjavčev Italijansko-slovenski slovar, nad 40.000 besed z bogato frazeologijo in kratkim imenikom krstnih in zemljepisnih imen. Založila Jugoslovanska knjigarna v Ljubljani. Cena vezane mu izvodu Din 70. Slovar, ki sta ga obe narodnosti zelo občutno pogrešali, se zopet dobi v neizpremenjenem natisu. Ta slovar zadošča ne samo za vsakdanjo rabo v zasebnem in javnem življenju, posebno v trgovini, obrti itd., temveč navaja tudi vse besede literarnega zaklada tako, da bo izvrstno služil ne samo praktičnemu življenju, temveč tudi v šolah in ljubiteljem slovstva. Kljub svoji obširnosti ima slovar, ki obsega več kot 40.000 besed najbolj porabne fraze, zelo priročno žepno obliko. Pri vseh besedah so zaznamovane tudi nepravilnosti, naglas, pri samostavnih spolih itd. Slovar, ki obsega tako izredno bogat besedni sklad in je tudi v podrobnostih tako skrbno obdelan, bo vsestransko ustrezal. Zato sta ga tudi obe narodnosti zelo občutno pogrešali.

Ljubljanska borza.

V sredo, dne 27. maja 1925.

Vrednote: 7% investicijsko posojilo iz leta 1921 den. 62, bl. 62, zaklj. 62; Loterijska 2½% državna renta za vojno škodo den. 194; Celjska posojilnica d. d., Celje den. 200, bl. 205; Ljubljanska kreditna banka, Ljubljana den. 225, bl. 265; Merkantilna banka, Kočevje den. 110,



Zlatorog terpentinovo milo,

najbolji domači izdelek, ne sme manjkati v nobeni trgovini! Vsaka gospodinja, katerega je prela enkrat s tem milom, ne bo več kupila drugega mila!

bl. 124; Prva hrvatska štedionica, Zagreb den. 798, bl. 805; Kreditni zavod za trg. in ind., Ljubljana den. 185, blago 195; Strojne tovarne in livarne d. d., Ljubljana bl. 134; Združene papirnice Vevče, Goričane in Medvode d. d., Ljubljana den. 100, bl. 114; »Stavbna družba« d. d., Ljubljana den. 265, bl. 280; 4½% zastavni listi Kranjske deželne banke den. 20; 4½% kom. zadolžnice Kranjske deželne banke den. 20.

Blago: Les: Hrastovi hlodi, od 25 cm prem. napr., od 3 m dolž., fco naklad. post. den. 520; hrastovi plohi, neobrobjeni, 70, 80, 90 mm, fco meja bl. 1100; smrekovi hlodi, od 25 cm prem. napr., od 3 m dolž., fco nakl. post. den. 260; bukova drva, 1 m dolž., suha, fco Ljubljana 6 vag., den. 21, bl. 21, zaklj. 21. — **Žito in poljski pridelki:** Pšenica Rosafé, 80 kg, rinf., prompt., par. Ljubljana bl. 490; pšenica avstralska, rinfusa, prompt., par. Ljubljana bl. 485; pšenica Hard Winter 2, rinf., prompt., par. Ljubljana bl. 500; otrobi pšenični drob., par. Ljubljana bl. 190; koruza, dob. maj, junij, par. Postojna neocar. bl. 250; rž makedonska, 72/73 kg, par. Ljubljana bl. 400; ječmen 57/59 kg, fco maked. postaja bl. 300; oves, makedonski, orig., par. Ljubljana bl. 360; krompir beli, fco dolenj. postaja den. 125.

Tržna poročila.

Mariborsko sejmsko poročilo: — Na svinjski sejem dne 22. maja 1925 se je pripeljalo 362 svinj, 1 koza in 2 kozlička; cene so bile sledeče: Mladi prešiči, 5–6 tednov stari, komad 50–75 Din; 7–9 tednov 112.50–225; 3–4 mesece 250–350; 5–7 mesecev 375–450; 8 do 10 mesecev 625–750; 1 leto 950–1400 dinarjev. 1 kg žive teže 12–14.50 Din, 1 kg mrtve teže 15–16.25 Din. Koze, komad 250 Din.

Mesečni živinski sejem v Celju. Redni mesečni živinski sejem se vrši v Celju

meseca junija t. l. vsled tega, ker je prvi pondeljek v tem mesecu praznik v tork 2. junija.

Svinjski sejem v Celju, dne 23. maja. Dogon 114 prašičev. Povprečna cena pri komadu: 6–7 tednov 60–75 Din, 7–8 tednov 100–125, 10–12 tednov 150 do 200, 4 mesece 250–260, 5 mesecev 260–300, 6–7 mesecev 325–350, 8–9 mesecev 370–400, 1 leto 650–750 Din. Kupčija je bila slaba ter je bilo malo prašičev prodanih.

Dunajski goveji sejem (25. t. m.). — Dogon 2561 glav. Iz Jugoslavije jih je bilo od teh 118 komadov. Cene so porastle za 10 do 20 grošev pri kg. Za kg žive teže notirajo: voli I. 1.60–1.80, (izjemno 1.90–2.20), II. 1.40–1.55, III. 1.20–1.35, biki 1.25–1.60 (1.75), krave 1.10–1.60 in slaba živina 0.65–1 šiling.

Dunajska borza za kmetijske produkte (25. t. m.). Cene precej nespremenjene kljub črvstvim poročilom iz Amerike. Notirajo vključno blagovno-prometni davke brez carine v šilingih za 100 kg: Pšenica domača 51.50–52.50, madžarska s Potisja 55–56, Rosafé 53–53.50; turščica: 29–30.

Dobava, prodaja.

Dobave. — Vršile se bodo naslednje ofertalne licitacije: Dne 2. junija t. l. pri intendanturi Dravske divizijske oblasti v Ljubljani glede dobave 500 kg petroleja, dne 4. junija t. l. pa glede dobave 290.000 kg ovsa. — Dne 6. junija t. l. pri Komandi Brodarske podoficiirske šole v Šibeniku glede dobave 2400 m³ drv. — Dne 8. junija t. l. pri direkciji državnih rudarskih podjetij v Sarajevu glede dobave jeklene vrvi. — Dne 12. junija t. l. pri direkciji državnih železnic v Sarajevu glede dobave kudelje in bakelj. — Dne 15. junija t. l. pri direkciji drž. žel. v Sarajevu glede dobave 100 ton bukovega oglja. — Dne 18. ju-

nija t. l. pri direkciji drž. žel. v Sarajevu glede dobave vrvi za mašenje; pri direkciji državnih železnic v Zagrebu glede dobave koksa in oglja. — Dne 19. junija t. l. pri direkciji državnih železnic v Sarajevu glede dobave 100 ton bukovega oglja; pri direkciji državnih železnic v Zagrebu glede dobave kositra, cinka in antimona. — Direkcija državnega rudnika v Brezi sprejema do 10. junija t. l. ponudbe glede dobave kvadratnega železa. — Vršile se bodo še naslednje ofertalne licitacije: Dne 4. junija t. l. v pisarni Stalne vojne bolnice v Ljubljani glede dobave mleka, telečjega mesa, desk, žebeljev, voska, metelj, ščetk itd. — Dne 10. junija t. l. pri komandi vojnega okruha v Otočacu glede dobave mesa za garnizijo Otočac. — Dne 12. junija t. l. pri intendanturi komande Savske divizijske oblasti v Zagrebu glede dobave 4200 ton premoga. — Dne 13. junija t. l. pri odelenju za mornarico v Zemunu glede dobave 200.000 kg pšenične moke (tipa 80%). — Dne 16. junija t. l. pri Odelenju za mornarico v Zemunu glede dobave vrvarskega materiala. — Dne 23. junija t. l. pri direkciji državnih železnic v Zagrebu glede dobave gramoza, lomljene-ga kamna in nasipnega materiala.

Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesantom na vpogled.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



LJUBLJANA

SIMON GREGORČEVA ULICA 13
Telefon štev. 553

se priporoča

za naročila vseh v njeno stroko
spadajočih del.

Lasna knjigovoznica.

Izvršitev točna in solidna!

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Vzajemna posojilnica

v Ljubljani, na Miklošičevi cesti
poleg hotela »UNION«, v lastni palači

dovoljuje:

trgovske kredite v tekočem računu proti zelo nizkemu obrestovanju, sprejema cesije in daje posojila na varne račune, proti poročstvu, vključni na posestva i. t. d. Obrestil in pogoji najugodnejši.

Vezane hranilne vloge obrestuje po dogovoru. Hranilne knjižice drugih zavodov sprejme kot gotovino. Obrestovanje se torej ne prekine. Varnost: Rezervni fond, deleži članov, ki jamčijo še z enkratno deležno vsoto, lastna palača, obširna druga posestva v tu- in inozemstvu, hotel »Union« itd. itd.

Josip Petelinc, Ljubljana

Na veliko! (blizu Prešernovega spomenika) ob vodi Na malo!
Priporoča potrebščine za življenje, krojače, čevljarje, sedlarje, modno blago, pletenine, žepne robce, čestice, sukce, toaletno blago.
Telefon 915

Najboljši
šivalni stroji
in kolesa so
edino le

Josip
Petelinc-a

GRITZNER, PHÖNIX in ADLER
za rodbino, obrt in industrijo
Ljubljana blizu Prešernovega spomenika
Posel v vezanju brezplačno. Velikotna garancija.
Delavnica za popravila
Na veliko. Telefon 913 Na malo.

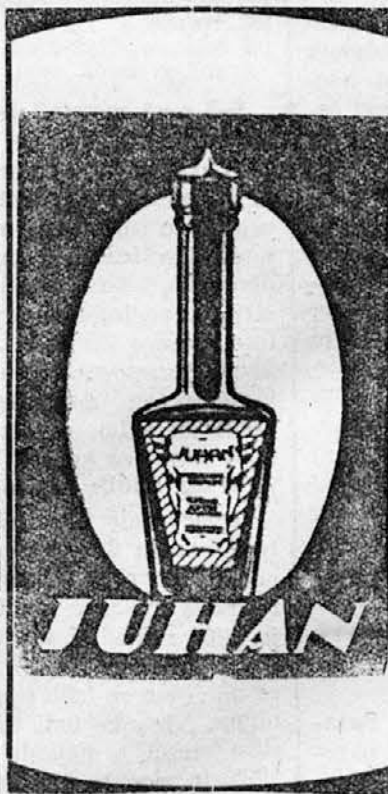
Jeklena žica 1 mm

oddaja se, počeni od 50 kg, po ceni
10 Din za 1 kg fco Ljubljana. Po-
izve se v upravi »Trgovskega lista«.

Teodor Korn

Ljubljana, Poljanska cesta št. 3
Krover, stavbeni, galanterijski in
okrasni klepar. Instalacije vodo-
vodov

Naprava strel vodov. - Kopalniške in
klosetne naprave.
Izdelovanje posod iz pločevine za firnc,
barvo, lak in med vsake velikosti, kakor
tudi posod (škale) za konzerve



Veletrgovina

A. SARABON

v Ljubljani

specerijsko
blago

raznoverstno žganje

moko in

deležne pridelke

raznoverstno

rudniško vodo

Lastna pražarna za

kavo in mlin za di-

šave z električnim

obratom.

GRADNI NA RAZPOLAGO!

IVAN JAX IN SIN, Ljubljana, Gosposvetska c. 2



Najboljši šivalni in pletilni
stroji. Izborna konstrukcija in ele-
gantna izvršitev iz tovarne v Lincu.
Ustanovljena leta 1867. Vezanje poučuje
brezplačno. Posamezni deli koles in
šivalnih strojev. Desetletna garancija. Pi-
salni stroji »Adler« in »Urania«.
Kolesa iz prvih tovarn
»Dürkopp«, »Styria«, »Waf-
fenrad«, »Kayser«.

Razširjajte »TRGOVSKI LIST«!