

LETEČI MOŠČAN — FRANCI JERANČIČ

Kljub temu, da sva oba Ljubljancina pa še Moščana in skorajda sosed, sem šele iz neke revije zvedel, da ima Franci Jerančič za naše razmere dokaj nenavadnega konjička: vozi namreč na avtomobilskih dirkah! Nič nenavadnega, bi morda kdo rekel, da je takih dirkačev pri nas več kot dovolj. Že res, toda Franci dirka z dirkalnim avtomobilom, s formulo 2 in je prvi in edini Jugoslovian (vsaj tak, ki živi in dela v domovini, kajti sicer nas je povsod dosti), ki uresničuje svoje najrosnejše sanje o hitrih avtomobilih.

Franci je po poklicu mehanik. Vojno po bencinu in šum motorja sta mu tako rekoč v krvi. Njegov oče je bil nekoč sam aktiven dirkač in dirke so zamikale tudi malega Francija. Leta 1969 je pričel s svojo avtomobilistično kariero. Takoj ko je opravil vozniški izpit, se je vključil v AMD Moste in še istega leta se je z zastavo 750 udeležil rallyja Pri-morska.

Do leta 1972 je bil član našega AMD, takrat pa je prestopil k novoustanovljenemu klubu AMD Olimpija. Nabavil si je avto za cestno-hitrostne dirke steyr-puch 650 TL. A rallyja je ostal zvest in istega leta je osvojil drugo mesto na republiškem prvenstvu v rallyju v skupini do 850 ccm. Leta 1973 je prestopil k AMD Skofja Loka in to društvo je bilo prvo, ki mu je dalo kredit za nakup novega avtomobila ter mu deloma povrnilo stroške tekmovanja. Vendar Franci ni čutil pravega zadovoljstva na takšnih dirkah in sklenil je, da vsaj nekaj časa domače dirke pusti, saj niti ni bilo pravega zanimanja. Lani si je za 10.000 mark — kar je približno tretjina cene — kupil huje poškodovano formulo Ford in jo spravil v kolikor toliko dobro stanje. S takim avtom ali bolje rečeno bolidom se je udeležil vseh pomembnejših mednarodnih dirk in osvojil prvo mesto v klasi na evropskem gorskem prvenstvu v Dovraču. Seveda ni šlo tako hitro, saj se je na prvih nekaj dirkah v bistvu še eno učil in si nabiral izkušnje.

Eno sezono je torej vozil s formulo Ford — model Lotus 69, potem ga je v Avstriji opazil nek angleški menažer, ki ga je priporočil Johnu Surteesu. John Surtees mu je dal v uporabo avto, vendar večino stroškov Franci še vedno plačuje sam. Stroški prevoza so namreč zelo dragi, Surtees pa se je zaradi designa novega avtomobila zanašal v

težavah. Tako ga pride veliko ceneje, če avto odstopi mlademu in perspektivnemu tekmovalcu, kot če sam skrbi za vse prevoze.

Letos je bilo zelo veliko slišati tudi o nastopu Jugoslavana Jerančiča na formuli 1 v Zeltwegu in kar takoj moramo reči, da to ni bila zgolj reklamna poteza organizatorjev dirke, ki bi želeli s tem privabiti čim več Jugoslavanov. (Ti že tako trumoma hodijo v Zeltweg kot tudi v Monzo). Franci je imel namreč na razpolago formulo 1 TS-16, vendar ni našel pokrovitelja, ki bi pomagal kriti vsaj stroške uporabe vozila, ki znašajo za tri dni približno 5000 funtov. Za ta denar bi imel Franci pravzaprav prvič na razpolago tudi tovarniške mehanike in ne bi mu bilo treba skrbeti za nič drugega kot samo za vožnjo. Zanimivo je, da je povsod drugod ravno nasprotno. Zelo težko je namreč priti do avta, tisti pa, ki mu to uspe, ima takoj tudi pokrovitelja. No, Franciju je bilo veliko lažje priti do avta kot do pokrovitelja. Tako je bil njegov prvi nastop na grand prix dirki preložen za nedoločen čas.

„Ravno sedaj potekajo razgovori z Astrojem prek Tobačne tovarne in z Martinijem prek Slovina. Ti dve firmi bi namreč bili pripravljeni prihodnje leto kriti moje nastope v formuli 2 in vsaj tri nastope na formuli 1. Prve vožnje bom naredil že letos novembra, če pa pride do aranžmaja, bom prav gotovo nastopil vsaj na treh Velikih nagradah.“

Novinarji vodilnih avtomobilističnih revij imajo Francija zelo radi in vedno, kadar tekmuje, pišejo tudi o njem. Dobro namreč vedo, da dirka v najboljših pogojih in ga kot voznika cenijo. Zal je imel Franci kljub odličnim vožnjam na šestih dirkah v formuli 2 eno samo uvrstitev (bil je trinajsti), saj bodisi zaradi



okvare ali zaradi gum dirke ni mogel dokončati. Seveda se mora zaradi slabega avtomobila in zaradi pomanjkanja denarnih sredstev veliko bolj potruditi kot drugi in tudi voziti mora neprijetno bolj požrtvovalno (kar pa je tudi bolj nevarno!).

Velika je razlika med dirkači, saj imajo skoraj vsi idealne pogoje za hiter napredek, dobre avtomobile, več možnosti za treninge in seveda več denarja. Lahko si mislite, da se bo Franci kaj težko odločil za trening, če ve, da so na primer samo gume izredno drage, pa z njimi lahko vozi največ na dveh dirkah. (V ilustracijo naj povemo, da nekaterim tekmovalcem menjajo na eni dirki vse štiri gume tudi po nekajkrat!) DA seveda o drugih stroških ne govorimo.

„Dirkači so ambasadorji svojih držav, saj na dirkah, ki so po vsem svetu, predstavljajo ne le firmo, temveč tudi svojo domovino. Reutemana je napr. podpiral celo predsednik Peron. Moram reči, da sem zelo slab predstavnik svoje domovine, kljub temu da se zelo trudim. Dirkam v izredno težkih pogojih in ljudje to vidijo.“

Upajmo, da se bo stvar vendarle spremenila in da bomo v časopisih pisali o Franciju Jerančiču z Zaloške ceste ne le kot o atrakciji, temveč — prek naše pomoči — tudi o uspehih, ki jih bo dosegel v tem lepem, nevarnem sportu.

IG

20 let košarke v Mostah

V tem letu praznuje košarski klub TVD Partizan Moste svojo 20-letnico obstoja in delovanja. Že vse leto tudi na različne načine praznuje svoj jubilej.

Meseca junija je organiziral turnir osnovnošolskih ekip, 8. septembra pa je bila prijateljska košarkarska tekma med drugoligašem Slovanom in Mostami. Moštvi sta igrali v popolni postavi. Tekma je bila nadvse zanimiva in razburljiva, čeprav so imeli iniciativno Slovanovi košarkarji. Ti so tudi zmagali z rezultatom 113:63. Kljub porazu ekipo Most lahko pohvalimo za izredno borbenost in upornost, saj so igrali z nasprotnikom, ki je štiri lige višje.

Moštvi sta igrali v naslednjih postavah:

MOSTE: Fink 2, Slamič 22, Hawlina, Šircelj, Čehovin 8, Juvan, Jakšič, Krautberger 8, Sambol 21, Jurca, Mustavar.

SLOVAN: Papič 26, Malič 14, Bunderla 20, Godeša 4, Blejec 12, Košnik 13, Paternoster 8, Brezec 8, Božič 8.

Poleg same igre je imela tekma še drug namen: zboljšati odnose med kluboma in začeti z vzajemno pomočjo.

V okviru praznov obletnici je dogovorjen tudi prijateljski turnir z ekipami Zveze slovenskih športnih društev, Italije, BOR-Italija, KK Moste in KK Zelena jama. Posebej je pohvalno, da bodo med ekipami tudi košarkarji iz zamejstva. Ta turnir

zahteva večje organizacijske priprave. Partizan upa, da jim bo kos, saj z veseljem sodelujejo vsi člani kluba. Precej manj pa je zanesljivo vprašanje, od kod bo klub dobil potrebna finančna sredstva. Pri tem člani upajo na pomoč uprave TVD Partizan oziroma občinske SITKS.

Te prireditve naj bi pripomogle k večji popularizaciji košarke v Mostah. Pudarek pa je tudi na množičnosti. Tako bi tudi Moščani lahko imeli svojega predstavnika v SKL.

Seveda je to dolgoročen načrt, vendar ob pomoči ne samo športnih dlavcev, temveč tudi drugih družbenopolitičnih organizacij, zlasti ZSMS, je tudi to mogoče doseči.



Skupinska slika košarkarjev TVD Partizan in Slovana. Od leve proti desni STOJJO: Krautberger, Blejec, Bunderla, Sambol, Jurca, Juvan, Šircelj, Košnik, Nelc, Božič, Čehovin, Hilarij, ČEPIJO: Godeša, Urh, Paternoster, Fink, Hawlina, Jakšič. — Tekst in foto: Dare Jurca

Franci Jerančič

MLADINSKI NOGOMETNI TURNIR

Prijatelji nogometa

Dovolite mi, da vas — športni tovariši najtopleje pozdravim v imenu nogometnega kluba Slovan in organizacijskega odbora mladinskega nogometnega turnirja.

Zahvaljujem se vsem, ki so na kakršenkoli način pomagali, da smo lahko pripravili današnje nogometno tekmovanje v spomin narodnega heroja Mira-Maksa Perca ter v počastitev 30. obletnice svobode in razvoja telesne kulture.

Se posebej se zahvaljujem za razumevanje, ki so ga pokazale telesnokulturna skupnost Ljubljana, samoupravna interesna telesnokulturna skupnost Ljubljana Moste-Polje in nogometna zveza Slovenije.

Vsem tekmovalcem želim prijetno počutje v naši sredini in veliko športne sreče, vsem prisotnim pa veliko športnega užitka.

To so uvodne besede predsednika organizacijskega odbora inž. Boga Kralja udeležencem šestega turnirja mladinskih nogometnih ekip v počastitev spomina na Mira Perca-Maksa, ki bo 4. in 5. oktobra v športnem parku Kodeljevo. Tekmovalo bo pet ekip: LUDWIGSHANFFER SC (ZRN), SAN GIOVANI (ITAL.), NK ŽELEZNIKAR (Sarajevo), NK RIJEKA (Reka), NK OLIMP JA (Ljubljana) in NK SLOVAN (Ljubljana).

PROGRAM SREČANJ

SOBOTA, 4. OKTOBRA

Ob 9. uri bo začetek tekmovanja po skupinah, ob 15. uri bo svečana otvoritev, ob 15.30 uri pa nadaljevanje turnirja.

NEDELJA, 5. OKTOBRA

Ob 9. uri bo finalni del, ob 12.30 uri pa podelitev nagrad in zaključek turnirja.

Dosedanji zmagovalci turnirja so bili: leta 1969 — NK BRANIK (Maribor), 1970 — NK OLIMPIJA (Ljubljana), 1971 — TSN DETTINGEN (Erms), 1972 — NK DINAMO (Zagreb), 1973 — NK ŽELEZNIKAR (Sarajevo).

Kdo bo zmagovalac letos? To je vsekakor vprašanje, odgovorili pa bodo najbolje športni navdušenci, ki bodo spremljali igre moštev že v soboto, nadaljevali pa v nedeljo. Pokrovitelji prireditve, ki bo po športnem in družbenem pomenu osrednja v jezenskem delu športne aktivnosti v naši občini, bo predsednik skupščine občine Marjan Mošič.

Ljubitelji nogometa vabimo k športnem sodelovanju!

ORGANIZACIJSKI ODBOR



KARTING — pred tretjo dirko v Celju — 28. septembra 1975

Po drugi dirki v kartingu za slovensko prvenstvo na Vrhniki je stanje naslednje:

— v ekipnem prvenstvu društvenih ekip vodi ekipa AMD Vrhnika z 18 točkami prednosti pred ekipo AMD MOSTE in 40 točkami pred AMD PTUJ.

Republiški prvak v individualni uvrstitvi je po pravilniku RPS tekmovalce, ki je dosegel največ točk. Tako je trenutno stanje naslednje:

— v razredu „C“/125 ccm — seniorji je od 27 nastopajočih tekmovalcev v vodstvu tekmovalce Karlo Bužan iz AMD POSTOJNA s 14 točkami prednosti pred Karlom Živcem ml. iz AMD MOSTE in 17 točkami pred tretjevršnim Miroslavom Slano iz AMD PTUJ.

— v razredu „A“/100 ccm — seniorji je od 27 nastopajočih tekmovalcev v vodstvu Alojz Prek iz AMD VRHNIKA s 4 točkami prednosti pred klubskima kolegom Ludvikom Turkom in 10 točkami pred

nosti pred Miroslavom Novakom.

— v razredu „A“/100 ccm — juniorji je od 14 nastopajočih tekmovalcev v vodstvu Zdravko Nahtigal iz AMD MOSTE z 10 točkami prednosti pred Franciom Muellerjem iz AMD KRIZEVCI in 11 točkami pred Marjanom Bramčič iz AMD VRHNIKA.

Lestvica je po II. dirki (vse društvene ekipe, za seniorje do 10. mesta, za juniorje pa do 5. mesta) naslednja:

DRUŠTVENE EKIPE

1. AMD VRHNIKA	237 točk
2. AMD MOSTE	219 točk
3. AMD PTUJ	197 točk
4. AMD POSTOJNA	177 točk
5. AMD N. GORICA	165 točk
6. AMD KOPER	130 točk
7. AMD KRIZEVCI	58 točk

RAZRED „C“/125 ccm — SENIORJI

1. KARLO BUŽAN	80 točk
AMD POSTOJNA	

2. MIRKO ŽIVC ml.	66 točk
AMD MOSTE	
3. MIROSLAV SLANA	63 točk
AMD PTUJ	
4. ZDRAVKO TROBEC	58 točk
AMD N. GORICA	
5. SLAVKO PISLAK	55 točk
AMD PTUJ	
6. R. LISJAK	55 točk
AMD POSTOJNA	
7. BORIS ŠČUKA	54 točk
N. GORICA	
8. RENE GLAVNIK	52 točk
AMD N. GORICA	
9. JOŽE PEZDIRC	49 točk
AMD VRHNIKA	
10. ALOJZ VRHOVNIK	46 točk
AMD MOSTE	

RAZRED „A“/100 ccm — SENIORJI

1. ALOJZ PREK	76 točk
AMD VRHNIKA	
2. LUDVIK TURK	72 točk
AMD VRHNIKA	
3. MIRAN NOVAK	66 točk
AMD VRHNIKA	

VESTI

Najbolj množično tekmovanje in najstarejša tovrstna oblika rekreacije v Ljubljani — mali nogomet v občini Moste-Polje — se nadaljuje s tekmami v jesenskem delu. Tekmuje okoli 50 ekip, razdeljenih v pet skupin po kvaliteti in po jakosti. Tekme igrajo na igriščih športnega parka Slovan na Kodeljevem. Prvo — in drugouvrščena ekipa v vsaki ligi pride v naslednjem letu v višjo ligo, za zmagovalce pa je SITKS Moste-Polje namenila diplome in praktična darila.

VILKO SLUGA

4. UROŠ LANGERHOLC	58 točk
AMD PTUJ	
5. DUŠAN KOROŠEC	55 točk
AMD PTUJ	
6. VALTER BORUT	55 točk
AMD KOPER	
7. TONI BOŽIČ	52 točk
AMD KOPER	
8. MILAN MUHIČ	51 točk
AMD MOSTE	
9. B. ŠKAPAR	49 točk
AMD N. GORICA	

10. DARKO NAHTIGAL

AMD MOSTE 46 točk

RAZRED „A“ 100 ccm — JUNIORJI

1. ZDRAVKO NAHTIGAL	46 točk
AMD MOSTE	
2. FRANC MUELLER	36 točk
AMD KRIZEVCI	
3. MARJANA BRAMČIČ	35 točk
AMD VRHNIKA	
4. A. TOMAZIN	32 točk
AMD VRHNIKA	
5. VILMA LAVRIČ	26 točk
AMD MOSTE	

BOGO KRENČIČ

NAMIZNI TENIS

Vse ljubitelje bele žogice obveščamo, da bo 4. in 5. oktobra 1975 v Zalogu v telovadnici OŠ Adolfa Jakhla I. mladinski republiški odprti turnir, na katerem bodo sodelovali med drugimi tudi igralci NTK OLIMPIJA, MARIBOR in MURSKA SOBOTA.

VABLJENI!



Ustanovitelj in izdajatelj: Občinska konferenca socialistične zveze Ljubljana Moste-Polje

Predsednik izdajateljskega sveta Bogdan Šturm, namestnik Ernest Jazbinšek.

Našo skupnost urejajo: Milan Pritekelj (glavni urednik), Slavko Gerlica (odgovorni urednik), Ivo Gajič, Alenka Lobnik-Zorko, Ivan Kuhar, Vilko Sluga, Edo Svetek, Zvone Tušak in Janez Zupančič. Izhaja mesečno.

Uredništvo in uprava: Ob Ljubljani 42/II, telefon 43-277, tekoči račun pri SDK Ljubljana 50101-678-48043, Obk SZDL Ljubljana Moste-Polje Naša skupnost. Tisk: Tiskarna ljudske pravice v Ljubljani, Kopitarjeva 2. Casopis prejema vse družine v občini brezplačno na dom.