

Lahja, izvešeni ponedeljek, vsak dan jutraj. Uredništvo: ulica sv. Frančiška Asiškega št. 20, I. nadstropje. Dopisi naj se pošiljajo uredništvu. Ne frankirana pisma se ne sprejemajo, rokopisi se ne vračajo. — Odgovorni urednik: Prof. F. Perle. — Lastnik tiskarna Edinost. Tiskarna Edinost. Narodna zbirna za mesec L 7., 3 mesece L 10., 6 mesecev L 12. — In celo leto L 60. — Za inosemno mesecno 5 lir več. — Telefon uredništva in uprave št. 11-57.

Trst - Hamburg

Italijanski tisk povzdičuje v zadnjem času bolj in bolj pogostoma svoj glas proti nevarni konkurenci, ki jo dela tržaškemu pristanišču nemško pristanišče Hamburg. Tako glasovi se pojavljajo redno, ko se opaža nazadovanje prometa v Trstu, kakor je to slučaj glede prometa v našem pristanišču v letošnjem letu in v primeri s prometom lanskega leta, ki je bil že skoraj dosegel predvojno višino iz l. 1913.

Ako smemo verjeti sedanjim obupnim klicem italijanskega tiska, gre letos za posebno konkurenco nemških pristanišč, katere se razlikuje od konkurence prejšnjih let po tem, da se izvaja po vnaprej določenem načrtu, ki je preračunjen na to, da se odtegne tržaškemu pristanišču promet tudi onega ozemlja, ki je spadalo do sedaj neoporečno v področje našega pristanišča. Izgleda z eno besedo, da so se dogovorile vse nemške izvozne družbe med seboj, da bodo skupno prenašale žrtve, ki so potrebne za podrobno izvedbo omenjene konkurence. Nemška vlada podpira s svoje strani z vso dobro voljo prizadevanje Hamburga in drugih pristanišč od Severnem morju. V ta namen uvaja posebne prednosti železniške tarife, ki naj pospešujejo akcijo severnih pristanišč.

V »Popolo di Trieste« od pretekle nedelje je objavil Livio Ragusin Righi daljša izjava o tem vprašanju, v katerih se najbrže zrcalijo naziranja vladnih krogov. Clankar opozarja na dejstvo, da omenjena nemška konkurenca ne škoduje samo Trstu, temveč v veliki meri tudi Reki in Benetkam, tako da gre v resnici za splošno konkurenco med severnimi nemškimi in italijanskimi jadranskimi pristanišči. Glavne krivice vidi v nemški vladi, katere prenaša ogromne žrtve za vzdrževanje te konkurence, medtem ko na drugi strani ne izpolnjuje mnogih svojih obvez, ki jih ji nalagajo mednarodne pogodbe. Ako bo Nemčija vztrajala pri tej svoji konkurenčni politiki napram Italiji, bi bil neizogiben tudi diplomatski spor med obema državama, kakaj Italija bi bila prisiljena izkoristiti proti Nemčiji svoj položaj zavezanice zapadnih držav in zahtevati primernim potem, da mora Nemčija porabljati svoje finančne sile v prvi vrsti za izpolnjevanje svojih mednarodnih obvez. Da se to prepreči, je po mnenju g. Livija Ragusina Righija potrebno, da si Italija in Nemčija pogodbenim potem razdelita svoj področji na enem ozemlju, ki tvori zaledje njunih pristanišč (Čehoslovaška, Avstrija, Ogrska, Bavarska, Jugoslavija i. dr.).

Kakor se vidi, se jemlje vprašanje konkurenčne borbe med Trstom in Hamburgom v italijanski javnosti v precej resni obliki. Tem bolj je na mestu popolna minornost v presojanju položaja, kateri se da pravilno oceniti le popolnoma neodvisno od raznih alarmov te vrste. Jasno je namreč, da se bo dalo dosegati, v koliko je sedanjim alarm upravičen, šele tedaj, ko bodo znani podatki o celoletnem letošnjem prometu in ko se bo dal natančno ugotoviti vpliv konkurence nemških pristanišč. Na drugi strani pa je važno tudi vprašanje, ali je bil nepričakovani porast prometa v lanskem letu nekaj normalnega in ne le nekaj izrednega.

Podatki, ki jih je priobčila pred dnevi trgovska zbornica v Trstu o paroplovju in trgovini Trsta v letu 1924., so v tem pogledu zelo poučni in zanimivi. Zanimivo so ti podatki ravno z ozirom na izredni porast tržaškega trgovskega prometa v letu 1924. Po hudi gospodarski krizi, ki je trajala skoro do polovice leta 1923, je dosegel v minulem letu tržaški trgovski promet — kakor že rečeno — po količini skoraj predvojno višino.

Skupno je znašal trgovski promet v minulem letu 58.414.313 stotov in je napredoval napram letu 1923 za 17.700.173 stotov, kar odgovarja porastu od 43,5%. Uvoz po železnici je narasel za 45,5%, po morju pa za 37,9%. Izvoz izkazuje porasta po suhem za 49,7% po morju pa za 42%.

Kakor razvidno, je napredoval promet največ po suhem in sicer skupno za 47,7%, medtem ko izkazuje pomorski promet le 39,3% porasta. Če se vzame v obzir razmerje med izvozom in uvozom, vidimo, da je prvi mnogo bolj napredoval, in sicer za 46,7%, nego zadnji, ki je dosegel 41% porasta.

Napram letu 1913., ki je bilo za tržaško gospodarstvo eno najboljših, je bil trgovski promet v minulem letu komaj za 5% manjši.

Sledeče številke nam podrobneje osvetlujejo gornje dejstvo:

	Uvoz	izvoz	skupno
po suhem:		stotov	
1924	14.059.584	15.785.294	29.844.878
1923	9.661.764	10.542.619	20.204.583
po morju:			
1924	18.709.192	9.860.243	28.569.435
1923	13.568.191	6.941.366	20.509.557
skupni promet:			
1924	32.768.776	25.645.537	58.414.313
1923	23.229.955	17.484.185	40.714.140
Odločilni so bili za razmah tržaškega prometa zadnji trije meseci leta 1924, kar se posebno razvidi iz sledečih števk, ki pomenjajo skupni promet v gornjih treh mesecih:			
oktobra	skupni promet:	4.447.073 stotov	
novembra	4.887.520 stotov		
decembra	5.080.577 stotov		
Akoravna padoa zadnji trije meseci v			

čas, v katerem je po navadi največ dela, je vendar porast prometa l. 1923. napram letu 1922. izreden, in izkazuje oktober 1923. 2.184.152, november 2.170.637 in december 2.463.892 stotov poviška.

Istotako ugodno se je razvijal promet v l. 1924. Največ dela je bilo meseca marca in decembra, najmanj julija in avgusta.

Ako se vzame v obzir skupni promet po posameznih mesecih, vidimo, da je zrastlel napram letu 1923. v vseh mesecih razen v novembru.

Izredno se je pomnožil v minulem letu promet po železnici z različnimi državami srednje Evrope in najbližjega zaledja. Nič manj kot 30 milijonov stotov je prevozila železnica, kar znači 10 milijonov poviška napram letu 1923.

Prvo mesto zavzame v železniškem prometu notranjost dežele z 9.53 milijoni stotov, katere si delita skoraj enakomerno izvoz in uvoz.

Sledi Čehoslovaška z 8,07 milijoni stoti in s 153,6% porasta, zatem Avstrija s 6,39 milijoni stoti in s 35,2% porasta in Jugoslavija s 3,27 milijoni stoti in s 12,8% nazadovanja, edina država, ki izkazuje manj prometa s Trstom, kar je pač pripisati otvoritvi luke na Sušaku.

Ogrska je obdržala peto mesto z 1,28 milijoni stotov in 10,6% porasta napram letu 1923.

Jako je narasel promet z Nemčijo za 133%, s Švico za 188,4%, s Poljsko za 725,7%, medtem ko je nazadoval promet z Rumunijo skoraj za polovico. Izmed vseh držav sta Rumunija in Jugoslavija edini, ki izkazuje nazadovanje prometa.

V prejšnjih letih se je prevajal po suhem v največji meri premož. V letu 1924. je sladkor, ki stopa na prvo mesto s 16.500 vagoni poviška napram letu 1923. in celo s 7000 vagoni poviška napram letu 1913. Les je obdržal drugo mesto, medtem ko je stopil na tretje mesto — na mesto sladkorja, premož. Sledi potem železo, jeklo, papir, moka z več kot 10.000 vagoni prometa.

Sladkor je prihajal v Trst po veliki večini iz Čehoslovaške (skoraj za 2 milijona stotov, iz Ogrske, iz notranjosti dežele in iz Avstrije).

Mnogo lesa je prišlo iz Jugoslavije (za nad 1 milijon stotov) iz Avstrije in Čehoslovaške.

Premož je šel večinoma v notranjost dežele (za 1,8 milijonov stotov) in nekaj v Jugoslavijo in v Avstrijo.

V primeri z letom 1923. je nazadoval v minulem edino premož za 9.640 vagonov in magnezit za 575 vagonov.

Po morju se je izvozilo blaga za 9.860.243 stotov napram 6.941.366 stotov v letu 1923, porast torej znaša 2.918.877 stotov, to je 42%. V primeri z letom 1913. je nazadoval izvoz po morju za 1.496.873 stotov ali pa za 13,2%.

Če primerjamo izvoz in uvoz po morju vidimo, da se skoraj vedno izravnavata. Gornji pojav ni nov in ga lahko zasledujemo v povojnem kakor tudi v predvojnem času. Največ blaga gre, kakor običajno, v orijent in to za 2.666.996 stotov, kar znači 922.744 stotov poviška napram letu 1923.

V Grčijo je šlo 270.386 stotov, v evropsko Turčijo 245.352 stotov, v Egipt 165.202, v azijsko Turčijo 153.314, v Sirijo 60.929, v Albanijo 32.069 in druge vzhodne države 15.838 stotov.

Mnogo se je izvozilo tudi papirja in sicer za 215.034 stotov. Največ se ga je izvozilo v Egipt, v Grčijo in azijsko Turčijo, istotako se je izvozilo mnogo kave, piva, stekla, avtomobilov in drugega blaga.

Izvoz po morju v notranjost dežele se je ohranil na drugem mestu kakor v letu 1923.

Napredoval pa je za 180.000 stotov in dosegel skupno 1.644.838.

Treba pa je pripomniti k gornjemu poročilu trgovske zbornice, da ima velik del prometa tranziten značaj in da je postal Trst nekaka prehodna postaja za trgovski promet nekaterih držav. Leto 1924. je bilo za Trst izredno srečno.

Hamburg je bil tudi lani glavni konkurent Trsta, toda večji del leta je bilo njegovo pristanišče dezorganizirano. Laba ni bila radi izredne zime dlje časa plovna — vsa ta dejstva so v mnogem vplivala, da je prihajalo v Trst blago, ki bi se sicer poslužilo drugih luk.

Vsekakor je bil doseženi uspeh v letu 1924. znaten.

Zadnje mesece pa je tržaški trgovski promet nekaj oslabil in od tod sedanjí alarm proti nevarnosti, ki preti od Hamburga.

De Pinedo polet
RIM, 27. Komisariat za zrakoplovstvo sporoča, da se je moral De Pinedo vrniti v Sydney, ker je srečal na poti v Brisbane močan neugoden veter. Radi tega je moral forsirati motor, ki se je lahko pokvaril. Po popravilu motorja bo De Pinedo lahko nadaljeval svoj polet.

Končni izid pokrajinskih volitev na Francoskem

PARIZ, 27. Po definitivnih statističnih podatkih je izid zadnjih pokrajinskih volitev naslednji:

Komunisti so izgubili 11 sedežev, levi republikanci 61, zmerni republikanci 33, konservativci 26.

Socialisti so pridobili 49 mest, socialni republikanci 25, radikali in socialni radikali 42, radikali republikanci 37.

Taktika jugoslovenske opozicije

SLS se približuje radikalom? - Burza seja narodne skupščine

BEOGRAD, 27. (Izv.) Današnja seja narodne skupščine je bila zelo živahna. Se pred dopoldanskim sejo skupščine so se sestali voditelji parlamentarnih skupin. Minister Gjurčić je v imenu vlade zahteval, naj se razprava zaključijo v četrti, to je v peti uri popoldne, po polnoči pa naj zasledajo parlamentni odbori; na ta način se razprava o dvanajstih lahko zaključijo v četrti. Opozicija je odklonila predlog; vendar pa se razprava zaključijo lahko že v četrti, toda pod pogojem, da se razprava o tiskovnem zakonu odloži na prihodnje zasedanje. Minister Gjurčić je odklonil predlog opozicije. Tiskovni zakon pride na dnevni red v petek in v soboto odide skupščina na poletne počitnice.

Dopoldanska seja narodne skupščine se je pričela ob 10. uri. Po prečitanih zapisnikih je preiskovalni odbor Lukiničeve afere zahteval nove spise, da lahko ugotovi, ali je bil Thurn-Taxis avstrijski državljani.

Dr. Jerjavu je skupščina dovolila 14 dni bolniškega dopusta. Predsednik skupščine Trifković je odgovoril na vprašanje poslanca Smedoje, kako je mogel kot predsednik skupščine voliti za pogajanja med radikali in radičevci in zakaj ni svetoval kralju, naj zaslúti tudi politike iz opozicijskih vrst. Trifković je izjavil, da je delal za sporazum z največjim delom jugoslovenskega naroda, delal je za pomirjenje. Ako ni kralju svetoval, naj zaslúti tudi opozicijske politike, ni tega storil, ker je delal po svoji vesti. Poslanec Smedoje se ni zadovoljil z odgovorom.

Zbornica je nato prešla na dnevni red: volitev predsednika in 4 članov glavne kontrole. Govoril je predvsem samostojni demokrat Demetrovič. Po njegovem mnenju bi bilo najbolje, da se volitve odložijo in predlog vrne državnemu svetu, ker je od vseh kandidatov samo 65 let stari doktor Stambuk in na ta način ne pride od izraza sporazum. Govorila sta še poslanec SLS Sušnik in davidovčevac Sečalov, ki sta tudi zahtevala, da se razprava odloži. Kljub temu je predsednik odredil glasovanje. Tedaj je vsa opozicija zapustila dvorano, ostali so noter samo radičevci in radikali. Glasovalo je 109 poslancev: 108 za in 1 glasovnica je bila oddana prazna.

Izvoljeni so bili: Tesić, predsednik; ostali člani: dr. Stambuk, Milanović, Stefanović in Stricković.

Nato je pričela razprava o dvanajstih. Finančni minister je podal ekspozé o finančnem položaju države. Finančni položaj je dober, dinar raste; treba ga je le stabilizirati. Proračun za l. 1924—1925 je izkazoval 10 milijard 405 milijonov dinarjev izdatkov in ravno toliko dohodkov.

Na dopoldanski seji se je razprava nadaljevala. Za govor poslanca Gavriloviča, ki ga bo imel jutri, vlada zelo veliko zanimanje.

Takoj po opoldanski seji se je vršil stanek voditeljev opozicije. Posvetovali so se, kako je treba izvršiti novo grupacijsko strank. V opozicijskih vrstah vlada precejšnja razdvojenost, ker se je pričel dr. Korosec približevati radikalom. Opozicija računa na razkroj Radičeve stranke; na ta način bi si opozicija nekoliko pomagala. Radičevski disidenti so imeli v nedeljo več shodov. Sami trdijo, da so jim volitve izrekli polno zaupanje, ker ne odobravajo nove Radičeve politike.

Pred drugo afero s sekvestrom?

BEOGRAD, 27. (Izv.) Današnja »Reč« objavlja senzacionalno vest o korupcijski aferi radi dviga sekvestra nad premožnim grofom Esterhazijem, ki sta ga odredila ministra Pavle Radić in Nikić. Za vsak hektar sta prejela 7—8000; 2—3000 od vsakega hektarja je odšlo v blaginjo HSS. Vest je seveda vzbudila izredno senzacijo.

Slovesna otvoritev liške železnice

Otvoritev Jadranske razstave v Splitu
ZAGREB, 26. Slavnostni vlak s svojima dvema deloma »A« in »B«, od katerih vozi prvi beograjske goste z zastopnikom kralja, admiralom Prico, ministri Radojevićem, dr. Krajevićem in dr. Superino, poslanci in drugimi oficijelnimi zastopniki centralnih oblastev, drugi pa goste iz Hrvatske in Slovenije, je dopel okrog 6. jutra na postajo Gračac, kjer se začne še ne. otvoritveni del liške železnice. Na kolodvoru, slavnostno okrašenem in vsem v zastavah, so pričakovali vlak oficijelni zastopniki oblastev, v prvi vrsti prometnih in polno občinstva.

Ravnatelj železniške direkcije z Zagrebu Jovanović je sporočil prometnemu ministru, da je proga dovršena in ga prosil, naj jo otvori. Minister Radojević je nato s par besedami odredil otvoritev nove proge do Knina, kakor sta se vlaka opeljala dalje proti Dalmaciji.

Po vsej liško-dalmatinski progi od Gračaca do Knina se je zbralo na kolodvorih polno občinstva. Prišli so tudi po več ur daleč seljaki, da vidijo prvi vlak, ki so ga pričakovali pol stoletja. Povod na kolodvorih so bili slavnostni sprejemi. Vzdrževalci proge so bile dolge vrste prebivalstva, ki je radostno pozdravljalo prvi vlak in mu mahal v pozdrav z robc. Vsi kraji so bili okrašeni in v zastavah.

Od Knina dalje se spaja nova proga z že obstoječo železnico proti Šibeniku in Splitu. Tudi tu je polno ljudstva, ki živahno pozdravlja novi vlak iz Beograda in Zagreba.

Ob 12. uri sta dospela otvoritvena vlaka iz Beograda in Zagreba v Šibenik. Na kolodvoru je mnogoštevilno občinstvo priredilo gostom prisrčen sprejem. Nato je bil v hotelu »Koso-

vo« slavnostni obed, ki ga je priredila šibeniška občina in na katerem so govorili zastopniki tamonjnih oblastev. Na pozdrave je odgovoril prometni minister Radojević.

Po obedu so odšli gostje k otvoritvi Vinarске razstave, ki je zasnovana kot del Jadranske razstave v Splitu. Razstavo je otvoril minister za trgovino in industrijo dr. Krajač, ki je v svojem nagovoru naglašal važnost Šibenika, posebno za izvoz vina. Potem so ministri in ostali gostje šli v šibeniško luko, kjer so si ogledali tamonjne naprave. Vlaka sta nato krenila dalje proti Splitu.

SPLIT, 26. Povodom otvoritve liško-dalmatinske železnice je prišlo v Split mnogo občinstva, v prvi vrsti seveda domačega. Privabljali jih je tudi otvoritev Jadranske razstave, ki se je svečano otvorila danes, v nedeljo dopoldne. V Split je prišlo tudi mnogo tujcev, zlasti izletniki Jadranske straže. Že v prvih dopoldanskih urah so dospeli v mesto izletniki iz Sarajeva s parnikom »Kosovo«, ki so prišli preko Mostarja in Metkovića. Z ladjo »Soča« so prišli preko Sušaka vseučiliški dijak iz Ljubljane, Beograda in Zagreba. Iz Šibenika so se pripeljali s parnikom »Zagreb« izletniki Jadranske straže iz Beograda.

Danes je bilo vse mesto krasno razsvetljeno. Naravnost očarujoč je pogled na morje, kjer miglja na tisoče lučk. Vse ladje so v zastavah in zastavljah. Njihovi obrisi se jasno odražajo na temnem ozadju z neštevilnimi elektrničnimi žaricami, čijih svetloba ozaljšani čolni, polni občinstva, ki uživa krasen pogled na razsvetljeno mesto in na divno morje. Po ulicah je nenavadno živahno. Prišlo je toliko ljudi, kot jih Split že dolgo ni videl. Vsi hoteli in tudi zasebna stanovanja so prenapolnjena. Se pozno ponoči je valovalo življenje po mestu, kjer je že itak mnogo letoviščarjev od blizu in daleč. Zlasti se je opazilo mnogo Čehoslovakov, ki jih je privabila Jadranska razstava, še bolj pa prihod prvih dveh otvoritvenih vlakov. Zlasti je živahna obala, kjer se veselo trume izprehajajo in občudujejo sijajno razsvetljavo. Na tisoče je lučic po mestu, ki si je nadelo praznično obleko. Povsod plapolajo zastave v državnih narodnih barvah. Iz vseh javnih lokalov se čuje veselo razpoloženje množice, ki se je začela razhajati šele pozno v noč. Na stotine jih je ostalo vso noč na prostem, deloma ker niso dobili prenočišča, deloma ker se hočejo naučiti hladnega morskega zraka.

Prvi dan slavnosti je prešel v znak otvoritve liško-dalmatinske železnice. Nedelja je bila v glavnem posvečena otvoritvi Jadranske razstave. Na programu je polno prireditve, ki so vse v prvi vrsti v zvezi z razstavo.

Abd-el-Krimov odgovor na ponudbo za mir

MADRIDSKA KONFERENCA ZAKLJUČENA
LONDON, 27. Poročevalec »Timesa« v Tangerju poroča, da je Abd-el-Krim odgovoril na francosko-špansko noto z zatrditvijo, da je pripravljen začeti pogajanja za mir, ako se Francija in Španija obvezeta pustiti rifanski državi njeno neodvisnost. Abd-el-Krim zahteva tudi, da se morebitna pogajanja morajo vršiti v Tangerju.

MADRID, 27. Francosko-španska konferenca se je zaključila včeraj. Obe delegaciji sta podpisali dogovor, v katerem se določata delokroga Francije in Španije v Maroku in kjer se stavijo meje pristojnosti španskih in francoskih oblastev.

Maršal Pétain se povrne v Pariz

PARIZ, 27. »Petit Parisien« zagotavlja, da se povrne maršal Pétain v najkrajšem času v Francijo. V resnici bo Pétain po svojem razgovoru z generalom De Rivero prišel v Pariz poročat Painlevéju o položaju na maroškem bojišču.

Borba proti komunistom v Franciji

PARIZ, 27. Vsled naložbe preiskovalnega sodnika se je izvršila včeraj preiskava v uredništvu lista »Humanité«, ki je te dni pozival svoje somišljenike na anarhistično propagando. Razen tega je »Humanité« te dni objavil članek proti vojni v Maroku s pozivom na francoske vojake, da se porabijo za rifanskimi vstaji. Zaplenjenih je bilo več dokumentov med temi seznam članov osrednjega odbora. Listine so bile izročene sodišču.

Mezdni boji v Angliji

Stavka v tekstilni industriji - Gibanje rudarjev

LONDON, 27. Angleška tekstilna industrija je pričela po gotovem načrtu izvajati izprte delavcev. Ostalo je približno 206.000 delavcev brez kruha. Velika množica stavkajočih delavcev, ki so demonstrirali pred neko predilnico, je okonjena policija razglašala. V Bradfordu intervenira zastopnik ministrstva za delo in vodi posvetovanja z zastopniki delodajalcev in delavcev v svrhu sporazuma. Obe stranki iz razlogov prestiža se nečeta aktivno udeleževati posvetovanj.

BRADFORD, 27. Stavka tekstilnih delavcev se nadaljuje. Delavci so po svojih organizacijah objavili, da stavkajoči lahko prevzamejo delo v onih predilnicah in tovarnah, ki so se izrekle proti znižanju mezde.

LONDON, 27. Zastopniki lastnikov rudnikov so izjavili vladi, da so pripravljeni obnoviti pogajanja z rudarji. Sporazumno je skupna konferenca določena za prihodnjo sredo pod predsedstvom Bridgemanna. Tajnik rudarske zveze Cook je izjavil, da je položaj trenutno neizpremenjen. Upa, da bodo v sredo pogajanja napredovala. Transportni delavci so odobrili predlog rudarske zveze za ustanovitev posebne zveze strokovnih delavskih organizacij, v kateri naj bi bile zastopane štiri glavne delavske stroke: rudarji, transportni delavci, kovinarji in tekstilni delavci.

Francoska delegacija za vojne dolgove odpotovala v London

PARIZ, 27. Včeraj je francoska delegacija, ki ima razpravljati o vprašanju medzaveznih dolgov, odpotovala v London.

Sovjetska vlada za koncesije tujemu kapitalu

MOSKVA, 27. Trocki je v svojem govoru o politiki koncesij sovjetske vlade pred delegacijo nemških delavcev izjavil, da so do sedaj predstavljale koncesije le neznamenit del v gospodarskem življenju ZSSR napram pričakovani večini kapitalističnih skupin. Nagla obnovitev ruskega gospodarstva — je rekel Trocki — ne sme otemniti pomena koncesij, nasprotno je baš radi gospodarskega razvoja ZSSR sovjetska vlada bolj kot kdaj pripravljena pripustiti inozemski kapital v svrhu olajševanja razvoja tehnike in produktivnih sil države. Trocki je omenil tu rastoče zanimanje inozemstva za doseg pomembnih koncesij s strani sovjetske vlade in je izjavil, da se znanje velike koncesije lahko smatrajo kot začetek prave politike koncesij sovjetske vlade. Bolj ko se bodo tuji kapitalisti potovali za koncesije v Rusiji, tem ugodnejše pogoje bo stavila sovjetska vlada. Vendar je pa pri vsem tem potrebno — je zaključil Trocki —, da ostanejo koncesije vedno na svoji pomožni poziciji in da ne zavzamejo nikoli prevladujočega mesta v sovjetskem gospodarstvu.

Saarski rudarji v stavki

Druga faza izpraznjevanja Porurja
BERLIN, 27. Wolfow dopisni urad poroča, da so davi rudarji saarske kotline proglasili stavko. Ker so rudniki last francoske države, je minister za delo v Parizu začel pogajanja za poravnavo tega spora z rudarji.

MAINZ, 27. Druga faza izpraznjevanja Porurja se je začela z odhodom garnizije iz Essena. Vsa izpraznitev zasedenega ozemlja bo dovršena z dnem 31. julija.

Smrtna nesreča pri avtomobilski tekmi

Slavni dirkač Ascari, večkratni zmagovalac na mednarodnih tekmah, se je prevrnil s svojim avtomobilom ter se ubil.

MONTHERY, 27. Na tukanjskem avtomobilskem dirkališču se je vršila včeraj tekma, ki jo je priredil francoski »Automobile Club.« Sredi tekme, ko so tekmovalci že v dvajsetih prevozili dirkališče, se je avto tipa »Alfa-Romeo«, katerega je vodil znani italijanski dirkač Ascari, prevrnil in se popolnoma razbil. Ascari je pri tem zadobil smrtno nevarno poškodbo; zlomil si je na kompliciran način desno nogo in roko ter zadobil številne rane po glavi in drugih delih telesa. V obvezovalnici, kamor je bil takoj prepeljan, so mu morali odrezati poškodovano nogo. Nato so ga prepeljali v kliniko zdravnik Piccini v Parizu, toda medpotoma je nesrečni dirkač podlegel poškodbam.

V znak žalovanja radi smrti, ki je doletela njegena najboljšega dirkača, je »Alfa-Romeo« sklenila, da sta njena druga dirkača Campari in Pirelli opustila nadaljnje tekmovanje. Oba sta bila na prvih mestih. Tragičen konec Ascarija je vzbudil v mestu, zelo mučen utis. Predsednik francoskega »Automobile-Cluba« je izrazil italijanskemu poslaniku baronu Avezzana svoje sožalje.

Po izjavah očividcev se je nesreča pripetila na sledeč način: Proga cementiranega dirkališča je na mestu, kjer prehaja v majhnem ovinku proti gradu Saint Eltrope, precej ozka; tam so dirkači vozili z največjo naglico. Ascari ki je vozil z brzino 200 km na uro, je zavil preostalo na ovinku, vsled česar je zadel ob ograjo. Avto je zletel naprej na cesto, potem pa je zopet odskočil proti ograji in se ob njej razjel.

Nesporazumljenja v avstrijskih strankah

Pred povratkom Seipela na vlado

DUNAJ, 27. V zadnjih tednih je prišlo v avstrijski vladi do nesporazumljenj radi posebnega zakona, ki ga je Društvo narodov zahtevalo v prošlem februarju, in radi nezadovoljstva, ki se je lotilo vsenemcev radi zadržanja vlade. Ta nesporazumljenja so se sedaj razširila tudi na krščansko-socialno stranko, v kateri se vrši borba med provinco in dunajsko skupino. Seipel, ki je še vedno najodločnej

