

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 20 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. SEPTEMBRA 1923.

## PATENTNI SPIS BR. 1225.

**Alex Friedmann, Beč.**

Blato opuščajoči zasunek za lokomotivne kotle.

Prijava od 26. marta 1921.

Važi od 1. decembra 1922.

Pravo prvenstva od 12. februara 1918. (Madjarska).

Mesto od davna splošno uporabljanih blato spuščajočih petelinov se uporablja v novejšem času pri lokomotivah zasunke, kateri delujejo potom vrtenja vretena. Pri teh zasunkih mora ta toliko vrtilno, osebno, kolikor pravcati zasunek, zagostiti notrajnost zasunkovega okrilja.

Shodno iumu se moreta obazag ostitvena organa, vreteno in vrtilni zasunek, obrusiti, ne da bi se morala vzeti narazen zasunkovo okrilje. V to svrhu je natakknjeno vrtilno vreteno s svojim vozlom na pušo, ki se da vzeti ven, in se more s to odstraniti, dočim je nameščena v zasunkovem okrilju odprtina, ležeča nasproti vrtilnemu zasunku v zaporni legi, skozi katero se more zasunek od zunaj prijeti in zavrteti v svrhu obrušenja na njegovem sedežu.

V risbi predočujeti slike 1 in 2 pripravo v dveh eden proti drugemu navpičnih prerezih, slike 3 in 4 predočujeti pravcati zasunek.

1 in 2 označata zasunkovo okrilje, 3 od zunaj zagoščeno pušo, 4 v isti vloženo z voglom 5 opremljeno vreteno, katero se more zavrteti potom ročnega držala 6. Vreteno je zvezano skozi podolgasto luknjo 7 z vzenačem 8, v katerem je vrtiljivo nameščen zasunek 9.

10 jeodprtina v zasunkovem okrilju, zaprta z vijakom 11, kateri je nasproti zasunku v zaporni legi tako nameščen, da se more zasunek po odstranitvi vijaka 11 prijeti in zavrti na njegovem sedežu. Pri odstranitvi puše 3 se loči istočasno vreteno 4 od vzemača 8 in se more p tem brez daljnega obrusiti sedežno ploskev vogla 5 napuši 3.

Ako oderejo mali deli blata med zagoščeno ploskev zasunka in njegov sedež, kakor se kakšenkrate dogaja, tedaj se mora, tudi ako vlada, v kotlu visok tlak, prijeti zasunek skozi odprtino 10 in ga zavrteti, o čemur se neza-goščenje navadno odpravi.

### PATENTNI ZAHTEV.

Blato spuščajoči zasunek za lokomotivne kotle, označen s tem, daje vrtilno vreteno (4) nameščeno v puši (3), ki se da vzeti ven, in daje zasunek (9) v svoji zaporni legi dostopen skozi nasproti mu ležečo odprtino (10) zasunkovega okrilja, potom česar se morejo obrusiti na zunanji zagoščujoči organi (vreteno in zasunek) ne dabi se vzelo narazen zasunkovo okrilje.



Fig.1

Ad patent broj 1225.

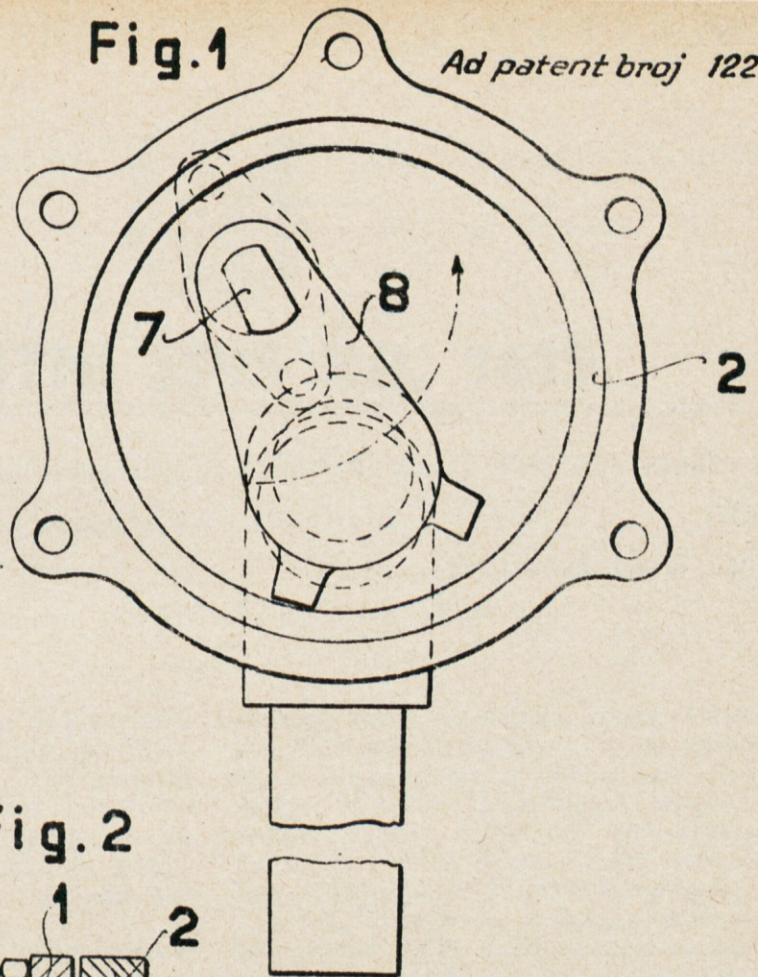


Fig.2

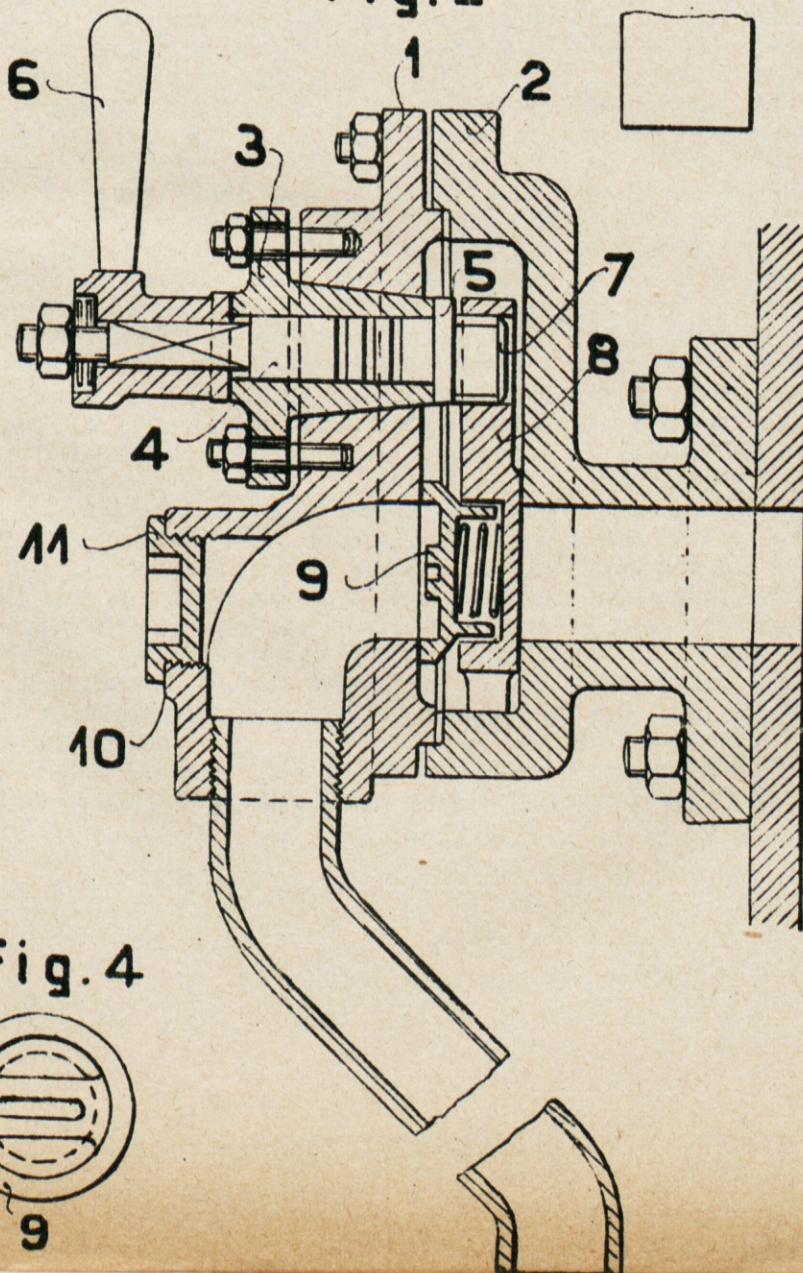


Fig.3

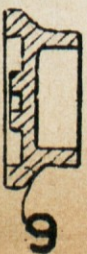


Fig.4



