

Naročnina mesečno 12 Lir, za inozemstvo 20 Lir — nedeljska izdaja celoletno 34 Lir, za inozemstvo 50 Lir. Ček. rač. Ljubljana 10.650 za naročnino in 10.349 za inserate.

Podružnica: Novo mesto.

Izključna pooblaščenka za oglaševanje italijanskega in tujega izvora: Unione Pubblicità Italiana S. A., Milano.

Izhaja vsak dan zjutraj razen ponedeljka in dneva po prazniku.

Uredništvo in uprava: Kopitarjeva 6, Ljubljana. Redakzione, Amministrative: Kopitarjeva 6, Ljubljana. Telefon 4001—4005.

Concessionaria esclusiva per la pubblicità di provenienza italiana ed estera: Unione Pubblicità Italiana S. A., Milano.

Abbonamenti: Mese 12 Lire; Estero, mese 20 Lire. Edizione domenica, anno 34 Lire, Estero 50 Lire. C. C. P. Ljubljana 10.650 per gli abbonamenti; 10.349 per le inserzioni. Filiale: Novo mesto.

Poderosa azione dell'aviazione italiana

Gravissime perdite inflitte alla marina britannica nel Mediterraneo

Affondati: 3 incrociatori, colpiti: una nave da battaglia, 1 grossa unità, sei minori e un cacciatorpediniere - Affondate 4 navi mercantili e 6 velivoli abbattuti

Il Quartiere Generale delle Forze Armate comunica:

La formazione navale nemica partita da Gibilterra; cui accenna il Bollettino ordinario di ieri n. 482, era composta da un convoglio scortato da una nave portaerei da una nave da battaglia da un numero imprecisato di incrociatori e da una diecina di cacciatorpediniere.

Non appena fu avvistato dai nostri ricognitori, partirono immediatamente dalle basi della Sardegna nostri aerosiluranti: un incrociatore leggero colpito da due siluri è subito affondato (capo equipaggio dei velivoli cap. Mellej e ten. Setti); un incrociatore leggero è stato colpito da un siluro (capo equipaggio ten. Giacomini); una grossa unità, colpita da siluro (capo equipaggio del velivolo ten. Venturini); un incrociatore leggero,

colpito con siluro (capo equipaggio del velivolo ten. Brecceri); un incrociatore di circa 10.000 tonnellate colpito da un siluro ha sbandato uscendo dalla formazione (capo equipaggio cap. Marini). Subito dopo un altro nostro velivolo con capo equipaggio ten. Cristiani ha colpito lo stesso incrociatore che è affondato.

I piloti della caccia di scorta hanno notato la messa in acqua di scialuppe di salvataggio. Una seconda ondata di due gruppi comandata rispettivamente dal col. Seidl e dal magg. Buri hanno proseguito l'attacco con questi risultati:

Una nave da battaglia colpita a prua con un siluro, un incrociatore colpito al centro con un siluro, un incrociatore colpito. In una terza ondata sono stati colpiti: con un siluro un incrociatore leggero (capo equipaggio del velivolo cap. Grossi); con due siluri un incrociatore da 10.000 tonnellate che è affondato (capo equipaggio dei velivoli ten. Barioglio e Cipriani).

Verso sera altra formazione partita dalle basi della Sicilia ha attaccato le unità superstiti e sicuramente colpite con un siluro ciascuna: un incrociatore pesante, un incrociatore e un cacciatorpediniere (capo equipaggio dei velivoli cap. Magagnoli e Silva).

Riassumendo sono stati sicuramente affondati due incrociatori pesanti e uno leggero e colpito più o meno gravemente con siluri una nave da battaglia e un'altra grossa unità imprecisata, sei unità di tonnellaggio minore, un cacciatorpediniere. Mentre si svolgeva la battaglia avevano luogo furiosi scontri tra i nostri e i velivoli nemici.

Sei velivoli inglesi sono stati abbattuti in fiamme. Otto nostri velivoli non sono rientrati alle basi.

Devono considerarsi caduti alla testa delle loro formazioni il colonnello comandante dello stormo e i tre comandanti di squadriglia. Durante questa grande battaglia che è durata dalle tredici alle ventidue del giorno 27 i nostri aviatori in magnifica gara di ardimento e con superbo sprezzo del pericolosi si sono scagliati contro la flotta inglese non solo con la potenza degli esplosivi ma anche con il loro coraggio e la loro inarrestabile precisione di colpire.

Delle navi mercantili che formavano il convoglio una è stata silurata da unità sottili della Regia nel Canale di Sicilia; un'altra colpita e affondata al largo delle coste algerine da un'unità della Regia Marina; due altre per complessive 23.000 tonn. sono state affondate nel tratto di mare tra la Sardegna e la Tunisia da aereo siluranti aventi a capo equipaggio i ten. Focacci, Belloni, Di Bella.

Drzna akcija italijanskega letalstva

Prizadejane so najtežje izgube britanski mornarici v Sredozemlju

Potopljene 3 križarke, zadete 1 bojna ladja, ena velika ladja, 6 manjših in 1 rušilec Uničene 4 trgovske ladje in 6 angleških letal

Glavni stan oboroženih sil objavlja izredno vojno poročilo št. 484:

Sovražna pomorska formacija, ki je odšla iz Gibilterra, o kateri govori včerajšnje redno poročilo št. 482, je bila sestavljena iz spremiljave, katero je spremljalo: 1 letalonosilka, 1 bojna ladja, nedoločeno število križark in okoli 10 rušilec.

Komaj so naši ogledniki zagledali spremiljavo, so takoj odšle iz baz na Sardiniji naše zračne torpedovke: 1 lahka križarka je bila zadeta od dveh torpedov in se je takoj potopila (poveljnik posadke sta bila kapitan Mellej in poročnik Setti), 1 lahka križarka je bila zadeta s torpedom (poveljnik posadke poročnik Giacomini), 1 velika enota je bila zadeta s torpedom (poveljnik posadke poročnik Venturini), 1 lahka križarka je bila zadeta

s torpedom (poveljnik posadke poročnik Brecceri), 1 križarka 10.000 ton je bila zadeta od torpeda in se je odstranila iz formacije (poveljnik posadke kapitan Marini). Kmalu potem je neko drugo naše letalo s poveljnikom poročnikom Cristianijem zadelo to križarko ki se je potopila.

Piloti spremiljavalnih lovskih letal so za beležili, da so bili dani v vodo reševalni čolni. Drugi val dveh skupin, katerim sta poveljevala polkovnik Seidl in major Buri, je nadaljeval napad s temile uspehi:

1 bojna ladja je bila zadeta na krni s torpedom, 1 križarka je bila zadeta v sredi s torpedom in 1 križarka je bila zadeta. V tretjem valu pa so bili zadeti: s torpedom 1 lahka križarka (poveljnik letalske eskadre kapitan Grossi), z dvema torpedoma križarka

(10.000 ton), ki se je potopila (poveljnik eskadre letal poročnik Barioglio in Cipriani). Proti večeru je druga formacija, ki je šla z baz na Siciliji, napadla preostale enote in je sigurno vsako zadela s torpedom: 1 težka križarka in 1 rušilec (poveljnika letalske eskadre kapitan Magagnoli in Silva). Končno se lahko reče da je bilo sigurno potopljenih: dve težki križarki in 1 lahka in je bila več ali manj hudo zadeta s torpedi 1 bojna ladja in neka druga nedoločena velika enota, šest enot manjše tonaže in 1 rušilec. Ko se je ta bitka razvijala, so se vršili tudi srditi spopadi med našimi in sovražnimi letali.

Šest angleških letal je bilo zbitih v plamenih. Osem naših letal se ni vrnilo na svoja oporišča.

Za padle je treba smatrati na čelu njih

hovih formacij polkovnika poveljnika roja in treh poveljnikov eskadril. V teku te velike bitke, ki je trajala od 13 do 22 dne 27. septembra, so se naši letalci v veličastni tekmi v nemi in z vzvišenim preziranjem nevarnosti vrgli proti angleškemu brodogradu ne samo s močjo eksplozivov, temveč tudi s svojim junaštvom in nezadržno točnostjo zadetkov.

Od trgovskih ladij, ki so tvorile veliko spremiljavo, je bila ena torpedirana od podmorniških enot kraljevske mornarice v Siciliskem prelivu. Druga je bila zadeta in potopljena na višini Alžirskih obal po neki enoti kr. mornarice; dve drugi s skupno 23.000 tonami so bile potopljene v morski ožini med Sardinijo in Tunisom po zračnih torpedovkah, ki so jim načelovali poročniki Focacci, Belloni in Di Bella.

Važni sklepi ministrskega sveta

Rim, 29. sept. AS Vlada je na zadnji seji, ki je bila pod predsedstvom Mussolinija, na njegov predlog odobrila naslednje ukrepe:

Zakonski načrt, ki določa poprejšnje posvetovanje fašistovske stranke glede ustanavljanja služb in nalaaganja davščin, ki so javno koristne in politično vožne. Stranka bo neposredno sodelovala pri podeljevanju mest političnega in javnega značaja, da bodo izbrane osebe uživale največje zaupanje glede pripadnosti načelom režima. Zakonski načrt za zdravstveno pomoč državnim, civilnim in vojaškim podjetjem. Pomoč se nanaša tudi na družinske člane. V ta namen se ustanovi državni zavod za pomoč državnim nameščencem.

Zakonski načrt o gradnji planinske grobnice v proslavo junaštva italijanskega alpinca na državne stroške na Dosu Trente.

Zakonski načrt o decentralizaciji industrijskih podjetij v zvezi z novimi vedno-električnimi napravami v Italiji. Načrt zakona hoče pospešiti industrijski razvoj v pokrajinah srednje, južne in otočne Italije.

Zakonski načrt o delni in začasni oprostitvi narodnih ribarskih podjetij in ribogojstva sleherne pridobitne davščine.

Zakonski načrt, ki podaljšuje za dve leti davčne olajšave za razvoj ribiškega brodogradnje.

Duce je poročal, da je bila žetev slabša, kakor so pričakovali, čeprav nekoliko boljše kakor leta 1940. Pridelke je znašal leta 1940, 71 milijonov stotov, leta 1941 pa 71 in pol milijona stotov. Letošnja žetev ne krije potreb prebivalstva. Slabši je pridelek turščice, dočim so se zvišale potrebe za vojsko in za zasedena ozemlja. Ministrski svet je na predlog Duceja določil splošno omejitev porabe kruha na naslednji osnovi:

200 g na dan za vse, razen za pridelovalce, dodatek 100 g za delavce in delavke ter dodatek 100 g za težke delavce. Nakazovanje se prične 1. oktobra. V pokrajinah, kjer uživajo polento, je določenih 300 g koruzne moke na dan z dodatkom 150 g za ročne delavce ter nadaljnjim dodatkom 150 g za težke delavce.

Zakonski načrt o ustanovitvi vodovodne ustave v Siciliji.

Zakonski načrt, ki ureja položaj zastopnikov države, Stranke in drugih javnih zavodov pri družbah, zavodih in podjetjih. Ukrepi bo povečal oblast zastopnikov pri raznih podjetjih.

Ministrski svet je odobril več dopolnilnih ukrepov za omejevanje sleherne možnosti spekulacije. Ukrepi imajo varnostni značaj za obrambo lire in hočejo preprečiti, da bi se nekateri davkoplačevalci odtegnili dolžnostim. Vsa bremena, ki izvirajo iz vojne, morajo biti pravično razdeljena.

Na predlog zunanjega ministra so bili odobreni nekateri ukrepi upravnega značaja.

Na predlog Duceja, notranjega ministra, je bil odobren zakonski načrt o pomoči svojcem pri izvrševanju službe padlih agentov javne varnosti.

Na predlog tajnika Stranke so bila odobrena določila o obveznosti cen, določenih po oblasteh, za življenjske potrebščine, in zakonski načrt, ki prizna dostojanstvenikom stranke značaj javnega funkcionarja.

Na predlog ministra za Italijansko Afriko je bil odobren zakonski načrt o kazenskih določbah in o urejanju pridelave in oskrbe v Libiji.

Na predlog ministra za pravosodje je bilo sprejetih več zakonskih načrtov, ki urejajo pravna vprašanja civilnega zakonika glede lastnine, obli-gacij, dela in zaštite pravice.

Na predlog Duceja, vojnega ministra, je bil odobren zakonski načrt o napredovanju rezervnih oficirjev in uradnikov, ki so v službi vojske. Ukrepi priznava posebne prednosti pri napredovanju rezervnih oficirjev. Drugi odobreni zakonski načrti se nanašajo na napredovanje mornariških obveznikov, ki so bili v boju ranjeni. Določena je tudi odškodnina osebam mornarice za izgube ob morskih nesrečah. Na predlog Duceja, ministra mornarice, se za dve mesti poveča število generalnih inspektorjev osrednje uprave Kr. mornarice.

Ministrski svet se bo zopet sešel v torek, 30. t. m. ob 10.

Vojno poročilo št. 483

Pri Gondarju sovražnik pognan v beg

Glavni Stan italijanskih Oboroženih Sil objavlja:

Severna Afrika: Delovanje topništva na bojišču pri Tobruku in Sollumu. Med letalskim poletom nad Bardijo sta bili sestreljeni od protiletalske obrambe dve sovražni letali, dve drugi letali pa so sestrelili nemški lovci.

Vzhodna Afrika: Sovražni oddelki je skušal izvesti napad proti našim prednjim postojankam v pokrajini Gondar. Naše topništvo in naši oddelki so sovražnika pognali v beg.

Angleška letala so priletela nad mesto Rodi, kjer so bombe zadele nekaj stanovanj-

skih hiš in civilno bolnišnico, kjer je bilo 12 žrtev.

V srednjem delu Sredozemskega morja so naši lovci sestrelili dva bombnika vrste »Blenheim«, ki sta padla v plamenih na tla.

Sovražno letalstvo je napadlo Trappani, Marsalo in Castelvetro, kjer je metalo zažigalne bombe, v Palermo je bilo 9 smrtnih žrtev in 26 ranjenih, kakor je bilo dosedaj ugotovljeno, Turin, kjer je bilo sestreljeno eno letalo od protiletalskega topništva in je padlo na tla v bližini občine Candiole. Pet članov posadke je mrtvih. Sovražna letala so preletela mesto

Milan, toda bombe niso bile vržene. Bilo je 6 žrtev in sicer so bile tri osebe ranjene od protiletalskih izstrelkov in tri zaradi cestnih incidentov. Bombardirano je bilo stanovanjsko predelje v Savini Marini, kjer je bila prizadejana škoda na civilnih bivališčih. Poleg bomb in svetlobnih raket so letala metala zažigalne bombe in letake. Na sličen način je bilo izvedeno bombardiranje Genova. Nekaj poslopij je bilo porušeni, požari na polju pa so bili ukročeni. Eden mrtev in trije ranjeni med civilnim prebivalstvom, mrtev en gasilec, štirje pa ranjeni in sicer dva težko od protiletalskih izstrelkov. Drug polet je bil izveden na La Spezia, kjer so letala metala zažigalne in eksplozivne bombe ter zažigalne bombe. Požari so bili ukročeni. Od protiletalskih izstrelkov so bile ranjene štiri osebe.

V noči na 29. september so naši letalski oddelki bombardirali zasidrane ladje na Malti.

Nemško vojno poročilo

Hitlerjev Glavni Stan, 29. sept. Nemško vrhovno poveljstvo objavlja:

Severovzhodno od Dnjepropetrovska so nemške in italijanske čete v objemu zagrabile in uničile tri sovjetske divizije. Po dosedanjih poročilih je bilo zajetih 13.000 ujetnikov, zaplenjenih pa 69 topov in mnogo drugega vojnega gradiva. Nekateri sovražni oddelki so bili poginili v močvirno ozemlje, kjer so imeli krvave izgube. Močne letalske skupine so z dobrim uspehom bombardirale železniške naprave ob Donu in na prostoru okoli Moskve. Na morju so bombe pri Kronštadu zadele sovjetsko križarko. Ponoči so bojna letala bombardirala važne vojaške naprave v Petrogradu in v Moskvi.

Kakor je bilo objavljeno s posebnim uradnim poročilom, so podmornice napadle konvoj, ki je plul iz Gibilterra v Anglijo. Po večdnev-nih napadih je bilo potopljenih 12 sovražnih trgovskih ladij s 67.000 tonami in neka varovalna ladja.

