

gijo in industrijske načrte ter :
industrijo.

Goriško-beneški dnevnik

PISMO UREDNIŠTVU

Obljubljenih cest v Podgori občina še ni asfaltirala

Medtem je asfaltirala celo vrsto cest v mestu in v okolici
Kdaj poimenovanje trga pred cerkvijo po L. Bratužu?

Citatelj iz Podgore nam je poslal sledeče pismo, ki ga v celoti objavljamo:

"Pozabljeni Podgorci! Zdi se, da je s prekinitvijo 'pasarela' med Podgoro in Strazicami goriška občina pozabila na nas, prebivalce Podgore, ki tu živimo že stoletja, ki že celih štirideset let plačujemo krovno zasluženo davke goriškemu magistratu, ki nas v zameno za te davke stalno zanemarlja.

Beremo večkrat v časopisih, kako načrtujejo tu pa tam kako javno delo, kako gradijo nove šole, nove hiše, kako urejajo ceste, kako popravljajo in razširjajo vodovode. Pri nas pa je vse ostalo skoro tako, kot je naši vasi županov domačin.

Takrat so bili lepi, zlati časi. Domačini smo sami skrbeli za potrebe naše občine. Pobrali so nam obinsko avtomobiljo, v zameno so nas pustili v pozabljenem kotu. Že pred časom smo pri nas imeli neke sestanke, na katerih so obljubljali, da bodo napravili to in ono. Prišli so možje iz županstva, zdi se nam, da so ob povratu čez Soko spet pozabili na nas. Pred zadnjimi volitvami se je spet nekoč kšajalo, volitve so šle mimo, pri nas pa se ni ničesar oglašalo. Kaj delajo torej naši ljudje na občin? Leto in leta govorimo asfaltiranje Ulice Attensa in Monte Calvario. Leto in leta nam obljubljajo restave, a to poletje smo požrli prav toliko prahu kot v prejšnjih letih. Morda kaj več, kar se je število motornih vozil medtem povečalo. Obljubili so nam, da bosta ti dve ulici asfaltirani najkasneje julija ali avgusta tega leta. V juliju ni bilo k nam nikogar, avgust je pri kraju in nismo še videli ne asfalta, ne finišerja, ne delavcev, še manj pa zastopnikov goriške občine.

Vemo sicer, da je bila goriška občina 'prezaposlena' s javnimi deli drugih. Videli smo v dnevnem časopisu sliko kako lepo asfaltirajo Ulico Paolo Diacono, ob kateri stoji lepe goriške meščanov ali večje luksuzne stavbe, v katere so se vselili ljudje, ki so k nam prišli iz drugih občin, in ki bodo morda šele v prihodnjem letu pričeli plačevati davke goriški občini. Videli smo tudi, kako so asfaltirali Drevoval 20. septembra, kako so asfaltirali Ulico Ponte del Torriore, in od pevmškega mostu peje proti Grojni in Podgori. Videli smo stroje na Ulici Brigata Čumec v Podgori. Torej ni prav res, da

KORISTNA AKCIJA POLICIJE IN KARABINIERJEV

V pretekli noči so pregledali 1481 vozil in 274 javnih lokalov

Prisodili so 70 glob zaradi kršitev cestnega zakona

V skladu s ministrskimi navodili je kvater prejšnje noči vodil operacijo izdatnih policijskih in karabinjerskih sil, med katero so pregledovali avtomobile in javne lokale. V tej akciji je sodelovalo 397 vojakov, štirje funkcionarji in sedemdeset vojakov. Postavili so vrsto blokov na cestah ter ustavili 1481 vozil ter ugotovili istovetnost 2256 oseb. Prisodili so 70 glob zaradi kršitev cestnega zakona.

Vse je bilo v redu, kar zadeva dokumente 274 javnih lokalov. Pregledi so izvršili prejšnje noči od 23. do 5. ure jutraj.

Kar 95 odstotkov ustavičenih vozil je pripadalo naši pokrajini. Vsi vozniki so imeli v redu dokumente. Tudi javni lokali so bili v tem pogledu na mestu. Morda je kakšen državljan bil nezadovoljen, ker so ga ustavili, toda po misleki je neutemeljen, če se upošteva namen akcije, ki teži po varnosti in redu.

Deželni prispevki zdravstvenim ustanovam

Deželni odbornik za higieno in zdravstvo odv. Devet let je izdal nekaj ukrepov o področju prispevkov številnim zdravstvenim ustanovam. Med drugim bodo dali 60 milijonov lir prispevka za zgraditev nove bolnišnice v Tolmeču, 20 milijonov lir prispevka za bolnišnicam za nove zdravstvene naprave in dva milijona in pol od boru Rdečega križa v Trzinu za nujno pomoč pri cestnih nesrečah. Drugi manjši prispevki se tičejo številnih zdravstvenih ustanov v raznih furlanskih občinah.

POGOVOR O RAZMERAH V DETROIT-SEM

Za Detroit-Sem zajamčen 40-urni delovni teden

Takšen minimum je ravnateljstvo podjetja predlagalo sindikatom - Septembra ponovni sestanek

Sestali so se predstavniki ravnateljstva Detroit - Sem in treh sindikalnih organizacij (CGIL, CISL in UIL). Sestanek je bil v podjetju v Ul. Galilei ter je zavrzel do večera. Razpravljali so o znižanju delovnega časa. Ravnateljstvo je povedalo, kako si predstavlja skrajšanje delovnega časa. Prikazalo je obsežen program sedanje in prihodnje proizvodnje ter stanje tržišča v letu 1969. Opisalo je tudi nove smerice proizvodnje in prodaje. Po sodbi Detroit - Sem bodo - upoštevajoč razmere na domačem ter mednarodnem tržišču - podvrženi dokajšnjo proizvodnjo plini in osek, tako da se utegne pojaviti potreba po občutnejšem krčenju delovnega časa. Vendar podjetje želi iz jamčiti vsem delavcem minimalni 40-urni delovni teden. Sedanjí delovni čas znaša 42 ur. Jamstvo se nanaša na poperje, ki naj izravna delovni čas med najvišji in najnižjo zaposlenostjo.

Prihodnji pogovor o teh vprašanjih bo dopoldne 10. septembra, med katerim bodo sindikalisti nazivali svoje pripombe na program ravnateljstva. Za mnenje pa bodo sindikalisti vprašali tudi delavce. Predstavniki ravnateljstva so na tokrovem sestanku sporočili sindikalistom, da bodo udeležili tečajev za specializacijo delavcev, ki naj jih usposobi za izvajanje novega programa.

IZ GORIŠKEGA MATICEKEGA URADA

V goriškem matičnem uradu so včeraj prijavili štiri rojstva in dve smrti.

Rojstva: Massimo Pizzi, Enrico

Sindikalne vesti

Sindikalna organizacija CISL sporoča pleskarjem in dekoraterjem gradbenega sektorja, da so se sindikalisti pogovarjali s predstavnikom zveze obrtnikov o dodatnem sporazumu. Vsaka stran je povedala svoje predloge, potem pa so se dogovorili za ponovni sestanek 3. septembra.

Kar zadeva peke, je sindikat zahteval pričetek pogajanj, da bi urebili gospodarski del pokrajinskega dopolnilnega delovnega sporazuma. Na uradu za delo bo sestanek s predstavnikoma dminarjev, da bi določili poprečno mazo, na osnovi katere bodo izračunali bolniško določilo.

Kmalu razdeljevanje sladkorja in kave proste cone

Trgovinska zbornica v Gorici obvešča prebivalstvo, da bodo prišli v prihodnjih dneh z razdeljevanjem sladkorja in kave proste cone. Za prebivalce goriške in sovedenjske občine bo na osebno 2250 kg sladkorja, ki ga bodo prizadeti dvignili z nakazilom št. 1 nove kaznice proste cone. Prebivalci ostalih občin na Goriškem bodo dvignili enako količino sladkorja z nakazilom št. 7.

Istočasno bodo razdeljevali po 800 gramov kave na osebo za prebivalce Gorice in Sovodenj z nakazilom št. 2, po 600 gramov kave na osebo v ostalih občinah z nakazilom št. 8.

Blago bo treba dvigniti do 30. septembra t. l.

Odhod avtobusa Kmečke zveze na izlet v Ljubljano

Kmečka zveza priredi v nedeljo enodnevni avtobusni izlet v Ljubljano. Avtobus bo vozil po naslednjem voznem redu: odhod izpred spomenika v Pevni ob 6. uri, izpred spomenika na Oslavju ob 6.05, z zgoranje postaje na Oslavju ob 6.10, z Bukovja (Stevarjan) ob 6.20, iz Podgore ob 6.30, s trga v Stanzu ob 6.40, s trga v Sovodenj ob 6.50.

Kmečka zveza prosi vse izletnike, naj bodo točni, ker zamudnikov ne bodo čakali.

Da ne bi bilo nepredvidenih zapletov, naj se doma pregledajo, če imajo veljavne dokumente za prehod meje. Povratek okoli 22. ure.

Natečaj za zvestobo delu in gospodarskemu napredku

Trgovinska zbornica v Gorici obvešča zainteresirane, da zapade 31. avgusta t. l. rok za vlaganje prošnje za napovedani natečaj 'Na gradnja za zvestobo delu in gospodarskemu napredku'.

Natečaj predvideva naslednje kategorije:

a) uslužbeni in delavci, ki so v službi istega podjetja 30 let in v službi istega podjetja 30 let in v službi istega podjetja 30 let;

b) podjetja, ki so ohranila istega gospodarja v 50 letih delovanja (če gre za podjetja industrijskega, trgovskega ali kmečkega značaja), in več kot 25 let (če gre za podjetja obrtnega značaja ali za kmečke direktne obdelovalce);

c) podjetja trgovskega, industrijskega, kmečkega ali obrtnega značaja manjše kategorije, ki so uvedla v svojem delu znatna izboljšanja.

ŠPORT ŠPORT ŠPORT

KOLESARSTVO SVETOVNO PRVENSTVO V RIMU

Beghetto (It.), Porter (V. Br.) in Proost (Bel.) svetovni prvaki v poslednjem dnevu prvenstva

V profesionalnih disciplinah so zmagali: Beghetto v hitrostni, Porter v zasledovalni in Proost v vožnji za motorji - Tekmovanje je oviralo slabo vreme

RIM, 29. — V četrtem in zadnjem dnevu svetovnega kolesarskega prvenstva v dirkališni vožnji v Rimu je odigralo glavno vlogo vreme, ki je bilo izredno muhavost. Jutri je bilo lepo, sončno, popoldne so se odpravili na dirke, popoldne so se odpravili na dirke, popoldne so se odpravili na dirke.

Porter je poročal z miano angleške igralke Anita Lonsbrough, ki je v Rimu osvojila na 200 m prvo zlato olimpijsko kolajno in je trenutno častniarka pri nekem velikem londonskem dnevniku.

V borbi za tretje mesto sta se Italijana Faggin in Guerra borila nekaj krogov povsem enakopravno, nato pa je starejši Faggin le prehitel svojega nasprotnika in tako osvojil bronasto kolajno.

FINALE

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

48.465 km n. u.)

2. Rittler (Dan.) 6'13"97

za 3. in 4. mesto

1. Faggin (It.) 6'11"46 (p. h.)

48.465 km n. u.)

2. Guerra (It.) 6'16"13

V hitrostni vožnji je 29-letni Beghetto premagal 24-letnega Belgijca Sercuja v samih dveh startih, vendar pa je izredno borbenost, v kateri sta oba tekmeča dala od sebe vse sile. Kako zagrizena je bila borba za ta naslov pove najbolje dejstvo, da so vozačema v bližini cilja namerili poprečno hitrost 65 km na uro. Giuseppe Beghetto je že tretjič postal svetovni prvak: pred tem mu je tak podvig uspel že leta 1965 v San Sebastianu in 1966 v Frankfurtu, lani pa ga je v Amsterdamu premagal v finalu prav Sercu.

V borbi za tretje mesto so morali opraviti tri vožnje, v katerih se je v poslednjih dveh bolje izkazal Pettinella.

FINALE

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)

1. Porter (VB) 6'05"93 (p. h.)