

Velikonočna tragedija v zraku

Na prizorišču velike letalske katastrofe pri Podsredi

Včerajšnje »Jutro« (ponedeljska izdaja po velikonočnih praznikih) je prineslo poročilo o katastrofi novega rumunskega letala, ki je plulo iz Italije v Rumunijo in se razbilo nad Poklekem pri Podsredi. Nesreča, ki je zahtevala za žrtve rumunskega kapetana Dimitresca in dva italijanska letalca, se uvršča v kroniko letalskih katastrof v naši državi kot največja po letalski nesreči, ki se je primerila v juliju 1935 na ljubljanskem letališču. Razumljivo je zatorej, da je vzbudila v vsej naši javnosti vso pozornost. Naš urednik se je znašel na kraju katastrofe nekaj ur po samem dogodku in nam je poslal o nesreči naslednje podrobno poročilo:



Sprejaj del razbitega krila, ki pa je od vsega letala edino kolikortoliko ohranjeno. Zada je s pogorišča še vije dim (slika je bila posneta ob 17.30, štiri ure po katastrofi). Pod pisco so trupla vseh treh ponesrečenec. Takoj za drevjem je lesena in s slamo krita hišica Frančiške Peničeve. Ostala je k sreči neprizadeta.

Borba dveh letal skozi snežni metej

Rajhenburg, 19. aprila
Po topli in prijetni velikonočni nedelji je v noči na ponedeljek začela na Posavju razsajati precej močna burja, ki je upogibala drevesa in zavijala okrog voglov. Ko se je proti jutru ozračje nekoliko umirilo, je začelo deževati. Presušena, žejna zemlja je hvaležno usrkala hladno moč. Zaskrbljeni pa so kmetovalci začeli v teku dopoldneva motriti zopetni ples snežink, ki so se bolj in bolj na gosto ponujale med dežjem. Kmalu je začelo naletavanje snega prevladovati in brž so se pobelili vsi višji posavski vrhovi. Zlasti Bohor in njegova sosednja pogorja so bila zasnežena prav globoko v dolino, da skoro ni bilo več razločka med samotnim cvetjem sadnega drevja in med snežinkami. Najhušji je bil nalet snega v prvih popoldanskih urah, nato se je vreme uneslo in ozračje umirilo. Medtem, ko so posavski kmetje razmišljali o novih usodnih posledicah letošnje aprilske nagajivosti, je že šla od vasi do vasi novica, da se je sredi najhušjega neurja primerila blizu Podsrede huda letalska nesreča. Prebivalci vse tam gori od Vidma pa do Rajhenburga, Senovega, Koprivnice in Podsrede, ki so nekaj minut prej poslušali nenavadno močno brnenje dveh letal v meglenem ozračju, so hiteli proti vasi Pokleku, da si ogledajo žalostno prizorišče. V avtobusih, na biciklih in povozih, nekateri na konjih, a največ peš so se zgrinjale množice radovednih ljudi do znanega domačije gostilničarja, posestnika in bivšega župana Škerbca, od tam pa med njegovimi njivami in po blatnih stezah sredi gozda, na samotno jaso tik ob gozdnem parobku, pri domačiji vdove Frančiške Peničeve. Komaj nekaj korakov vstran od niene hiše so dogorevali ostanki ponosnega velikega in novega vojnega letala,

katerega trup je ostal komaj par metrov stran od pogorišča razbit, le v nekaterih delih ohranjen. Kolikor se je dalo ugotoviti po vseh poizvedbah, se je nesreča primerila takole:

Kmalu po 13. uri so prebivalci Posavja začeli v zraku močno brnenje dveh letal. Nebo je bilo takrat zamagleno, da letal ni bilo mogoče videti. Po njunem poletovanju in tavanju v ozračju pa se je dalo sklepati, da sta med posavskim grčevjem in bregovjem izgubili orientacijo in da hočeta vzdolž Save poiskati pot proti Zagrebu. Prileteli sta od Ljubljane in od Zidanega mosta nizdol nad strugo Save, v Rajhenburgu pa sta začeli tavati in sta okrenili nazaj proti Bohorju. Nad tem najvišjim posavskim hribom pa sta zavili na desno proti Vetrniku, bili sta že v bližini Kozje, potem pa sta spet ubrali smer po dolini Bistrice in sta prileteli do Podsrede. Zlasti tu sta leteli sivo nizko, a sta se kmalu spet vzpeli nad Motohov hrib ter se dvignili spet nad vasjo Poklekem proti samotni gorski vasi Pečicam. Od tam je ono letalo, ki ga je zadelo nesreča, takoj nato priletelo proti Pokleku — razdalja znaša le komaj 1 km zračne proge — tedaj se je začel močan pok, švignil je plamen, kakor da pada meteor, — sledilo je še pet krepkih pokov — in že je letalo treščilo na jaso poleg Peničeve domačije. Dvignila se je samo še grmada dima in plamena — in že je bila tragedija končana.

Drugo letalo je medtem v neurju nadaljevalo pot, vzpelo se je nad Pečice in je brččas onkraj piščekih vrhov doseglo ravnino, da je potem lahko nadaljevalo pot, ne da bi posadka slutila, kako so tovariši v drugem letalu strmoglavili z višave v pogubo.

Priče zadnjega dejanja tragedije

Prebivalstvo vseh onih krajev, koder sta letali tavali v megli in neurju, je bilo pozorno že po samem brnenju obeh letal, saj je tod redko kdaj čuti hrumenje propelerjev. Prav napeto so ljudje prisluhnili nerednemu ropotanju drugega letala, čuli so večkratno pokanje v ozračju. Preprosti ljudje, ki še lokomotivo redkokdaj vidijo, so takoj ugenili, da tu nekaj ni v redu. Slutnja se je žal kmalu uresničila.

Oni, ki so bili priče poslednjega dejanja te tragedije pripovedujejo takole: Občinski svetnik Moškon je pravkar zapustil občinsko sejo, ki se je vršila v občinski pisarni pri Škerbcu, to je dva streljaja niže od kraja katastrofe. Ko je Moškon stopil iz hiše, je čul brnenje motorja v zraku in je opomnil nekatere može: »No, ta pa ne bo dolgo trajal!« Nekaj minut je prisluhoval tavanju letala in že je čul zamolkel pok, videl je še ogenj neke na drevjem. Potem je Moškon z drugimi možmi hitel tja gori skozi gozd na jaso. Našli so samo velik plamen in razbitine.

Bolj in bolj so nato začeli raziskavati okolico in so našli prvega mrliča v jarku proti cesti, kakih 300 metrov vstran od kraja nesreče, onkraj hrička in še kakih 40 metrov stran od trupla kos letala na njivi. Ta mrlič je bil ohranjen najbolj izmed vseh. V kolikor ga ni že sama moč eksplozije ubila, ko ga je treščila daleč stran, in če je sploh še mogoče govoriti o tem, da bi bil lahko ostal pri življenju, tedaj bi se bilo to zgodilo le, če bi bil priletel petnajst metrov dalje, da bi padel na mehko njivo. Tako pa je obelzel na trdem kamenu, ves posinjel v obraz in polomljenih udov.

Druga mrliča so našli vzhodno od pogorišča, v mlaki krvi, siromak je imel poleg drugih hudih poškodb zadaj odbito lobanjo, da so se možgani razkropili. Ostanke tretjega ponesrečenca pa so se dali razbirati iz pogorišča, je zašel plamen pojemati. Zoglenelega siromaka so spravili iz žerjavice in pepela, vsega trupla je bilo za eno samo naročje, na njem pa so se videli ostanki jermenja, s katerim je bil kot pilot prijet k letalu. Na njem so ostale tudi ožgane cunjice belega padala. Reče, ki je kot vodja letala prestal pač najtežje trenutke izmed vseh treh, je bil očitno pripravljn, da bi se v skrajnem primeru re-

je hči Marija samo strmela v ogenj, ki se je nenadno pojavil tam na jasi, komaj 15 korakov stran od nje in od domače hiše. Nič se ni mogla prav ovedeti, kje je in kaj se je zgodilo. Strahotni pojav s treskom in ognjem iz megle in snega je tako močno učinkoval na mater in hčer, da sta si opomogli šele, ko je začel ogenj pojemat in ko so že prihiteli ljudje od Škerbca in iz drugih hiš ob glavni cesti. Da, nesreča je bila res strašna, toda usoda je pri tem vendarle napravila, kakor običajno, svojo srečno izjemo in je v učinku katastrofe potegnila mejo tik pred samotno, skromno domačijo vdove Frančiške Peničeve in njene hčerke Marije. Saj bi bilo zadostoval le malo vetra, pa bi bil prenesel iskro na streho, če se ne maramo razmišljati o tem, kakšno ruševino bi danes gledali, ako bi bila eksplozija treščila goreče letalo le še 15 korakov dalje. . . .

Dobrih 50 korakov pod hišo na stezi pa se je zarila v zemljo silna jeklena glava propelerja s tremi rogljiči. Vsi trije so se uskočili. V drobne kosce bi razbilo vsakogar, ki bi ga bil slučajno zadel ta najsilnejši odbitek eksplozije.



Usodna pot letala, ki je v megli in snežnem naletu izgubila orientacijo med pogorji dolnjega Posavja: od Rajhenburga je plulo proti rudniku Reštanju in hribovju Bohorju, potem je okrenilo proti Vetrniku, hotelo se je rešiti z zagonom čez Pečice v hrvaško ravnino, a je eksplozija vrgla razbitine in tri trupla na obgozdno jaso nad Poklekem

Kaj so našli in ugotovili orožniki

Kakor so kazale ure, ki so jih našli pri ponesrečenih in ki so obstale v trenutku eksplozije, se je katastrofa primerila ob 13.36.

Treba je bilo nujno obvestiti oblastva, toda ta so daleč. Vas Poklek, ki leži četrte ure hoda pod krajem nesreče, spada v veliko občino Podsredo. Do železniške postaje v Rajhenburgu je 20 km ceste čez strme in vijugave klance. Orožniška postaja je prav tako daleč, na Senovem. Sodišče je v Kozjem, sresko načelstvo pa onkraj kozjanskega pragozda, v Šmarju pri Jeišah. Usoda je izbrala za katastrofo tih tujih letalcev pokrajino, ki se uvršča med najbolj zapuščene in osamljene v vsej Sloveniji, ki je pa sicer po prirodni lepoti, po valovitosti grčevja in zlasti zdajle pomladi po silovitosti ena najlepših in vse premalo poznanih. Doline s plodnimi njivami so zvezane z vinorodnimi pobočji in lepimi gajmi. Na veliki ponedeljek popoldne so bili zlasti tod posebno krepko vidni sledovi snežnega naleta: sneg je obelzel po pobočjih prav nizko v dolini, da skoro ni bilo razlike med zasneženim gozdnim drevjem in cvetočimi trešnjami.

O nesreči je hitel na biciklu obvestiti senovske orožnike sin posestnika Stermečka. Orožniki pod vodstvom komandirja narednika Brinskoleta so zasedli Zemljakov avtobus, ki vzdržuje zvezo med Rajhenburgom in Senovim, povabili so s seboj tudi senovskega rudniškega zdravnika dr. Benedičiča. Ob 16.40 so že bili na kraju nesreče. Našli so tam okrog pogorišča polno ljudi. Takoj so napravili red, dali so izkoptati ogorelo truplo iz pepela, s pomočjo domačinov so nato prenesli trupla ostalih dveh ponesrečenec v pogorišče. Preiskali so gozd, njive in travnike naokrog in ugotovili, kam vse so padli ostanki razbitega letala. Našli so poleg drugega tudi nekatere avtomobilske gume, ki so jih imeli letalci s seboj v letalu. Po napisu na dobro ohranjenem delu letala so lahko razbrali naslednji napis:

»Societá Idrovolanti Savoia Marchetti
Alta Italia.«

Iz usnjene torbice za dokumente, ki ni bila od ognja prehuho poškodovana, so vzeli nekatere v modro vezane knjižice, povsem nepisane »livret matricol.« To so bile matrice letala in iz njih se je dalo razbrati, da je katastrofa zadela

letalo Savoia Marchetti S 79 B

Pri obeh dveh ponesrečenih, ki ju je eksplozija vrgla od kraja pogorišča, so našli potni list. Prvemu je bil potni list izdan 15. aprila od prefektura v Bukarešti in se je glasil na ime letalskega kapetana Evgena Dimitresca. Slika prča, da je bil to častnik nenavadne moške lepote. Kakor kaže štampiljka našega obmejnega komisarijata na Rakeku, je kapetan Dimitrescu na velikonočno nedeljo zapustil našo državo na poti v Italijo, kamor je šel prevzet

Zjutraj
za lepoto -

Zvečer
za zdravje!

Zato zjutraj, zlasti pa zvečer

SARGOV KALODONT
PROTI ZOBNEMU KAMNU

novo letalo za rumunsko vojsko. Brččas je je on bil vodja obeh letal; letalo, s katerim se je ponesrečil, je torej bilo vodilno. Siromak pač na svoji velikonočni poti po obeh letali ni slutil, da bo že naslednji dan na poletu iz Italije v domovino obležal neke v samotni slovenskih grčev in gajev. Oblečen je v usnjene letalski bajaco, na nogah ima škornje. Kakor smo že omenili, mu je pri eksploziji odbilo zadnji del lobanje; a kakor je ugotovil zdravnik dr. Benedičič, ni ostala v njem niti ena koščica cela. Orožniki so mu sneli s prsta zlati poročni prstan, v katerem je vgravirano ime njegove soproge in letnična poroka: Alexandrina 1931. Vdova je pač šele danes prejela poročilo o tragični smrti svoje soproga, ki ga je na velikonočni ponedeljek zvečer zamen pričakovala tam v daljni Bukarešti.

Drugi, najbolje ohranjeni mrlič, ki leži tu pred nami na najpreprostejši nosilnici — na lestvi — je oblečen v pulover, modrikasto srajco, letalske hlače, v visoke čevlje. Krepak, zdrav mož. Potni list prča, da je to italijanski letalski mehanik Luigi Merizzi. V njegovem potnem listu ohranilo listnec so našli v denarju tri angleške funte in pa biano ček italijanske narodne banke, da je torej svobodno raz-

polagal s potrebno vsoto denarja. Ali je bil poročen ali samski, ni znano. Glede njegovega tovariša pilota pa, kakor rečeno, za enkrat ni nikakršnega prijema, da bi se mogla ugotoviti identiteta. Nedvomno sta bila to dva dobra in izkušena italijanska letalca, da jima je bil od sloveče italijanske letalske industrije Savoia Marchetti poverjen prenosni polet iz Italije v Rumunijo. Morda sta se kosala z viharji v abezinskih višavah in sta srečno odnesla, a ju je zdaj usoda strmoglavila neprizanesljivo na naša tla.

Kakor nam povedo matrice knjižice, je bilo letalo šele nedavno pregledano od italijanske vojaške komisije in je opravilo potrebne poizkusne polete. Formular, ki je izpolnjen v ožgani knjiži, pové, da je tvorniška komisija pregledala in preizkusila letalo dne 12. aprila. Del trupa, ki nam je po katastrofi ohranjen, je zeleno pleksan, les je popolnoma nov, pod žebli niti najmanjšega sledu oksidacije. Letalo je imelo dva motorja. Prvi, ki ni bil v akciji in se ni zaril pregloboko v zemljo, je nov, kakor da je prišel včeraj iz tovarne, drugi pa se je na pogorišču zaril pol metra globoko v zemljo. Nad njim so se v ognju vzhvali črni in pepelkasto sivi ostanki pločvine, jekla in žice.

Vojaška komisija iz Zagreba

Ko so orožniki napravili red, zbrali mrliča blizu pogorišča in zastražili prizorišče katastrofe, okoli katerega se je zbiralo vedno več ljudi, je prihitel tudi sodnik dr. Odon Planinšek iz Kozje. Bil je s kolesom na poti v Podsredo, čul je brnenje obeh letal in se mu je takoj zdelo sumljivo ropotanje in popuščanje drugega letala. Ko so mu kmalu nato povedali, da se je zgodila nesreča, je prišel, da pomaga orožnikom s potrebnimi navodili in da z njimi zbere gradivo, s katerim naj bo komisija preiskava olajšana. Senovska orožnika, narednik Ruprecht in kaplar Gjurič sta ostala, da bosta vso noč stražila pogorišče, mrliča in ostanke letala. Komandir-narednik Brinskoleta pa je pihel v Rajhenburg obvestiti o nesreči: letalsko poveljstvo v Novem Sadu, armijo v Zagrebu in divizijo v Ljubljani, zagrebško letališče kot najbližji letalski center in sresko načelstvo v Šmarju pri Jejšah.

Iz Zagreba se je kmalu po obvestilu odpravila na pot vojaška komisija. Ob devetih zvečer so prispeli do Škerbca v Pokleku štirje častniki, pripeljali so se z letalskim reševalnim avtom, v katerem so bile nosilnice kakor tudi reševalno moštvo. Komisijo je vodil letalski kapetan Ludvik Agrič, z njim so bili letalski kapetan Petrovič, poročnik inž. Škulj in vojaški zdravnik. V temni noči nikakor ni bilo mogoče prizorišče podrobneje ogledati, zato je komisija samo zbrala dokumente in se nato odpravila na Senovo, kjer je prenočila, moštvo z narednikom pa se je odpravilo še ponoči z avtom v Zagreb, da odda letalskemu poveljstvu kakor tudi rumunskemu in italijanskemu poslanstvu podrobnejše telefonsko poročilo komisije in prejme navodila glede prevoza trupel.

Danes prav zarana se je vojaška komisija spet odpravila na kraj nesreče, kamor je prispela tudi politična komisija pod vod-

stvom sreskega načelnika. Iz Zagreba sta prispela dva vojaška tovorna avtomobila za prevoz trupel in razbitin. Podsreški župan Vimpolec je bil v teku noči po dogovoru s sodnikom dr. Planinškom dal izgotoviti tri preproste črne krste, v katere so davi naložili pokojnike in jih prenesli do nadaljnje odločitve v mrtvašnico na pokopališču v Podsredi. Zdravnik je natančno ugotovil vse poškodbe. Vojaška komisija je zbrala vse ostanke razbitega in pogorelega letala ter je podrobno fotografirala prizorišče nesreče. Poleg drugih ostankov je našla tudi padobran, ki ga je menda kapetan Dimitrescu hotel optiti nekaj trenutkov pred nesrečo. Med raznimi ugankami, ki jih ne bo lahko odgonetiti v tem izredno žalostnem primeru letalske katastrofe, pa je tudi kratko sporočilo, da so v Stari vasi onkraj Vidma našli padalo. Ali je po nesreči padlo iz kakšnega letala ali kaj, to je treba šele ugotoviti. Prebivalstvo daleč naokrog govori danes samo o letalski nesreči in spet so se ves dan zbirale trume ljudi na kraju samem. Vojaško komisijo je sinodi posebno prevzelo, ko so med imeni ponesrečenec čuli ime rumunskega letalskega kapitana.

— Dimitrescu?... To je bil eden najboljših rumunskih letalcev. Saj še ni dolgo tega, kar se je mudil tudi v Zagrebu. Seveda smo ga poznali! . . .

Danes do večera je komisija zamenjala na navodila glede prevoza pokojnikov. Tako zaenkrat vse kaže, da bosta oba italijanska letalca (vsaj začasno) pokopana v Podsredi, kapetan Dimitrescu pa bo prepeljan v Zagreb, položen v kovinsko krsto in odpravljen v domovino. Rumunskemu ministrstvu letalstva pa bodo izročeni ostanki dragocenega letala, ki mu žal ni bilo dano, da bi se rešilo iz velikonočnega vrtinca v Sloveniji in poslužilo obrambi naše zaveznice.

Kakšna so letala Savoia Marchetti

Savoia - Marchetti je ena najznamenitejših italijanskih tovarnih letal, njene delavnice so doslej dale iz sebe zlasti množico velikih potniških aeroplanov. Znamka je v Italiji nadvse popularna, a uživa velik ugled tudi izven njenih meja. Savoia - Marchetti je Ducejev privatni voz, enake znamke je tudi trojica Zelenih miši, s katerimi je nekaj najdržnejših italijanskih letalcev sredi minule zime poletelo iz Italije v Južno Ameriko. Eno teh Zelenih miši je vodil, kakor znano, eden Mussolinijevih sinov.

Po vsem tem je treba reči, da so imeli trije letalci, ki jih je pričakala nesreča pri Podsredi, pač veliko smolo. Kakor sodijo strokovnjaki, je moral biti v izdelku majhen, neopazen defekt, a vendar velik dovolj, da je sprožil katastrofo. Zračni promet je od pamtveka zahteval svoje žrtve, a voznja z modernimi vojnimi letali postaja od leta do leta toliko bolj tvegana, čim silnejše brzine zmagujejo motorji. Klasični neposredni razlogi so prilikoli tragedije pri Podsredi, pač ne bo moglo dognati nobena rekonstrukcija. A dovolj je bilo, če je en sam drobec vijak sredi letala popustil, če se je en sam košček kovine odkrnil v motorju. Ko je kakršnakoli malenkost vrgla gibanje iz reda, je krilo, v katero je motor vdelan, kmalu odletelo in vozilu ni bilo več rešitve. Člani posadke so po vsej priliki zagrešili majhno usodno nepravilnost, da si pred odletom niso nadeli padal. Kakor rečeno, je imel padalo samo pilot, ki pa je bil privezan k sedežu. Nesreča je prišla tako nanaglo, da se niso mogli več opremiti za odskok.

Bombnik Savoia - Marchetti S. 79 B je mlaši dvomotorni tovariš velike trimotorne tipe S. 79. V izgradnji sta oba stroja enaka, a ker je izostal motor v trupu, ima tipa S. 79. B prikupnejšo zunanost in je bolj ekonomična, pač pa je maksimalni učinek v poletu manjši. Razpetje preko kril znaša 21.2 m, dolžina 16.2 m, višina 4.1 m, površina 60.3 m². Letalo samo je težko 6600 kg, težina s tovorom v letu pa znaša normalno 10.100 kg. Sigurnost krila je 9.2-kratna, kar pomeni, da vzdrži letalo pri 10.100 kg tovara v letu do 100.000 kg bremena. Obtežitev na kvadratni meter površine znaša 166 kg, obtežitev na konjsko silo 4.9 kg. Pri startu razvijajo motorji 1800 PS, maksimalni učinek motorjev

v višini 4100 m pa doseže 2000 PS. Največja hitrost letala znaša v višini 4600 m — v tej višini bombniki navadno lete — 425 km na uro, potovalna hitrost v višini 5600 m doseže pri 70 odstotkih izrabljene moči 370 km na uro, pri 60 odstotkih pa 350 km. Do višine 1000 m se letalo dvigne v 3 minutah 40 sekundah, do 3000 m v 12 minutah 30 sekundah, do 5000 m v 21 minutah 45 sekundah. Praktični plafon (tako označujejo strokovnjaki najvišjo dosegljivo višino kakšnega letala) pa znaša 7100 m. Za start potrebuje bombnik tipe S. 79 B 300 m zaleta, za iztek pri pristajanju pa 350 m. Če nosi 1200 kg bomb s seboj, obseže njegov akcijski radij 1600 km, pri bremenu 600 kg bomb 2250 km, brez vojaške obtežitve pa radij 2900 km.

Te številke so najbrž tudi laiku dovolj jasne, da razbere, na kako nevarne, rafinirano izdelane instrumente se bo igrala prihodnja vojna. Nesreča pri Podsredi pa nas hkrati opominja, koliko rizika prevzema nase sleherni človek, ki se s takimi in podobnimi bombniki vzpne pod nebo.



Poljski prometni minister dr. Ulrych je v spremstvu ministra za promet dr. Spaho obiskal nekatera mesta v naši državi, med drugim tudi Sarajevo, kjer ga je ob prihodni pozdravil župan

Po orkanu



Okolico Columba v državi Ohio je obiskal tornado, ki je razdelal 50 hiš in ubil šest oseb, nad sto pa jih je ranil. Slika nam kaže po vrtnicu razdejano ozemlje

Kako je bilo z zavarovalnico „Feniks“?

Wenzacionalne ugotovitve dunajskih oblasti o sleparstvih židovskih funkcionarjev

Pred dunajskim deželnim sodiščem se je začela razprava proti 52-letni bivši zasebni tajnici nekdanjega glavnega ravnatelja zavarovalnice „Feniks“ dr. Berlinerja, ki je izvršil kakor znano, samomor ob času, ko je prišlo do škandala v tej zavarovalnici, ki je prizadel dolgo vrsto zavarovancev v Avstriji in v drugih državah. Njegovo tajnico, Evgenijo Scheinovo, so obtožili sedaj zločina poverbe.

Scheinova je bila Berlinerjeva tajnica in potna spremljevalka že od l. 1914, ter je upravljala na njegovih potovanjih blagajno, iz katere sta si krala potne stroške. Po Berlinerjevem samomoru se je mudila od marca 1936 v Pragi in ker so avstrijske policijske oblasti sumile, da je spravila ob tej priliki razno Berlinerjevo korespondenco in zapiske stran, so ukrenile, da jo je praška policija aretirala. Potem jo je Českoslovaška izročila Avstriji. Priznala je, da je v sefu Zemské banke, ki je hranila njegov ključ neka Elli Goldreichova, v resnici hranila važne zapiske in pisma.

Goldreichova je svakinja nekega vodilnega funkcionarja praške podružnice »Feniks«, Roberta Andresa, ki so mu mogli isto tako dokazati nepošteno dejanje. Ker je preiskava dala povod za sum, da sta Andres in drugi ravnatelj praškega »Feniksa« Ignac Kalischer porabila več sto tisoč čeških kron iz blagajne praškega »Feniksa« zase, so ju isto tako aretirali. Značilno je to, da je Scheinova z Dunaja dobivala visoko plačo, navzlic temu ji je praška podružnica nakazovala denar in ji plačevala hotelske račune.

Nadaljnja preiskava je dognala, da je Scheinova najela safe pri Zemski banki in dala pravico do razpolaganja z njim Go-dreichovi dva dni potem, ko je bila vložena kazenska ovadba proti funkcionarjem »Feniks«. V sefu so našli poleg raznih zapiskov 21.000 Kč, o katerih je Scheinova priznala, da jih je dobila deloma od Kalischerjeve žene, da jih shrani, deloma pa so bile namenjane za obračunavanje stroškov. Za vse te stvari bi morala dati sedaj Scheinova z vsemi ostalimi prizadetimi natančen odgovor.

Dunajska policija pa je preiskavo o mahinacijah pri »Feniks« razširila tudi na druga podjetja in osebe, ki so bile s to zavarovalno družbo v zvezi.

Posebna senzacija se obeta s preiskavo proti družbi Kaltenleutgeben A. G., ki je upravljala zdraviliške naprave v kraju enakega imena in proti njenemu vodilnemu funkcionarju dr. Josefu Greifu, ki je svojačeno vodil Metropolitno podružnico »Feniks«. Greif je aretirani 14. marca t. l. in je med drugim priznal, da se je že l. 1935. postal 3600 delnic družbe Kaltenleutgeben. Razpolagati je sicer le s kapitalom 27.000 šilingov, toda poedini lastniki delnic so mu te prepustili na račun zavarovalnih pogodb in rent, ki jim jih je priskrbel po svojih

zvezah s »Feniksom«. Za izvedbo teh pogodb je porabil deloma gotovino družbe Kaltenleutgeben, čeprav je bila ta tedaj že sama zadolžena s kakšnimi 100.000 šilingi in bi nujno potrebovala dodatnega kapitala. Greif je aretirani spomladi 1936. po polomu »Feniksa« v zvezi s preiskavo proti funkcionarjem Kompassbanke, ki je bila s »Feniksom« v najtesnejših zvezah. Pozneje so ga izpustili in se je tedaj obrnil do nekega svojega bratranca, Isidorja Greifa iz Bukovine, ki živi v Parizu, da bi mu pomagal. Isidor Greif je bil sam brez sredstev, vendar pa je znal z zelo sumljivimi transakcijami in pomočniki napraviti tako, da je dr. Greif vse svoje delnice v novembru 1936. prodal za 200.000 šilingov. V zvezi s to kupčijo in z drugimi mahinacijami bosta možkarja obtožena sleparstva, poverbe in slepanske krive. Med preiskavo so prijeli tudi brata dr. Greifa, brezposelnega agenta Mendela Greifa iz Rumunske, ki je živel zastonj v zdravilišču Kaltenleutgeben in ki so ga osumili podpiranja mahinacij obeh drugih Greifov ter prestopkov proti deviznim predpisom.

Med tem je postala družba Kaltenleutgeben baš v zadnjih dneh insolventna s pasivami nekoliko sto tisoč šilingov.

Odvč bi bilo pripomniti, da so vse osebe, ki so prišle pod novim režimom v Avstriji pred sodnike in v preiskavo, od Scheinove do Greifov, židovskega pokolenja. Iz vsega navedenega pa je tudi razviden vsaj majhen del vsega umazanega gospodarjenja, ki je spravilo »Feniks« na kant in oškodovalo tisoče njegovih zavarovancev.

Nova odprava na Nanga Parbat

Iz Monakova je odpotovala odprava sedmih mož pod vodstvom znanega Paula Bauera, da bi ponovno poskusila premagati 8125 m visoko »goro groze«, Nanga Parbat v Himalaji. Med člani ekspedicije so sloviti nemški plezalci, kakor Tirolec Matthias Rebitsch, ki se je proslavil lansko leto z naskokom na severno steno švicarske gore Eigerja, nje član pa je tudi dr. Luft, edini, ki je preživel lansko nemško ekspedicijo na Himalajo. Tokrat bodo uporabili za prevažanje tovorov letala.

Vlomilca pomorila celo družino

V kraju Chlebiczinu v Galiciji, nedaleč od poljsko-rumunske meje sta ponoči vdrli dva vlomilca v neko hišo. Ljudje so ju slišali in skočili iz postelj, v ruvanju, ki je nato nastalo, sta zločinci umorila gospodarja, njegovo ženo in 19-letnega sina. Hči je mogla v zadnjem trenutku težko ranjena skočiti skozi okno in se je rešila — vprašanje pa je, ali bo ostala živa. Policija zločincev, ki sta stanovanje popolnoma izropala, doslej še ni mogla prijati.

Pričeske v starem slogu



Va tekmi višje frizerske šole v Parizu so pokazali med drugimi novimi in stiliimi pričeskami dve posebno uspešni »kreativki« v slogu »cesarice Jožefine«, ki sta zbujali posebno pozornost

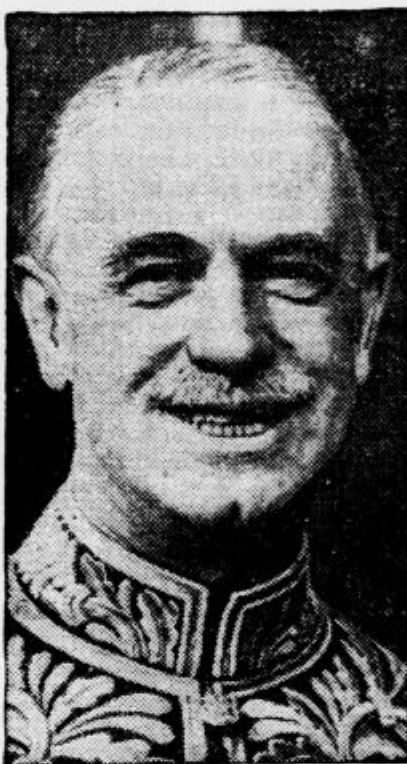
Izkopavanja v nekdanji Ptolomeji

V Cirenaiki, kakšnih 100 km vzhodno od Bengesije, stoji majhna arabska vas. Na tem kraju se je dvigala nekoč Ptolomeja, v dobi rimskih imperatorjev cvetoče središče Cirenaike. Tu je bil v petem stoletju po našem štetju tudi sedež najvišje cerkvene hierarhije v tej provinci. Maršal Balbo, guverner Libije, je pred dvema letoma odredil, naj bi to važno zgodovinsko ozemlje preiskali in danes se lahko ponašajo že z nekaterimi važnimi uspehi. Tako so izkopali ogromen vodnjak, ki je imel prostora za 20.000 kubnih metrov vode, prekrasno grobnico v obliki stolpe, močnejše stražne stolpe v nekdanjem otidiju, lok zmagostavja s tremi prehodi, krasno cerkev, reliefe, kipe in napise, med temi tudi neki važni Dioklecianov odluk iz l. 301. Med skulpturami zbujajo posebno pozornost sedem velikih, zelo dobro ohranjenih reliefov, ki predstavljajo ples menad pred Dionizom.

Gillis Grafström

Sloviti švedski umetni drsalec in prednik Karla Schäferja Gillis Grafström je umrl te dni v Potsdamu v starosti 45 let. V prejšnjem desetletju je suvereno vladal nad lednimi arenami, bil je evropski in svetovni prvak v umetnem drsanju, a tudi zmagovalec na olimpiadah v Chamonixu ter v St. Moritzu. S svojo spretnostjo je vplival na vse mlajše pokolenje drsalec. Nazadnje ga je Nemčija angažirala za svojega državnega trenerja, pa tega mesta ni mogel več nastopiti. Pobrila ga je tuberkuloza.

Podpisnika italijansko-angleškega sporazuma



Lord Perth



Grof Ciano

Ameriške železnice pred polomom

Energični Rooseveltovi ukrepi proti novi gospodarski depresiji

Iz Amerike poročajo, da ima predsednik Roosevelt v načrtu drastične ukrepe, da zajeza novo gospodarsko depresijo v državah Unije. Vlada bo pripravila takoj okrog 45 milijard dolarjev, ki jih bodo od 1. julija t. l. porabili za subvencije. S posebnim zakonom bo skušala pomagati ameriškim železniškim družbam, ki so začle v zelo kritičen položaj. Roosevelt je ta zakon označil za posebno nujen, kajti le z njim bo še mogoče pre-

prečiti polom številnih velikih in manjših železniških družb. Država naj bi odkupila za okroglo 10 milijard dolarjev železniškega materiala. Obenem naj bi se ustanovila centrala s posebnimi pravicami za reorganizacijo ameriškega železniškega gospodarstva. Ta centrala bi predstavljala poseben stalen oddelček vlade. Zadnji ukrep bo ta, da bo država prevzela vse železnice, vendar pa je proti temu načrtu še mnogo ugovorov.

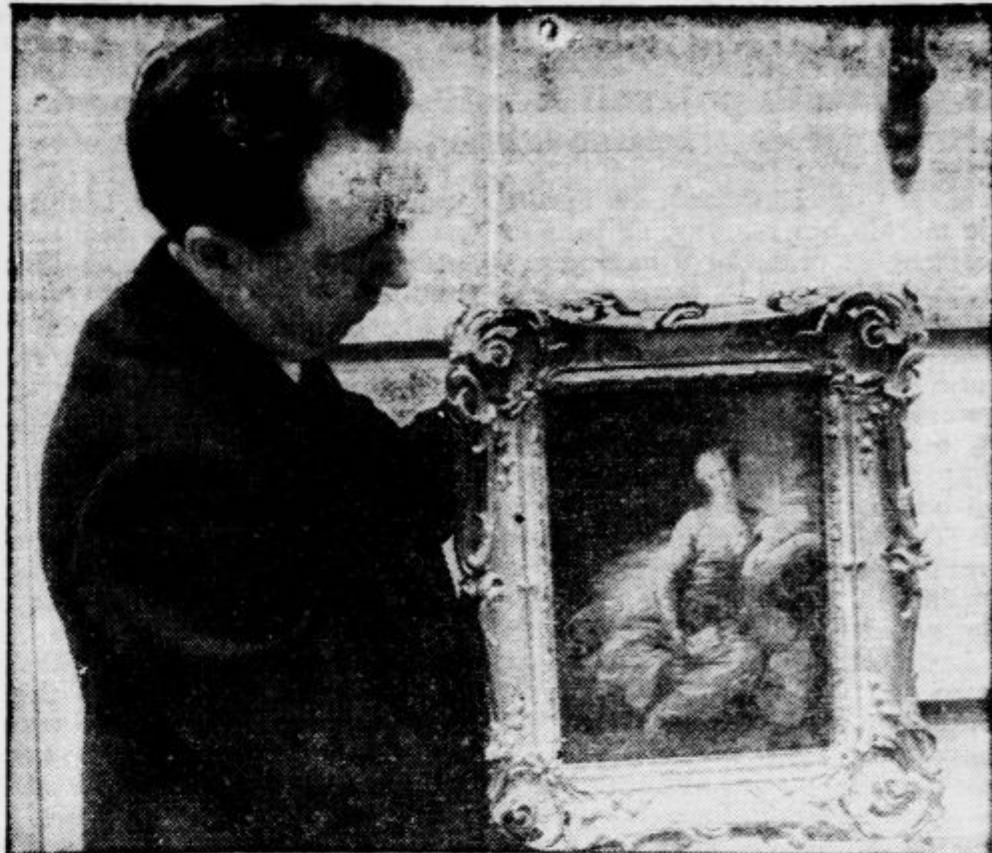
Lindbergh in umetno srce

V bretonsko mestce Morlaix je prispel s svojo ženo polkovnik Lindbergh in je odšel takoj nato na otoček Saint-Gildas. Na tem otočku se bavi namreč sloviti ameriški učenjak in predsednik newyorškega Rockefellerjevega zavoda, dr. Alexis Carrel, s svojimi raziskavami in eksperimenti z umetnim srcem. Polkovnik Lindbergh je pri teh raziskovanjih, kakor znano, njegov najožji sodelavec, in sicer mu pripada tehnična izvedba eksperimentov ter gradnja potrebnih priprav. Polkovnik Lindbergh je v tem področju izredno sposoben strokovnjak. Tako je bilo njegovo delo tudi umetno srce, ki ga je bilo videti med pariško svetovno razstavo v palači izumov in ki je omogočalo normalne gibe že pet mesecev mrtvemu kuneu.

Spomenik Buffalo Billu

Država Teksas namerava postaviti spomenik proslulemu lovcu in uničevalcu ameriških bivoljih čred Buffalo Billu. Najnovejša raziskava o izvoru tega moža so pokazale dokončno, da je bil sin nekega farmarja Codyja iz države Jowe. Njegov oče je padel v ameriški državljanski vojni.

Presenečenje na dražbi



Na zadnji dražbi v znamenitem »hotelu Drouot« v Parizu so izklicali za 500 frankov sliko »Mlada ženska na divanu«, ki pa so jo potem prodali za 110.000 frankov. Med dražbo so strokovnjaki namreč ugotovili, da gre za original starega mojstra Fragonarda

Nastanek naše premičnice

Najkasneje v bilijonu let bo življenja na zemlji konec

Ce vprašala laika, kako si zamišlja nastanek naše zemlje, boš dobil običajno odgovor: Nemogoče je zvedeti to, saj ni bilo nikogar zraven. — Ljudje si ne morejo misliti, da je mogoče rekonstruirati marsikaj na podlagi različnih znamenj. Tudi tedaj, ko so se zavri, predpotopni zmaji, sprehajali po površini naše zemlje in plaval po njenih vodovjih, ni bilo nobenega človeka zraven. In vendar so dali ostanki njihovih okostij znanosti možnost, da je zelo natančno obnovila podobo teh praživali. Tako moremo na podlagi kameninskih tvorbi in lege zemeljskih plasti sklepati o raznih dobah naše zemlje. Določiti moremo tudi število let, ki ga je obsegala poedina doba. Za nekoliko tisočletj in deset tisočlet let več ali manj tu ne gre. In iz astronomskih raziskav o sedanjih dogodkih v svetovni prostornini, nam je spet mogoče sklepati o našem osončju.

O nastanku naše premičnice obstoje neštete teorije. Tudi v laičkih krogih je znana teorija o trčenju, po kateri je kakšno veliko nebesno telo zadelo ob naše sonce in so se pri tem odtrgali kosi materije, ki so začeli samostojno krožiti. Eksplozijska teorija skuša nastanek novih zvezd razložiti tako, da kozmične gmote s svojo privlačnostjo razkosavajo sonca. Najstarejša pa je tista podmena, po kateri so kozmične megle zgoščujejo v sonca in sončni obroči v planete.

Vse te podmene najnovejša raziskavanja zavračajo. Novodobna astronomija je nastopila z novo, zelo verjetno teorijo. B. Russel pravi, da si dve zvezdi, ki gresta v neki razdalji druga mimo druge, medsebojno povzročata »plime« in »oseke«. Pred milijoni in milijoni let je na ta način šla neka velika zvezda mimo sonca. »Mimo« pomeni v tem primeru milijone kilometrov. Navzlic temu je ta »bližina« zadostovala, da sta si nebesni telesi medsebojno utrgali velike množine materije, dele smoti in žareče pline. Potem sta šli poti obeh zvezd spet narazen. Mase materije so se zgostile, po težnostnem zakonu so se začele vrteti, nastale so premičnice. Te premičnice morajo po tirih, ki so odvisni od zvezd, iz katerih so nastale. Potemtakem bi se bila naša zemlja rodila ob priliki kozmične katastrofe, kakršne se dogajajo samo v bilijonih let. To je bilo pred 2000 do 4000 milijoni let.

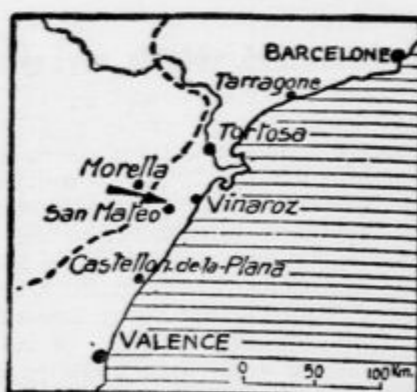
Po neznansko dolgi dobi se je pojavila na zemlji prva živa stanica. Življenje je prišlo na zemljo. To je dogodek, ki je po naziranju strokovnjakov v svetovni prostornini silno redek. Mnogi učenjaki trdijo, da so okrajji v svetovnem prostoru, kjer je življenje mogoče, zelo maloštevilni.

Nič več svežega lesa za mizarstva dela



Moderni mizar se ne zadovolji s tem, da bi meril samo z merilom, temveč raziskuje tudi vlažnost lesa. Med tem ko so takšna merjenja vršili samo v znanstvenih laboratorijih, jih praktična odslej lahko tudi vsak mizar sam in to s pomočjo nove priprave, ki so jo pred kratkim izumili

Nacionalisti so razdvojili rdečo Španijo



Fronta obeh vojsk pred zadnjim sunkom, ki je nacionaliste spravil v posest Vinaroze in s tem do morja. Kopna zveza med Valencijo in Barcelono je sedaj pretrgana. Nacionalisti napredujejo sedaj proti Castellonu in Tortosi

VS AK DAN ENA



»Dragec, nekaj ti moram povedati!«
»Kaj pa, ljubica?«
»Drugo pomlad si bomo morali nabaviti dodatni čoln!«
(Florath)

Postani in ostani član Vodnikove družbe!

Jackson Gregory:

Juana Castanares

Roman

A Hawk je bil že daleč. Oblak prahu ga je zavil in ga skrila razočaranim očem Chancyja Burnsa.

Sudden Mountains

Ko je v zgodnjem jutru dirjal po cesti na jug, je tehtal Julian Hawk vse breme svoje težke odgovornosti. Čutil se je odgovornega za vse, kar se je bilo zgodilo zadnje dni, in za vse, kar se bo še zgodilo. Njegova roka je bila zavedla Guero v Bluesmokeške hribe; njegova roka je bila vrnila Viktorju Blondinu prostost. In ta je bil zdaj sam svoj neomejeni gospodar, prestopil je bil mejo, ne da bi mu kdo branil, in je ta mah ubiral pot globoko v staro Mehiko. In Guera je bila z njim.

Ko se je zdanilo, je videl Hawk pred seboj vijugasto, prašno cesto, komaj boljšo od zanikarne vozne poti, ki se je vlekla po ravnini in se nato izgubljala med gričevjem. V daljavi, ne manj kot pol dnevnice od Hawka, so se dvigali sinji vrhovi gor. In vmes, med ploskim gričevjem, komaj dve uri pred njim, je jeznilo Blondinovo krčevce, veseli, zmagoviti razbojnik s svojo nesrečno ujetnico.

»Teh deset ali dvajset milj nič ne pomeni. Ta čas, da pridem do nje, se ji ne more nič zgoditi

Moja dolžnost je — namenil sem se —

Ni si belil glave zastran tega, s kolikimi nasprotniki bo imel opravka, še preden mine dan. Zdaj pa zdaj je nezavedoma napel ramena, kakor bi se pripravljala, da vzdrži vsak naskok, in kakor bi se stal pred sovražnikom, od katerega je hotel terjati račun o starem dolgu. Čelo se mu je grbančilo, ko so mu oči begale po grbastem gričevju, med katerim je jeznil. Zdal je še zelenelo, ker je bila zgodnja pomlad, a kmalu bo tod vse rumeno in suho, čez nekaj časa pa rjavo in ožgano, osušena zemlja vsa razpokana od pripeke. Čedalje trije in neizprosnejši mu je bil pogled. Enkrat za vselej je hotel opraviti z vsem, kar je bilo tu, potem pa kreniti nazaj na sever, v domače kraje. Bog daj, da bi bila to njegova poslednja ježa po Mehiki! A saj je vedel, da je poslednja. Čez štiri ali petdeset, semkaj se ne vrne nikoli več. Čez štiri in dvajset ur bo za zmerom obrnil tej južni deželji hrbet, ali bo pa mrtev in je ne bo nikoli več zapustil. Možnost, da bi mu utegnil Blondino še odnesti pete, mu vobče ni več hodilo na misel.

S prvega vrha se je ozrl in pogledal proti severu. Daleč tam zunaj je migljala luč kakor iskrenca se zvezda — ognjeno znamenje na »Straži v puščavi«. Se v tem, ko jo je gledal, je obledela pod vzhajajočim solncem, nalik zvezdi, ki ugasne v jutrnji svetlobi. Ali so jo v Bluesmokeških hribih videli? Ali se je kdo kaj mislil pri tem? Če so jo videli Dan'l, John Cobb in stari Sam, so gotovo dejali: »Chancy Burns, ta norec, bi spet nekaj rad! Prismođa je, ta Chancy, in prismođa ostane!« Tega mnenja si niso dali izbiti iz glave, vkljub

Chancyjevi domislili s šesterno vprego in lepi vsotici denarja, ki se jim je bila po njegovem prizadevanju vsula v žepe, vkljub Chancyjevim privodom o novem mestu, ki bo zrastle v Bluesmokeških hribih in v katerem bo Chancy prvi in edini trgovec in priskrbivalec raznih življenjskih potrebščin. Šesterna vprega bo privlekla še nekateri težak tovor, ako se ta privid uresniči; nastajale bodo hiše, ki jih bo Chancy gradil, in poštna zveza, ki jo bo spravil Chancy v obrat! Bil je izmed tistih ljudi, ki čakajo, da drugi kopljejo surovo zlato iz zemlje, in se zadovoljujejo s tem, da jim ga odvezemajo.

Deset milj onkraj Nacionala je došel Hawk na razpotje. Tu, kjer se je pojavljalo na vrhovih prvo hrastje, si imel na izbero dvojce debri, izmed katerih ni bila morebiti nobena prava, kajti razen njih je bilo še nešteto stez. Podoba je bilo, da jih uporabljajo največ ovčje črede. Hawk je pridržal konja in se zamislil.

Ugibal je, kje bi bil utegnil ostati fant, ki ga je Castanares poslal, da bi mu poročal o Blondinovem gibanju?

Nič drugega ni mogel kakor na slepo zaviti v eno izmed debri in zaupati, da opazi mimo ovčjih sledov še kako drugo sled. Hawk je torej krenil na desno. Tu je bilo hrastje višje in gostejše in je metalo temne sence na pot.

Kmalu je prišel do korita, ki ga je napajal studenec, izvirajoč na pologu. In tu je našel potrdilo, da je jahal tod Blondino s svojimi ljudmi: otroplo truplo Castanaresovega fanta. Svinčenka mu je bila iz neposredne bližine prebila glavo.

Hawk je s stegni stisnil prestrašenega konja za boke in z jezno plameničimi očmi in rdečim obrazom zastrmel v strahotno skrivljeno truplo ob svojih nogah. Videl je prašno skorjo na mrličevih petah, videl je skozenj, prav v Blondinovo nečloveško srce — v srce smejočega se peklenskega. Stopil je s konja, ga privezal k drevesu in zanesel mrtvega dečka v hrastovo senco, kjer mu je zavrnil ude in mu pokril lice s pisano ovratno ruto.

»Za nekaj, dečko, sem ti dolžnik,« je rekel Hawk, se vrnal in s klobukom v roki za trenutek obstal pred mrtvecem. »Pokazal si mi, katero pot je ubral Blondino! Gracias, amigo! Morda ti odplačam trohico dolga, še preden zaide dan! Puško si tudi imel s seboj? Si mar mislil, da utegneš srečata prijskega vola? Na Blondina gotovo ne bi bil pomeril z njo, kaj?« Pobral je risanico, ki je ležala ob cesti.

Stopil je po konja, odvedel drhtečo žival v širokem ovinku okrog zemeljskih ostankov indijanskega dečka, nato pa v skok odjezdil dalje. Zdal je vsaj vedel, kam ga vodi pot. Vedel je tudi, da Blondino ni ubil fanta s svojo roko, zakaj on bi bil spravil truplo nazaj na križišče. Kdo izmed njegovih ljudi je bil ostal zadaj, da bi pazil, ali jih nihče ne sledi, ter opravil svojo nalogo, da spravi radovedneža s poti.

Ali ni bilo verjetno, da si je Blondino še vedno varoval hrbet? Morda je isti človek na drugem razpotju spet prežal v zasedi in čakal, da ponovi svojo igro?

MALI OGLASI

Službo dobi

Beseda 1 Din, davek 3 Din za šifro ali dajanje naslova 5 Din. Najmanjši znesek 17 Din.

Praktikantko sprejemem takoj. Pokoji: srbolovsko in stenografsko, posebno ter dobro nemško. Ponudbe pod šifro ali dajanje naslova 5 Din. Jutra, 10029-1

Frizerko dobro moč, za železo in vodno ondulacijo, sprejemem Mihel Godnov, Tržič, 10031-1

Več sodarskih pomočnikov za veliko delo, sprejemem takoj, strazišče 22, 9727-1

Frizerka dobra moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjemno poštenost, dobi mesto. Pismene ponudbe se pošiljajo na: Jutra, 10039-1

Mlado pridno dekle za vse sprejemem takoj, Wagner, Ljubljana, Vodnikov trg, stoica, 10037-1

Brivski pomočnik dober delavec, dobi stalno službo, Lisac, Trbovlje, 10040-1

Frizerko dobro moč, sprejemam ondulacijo, plača 700 Din. Službo nastopi takoj, Anton Mastnak, frizer, Strazišče 22, 10008-1

Mesarski pomočnik izkušen v izdelavi vseh mesnih izdelkov samostojno, dobi mesto. Poštenost, predpogoji. Franc Ocvirk, mesar in prekaljeval, Povšetova ulica 38, Ljubljana, 10024-1

Natakarico mlado, simpatično, inteligentno dekle, tudi zadetnico, takoj sprejemem v bufet. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra, 10015-1

Strokovno izveščanje sifonierja z močnim izpitom, izjem