

PO DOLGIH IN ENOTNIH PRIZADEVANJIH NAŠIH UPRAV IN ORGANIZACIJ

Na deželni upravi so včeraj podpisali sporazuma o protivrednostih in o razlastitvenem postopku

Sporazum so podpisali deželni odbornik Rinaldi, predsednik KGS Budin in župani petih občin - Izjave Budina in predsednika Konzorcija razlaščenecv «Naša zemlja» Štepančiča

Na sedežu deželnega odbora so včeraj popoldne podpisali sporazum o protivrednostih in o razlastitvenem postopku. Sporazum, katerega besedilo v celoti objavljamo na četrti strani, so podpisali za deželo Furlanijo - Julijsko krajino odbornik za promet in prevoze Dario Rinaldi, za Kraško gorsko skupnost njen predsednik Miloš Budin, za devinsko - nabrežinsko občino župan Albin Škerk, za repentarsko občino župan Pavel Colja, za dolnjsko župan Edvin Švab, za zgornjsko župan Josip Guštin in za tržaško župan Manlio Cecovini, ki pa je podpisal z rezervacijo, češ da morajo besedilo še odobrit pristojni občinski organi, to je pravi občinski odbor. Istočasno je bil podpisana tudi okvirni sporazum o razlastitvenem postopku, vendar je seznam podpisnikov še nepopoln. Poleg omenjenih so ta sporazum podpisali še Corrado Mari za podjetje ANAS, Edi Bukavec za Kmečko zvezo, Paolo Laghi za Združenje neposrednih obdelovalcev zemlje in Robert Štepančič za Konzorcij razlaščenecv «Naša zemlja». Podpisati bi ga morali tudi predstavniki štirih gradbenih podjetij, ki včeraj niso bili prisotni. Tudi besedilo tega osnutka objavljamo na 4. strani, vendar v obliki prvotnega osnutka, kateremu so včeraj dodali nekatere popravke in delne spremembe, ne da bi pri tem bistveno spremenili njegov smisel. Ker je sporazum o razlastitvenem postopku okvirnega značaja, so možne določene spremembe v okviru delovnih skupin, ki se bodo v prihodnje sestajale in ki jih predvideva sam okvirni sporazum.

Včerajšnji podpis sporazumov je nedvomno nekaj novega na našem političnem prizorišču. Gre za vidno priznanje naše narodnostne skupnosti in s tega vidika je včerajšnji dogodek pozitivno dejstvo, ki na drugačen način v prvi vrsti odločno in dosledno priznava našo organizacijo in naših krajevskih uprav, da bi v čim večji možni meri zaščitile našo teritorijo in interese ljudi, ki na njem živijo. Tudi kar zadeva zagotovila glede razlastitvenega postopka in predvsem protivrednosti, ki naj bi jih uživala širša kraška skupnost za neizmerno škodo, ki jo bodo sicer potrebne cestne gradnje povzročile v našem narodnostnem tkivu, lahko rečemo, da je bil stori korak naprej v primerjavi z dosedanjim praksom razlastitvenih postopkov, da o protivrednostih sploh ne govorimo. Kljub temu pa nas čaka še veliko dela. Treba bo veliko naporov in budnosti, da se bo vse dogovorjeno v celoti izvajalo in da ne bodo tudi morebitni nadaljnji posegi v naš teritorij in izključno škodo našega prebivalstva in vse naše narodnostne skupnosti.

Po podpisu smo želeli slišati iz ust nekaterih protagonistov sporazumov, kako ocenjujejo ta dogodek. Predsednik Kraške gorske skupnosti Miloš Budin nam je izjavil: «Z zadovoljenjem ugotavljam, da je prišlo do te rešitve, ki je kodificirana v podpisanih dokumentih, ki do kazujejo, da je deželna uprava v veliki meri sprejela zahteve, ki so jih postavili v prvi vrsti razlaščenec, zainteresirano prebivalstvo, naše družbene organizacije in krajevne uprave. Do tega zaključka bi lahko prišli veliko prej, ko bi dežela pravdočastno pokazala občutljivost za probleme okoljskega teritorija, občutljivost, ki jo je pokazala ob tej priložnosti. Vsekar ostane potreba po trajni pozornosti in zavzetosti nas vseh, da se bodo postopno uresničevale vse postavke podpisanih protokolov».

Za mnenje smo vprašali tudi predsednika Konzorcija razlaščenecv Roberta Štepančiča: «Podpis dokumentov smatram za pozitivno dejstvo. Še zlasti je pomemben podpis tiste, ki govori o protivrednostih, ki je večjeja politična pomena. Ta sporazum dokazuje, da se spremeni odnos javnih ustanov do problematike naše narodnostne skupnosti. V tem vidim na nek način novost in pomembnih razsežnosti. Tudi dokumenti, ki obravnavajo tehnični del razlastitvenega postopka, predstavljajo korak naprej za zaščito posameznih razlaščenecv in zaščito teritorija, ki ga bodo razlastitveni prizadele. Vedeti je treba, da takšnih jamstev v razlastitvenih postopkih v preteklosti ni bilo. Dovolj je, če pomislimo na nekdanje razlastitve v Sesljanu v letih 1969/70, ali pa še prej razlastitve za gradnjo ceste 202 (leta 1954). Prav zato lahko gledamo z optimizmom na bodoči razvoj. Seveda pa se moramo istočasno zavedati, da bodo potrebna še velika prizadevanja, da se bodo doseženi sporazumi izvajali».

Danes seja skupščina KZE

Danes ob 18.30 se bo sestala skupščina Krajevnega združenja enot. To bo prva seja skupščine po začetku delovanja. Na sejo bodo prisotni predstavniki vseh krajevskih skupnosti, vključno s skupščino strankarskega kolege Giuseppe Pangherja. Ker se skupščina zaradi političnih zapletov ob začetku delovanja ne bo mogla sestati, se bo v naslednjem tednu odvijala na lepem prostoru v dvorani. Poleg tega pa bo morala skupščina odločiti tudi o odstopu listarja Spiazzi tako iz upravnega odbora kot iz skupščine ter imenovati njegovega naslednika.



Podpis sporazumov na sedežu deželnega odbora

NA SINOČNJI REDNI SEJI V SESLJANU

Glavna skupščina KGS je z zadovoljstvom pozdravila konec spora glede hitrih cest

Predsednik Miloš Budin poroča o podpisu sporazuma in njegovi vsebini - Skupščina soglasno izglasovala resolucijo

Glavna skupščina Kraške gorske skupnosti, ki se je sinoči sestala na svojem sedežu v Sesljanu, je z zadovoljstvom pozdravila zaključek dolgega spora v zvezi z uresničitvijo avtocestnih povezav na teritoriju tržaške pokrajine. O podpisu sporazuma ter o njegovi vsebini je predsednik poročal predsednik Budin, ki je podpisana dokumenta označil kot nadaljnji obvezni predvsem za deželno upravo in podjetje ANAS, da spoštujeta dane obljube. Glede sedanjih nakazanih ene milijarde lir pa je predsednik KGS dejal, da bo leta uporabljena po obveznem posvetovalstvu z zainteresiranimi ustanovami in organizacijami. Glede nadaljnjih nakazil, kot jih sporazum predvideva za prihodnja leta, je Budin poudaril, da sta se v tem okviru jasno obvezala odbornik Rinaldi in predsednik deželne komisije za promet in prevoze Štoka.

Vsekar pa je glavna skupščina KGS glede tega vprašanja ob koncu razprave soglasno sprejela naslednjo resolucijo: «Po podpisu sporazuma o uresničitvi avtocestnih povezav na teritoriju tržaške pokrajine s strani predstavnikov avtonomne dežele FJK, KGS, občin Devin - Nabrežina, Repentabor, Dolina, Zgonik in Trst, sprejme z zadovoljstvom in znanje izid dolgega spora, ki se je končal s sporazumom, ki so ga potpisali v podpisanih dokumentih, ki do kazujejo, da je deželna uprava v veliki meri sprejela zahteve, ki so jih postavili v prvi vrsti razlaščenec, zainteresirano prebivalstvo, naše družbene organizacije in krajevne uprave. Do tega zaključka bi lahko prišli veliko prej, ko bi dežela pravdočastno pokazala občutljivost za probleme okoljskega teritorija, občutljivost, ki jo je pokazala ob tej priložnosti. Vsekar ostane potreba po trajni pozornosti in zavzetosti nas vseh, da se bodo postopno uresničevale vse postavke podpisanih protokolov».

Za mnenje smo vprašali tudi predsednika Konzorcija razlaščenecv Roberta Štepančiča: «Podpis dokumentov smatram za pozitivno dejstvo. Še zlasti je pomemben podpis tiste, ki govori o protivrednostih, ki je večjeja politična pomena. Ta sporazum dokazuje, da se spremeni odnos javnih ustanov do problematike naše narodnostne skupnosti. V tem vidim na nek način novost in pomembnih razsežnosti. Tudi dokumenti, ki obravnavajo tehnični del razlastitvenega postopka, predstavljajo korak naprej za zaščito posameznih razlaščenecv in zaščito teritorija, ki ga bodo razlastitveni prizadele. Vedeti je treba, da takšnih jamstev v razlastitvenih postopkih v preteklosti ni bilo. Dovolj je, če pomislimo na nekdanje razlastitve v Sesljanu v letih 1969/70, ali pa še prej razlastitve za gradnjo ceste 202 (leta 1954). Prav zato lahko gledamo z optimizmom na bodoči razvoj. Seveda pa se moramo istočasno zavedati, da bodo potrebna še velika prizadevanja, da se bodo doseženi sporazumi izvajali».

SINOČI V SLOVENSKEM KLUBU

ODKRITA DOŽIVETJA O SREČANJU NA KROGU

Slovenski klub in Društvo zamejskih likovnikov sta sinoči priredila v Gregorčičevi dvorani predavanja dveh filmov Alojza Žerjaka, ki ju je letos in lani posnel na Krogu. Krog je stari opuščen in mostan grš pred leti sprožil akcijo, da bi ga obnovili in da bi tam lahko ustvarjali. V to akcijo so vključili tudi zamejske likovnike, ki so bili letos prvič tja povabljeni. To je bilo nekonvencionalno srečanje, ki je dejal sinoči Dežider Švara, kjer je vsak umetnik rical in ustvarjal po svoje.

Letos pa so organizirali «happy» švara je v svojem uvodu zgodovinsko osvetlil to vrsto umetniškega delovanja, ki se je pojavilo na začetku tega stoletja pod vplivom tehnologije in določenih

konstruktivnega sodelovanja, ki je v njem poudarjeno.

Nadalje poudarja, da je ta obveza potrebna za čim hitrejšo uresničitvijo avtocestnih povezav na teritoriju tržaške pokrajine. O podpisu sporazuma ter o njegovi vsebini je predsednik poročal predsednik Budin, ki je podpisana dokumenta označil kot nadaljnji obvezni predvsem za deželno upravo in podjetje ANAS, da spoštujeta dane obljube. Glede sedanjih nakazanih ene milijarde lir pa je predsednik KGS dejal, da bo leta uporabljena po obveznem posvetovalstvu z zainteresiranimi ustanovami in organizacijami. Glede nadaljnjih nakazil, kot jih sporazum predvideva za prihodnja leta, je Budin poudaril, da sta se v tem okviru jasno obvezala odbornik Rinaldi in predsednik deželne komisije za promet in prevoze Štoka.

Vsekar pa je glavna skupščina KGS glede tega vprašanja ob koncu razprave soglasno sprejela naslednjo resolucijo: «Po podpisu sporazuma o uresničitvi avtocestnih povezav na teritoriju tržaške pokrajine s strani predstavnikov avtonomne dežele FJK, KGS, občin Devin - Nabrežina, Repentabor, Dolina, Zgonik in Trst, sprejme z zadovoljstvom in znanje izid dolgega spora, ki se je končal s sporazumom, ki so ga potpisali v podpisanih dokumentih, ki do kazujejo, da je deželna uprava v veliki meri sprejela zahteve, ki so jih postavili v prvi vrsti razlaščenec, zainteresirano prebivalstvo, naše družbene organizacije in krajevne uprave. Do tega zaključka bi lahko prišli veliko prej, ko bi dežela pravdočastno pokazala občutljivost za probleme okoljskega teritorija, občutljivost, ki jo je pokazala ob tej priložnosti. Vsekar ostane potreba po trajni pozornosti in zavzetosti nas vseh, da se bodo postopno uresničevale vse postavke podpisanih protokolov».

Za mnenje smo vprašali tudi predsednika Konzorcija razlaščenecv Roberta Štepančiča: «Podpis dokumentov smatram za pozitivno dejstvo. Še zlasti je pomemben podpis tiste, ki govori o protivrednostih, ki je večjeja politična pomena. Ta sporazum dokazuje, da se spremeni odnos javnih ustanov do problematike naše narodnostne skupnosti. V tem vidim na nek način novost in pomembnih razsežnosti. Tudi dokumenti, ki obravnavajo tehnični del razlastitvenega postopka, predstavljajo korak naprej za zaščito posameznih razlaščenecv in zaščito teritorija, ki ga bodo razlastitveni prizadele. Vedeti je treba, da takšnih jamstev v razlastitvenih postopkih v preteklosti ni bilo. Dovolj je, če pomislimo na nekdanje razlastitve v Sesljanu v letih 1969/70, ali pa še prej razlastitve za gradnjo ceste 202 (leta 1954). Prav zato lahko gledamo z optimizmom na bodoči razvoj. Seveda pa se moramo istočasno zavedati, da bodo potrebna še velika prizadevanja, da se bodo doseženi sporazumi izvajali».

Vsekar pa je glavna skupščina KGS glede tega vprašanja ob koncu razprave soglasno sprejela naslednjo resolucijo: «Po podpisu sporazuma o uresničitvi avtocestnih povezav na teritoriju tržaške pokrajine s strani predstavnikov avtonomne dežele FJK, KGS, občin Devin - Nabrežina, Repentabor, Dolina, Zgonik in Trst, sprejme z zadovoljstvom in znanje izid dolgega spora, ki se je končal s sporazumom, ki so ga potpisali v podpisanih dokumentih, ki do kazujejo, da je deželna uprava v veliki meri sprejela zahteve, ki so jih postavili v prvi vrsti razlaščenec, zainteresirano prebivalstvo, naše družbene organizacije in krajevne uprave. Do tega zaključka bi lahko prišli veliko prej, ko bi dežela pravdočastno pokazala občutljivost za probleme okoljskega teritorija, občutljivost, ki jo je pokazala ob tej priložnosti. Vsekar ostane potreba po trajni pozornosti in zavzetosti nas vseh, da se bodo postopno uresničevale vse postavke podpisanih protokolov».

Za mnenje smo vprašali tudi predsednika Konzorcija razlaščenecv Roberta Štepančiča: «Podpis dokumentov smatram za pozitivno dejstvo. Še zlasti je pomemben podpis tiste, ki govori o protivrednostih, ki je večjeja politična pomena. Ta sporazum dokazuje, da se spremeni odnos javnih ustanov do problematike naše narodnostne skupnosti. V tem vidim na nek način novost in pomembnih razsežnosti. Tudi dokumenti, ki obravnavajo tehnični del razlastitvenega postopka, predstavljajo korak naprej za zaščito posameznih razlaščenecv in zaščito teritorija, ki ga bodo razlastitveni prizadele. Vedeti je treba, da takšnih jamstev v razlastitvenih postopkih v preteklosti ni bilo. Dovolj je, če pomislimo na nekdanje razlastitve v Sesljanu v letih 1969/70, ali pa še prej razlastitve za gradnjo ceste 202 (leta 1954). Prav zato lahko gledamo z optimizmom na bodoči razvoj. Seveda pa se moramo istočasno zavedati, da bodo potrebna še velika prizadevanja, da se bodo doseženi sporazumi izvajali».

Vsekar pa je glavna skupščina KGS glede tega vprašanja ob koncu razprave soglasno sprejela naslednjo resolucijo: «Po podpisu sporazuma o uresničitvi avtocestnih povezav na teritoriju tržaške pokrajine s strani predstavnikov avtonomne dežele FJK, KGS, občin Devin - Nabrežina, Repentabor, Dolina, Zgonik in Trst, sprejme z zadovoljstvom in znanje izid dolgega spora, ki se je končal s sporazumom, ki so ga potpisali v podpisanih dokumentih, ki do kazujejo, da je deželna uprava v veliki meri sprejela zahteve, ki so jih postavili v prvi vrsti razlaščenec, zainteresirano prebivalstvo, naše družbene organizacije in krajevne uprave. Do tega zaključka bi lahko prišli veliko prej, ko bi dežela pravdočastno pokazala občutljivost za probleme okoljskega teritorija, občutljivost, ki jo je pokazala ob tej priložnosti. Vsekar ostane potreba po trajni pozornosti in zavzetosti nas vseh, da se bodo postopno uresničevale vse postavke podpisanih protokolov».

Za mnenje smo vprašali tudi predsednika Konzorcija razlaščenecv Roberta Štepančiča: «Podpis dokumentov smatram za pozitivno dejstvo. Še zlasti je pomemben podpis tiste, ki govori o protivrednostih, ki je večjeja politična pomena. Ta sporazum dokazuje, da se spremeni odnos javnih ustanov do problematike naše narodnostne skupnosti. V tem vidim na nek način novost in pomembnih razsežnosti. Tudi dokumenti, ki obravnavajo tehnični del razlastitvenega postopka, predstavljajo korak naprej za zaščito posameznih razlaščenecv in zaščito teritorija, ki ga bodo razlastitveni prizadele. Vedeti je treba, da takšnih jamstev v razlastitvenih postopkih v preteklosti ni bilo. Dovolj je, če pomislimo na nekdanje razlastitve v Sesljanu v letih 1969/70, ali pa še prej razlastitve za gradnjo ceste 202 (leta 1954). Prav zato lahko gledamo z optimizmom na bodoči razvoj. Seveda pa se moramo istočasno zavedati, da bodo potrebna še velika prizadevanja, da se bodo doseženi sporazumi izvajali».

Vsekar pa je glavna skupščina KGS glede tega vprašanja ob koncu razprave soglasno sprejela naslednjo resolucijo: «Po podpisu sporazuma o uresničitvi avtocestnih povezav na teritoriju tržaške pokrajine s strani predstavnikov avtonomne dežele FJK, KGS, občin Devin - Nabrežina, Repentabor, Dolina, Zgonik in Trst, sprejme z zadovoljstvom in znanje izid dolgega spora, ki se je končal s sporazumom, ki so ga potpisali v podpisanih dokumentih, ki do kazujejo, da je deželna uprava v veliki meri sprejela zahteve, ki so jih postavili v prvi vrsti razlaščenec, zainteresirano prebivalstvo, naše družbene organizacije in krajevne uprave. Do tega zaključka bi lahko prišli veliko prej, ko bi dežela pravdočastno pokazala občutljivost za probleme okoljskega teritorija, občutljivost, ki jo je pokazala ob tej priložnosti. Vsekar ostane potreba po trajni pozornosti in zavzetosti nas vseh, da se bodo postopno uresničevale vse postavke podpisanih protokolov».

Za mnenje smo vprašali tudi predsednika Konzorcija razlaščenecv Roberta Štepančiča: «Podpis dokumentov smatram za pozitivno dejstvo. Še zlasti je pomemben podpis tiste, ki govori o protivrednostih, ki je večjeja politična pomena. Ta sporazum dokazuje, da se spremeni odnos javnih ustanov do problematike naše narodnostne skupnosti. V tem vidim na nek način novost in pomembnih razsežnosti. Tudi dokumenti, ki obravnavajo tehnični del razlastitvenega postopka, predstavljajo korak naprej za zaščito posameznih razlaščenecv in zaščito teritorija, ki ga bodo razlastitveni prizadele. Vedeti je treba, da takšnih jamstev v razlastitvenih postopkih v preteklosti ni bilo. Dovolj je, če pomislimo na nekdanje razlastitve v Sesljanu v letih 1969/70, ali pa še prej razlastitve za gradnjo ceste 202 (leta 1954). Prav zato lahko gledamo z optimizmom na bodoči razvoj. Seveda pa se moramo istočasno zavedati, da bodo potrebna še velika prizadevanja, da se bodo doseženi sporazumi izvajali».

Vsekar pa je glavna skupščina KGS glede tega vprašanja ob koncu razprave soglasno sprejela naslednjo resolucijo: «Po podpisu sporazuma o uresničitvi avtocestnih povezav na teritoriju tržaške pokrajine s strani predstavnikov avtonomne dežele FJK, KGS, občin Devin - Nabrežina, Repentabor, Dolina, Zgonik in Trst, sprejme z zadovoljstvom in znanje izid dolgega spora, ki se je končal s sporazumom, ki so ga potpisali v podpisanih dokumentih, ki do kazujejo, da je deželna uprava v veliki meri sprejela zahteve, ki so jih postavili v prvi vrsti razlaščenec, zainteresirano prebivalstvo, naše družbene organizacije in krajevne uprave. Do tega zaključka bi lahko prišli veliko prej, ko bi dežela pravdočastno pokazala občutljivost za probleme okoljskega teritorija, občutljivost, ki jo je pokazala ob tej priložnosti. Vsekar ostane potreba po trajni pozornosti in zavzetosti nas vseh, da se bodo postopno uresničevale vse postavke podpisanih protokolov».

Za mnenje smo vprašali tudi predsednika Konzorcija razlaščenecv Roberta Štepančiča: «Podpis dokumentov smatram za pozitivno dejstvo. Še zlasti je pomemben podpis tiste, ki govori o protivrednostih, ki je večjeja politična pomena. Ta sporazum dokazuje, da se spremeni odnos javnih ustanov do problematike naše narodnostne skupnosti. V tem vidim na nek način novost in pomembnih razsežnosti. Tudi dokumenti, ki obravnavajo tehnični del razlastitvenega postopka, predstavljajo korak naprej za zaščito posameznih razlaščenecv in zaščito teritorija, ki ga bodo razlastitveni prizadele. Vedeti je treba, da takšnih jamstev v razlastitvenih postopkih v preteklosti ni bilo. Dovolj je, če pomislimo na nekdanje razlastitve v Sesljanu v letih 1969/70, ali pa še prej razlastitve za gradnjo ceste 202 (leta 1954). Prav zato lahko gledamo z optimizmom na bodoči razvoj. Seveda pa se moramo istočasno zavedati, da bodo potrebna še velika prizadevanja, da se bodo doseženi sporazumi izvajali».

Vsekar pa je glavna skupščina KGS glede tega vprašanja ob koncu razprave soglasno sprejela naslednjo resolucijo: «Po podpisu sporazuma o uresničitvi avtocestnih povezav na teritoriju tržaške pokrajine s strani predstavnikov avtonomne dežele FJK, KGS, občin Devin - Nabrežina, Repentabor, Dolina, Zgonik in Trst, sprejme z zadovoljstvom in znanje izid dolgega spora, ki se je končal s sporazumom, ki so ga potpisali v podpisanih dokumentih, ki do kazujejo, da je deželna uprava v veliki meri sprejela zahteve, ki so jih postavili v prvi vrsti razlaščenec, zainteresirano prebivalstvo, naše družbene organizacije in krajevne uprave. Do tega zaključka bi lahko prišli veliko prej, ko bi dežela pravdočastno pokazala občutljivost za probleme okoljskega teritorija, občutljivost, ki jo je pokazala ob tej priložnosti. Vsekar ostane potreba po trajni pozornosti in zavzetosti nas vseh, da se bodo postopno uresničevale vse postavke podpisanih protokolov».

Za mnenje smo vprašali tudi predsednika Konzorcija razlaščenecv Roberta Štepančiča: «Podpis dokumentov smatram za pozitivno dejstvo. Še zlasti je pomemben podpis tiste, ki govori o protivrednostih, ki je večjeja politična pomena. Ta sporazum dokazuje, da se spremeni odnos javnih ustanov do problematike naše narodnostne skupnosti. V tem vidim na nek način novost in pomembnih razsežnosti. Tudi dokumenti, ki obravnavajo tehnični del razlastitvenega postopka, predstavljajo korak naprej za zaščito posameznih razlaščenecv in zaščito teritorija, ki ga bodo razlastitveni prizadele. Vedeti je treba, da takšnih jamstev v razlastitvenih postopkih v preteklosti ni bilo. Dovolj je, če pomislimo na nekdanje razlastitve v Sesljanu v letih 1969/70, ali pa še prej razlastitve za gradnjo ceste 202 (leta 1954). Prav zato lahko gledamo z optimizmom na bodoči razvoj. Seveda pa se moramo istočasno zavedati, da bodo potrebna še velika prizadevanja, da se bodo doseženi sporazumi izvajali».

Vsekar pa je glavna skupščina KGS glede tega vprašanja ob koncu razprave soglasno sprejela naslednjo resolucijo: «Po podpisu sporazuma o uresničitvi avtocestnih povezav na teritoriju tržaške pokrajine s strani predstavnikov avtonomne dežele FJK, KGS, občin Devin - Nabrežina, Repentabor, Dolina, Zgonik in Trst, sprejme z zadovoljstvom in znanje izid dolgega spora, ki se je končal s sporazumom, ki so ga potpisali v podpisanih dokumentih, ki do kazujejo, da je deželna uprava v veliki meri sprejela zahteve, ki so jih postavili v prvi vrsti razlaščenec, zainteresirano prebivalstvo, naše družbene organizacije in krajevne uprave. Do tega zaključka bi lahko prišli veliko prej, ko bi dežela pravdočastno pokazala občutljivost za probleme okoljskega teritorija, občutljivost, ki jo je pokazala ob tej priložnosti. Vsekar ostane potreba po trajni pozornosti in zavzetosti nas vseh, da se bodo postopno uresničevale vse postavke podpisanih protokolov».

Za mnenje smo vprašali tudi predsednika Konzorcija razlaščenecv Roberta Štepančiča: «Podpis dokumentov smatram za pozitivno dejstvo. Še zlasti je pomemben podpis tiste, ki govori o protivrednostih, ki je večjeja politična pomena. Ta sporazum dokazuje, da se spremeni odnos javnih ustanov do problematike naše narodnostne skupnosti. V tem vidim na nek način novost in pomembnih razsežnosti. Tudi dokumenti, ki obravnavajo tehnični del razlastitvenega postopka, predstavljajo korak naprej za zaščito posameznih razlaščenecv in zaščito teritorija, ki ga bodo razlastitveni prizadele. Vedeti je treba, da takšnih jamstev v razlastitvenih postopkih v preteklosti ni bilo. Dovolj je, če pomislimo na nekdanje razlastitve v Sesljanu v letih 1969/70, ali pa še prej razlastitve za gradnjo ceste 202 (leta 1954). Prav zato lahko gledamo z optimizmom na bodoči razvoj. Seveda pa se moramo istočasno zavedati, da bodo potrebna še velika prizadevanja, da se bodo doseženi sporazumi izvajali».

Vsekar pa je glavna skupščina KGS glede tega vprašanja ob koncu razprave soglasno sprejela naslednjo resolucijo: «Po podpisu sporazuma o uresničitvi avtocestnih povezav na teritoriju tržaške pokrajine s strani predstavnikov avtonomne dežele FJK, KGS, občin Devin - Nabrežina, Repentabor, Dolina, Zgonik in Trst, sprejme z zadovoljstvom in znanje izid dolgega spora, ki se je končal s sporazumom, ki so ga potpisali v podpisanih dokumentih, ki do kazujejo, da je deželna uprava v veliki meri sprejela zahteve, ki so jih postavili v prvi vrsti razlaščenec, zainteresirano prebivalstvo, naše družbene organizacije in krajevne uprave. Do tega zaključka bi lahko prišli veliko prej, ko bi dežela pravdočastno pokazala občutljivost za probleme okoljskega teritorija, občutljivost, ki jo je pokazala ob tej priložnosti. Vsekar ostane potreba po trajni pozornosti in zavzetosti nas vseh, da se bodo postopno uresničevale vse postavke podpisanih protokolov».

Za mnenje smo vprašali tudi predsednika Konzorcija razlaščenecv Roberta Štepančiča: «Podpis dokumentov smatram za pozitivno dejstvo. Še zlasti je pomemben podpis tiste, ki govori o protivrednostih, ki je večjeja politična pomena. Ta sporazum dokazuje, da se spremeni odnos javnih ustanov do problematike naše narodnostne skupnosti. V tem vidim na nek način novost in pomembnih razsežnosti. Tudi dokumenti, ki obravnavajo tehnični del razlastitvenega postopka, predstavljajo korak naprej za zaščito posameznih razlaščenecv in zaščito teritorija, ki ga bodo razlastitveni prizadele. Vedeti je treba, da takšnih jamstev v razlastitvenih postopkih v preteklosti ni bilo. Dovolj je, če pomislimo na nekdanje razlastitve v Sesljanu v letih 1969/70, ali pa še prej razlastitve za gradnjo ceste 202 (leta 1954). Prav zato lahko gledamo z optimizmom na bodoči razvoj. Seveda pa se moramo istočasno zavedati, da bodo potrebna še velika prizadevanja, da se bodo doseženi sporazumi izvajali».

Vsekar pa je glavna skupščina KGS glede tega vprašanja ob koncu razprave soglasno sprejela naslednjo resolucijo: «Po podpisu sporazuma o uresničitvi avtocestnih povezav na teritoriju tržaške pokrajine s strani predstavnikov avtonomne dežele FJK, KGS, občin Devin - Nabrežina, Repentabor, Dolina, Zgonik in Trst, sprejme z zadovoljstvom in znanje izid dolgega spora, ki se je končal s sporazumom, ki so ga potpisali v podpisanih dokumentih, ki do kazujejo, da je deželna uprava v veliki meri sprejela zahteve, ki so jih postavili v prvi vrsti razlaščenec, zainteresirano prebivalstvo, naše družbene organizacije in krajevne uprave. Do tega zaključka bi lahko prišli veliko prej, ko bi dežela pravdočastno pokazala občutljivost za probleme okoljskega teritorija, občutljivost, ki jo je pokazala ob tej priložnosti. Vsekar ostane potreba po trajni pozornosti in zavzetosti nas vseh, da se bodo postopno uresničevale vse postavke podpisanih protokolov».

Za mnenje smo vprašali tudi predsednika Konzorcija razlaščenecv Roberta Štepančiča: «Podpis dokumentov smatram za pozitivno dejstvo. Še zlasti je pomemben podpis tiste, ki govori o protivrednostih, ki je večjeja politična pomena. Ta sporazum dokazuje, da se spremeni odnos javnih ustanov do problematike naše narodnostne skupnosti. V tem vidim na nek način novost in pomembnih razsežnosti. Tudi dokumenti, ki obravnavajo tehnični del razlastitvenega postopka, predstavljajo korak naprej za zaščito posameznih razlaščenecv in zaščito teritorija, ki ga bodo razlastitveni prizadele. Vedeti je treba, da takšnih jamstev v razlastitvenih postopkih v preteklosti ni bilo. Dovolj je, če pomislimo na nekdanje razlastitve v Sesljanu v letih 1969/70, ali pa še prej razlastitve za gradnjo ceste 202 (leta 1954). Prav zato lahko gledamo z optimizmom na bodoči razvoj. Seveda pa se moramo istočasno zavedati, da bodo potrebna še velika prizadevanja, da se bodo doseženi sporazumi izvajali».

Vsekar pa je glavna skupščina KGS glede tega vprašanja ob koncu razprave soglasno sprejela naslednjo resolucijo: «Po podpisu sporazuma o uresničitvi avtocestnih povezav na teritoriju tržaške pokrajine s strani predstavnikov avtonomne dežele FJK, KGS, občin Devin - Nabrežina, Repentabor, Dolina, Zgonik in Trst, sprejme z zadovoljstvom in znanje izid dolgega spora, ki se je končal s sporazumom, ki so ga potpisali v podpisanih dokumentih, ki do kazujejo, da je deželna uprava v veliki meri sprejela zahteve, ki so jih postavili v prvi vrsti razlaščenec, zainteresirano prebivalstvo, naše družbene organizacije in krajevne uprave. Do tega zaključka bi lahko prišli veliko prej, ko bi dežela pravdočastno pokazala občutljivost za probleme okoljskega teritorija, občutljivost, ki jo je pokazala ob tej priložnosti. Vsekar ostane potreba po trajni pozornosti in zavzetosti nas vseh, da se bodo postopno uresničevale vse postavke podpisanih protokolov».

Za mnenje smo vprašali tudi predsednika Konzorcija razlaščenecv Roberta Štepančiča: «Podpis dokumentov smatram za pozitivno dejstvo. Še zlasti je pomemben podpis tiste, ki govori o protivrednostih, ki je večjeja politična pomena. Ta sporazum dokazuje, da se spremeni odnos javnih ustanov do problematike naše narodnostne skupnosti. V tem vidim na nek način novost in pomembnih razsežnosti. Tudi dokumenti, ki obravnavajo tehnični del razlastitvenega postopka, predstavljajo korak naprej za zaščito posameznih razlaščenecv in zaščito teritorija, ki ga bodo razlastitveni prizadele. Vedeti je treba, da takšnih jamstev v razlastitvenih postopkih v preteklosti ni bilo. Dovolj je, če pomislimo na nekdanje razlastitve v Sesljanu v letih 1969/70, ali pa še prej razlastitve za gradnjo ceste 202 (leta 1954). Prav zato lahko gledamo z optimizmom na bodoči razvoj. Seveda pa se moramo istočasno zavedati, da bodo potrebna še velika prizadevanja, da se bodo doseženi sporazumi izvajali».

Vsekar pa je glavna skupščina KGS glede tega vprašanja ob koncu razprave soglasno sprejela naslednjo resolucijo: «Po podpisu sporazuma o uresničitvi avtocestnih povezav na teritoriju tržaške pokrajine s strani predstavnikov avtonomne dežele FJK, KGS, občin Devin - Nabrežina, Repentabor, Dolina, Zgonik in Trst, sprejme z zadovoljstvom in znanje izid dolgega spora, ki se je končal s sporazumom, ki so ga potpisali v podpisanih dokumentih, ki do kazujejo, da je deželna uprava v veliki meri sprejela zahteve, ki so jih postavili v prvi vrsti razlaščenec, zainteresirano prebivalstvo, naše družbene organizacije in krajevne uprave. Do tega zaključka bi lahko prišli veliko prej, ko bi dežela pravdočastno pokazala občutljivost za probleme okoljskega teritorija, občutljivost, ki jo je pokazala ob tej priložnosti. Vsekar ostane potreba po trajni pozornosti in zavzetosti nas vseh, da se bodo postopno uresničevale vse postavke podpisanih protokolov».

Za mnenje smo vprašali tudi predsednika Konzorcija razlaščenecv Roberta Štepančiča: «Podpis dokumentov smatram za pozitivno dejstvo. Še zlasti je pomemben podpis tiste, ki govori o protivrednostih, ki je večjeja politična pomena. Ta sporazum dokazuje, da se spremeni odnos javnih ustanov do problematike naše narodnostne skupnosti. V tem vidim na nek način novost in pomembnih razsežnosti. Tudi dokumenti, ki obravnavajo tehnični del razlastitvenega postopka, predstavljajo korak naprej za zaščito posameznih razlaščenecv in zaščito teritorija, ki ga bodo razlastitveni prizadele. Vedeti je treba, da takšnih jamstev v razlastitvenih postopkih v preteklosti ni bilo. Dovolj je, če pomislimo na nekdanje razlastitve v Sesljanu v letih 1969/70, ali pa še prej razlastitve za gradnjo ceste 202 (leta 1954). Prav zato lahko gledamo z optimizmom na bodoči razvoj. Seveda pa se moramo istočasno zavedati, da bodo potrebna še velika prizadevanja, da se bodo doseženi sporazumi izvajali».

Zadovoljstvo EZIT spričo financiranja dogovorov iz Osima

Vodstvo Ustanove za tržaško industrijsko cono (EZIT) je z živim zadovoljstvom sprejelo na znanje odobritev zakona o ponovnem financiranju osimskih dogovorov in sklep deželne uprave o takojšnjem nakazilu 6 milijard lir kot predjumu na predvidena sredstva. S tem, piše nota EZIT, je mogoče že takoj načrtovati nove industrijske pobude v okviru srednjeročnega plana. Ustanova EZIT je odobrila proračun za leto 1983 in sprejela podrobni načrt glede industrializacije Doline Oreha in Ospa.

POTEM KO SO SE ŽE SESTALI S PREDSEDNIKOM ODBORA COMELLIJEM

Zastopniki Confcoltivatori in Kmečke zveze so se srečali z načelniki skupin na deželi

Orisali so težave deželnega kmetijstva - KZ podčrta specifične probleme v tržaški pokrajini in postavila že znane zahteve za razvoj kmetijskih dejavnosti pri nas

Predstavniki deželnega vodstva Confcoltivatori in Kmečke zveze so se včeraj na sedežu deželnega sveta srečali z načelniki svetovalskih skupin v deželnem svetu. Poleg predstavnikov obeh sindikalnih organizacij so se srečanja udeležili svetovalski Simsig za KPI, Campagnolo za KD, Ermanno za PSI, Štoka za SSK, Cavallo za DP, Barazzutti za PDUP, Tassinari za LPT ter funkcionar socialdemokratske stranke.

