

Največji slovenski dnevnik  
v Združenih državah  
Velja za vse leto \$6.00  
Za pol leta \$3.00  
Za New York celo leto \$7.00  
Za inozemstvo celo leto \$7.00

TELEFON: CHELSEA 3878  
NO. 272. — ŠTEV. 272.

# GLAS NARODA

List slovenskih delavcev v Ameriki.

Entered as Second Class Matter, September 21, 1903, at the Post Office at New York, N. Y., under Act of Congress of March 3, 1879

NEW YORK. TUESDAY, NOVEMBER 19, 1929. — TOREK, 19. NOVEMBRA 1929.

The largest Slovenian Daily in  
the United States.  
Issued every day except Sundays  
and legal Holidays.  
75,000 Readers.

TELEFON: CHELSEA 3878

VOLUME XXXVII. — LETNIK XXXVII.

# BOLJŠEVIŠKE SILE SO UVEDLE SPLOŠNO OFENZIVO

## ŽELEZNIŠKO PROGO PRI MANČULI SO DESET UR NEPRESTANO OBSTRELJEVALI

Boljševiki so uničili vlak ter razdejali železniško postajo. — Aeroplani so igrali odločilno vlogo. Mukdenska vlada je skušala uvesti že izza 22. oktobra pogajanja z Mosko, pa je naletela na gluha ušesa.

MUKDEN, Mandžurija, 18. novembra. — Včeraj zjutraj so boljševiki obnovili svojo ofenzivo na fronti pri Mančuli.

Močna artilerijsko obstreljevanje je trajalo neprestano deset ur.

V bitki so igrali odločilno vlogo boljševiški aeroplani, ki so metali bombe na kitajske postojanke.

Izid bitke ni znan.

Železniška proga med Hailarom in Mančulijem je uničena na razdaljo tridesetih kilometrov.

Železniška postaja pri Hailaru je razdejana. — Boljševiki so popolnoma uničili vlak, ki je vozil z veliko naglico ter skušal dospeti na varno.

LONDON, Anglija, 18. novembra. — Tukajšnji "Times" je dobil iz Mukdena poročilo, da so boljševiki obnovili svojo ofenzivo ob kitajski iztočni železnici.

Mandžurska vlada je že izza 22. oktobra iskala stikov z Moskvo v svrhu poganj, pa je naletela na gluha ušesa.

Namen moskovske vlade je, oslabiti stališče Čang Kajšeka s tem, da mu odtegnejo podporo mandžurskih sil.

Aeroplani so obstreljevali Pograničajo in Mišan na iztočni fronti.

Sovjetska vlada baje pošilja proti vzhodu velika ojačanja.

TOKIO, Japonska, 18. novembra. — Japonska časniška agentura Rengo je dobila iz Harbina, Mandžurija, poročilo, da je Mančuli popolnoma izoliran ter da ni znana usoda tamošnjih Japoncev.

Neka brzjavka iz Harbina naznana, da so sovjetski letalci uničili kitajskiaerodrom pri Botanko. devetdeset milj zapadno od Pograničaja.

## ISLANDIJA NAJ POSTANE REPUBLIKA

Stranka neodvisnih zahteva, naj se že prihodnje leto prekinejo vse zveze z Dansko, ki ima pa na Islandiji posebne pravice.

a Islandija je ostala pod dansko kontrolo.

Pred enajstimi leti je Danska priznala Islandijo kot separatno državo, določila pa je, da morata imeti obe deželi istega kralja.

Danska si lasti posebne pravice za ribolov v islandskih vodah, a stranka za narodno neodvisnost hoče odpraviti to predpravico.

## ZENA SAMOMORILCA POD LEGLA POŠKODBAM

REKJAVIK, Islandija, 18. nov. Narodna stranka neodvisnih je sprožila agitacijo, da se Islandija v političnem oziru popolnoma odloči od Danske. Ta zahteva je odpriljek praznovanja tisočletnice islandskega parlamenta.

Od leta 930 do leta 1263 je bila Islandija neodvisna republika. Znamenit Leif Ericson je postal odtukaj krog leta 1000 ter razkril ameriški kontinent.

Leta 1263 pa se je Islandija pridružila Norveški in obe deželi je prevezla Danska leta 1381. Norveška se je ločila od Danske leta 1814. Njegova žena mu je sledila.

## VELIKI VIHARI V EVROPI

Vihar je povzročil veliko škodo na angleških otokih in v Franciji. — Poštni letalci izgubljeni.

LONDON, Anglija, 18. novembra. Viharji, nalivi in sneg so se pojavili po angleških otokih in po obali Francije.

Viharji so povzročili veliko škodo na lastnini. Ubiti so bili trije poštni letalci. Brezplačna brzjava postava v Marseilles je prestrelila poročilo neke ladje, ki išče pogrešane poštne letalce med Marcellinom in Tunisom.

Ostanek nekega aeroplana so videli plavati po vodi. O drugih letalcih pa ni nobenega sleda.

To je bila že deseta nesreča v zraku med Marseilles in Tunisom. Službo so včeraj prekinili, ker ni bilo mogoče dobiti nobenega letalca, ki bi se dvignil v zrak.

Precejsnje število francoskih mornarjev je poškodovan.

V Angliji so morali zastran snežnih zametov odgoditi vse športne priredite. Vseled tega je bil tudi ododen polet vodiljega zrakoplova R-101.

Kleti londonskih hiš so bile preplavljene.

Reka Severn je prestopila brezove, vsled česar si je moralno poskušati dosti družin zavetja na višje ležečih krajin.

## VOJNI TAJNIK GOOD UMRL

WASHINGTON, D. C., 18. nov. — Noco ob osmih je umrl v Walter Reed bolnišnici vojni tajnik James W. Good.

Smrt je bila posledica zastrupljenja krvi, ki je sledila operaciji na spleti.

Pokojnik je bil rojen leta 1866 v Cedar Rapids, Iowa.

## ITALIJA KAZNOVALA SLOVENSKEGA DUHOVNIKA

PULJ, Italija, 18. novembra. — Italijanska vlada je poslala v enoletno izgnanstvo župnika Karla Tosica, ker je dal odstraniti iz svoje cerkve vse italijanske napise.

## ZASTOPNIK ANGLIJE V WASHINGTONU



SIR AND LADY OSWALD MOSLEY

Angloškim poslanikom bo najbrije imenovan Sir Oswald Mosley, bogat in talentiran zastopnik angleške delavske stranke v parlamentu. Poleg njega je njegova žena.

## GOSPODARSKA KONFERENCA v WASHINGTONU

Predsednik Hoover se bo sestal danes z železniškimi eksekutivnimi uradniki na prvi industrijski konferenci.

WASHINGTON, D. C., 18. nov. — Predsednik Herbert Hoover se na vse mogoče načine prizadeva odpraviti depresijo v industriji ter zagotoviti dejelni redni razvoj trgovine.

V to svrhu je poklical k sebi vodilne može ameriške industrije, trgovine in poljedelstva ter bo v posvetovanju z njimi skušal sestaviti načrte, da se odpomore splošnemu mirtvilu, ki preti zavladati v deželi.

Jutri bo sprejem v avdijenc izvrševalne uradnike skor vseh velikih iztočnih železniških družb.

V sredo in četrtek se bodo vrstile konferenčne srečanije, ki so se dogodili po raznih delih deželi, učinkovito pripisujejo drugim vzrokom, ne pa prohibiciji.

Zvezza proti prohibiciji, amendmentu je preiskala vzroke smrti 66 oseb izmed 263, katere ima officijel prohibicija na svoji vesti.

Važno bo tudi posvetovanje z dežavskimi vodiljimi, katerega se bo uvrstilo v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Važno bo tudi posvetovanje z dežavskimi vodiljimi, katerega se bo uvrstilo v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

Na teh konferenčnih bo uveljavljeno sodelovanje z vladom, da se utrdi v narodu zaupanje, ki je bilo precej omajano vsled zadnjega poloma na borzi.

## PROHIBICIJA JE ZAHTEVALA TISOČ ŽRTEV

Uradne številke kažejo, da je prohibicija zahtevala v Združenih državah 263 žrtev, toda po mnenju nasprotnikov v prohibiciji, je to število dosta premajhno.

WASHINGTON, D. C., 18. nov. — Izvedenje prohibicije postave je imelo za posledico 263 smrtnih služb. — Vsega kažejo zvezni rekordi. — Nasprotniki nasprotnikov je predlagajo amandmentu, pa pravi, da je to število napačno. V to število je vstavljen 79 prohibicijskih agentov ter 184 civilistov.

Zvezza trdi, da je to število dosta prenizko in ima baje dokaze, da znaša v resnicu nad tisoč.

Natančno število žrtev prohibicije najbrž ne bo nikdar znano.

Kaj je nasprotnikov kažejo, da je to število dosta prenizko in ima baje dokaze, da znaša v resnicu nad tisoč.

Natančno število žrtev prohibicije najbrž ne bo nikdar znano.

Kaj je nasprotnikov kažejo, da je to število dosta prenizko in ima baje dokaze, da znaša v resnicu nad tisoč.

Natančno število žrtev prohibicije najbrž ne bo nikdar znano.

Kaj je nasprotnikov kažejo, da je to število dosta prenizko in ima baje dokaze, da znaša v resnicu nad tisoč.

Natančno število žrtev prohibicije najbrž ne bo nikdar znano.

Kaj je nasprotnikov kažejo, da je to število dosta prenizko in ima baje dokaze, da znaša v resnicu nad tisoč.

Natančno število žrtev prohibicije najbrž ne bo nikdar znano.

Kaj je nasprotnikov kažejo, da je to štev

## "Glas Naroda"

Owned and Published by  
SLOVENIC PUBLISHING COMPANY  
(A Corporation)

Frank Bakser, President      Louis Benedik, Treasurer

Place of business of the corporation and addresses of above officers:  
318 W. 18th Street, Borough of Manhattan, New York City, N. Y.

"GLAS NARODA"  
(Voice of the People)

Issued Every Day Except Sundays and Holidays.

Za celo leto velja list za Ameriko	Za New York za celo leto	\$7.00
in Kanado	Za pol leta	\$3.50
Za pol leta	Za inozemstvo za celo leto	\$7.00
Za četrt leta	Za pol leta	\$3.50

Subscription Yearly \$6.00.

Advertisement on Agreement.

"Glas Naroda" izhaja vsaki dan izvzemski nedelj in praznikov.

Dopis brez podpisa in osebnosti se ne priobčujejo. Denar naj se blagovoli pošljati po Money Order. Pri spremembri kraja naročnikov, prosimo, da se nam tudi prejme bivališče naznani, da hitreje najdemo naslovnika.

"GLAS NARODA", 318 W. 18th Street, New York, N. Y.  
Telephone: Chelsea 3878

### PREDSEDNIKOVA POTEZA

Iz svoje lastne izkušnje mi je znano, da v časih gospodarskih zadreg besede ne zadežejo dosti. Edinole dejanja veljajo! —

To je rekel predsednik Hoover, ko je izdal vabilo za nekako gospodarsko konferenco, ki se bo ta teden vršila.

S tem je predsednik tudi priznal, da je položaj, ki so ga povzročile razmere na borzi, dosti bolj resen kot bi morda kdo domneval.

Casopis je dosedaj objavljalo precej optimistične izjave glede učinkov, ki ga bo imel polom na borzi na trgovino in industrijo v splošnem.

Tudi dosti finančnikov se je oglasilo, med njimi celo stari Rockefeller, ter so podali pomirjujoče izjave.

Toda vsaki taksi optimistični izjavi je sledilo nekaj nepričakovane: cena najrazličnejših delnic se je še bolj znižala.

Besedo in lepo doneče fraze so bile res brez vsakega pomena. Polom se je nadaljeval.

Nadvse značilno je, da se predsednik Hoover zaveda resnosti položaja.

Priznal je, da je minil čas za lepe besede, da mora biti delo glavna parola, če se hoče dejela izogniti splošni trgovski depresiji, ki bi neizogibno sledila paniki na borzi.

To je poglaviten pogoj. Edinole če se vzbudi v ljudeh novo zaupanje, se zamore položaju odpomoči.

Tudi naslednje Hooverjeve besede so značilne: — Dvomiti o gospodarski bodočnosti ali o temeljih trgovine Združenih držav, bi bilo smešno. Naša narodna zmožnost do vztrajnega dela in inteligentnega sodelovanja je najboljša garancija za bodočnost.

Predsednik Hoover je povabil k sebi ugledne zastopnike industrije, poljedelstva in delavstva.

Njihova naloga bo pokazati in ugraditi pot, po kateri uaj stopa dejela v bodoče.

Vsepovsod se bo začelo z javnimi gradbami, dočim naj dobi poljedelstvo podporo, da lahko razvije vse svoje sile.

To je mogoče doseči le potom tesnega sodelovanja med voditelji industrije in trgovine in zastopniki vlade.

Predsednik namerava dovesti kapital zopet v načrte industrije, ki se zadnja leta ni mogla zadostno razvijati, ker ni dobila na razpolago dovolj kapitala niti za visoke obresti.

Pretežna večina denarja se je uporabilo v špekulačijske svrhe, in kazen ni izostala.

### ZAKAJ SO USTRELILI V MOSKVI PET GENERALOV.

Te dni je ustrelila čreščajka v Moskvi, pet odličnih generalov topničarske akademije. Obtoženi so bili organizirane sabotaže in protirevolucionarnega delovanja.

Ustreljeni so bili generali Mihajlov, Diman, Dehanov, Sulga in Viščanski, Mihajlov in Diman sta bila arretirana v noči od 14. na 15. maja. Mihajlov, ki se je vrnil ob 2. ponoči s seje, je bil arretiran v poštej. Agentom čreščajke se je tako mudilo, da se general še običen ni mogel. Se ista noč je bil arretiran general Diman, ki je ležal dočima tekoč bolan. Pri obeh so prebrskali stanovanje. Od maja do u-smrtnite sta bila oba generala zaprta v čreščajki. Tretji arretirani general Dehanov je prišel v Moskovo iz province. Bil je arretiran prej, predno je nastopil novo sluho. Obenem s tem tremi je bil arretiran tudi general Sulga, dočim so

## Laži in potvorbe v puljskem procesu.

Vesti, ki prihajajo počasi in redke iz Istre po justičnem umoru Vladimira Gortana, vedno bolj razsvetljujejo strašno komedijo kravavega rimskega tribunala, skrb in bojažen mobiliziranih fašistovskih tolip, se večji odprti naših ljudskih zmožic proti fašistovskemu nasilju, ki po procesu vedno bolj narašča, laž in obrekovanje laškega časopisa ter streljet, neupogljiv vzgled naših mučenikov. Treba pa bo se mnogo časa, da bo do vseh podrobnosti razgaljen cinizem fašistovskih oblasti in surove brezsrčnosti fašistovskih institucij. Saj je Istra že vsa zadnjih let v izrednem stanju, vsa zastražena, prepeljana agentov in karabinerjev. Par dni pred procesom med procesom in po procesu so pa po njih oživele vse ceste pod koraki miličarski oddelkov, so prebrede vse njene steze karabinarske patrule, so prisluškovali vsaki besedi in motrili vsako gesto naših ljudi ovaduti in tajni agentje.

Pa klub vsem tem pripravam so skozi močne kordone varnostnih čet širili strah v dušah sodnikov tribunala in občinstva pri procesu letatki z vzklik proti tribunalu. Še bolj so zato hiteli s procesom. Ko je zvečer zasedal tribunal v vsej svoji pritvorenosti dostanovanosti in so od vseh strani blesteli bajoneti, je bil nenadoma prekinjen električni tok. Okoli železne kletke, v železni kletki so se zgrnile okoli mirnih obtožencev nemirne vrste kabinerjev in miličnikov. Pcsušljavo, obstojejo povečini fašistovskih pravakov, je otipalo revolverje v svojih žepih. Visok, trepatajoč glas je prosil luči. Občinstva in oborožene sile se je polstali strah. Samo Istra, obtožena slovenska Istra, je bila mirna v osebi peterih svojih sinov.

Izpraševanje prič, potek celega procesa je pokazal isto enostransko krvitost, zavijanje in potvorbe kot že preiskovalno postopanje samo.

V preiskovalnem zaporu so mesec v mesecu shranjivo pretepljeno pesne obtožence, jim pljuvali v obraz, jih bili, metall na tla, jim skakali po prsih, jih zbadali in ščipali. Radi takega nečloveškega postopanja se je omračil um Janku Bačacu in Franju Straniču, ki begata sedaj blazna doma kot dve preplašeni, razbičani živali. Cele vrste prič iz Berma, ki so pričale v prilog obtožencev, sploh niso zaslišali. Kar pa so jih zaslišali, so jih zaslišali pod pretnjami in grožnjami ter s potvorbami v zapisniku.

Župnik Grašč je na procesu izjavil, da ne odgovarajo resnici zapisniku, na podlagi katerih naj bil on pričal proti Vladimirju Gortanu, češ, da je bil slab sin nasproti svojem očetu. Zanikal je to povtorjeno izjava zapisnika.

Toda poročevalci fašistovskih listov so še to njegovo protestno izjavo pretvorili in kar izmišljeno poročali, da je župnik Grašč slabo poročal o Gortanu. Kaj vse so počeli izjavami redkih dopuščenih prič, italskih seljakov, si lahko mislimo. Kar na prostem so si zmisli, da so italski kmetje iz Trivenca, šli na volišče, nosili spredaj italijansko trikoloro, da so peli italijanske pesni. Izmisli so si sami, da je bil po nesreči ubit Tuhtan, italijanec, fašistovski simpatizant, po ceprav vedo vsi, da je tudi Tuhtan ravno tako mrzil fašiste kot ubiti Gortan. Na priče so pritisnali, da so morale izjavljati, da so slišale živigati krogle okoli ušes. In tako so gradili in zgradili cel pro-

ces laži in potvorb.

Prekosili so v nasilstvu in potvorbah celo avstrijsko vojno sodišče v procesu napram svojemu mučeniku Nazariju Sauru iz Koprja. Ponosni smo lahko, da je naš narod klub strašnemu nasilju posem solidaren z vsako našo žrtvo, z vsakim našim mučenikom. Brez potrebe, brez kakrškega siljenja proti Nazariju Sauru, ko so ga vječi Avstriji na podmorjci, pricalo trideset njegovih rojakov, koprskih Italijančev, njim na celu nek Urbanec, fašist. Fašistovske vrste so prepolne izdajalcem Saura. Uradnik Cambus, katerega so sedaj izgnali iz službe, je bil še eden izmed najmanjih izdajalcev. Izgnali so ga pa, da naredi prostor navadnemu spionu, inženirju Händlu.

Inž. Moro, ki je organiziral lov na Saura, ter alarmiral avstrijske oblasti, je danes član poštne milične. Kakšna razlika med njihovo grijebobo, podkupljivostjo in izdajalstvom napram resnemu, protistojecu molku naših istrških kmetov! Le kar so v blazni bolečini ječale mrzilice ustnice po tednih ječe, le te izjave bolečin so mogli krutki izpraševalni sodniki zapisati. Zato s prezirom gledamo na njihove vrste, ki so v dneh preizkušnje same izdajati svoje lastne rojake Italijane in ne prenesti niti najmanjše žrte.

Se ogabnejše so se vedli o prilikah puijskega procesa njihovi voditelji odvetniki, zlasti pa Petris, vodja vseh kazenskih, pretepaških in zagonitnih ekspedicij proti mirovnim Slovanom in koprski okolici. Ta organizator neštete zločinov se je upal nastopiti samovoljno kot zastopnik zasebne stranke; ni mu bila zadost zahteva po smrtni obsođbi Vladimirja Gortana, ne zadosti kri in mrtvo truplo, še denar je zahtevala ta fašistična hijena.

Kapital iz nesrečne tragedije, iz justičnega umora je koval znani fašistični list "Popolo di Trieste". Nima čitateljev, ne naročnikov, nihče ga ne mara. Ima le vrsto naročnikov, ki so nanj naročeni, da ne izgubijo obrtnice. Čim je zaznala list, vzdružen iz demarja davkopalcev, za smrtno obsođbo, je izdal posebno izdajo, da se okrotisti kri in nabrek nekoliko denarja iz usodne vesti. Hijena!

Grazioli, prvak med prvaki fašistovskih nasilnikov, je s silo zauskal ljudem na Krasu razviliti okna, okititi jih s cvetjem, razobesiti zastave v znak veselja, da je bila premirata Gortanova nedolžna kri.

Grazioli je v Trst svojim fašistovskim predstojnikom, da je krasko prebivalstvo prostovoljno pokazalo svojo radost in zadostenje nad umorom Vladimira Gortana. Državna italijanska časopisna agencija "Stefani" je nato sporobičila v svet, da je prebivalstvo novih pokrajjin z veseljem doznało za smrt Gortana. Toda le kratek je bil Graziolovo veselje nad potvrdbo. Krasko ljudstvo je brž pokazalo, da je odpor tam največji, kjer je največje nasilje. Najhujše vre v Grazijevem pašalku. Fašizem bo spoznal, ž spoznava, da so Graziolijevi nasilni sistemi napram Slovanom cisto zgrenčeni.

Po neštetičnih krasnih vaseh, tako po Komunu, Gorjanskem, Saležu, Zgoniku, Proseku, Sv. Križu in drugod, so se pojavili v noči od 23. na 24. oktobra veliki napisi na šolskih poslopjih, karabinerskih postajah, fašistovskih domovih: "Slava Vladimirju Gortanu! Smrt rabiju Mussoliniju in njegovim pajdašem!"

Pobesnel je radi tega Grazioli in nagnal mobilne oddelke policeje in karabinerjev po vseh. Polnijo se traške ječe, od vseh strani gonijo klenjene v Trst kraske može in fante. Zopet bodo padle težke razsodbe in bodo trpeli naši ljudje v ječah.

Ravnos proti osebi "Urh grof celjski" na Zahvalni dan dne 28. t. m. točno ob 7. uri zvečer v Slov. Nar. Domu na St. Clair Ave.

Operacija je delo pokojnega Viktorja Parme.

Pevski zbor "Zarja" vprizori opero "Urh grof celjski" na Zahvalni dan dne 28. t. m. točno ob 7. uri zvečer v Slov. Nar. Domu na St. Clair Ave.

Operacija je delo pokojnega Viktorja Parme.

Moj namen ni opisati pomena opere, saj to je že bilo v različnih slovenskih listih, poučarjam pa da bo nudila velik duševni užitek in učenje.

Glavne vloge so v rokah dobrih in izvezbanih moči, fino harmoniranje v potovanju gromadno.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro izpod rok vendar je še čas, da si preskrbitate dobre sedeže.

Vstopnice gredo hitro

## KRATKA DNEVNA ZGODBA

RAMON DEL VALLE-INCLAN:

### Juan Quinto.

Micaela, stara dekla, je znala mnogo povesti o roparju Juanu Quintu, ki je ustrahoval vso okolico, ko je bila mlada. Pripovedovala je, kako se je nekoč v temni noči prikazal v župniji Santa Baya de Cristamilde, da bi kradel. Župnišče stoji prav tik cerkev za predvoriščem, polnim grobov v senci cirkla. V času, ki je o njem pripovedovala Micaela, je župnikoval tam menih, ki je bil zapustil samostan, ter je bil izvrstni latinec in bogoslovec. Govorili so, da je zelo bogat. Ob semanjih dneh so ga srečevali jezdečega na beli kobilli s polno blisago.

Da bi ga oropal, se je povzel Juan Quinto do okna, ki ga je puščal opat v vročem letnem času odprtga. Kakor maček, je plezal navzgor po zidu z nožem med zobmi. Ko je bil pripeljal do okna, je videl v postelji opata, ki je brezkrabno zdehal. Z divjim krikom je skočil Juan Quinto z nožem v pesti v spalnico. Ponci, ko se vsak šum poveča, je bil njegov skok na lesena tla strašen. Juan Quinto je stopil k postelji in videl, da ga opato gleda popolnoma mirno.

Fant, kaj te je privredlo semka?

Kaj? Morate mi dati svoj skrbitni denar!

Opot se je brezkrabno smehljal: Ti si nedvomno Juan Quinto.

Histro ste me spoznali.

Juan Quinto je bil stajajo zraščen, visok, vitek in močan. Brado je imel bakrenordično, njegove drzne oči pa so bile smaragdno zeleni. Med konjskimi meštarji in sejmarji je bil znan po svoji veliki prednosti in opatu so bili znani vsi junakačni klateži, ki ga je skušal sedaj preplašiti z odprtino nožem.

Mudi se mi, gospod opat. Dajte mi denar, ali pa morate umriti.

Opot se je prekrižal.

## PAIN-EXPELLER



Le za zunanj uporabo pri Bolnih mišicah  
Prvotnih prehladih  
Bolečinah v prsih  
Okorelem tilniku  
Bolečinah v hrbtu  
Irvinih in  
Prevelečnjih  
Nevaljigij

Dobite pristreljal ANCHOR trgovske znamke na viškem zavodu vas zavaruje.

Knjižica, ki nudi polna navodila ter poslovne povezave PAIN-EXPELLER, je priljubljena vsej stekičnosti.

V vseh lekarjih  
\$1c in 70c.

All direktno iz:

The Laboratories of F. A. Richter & Co.  
BERRY AND SOUTHWICH BROS.  
BROOKLYN, N.Y.

KILLS PAIN -

## Božična nakazila ZA VAŠE sorodnike v domovini.

Priporočamo Vam, da nam Vašo letošnjo dearno pošiljatev naročite čim prej, in sicer iz dveh razlogov:

**PRVIČ:** Čimeno, da se denar izplača prejemnikom vnaen teden pred prazniki. To je mogoče le tedaj, če nam naročite nakazilo še pred koncem novembra.

**DRUGIČ:** Čimeno Vam računati dinanje je že po naši sedanjem ceni. Pred kratkim se je začela nakupna cena dinanje nekoliko dvigati ter je mogoče, da bomo primorani poviti tudi svojo prodajno ceno. Sicer se pa nadamo, da bomo lahko ostali pri sedanjem ceni dokler nismo večno boljših nakazil odpostali.

KER smo najbolje pripravljeni za točno izvrševanje vaših naročil, vas prosimo, da ista pošljete na

## SAKSER STATE BANK

New York, N. Y.

## Velik STENSKI ZEMLJEVID CELEGA SVETA

cestoječ iz šestih zemljevidov, s potrebnimi pojasnili, seznamami držav, mest, rek, gora itd.

Brez dobrega zemljevida ne morete zasledovati dogodkov, ki se vrše po svetu.

CENA  
\$1.

GLAS NARODA  
216 W. 18 STREET  
NEW YORK

## Potovanje po zraku.

Mnogi ljudje se silno boje potovanja po morju, predvsem pa po zraku, od strahu pred nesrečo. Pravijo, da je na suhem človek najbolj varen. Povsem nasprotno nam kaže statistika: največ nesreč se dogodi na suhem, najmanj v zraku. Vlaki, avtomobili in druga "zemeljska" prometna sredstva imajo odmerjen le majhen prostor, v katerem se lahko varno gibljejo. Leto in desno od tega jim preti poguca. Nesreča na vozilu samem ali nepriskakovana nasprotna ovira sta še neposreden povod za katastrofo — umik na levo in desno je nemogoče. Če avto zaradi male nezgode izgubi pravo smer, se zaleti ob stvari kraj ceste ali se prevrne v jarek. Tudi pri vlaku — majhen nedostatek v tračnicah ali vozovih, pomot službenega uradnika, nesreča je neizogibna. V zraku pa je prometni prostor neomejen. Na daleč so vidne vse zapreke in nevarnosti, tisočero je možnosti srečnega izhoda. Vse nesreče tiče le še večinoma v nepopolnih vozilih.

Dalej je gostota zraka ob solnčnih dnevih jako različna. Večkrat opazimo ptica, kako v poletu nenačelo pada za nekaj metrov in nato leti dalje. Kakor znano, dobiva zrak topilo od zemelje. Solnce nezgodno ogreva zemljo. Kjer nad zemeljo ni večjih ovir, se zemlja močno segreje in prav tako zrak nad njo. To na pr. pri travnikih, njivah, golem griciju itd. Kjer pa je zemlja gosto porasla, se v senci ne ogreje in tudi zrak nad njo ne.

Sami opazimo hlad v gozdovih, kjer je zrak na tleh prav tako hladen kakor v višinah nad njim. Ker se gorak zrak dviga, hladen pa ne,

je zrak v gorskih teritorijih redkejši, v hladnih pa gostejši. Letalo, ki

zaide v brzini iz prvega v drugo,

naleti nenadoma na redkejšo

čoporo — in pada. Zato mora pilot skrbno paziti, nad kakšno pokrajino leti, da se izogne tem nevarnostim. Ker se v večjih višinah te neenakomernosti ozračja uravnovesijo, leta vsak rajš čim višje. Raznina vetrovnih sumpov, in vrtincem pa se izogiba s čim večjo hitrostjo.

Vsa tehnik deluje trenutno v pravcu, da izumi pripravo, s katere bi se letalo lahko dvignilo z zemelje naravnost v zrak in se prav tako tudi navpično spustilo iz višine na tla ter tako mirno pristalo. V tem primeru ne bi bilo več nesreč zaradi vremenskih neprilk ali defektov v motorju. Letalo, ki se mora pristojno spustiti na zemljo, se polomi in ponesreči večinoma ob pristanku na neugodnih in nepravilnih tleh. Zato pa je tem večja sigurnost v zraku.

Letalo je v zraku popolnoma odvezano od zemeljske stabilnosti, čeprav se morajo prilagoditi tudi vsi potniki. Da se letalo odtegne zemeljski privlačnosti, mu opomore zoščen zrak pod poštevnimi krili, zato je treba samo gotovo hitrosti. Človeška čutila pa se pologoma takoj prilagode zračnemu manevriranju, da se počuti človek stabilizirajo na tleh letala, pa naj bo le-to v kakršnikoli legi. Tako se je zgodilo, da je pilot v gesti megli letel napivčno proti zemlji, misleč, da ima vodoravno smer. Seveda se je pri tem ponesrečil. Da se torej vodnik lahko brez ozira na okolico orientira o legi letala, so izumili posegne aparate, ki mu to kažejo. Tako so napravili nedavno polizkus, ki se je v vsem obnesel: pilota so popolnoma zaprli v vodilno kabino, kjer so bili nameščeni vsi potrebni aparati. Pilot ni imel iz kabine nikakoga pogleda v zunanj svet ali na zunanje dela letala. Dvignil se je, letel in pristal le s pomočjo zadevnih aparatov. To je dokaz, da letalo ni toliko izpostavljeno nešrečnim okoliščinam, marveč le svoji dobri ali slab konstrukciji. Često se je že slišalo, da sta v zraku trčeli dve letali. Vsak mi misil, da to v zraku pač ni mogoče, ker ima letale prostor, da se ogne na vse strani. Taki nesreči pa je vzrok to, da pilot ne gleda iz letala, in zanasa se na aparate, ki mu kažejo stabilnost, ne opazi drugoga letala, ki mu hiti v pot. Pri sličnih nesrečah so posledice iste kar na suhem — polom in ogenj, poleg tega pa še padec iz višine na tla.

Slednje je predvsem ono, kar mnoge plaši, misleč, da letalo v zraku ni sigurno in da lahko vsak hip trešči na tla. Izkušeni piloti nam dokazujejo baš nasprotino. Pilot lahko letalo v zraku popolnoma sigurno preklopiva po milii volji. Leti lahko nekaj časa narobe ali pa se v višku spusti napivčno proti zemlji in se v zadnjem hipu zopet ujame.

Seveda pa so tudi druge neprilike, ki navidezno zmanjšujejo sigurnost letala, a se jim zna dober

zadovoljstvo, da se ne bo nesreča.

Nedavno je letalo v zraku zanasa

naleti na redkejšo čoporo in pada.

Letalo je v zraku popolnoma odvezano od zemeljske stabilnosti, čeprav se morajo prilagoditi tudi vsi potniki. Da se letalo odtegne zemeljski privlačnosti, mu opomore zoščen zrak pod poštevnimi krili, zato je treba samo gotovo hitrosti. Človeška čutila pa se pologoma takoj prilagode zračnemu manevriranju, da se počuti človek stabilizirajo na tleh letala, pa naj bo le-to v kakršnikoli legi. Tako se je zgodilo, da je pilot v gesti megli letel napivčno proti zemlji, misleč, da ima vodoravno smer. Seveda se je pri tem ponesrečil. Da se torej vodnik lahko brez ozira na okolico orientira o legi letala, so izumili posegne aparate, ki mu to kažejo. Tako so napravili nedavno polizkus, ki se je v vsem obnesel: pilota so popolnoma zaprli v vodilno kabino, kjer so bili nameščeni vsi potrebni aparati. Pilot ni imel iz kabine nikakoga pogleda v zunanj svet ali na zunanje dela letala. Dvignil se je, letel in pristal le s pomočjo zadevnih aparatov. To je dokaz, da letalo ni toliko izpostavljeno nešrečnim okoliščinam, marveč le svoji dobri ali slab konstrukciji. Često se je že slišalo, da sta v zraku trčeli dve letali. Vsak mi misil, da to v zraku pač ni mogoče, ker ima letale prostor, da se ogne na vse strani. Taki nesreči pa je vzrok to, da pilot ne gleda iz letala, in zanasa se na aparate, ki mu kažejo stabilnost, ne opazi drugoga letala, ki mu hiti v pot. Pri sličnih nesrečah so posledice iste kar na suhem — polom in ogenj, poleg tega pa še padec iz višine na tla.

Slednje je predvsem ono, kar mnoge plaši, misleč, da letalo v zraku ni sigurno in da lahko vsak hip trešči na tla. Izkušeni piloti nam dokazujejo baš nasprotino. Pilot lahko letalo v zraku popolnoma sigurno preklopiva po milii volji. Leti lahko nekaj časa narobe ali pa se v višku spusti napivčno proti zemlji in se v zadnjem hipu zopet ujame.

Seveda pa so tudi druge neprilike, ki navidezno zmanjšujejo sigurnost letala, a se jim zna dober

zadovoljstvo, da se ne bo nesreča.

Nedavno je letalo v zraku zanasa

naleti na redkejšo čoporo in pada.

Letalo je v zraku popolnoma odvezano od zemeljske stabilnosti, čeprav se morajo prilagoditi tudi vsi potniki. Da se letalo odtegne zemeljski privlačnosti, mu opomore zoščen zrak pod poštevnimi krili, zato je treba samo gotovo hitrosti. Človeška čutila pa se pologoma takoj prilagode zračnemu manevriranju, da se počuti človek stabilizirajo na tleh letala, pa naj bo le-to v kakršnikoli legi. Tako se je zgodilo, da je pilot v gesti megli letel napivčno proti zemlji, misleč, da ima vodoravno smer. Seveda se je pri tem ponesrečil. Da se torej vodnik lahko brez ozira na okolico orientira o legi letala, so izumili posegne aparate, ki mu to kažejo. Tako so napravili nedavno polizkus, ki se je v vsem obnesel: pilota so popolnoma zaprli v vodilno kabino, kjer so bili nameščeni vsi potrebni aparati. Pilot ni imel iz kabine nikakoga pogleda v zunanj svet ali na zunanje dela letala. Dvignil se je, letel in pristal le s pomočjo zadevnih aparatov. To je dokaz, da letalo ni toliko izpostavljeno nešrečnim okoliščinam, marveč le svoji dobri ali slab konstrukciji. Često se je že slišalo, da sta v zraku trčeli dve letali. Vsak mi misil, da to v zraku pač ni mogoče, ker ima letale prostor, da se ogne na vse strani. Taki nesreči pa je vzrok to, da pilot ne gleda iz letala, in zanasa se na aparate, ki mu kažejo stabilnost, ne opazi drugoga letala, ki mu hiti v pot. Pri sličnih nesrečah so posledice iste kar na suhem — polom in ogenj, poleg tega pa še padec iz višine na tla.

Slednje je predvsem ono, kar mnoge plaši, misleč, da letalo v zraku ni sigurno in da lahko vsak hip trešči na tla. Izkušeni piloti nam dokazujejo baš nasprotino. Pilot lahko letalo v zraku popolnoma sigurno preklopiva po milii volji. Leti lahko nekaj časa narobe ali pa se v višku spusti napivčno proti zemlji in se v zadnjem hipu zopet ujame.

Seveda pa so tudi druge neprilike, ki navidezno zmanjšujejo sigurnost letala, a se jim zna dober

zadovoljstvo, da se ne bo nesreča.

Nedavno je letalo v zraku zanasa

naleti na redkejšo čoporo in pada.

Letalo je v zraku popolnoma odvezano od zemeljske stabilnosti, čeprav se morajo prilagoditi tudi vsi potniki. Da se letalo odtegne zemeljski privlačnosti, mu opomore zoščen zrak pod poštevnimi krili, zato je treba samo gotovo hitrosti. Človeška čutila pa se pologoma takoj prilagode zračnemu manevriranju, da se počuti človek stabilizirajo na tleh letala, pa naj bo le-to v kakršnikoli legi. Tako se je zgodilo, da je pilot v gesti megli letel napivčno proti zemlji, misleč, da ima vodoravno smer. Seveda se je pri tem ponesrečil. Da se torej vodnik lahko brez ozira na okolico orientira o legi letala, so izumili posegne aparate, ki mu to kažejo. Tako so napravili nedavno polizkus, ki se je v vsem obnesel: pilota so popolnoma zaprli v vodilno kabino, kjer so bili nameščeni vsi potrebni aparati. Pilot ni imel iz kabine nikakoga pogleda v zunanj svet ali na zunanje dela letala. Dvignil se je, letel in pristal le s pomočjo zadevnih aparatov. To je dokaz, da letalo ni toliko izpostavljeno nešrečnim okoliščinam, marveč le svoji dobri ali slab konstrukciji. Često se je že slišalo, da sta v zraku trčeli dve letali. Vsak mi misil, da to v zraku pač ni mogoče, ker ima letale prostor, da se ogne na vse strani. Taki nesreči pa je vzrok to, da pilot ne gleda iz letala, in zanasa se na aparate, ki mu kažejo stabilnost, ne opazi drugoga letala, ki mu hiti v pot. Pri sličnih nesrečah so posledice iste kar na suhem — polom in ogenj, poleg tega pa še padec iz višine na tla.

Slednje je predvsem ono, kar mnoge plaši, misleč, da letalo v zraku ni sigurno in da lahko vsak hip trešči na tla. Izkušeni piloti nam dokazujejo baš nasprotino. Pilot lahko letalo v zraku popolnoma sigurno preklopiva po milii volji. Leti lahko nekaj časa narobe ali pa se v višku spusti napivčno proti zemlji in se v zadnjem hipu zopet ujame.

Seveda pa so tudi druge neprilike, ki navidezno zmanjšujejo sigurnost letala, a se jim zna dober

zadovoljstvo, da se ne bo nesreča.

Nedavno je letalo v zraku zanasa

naleti na redkejšo čoporo in pada.

Letalo je v zraku popolnoma odvezano od zemeljske stabilnosti, čeprav se morajo prilagoditi

