

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Simon Gregorčičevi ulici.
Dopisi se ne vračajo. — Štev. pri čekovnem zavodu v Ljubljani 11.953.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 Din, za 1/2 leta 90 Din, za 1/4 leta 45 Din,
mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani.

LETO IX.

Telefon št. 552.

LJUBLJANA, 1. maja 1926.

Telefon št. 552.

ŠTEV. 51.

Ljubljana brez velesejma.

Do 1. 1921. je bila ideja velesejma popolnoma neznana. Še za časa prve prireditve ni nihče mislil, kake važnosti bo ta institucija za naše gospodarstvo. Koristila je v veliki meri celi državi, še bolj pa Sloveniji in njeni prestolici. Ljubljanski velesejmi že šesto leto dokumentirajo, da je obstoj Slovenije zasiguran samo z razvito industrijo, obrtjo in trgovino. Šest let je naš semenj ozko spojen z Ljubljano. Brez velesejma si danes Ljubljane ne moremo predstavljati, velesejma, ki poštenovalno spremlja razvoj našega gospodarstva. Ljubljanski velesejem je stal našim gospodarjem ob strani v dobrih časih, stoji pa tudi današnjih slabih in se bori za zboljšanje.

Milijone dinarjev, ki so bili potrebni za uspešno reklamo in propagando, bi to storila mesto njega kaka druga je to storila mesto njega kaka druga institucija? Velesejem je v naši novi državi seznanil trgovca s producentom. Nismo se poznali med seboj novi državljani, neznane so nam bile ekonomske razmere. Le velesejem je bil tisti faktor, ki je nazorno predložil stanje gospodarstva Jugoslavije, opozoril je inozemstvo na Slovenijo in Ljubljano. Pridobil je gospodarskim krogom kupčijske zveze. Čez 100 tisoč ljudi poseti vsako leto velesejem. Če odračunamo ca. 40 tisoč domačinov, ostane še vedno čez 60 tisoč tujcev. Ali bi Ljubljana drugače imela kedaj toliko gostov?

Kljub vsemu temu se najdejo malodušni, ki dvomijo o nadaljnjem obstoju Ljubljanskega velesejma. Govori se, da je današnja kriza vendar preostara, da bi omogočila obstoj. In baš v današnjem času je obstoj velesejma prepotrben. On zastavlja vse svoje moči, da se stagnacija omili in poveča konsum. Ne moremo si predstavljati Slovenije in posebej Ljubljane brez velesejma, ko sta kupec in prodajalec že navajena, da se ga udeležita, ko se o velesejmu že govori in raduje, kot bi bil to praznik Slovenije. Pa tudi res je praznik, namreč praznik gospodarstva in praznik našega dela.

Ljubljanskemu velesejmu so dani predpogoji, da se bo držal naprej še desetletja, kot nekaj prepotrebnege. In se bo tudi držal! Še vedno bo za 14

dni v letu zdramil Ljubljano iz njenege spanja in jo pretvoril v živahno in vrveče mesto, polno tujcev.

Zelo težka je današnja kriza za naše gospodarstvo, težka pa je tudi za velesejem, ki je z njim v najožji zvezi. Zato mora vsakdo s podvojeno močjo podpirati ljubljanski velesejem, ki je sicer mednarodnega značaja, pa je vendar naš, Slovenski.

Tudi oni industrijalci, obrtniki in trgovci, ki se poprejšnja leta velesejma niso udeleževali, naj razstavijo svoje proizvode letos. Drugi pa, ki kot razstavljalci ne pridejo v poštev, pa naj propagirajo za čimvečji obisk. Mislimo tu zlasti na ljubljansko trgovstvo, kateremu prinaša velesejem znatnih koristi. Naj ne pozabi letos nikdo letošnjega termina prireditve, od 26. junija do 5. julija.

Znižanje uvozne carine za bakreno galico, žveplo in natrijev nitrat. Ministrski svet je 21. t. m. znižal minimalne uvoznocarinske postavke za prečiščeno žveplo in žvepleni cvet od 1.50 na 0.75 zlatega Din pri 100 kg, za natrijev nitrat, priroden in umeten, od 10 na 5 zlatih Din pri 100 kg ter za bakreno galico od 12 na 6 zlatih Din pri 100 kg. Ta odlok je stopil v veljavo 23. t. m. in bo veljal do vključno 31. julija t. l.

NOV TRGOVINSKI ZAKON.

Kakor čujemo, se pripravlja v ministrstvu pravde nov trgovinski zakon. Čudno je pri tem, da ne sodeluje pri kompilaciji trgovinskega zakona niti ministrstvo trgovine in industrije niti katerikoli zastopnik trgovskih ali industrijskih krogov. Pričakovati bi bilo že vendar enkrat, da se pri izdaji zakonov vprašajo za mnenje predvsem zainteresirani krogi in da se konča s kabineto zakonodajo, ki je povzročila našemu gospodarstvu že toliko škode.

ZNIZANJE PRISTOJBIN ZA BLAGOVNI PREVOZ MED TRSTOM IN ČESKIMI POSTAJAMI.

Radio Nazionale poroča iz Prage, da je bil med češkoslovaško vlado in italijansko železniško upravo sklenjen dogovor, na podlagi katerega se znatno znižajo pristojbine za blagovni prevoz med Trstom in nekaterimi češkoslovaškimi postajami.

Zunanja trgovina Bolgarije v letu 1925.

Sedaj so znane končne številke zunanje bolgarske trgovine v lanskem letu. Uvoz je znašal 413 milijonov kilogramov v vrednosti 7291 milijonov levov (leta 1924 387 milijonov in 5557 milijonov). Izvoz je pa znašal samo 321 milijonov kilogramov v vrednosti 5642 milijonov levov (leta prej 390 in 4902). Vidimo torej zelo velik narastek uvoza in manjši prirastek izvoza, po vrednosti. Letošnja pasivnost je skoraj za celo milijardo levov večja kot lanska. V svrhu primerjanja podamo skupno sliko uvoza in izvoza od leta 1920 naprej (v milijonih levov):

Leto	Uvoz	Izvoz	Pasivnost
1920	2214	1634	580
1921	2921	2217	704
1922	4038	4330	+ 292
1923	5121	3537	1584
1924	5557	4902	655
1925	7291	5642	1649

Lansko leto je torej od vseh let najslabše. To je tem bolj žalostno, ker težijo Bolgarijo reparacijski dolgovi zmeraj bolj.

Glede vrednosti je bil uvoz ta-le (v milijonih levov):

	1924	1925
Tekstilije	2095	2727
Kovine in kovinski izdelki	932	945
Stroji itd.	409	744
Moka in žito	125	452
Kože in usnje	226	358
Stavbni les	295	285
Mast in olje	214	248
Kolonijalno blago	123	242
Mineralno olje itd.	171	193
Papir in karton	119	174
Barve in laki	126	153
Kemikalije	114	116

Vidimo, da je bil uvoz tekstilij tudi lani zelo velik, veliko večji kot leta 1924, in da je izdatno presegal vse druge uvozne predmete. Da preprečijo nadaljnji prirastek, so zvišali carino na tekstilije za 30 odstotkov; s tem hočejo dati bodrilo domači industriji. Res se je kvaliteta bolgarskih izdelkov v zadnjih letih izdatno zboljšala, a še za dolgo dobo naprej domače tovarne ne bodo mogle kriti potrebe in bodo morali računati z velikim uvozom. Razveseljiv je prirastek v uvozu strojev, aparatov itd; ta denar ni vržen proč in nam kaže energijo, s katero hočejo dvigniti industrijo in

poljedelstvo potom modernih pripomočkov. Čudimo se uvozu moke in žita v deželi, ki je tako zelo agrarna. Letina 1924 je bila povprečna; preden so pa dali na stran za domači konsum potrebno množino, so začeli izvažati in so tako dolgo izvažali, da nazadnje za domačo potrebo ni dosti ostalo; tako je morala Bolgarija žito in moko kupovati, in sicer, kar je najbolj obžalovanja vredno, za dosti višjo ceno kakor je bila pa sama prodajala. Približno tako je bilo tudi s sladkorjem; Bolgarija producira sladkorja za domačo porabo več kot preveč, pa ga je lani 3 do 4 krat toliko importirala kot druga leta. Glavno je sedaj to, da bodo v bodoče odpravili tako gospodarstvo, ki je brez vsakega sistema.

Glavni izvozni predmeti so bili pa ti-le (v milijonih levov):

Blago:	1924	1925
Surovi tobak	1828	2329
Jajca	578	738
Koruza	1002	639
Pšenica	82	280
Pšenična moka	110	223
Svilneni kokoni	101	209
Ovce in jagnjeta	72	175
Voli in krave	73	121
Ječmen	79	105
Jančje kože	13	96
Rožno olje	90	89
Bob	384	70
Rozine	9	55

Kakor znano, je tobak že od nekdaj glavni izvozni predmet Jugoslavije in je izvoz tudi od 1924 na 1925 zelo narasel. A še zmeraj so velike zaloge nakopičene in se zdi, da se je začel izvoz še nadalje boljšati. Vrednost eksportiranega tobaka je znašala leta 1923 30% vsega eksporta, leta 1924 37.3%, lani pa 41.3%, torej dobri dve petini. Tudi eksport jajec je napram predlanskemu letu lepo narasel, vendar pa še ni dosegel predvojnega višine. Tudi žita se je več izvozilo, a so še zmeraj velike zaloge na razpolago, so torej obratno delali kot leto prej in je bila vrhu tega lanska letina izvrstna. Prodaja je pa težka, ker so cene visoke in povpraševanje vsled splošne dobre evropske letine ni veliko. Neverjetno visoke so številke v nazadovanju eksporta koruze in boba.

Uvozne številke iz glavnih uvoznih držav v Bolgarijo so te-le (v milijonih levov):

12

LISTEK.

RAZMOTRIVANJE O RACIONALNEM IZKORISČANJU ŽELEZNIH RUD V NAŠI KRALJEVINI.

(Ing. Viktor Gostiša.)

(Nadaljevanje.)

Kakor smo že prej naglasili, smejo se med kompaktna, bogatejša in pregledna rudišča železnih rud šteti samo ona iz okolice Vareša in Ljubije, med katerimi pa imajo ležišča rud v ljubijski okolici radi njihove koncentriranosti in čistote vsekako prednost pred vareškimi sideriti in limoniti. Ni se zato težko orienrirati, kje bi moral stati naš bodoči »Es-sen« ali pa vsaj »Donawitz«, ki ima vse podobnosti z našimi prilikami ter se oskrbuje z železno rudo iz ca. 50 km oddaljenega »Erzberga«, s koksom pa z uvažanjem iz Westfalije ali Šlezije. Centrum naše bodoče težke industrije je po naradi naznačen in to tako, da ni preveč oddaljen od rudišča Ljubije, da pa ipak stoji na glavnih vodnih in železniških komunikacijah, ki vežejo zapad z vzhodom in na tej liniji ležeče vse tri trgovske centre Beograd, Zagreb in Ljub-

ljana. Okolica kraja Dubice, ki leži ob izlivu reke Une v Savo, je to mesto, kamor spada naša projektirana industrija. Oddaljenost do Ljubije ne znaša veliko čez 30 kilometrov zračne črte in ne bi bilo težko napraviti z žično železnico direktno transportno zvezo z ljubijskim rudnikom. Mogoča je tudi zgradba poljske železnice, a naposled se more vsaj za početek za prevažanje rud upotrebiti tudi postoječa, čeprav 72 km dolga in precej strma normalna železnica od Prijedora do Sunje, ki ima po progi Zagreb — Beograd nadaljnjo zvezo s komaj 25 km od Sunje oddaljene Dubice. Izbor tega kraja za našo svrhu bazira na utemeljenih razlogih in to so v prvem redu neposredna bližina Save, ki se bo sigurno regulirala v doglednem času in tako usposobila za uvrstitev med one komunikacije, ki najcenejšim potem posredujejo zvezo med producentom in konsumentom in to ne samo v mejah naše države, ampak tudi v vseh onih državah, ki leže v območju neutralnega Dunava, v katerega se Sava kot naša teritorialna voda izliva. S tem položajem naše projektirane centralne železarske industrije ostali bi v neposredni bližini rudišč v ljubijski okolici, približali bi se virtualno

in praktično znatno na eni strani producentom koks, na drugi pa pričakovanim največjim konsumentom surovega železa in polfabrikatov, kakor n. pr. gor-nji Italiji in Madjarski. Ker moramo surove in polizdelane železne fabrikate tako osnovane železarske nekako centralne industrije smatrati tudi kot izhodišče za specialno in strojno industrijo, ki se bo sčasoma razvila po vsej državi, zlasti pa v neposredni bližini naše prestolice Beograda in drugih kulturnih centrov, si bolj odgovarjajočega položaja skoraj ne moremo zamisliti. Ker se tudi pri obratu visokih peči pridobljene znatne količine troske dajo v razne gradbene svrhe koristno uporabiti posebno tam, kjer vlada občutljivo pomanjkanje gradbenega materiala, kakor je to slučaj ravno v Posavju, bila bi tudi iz te strani situacija visokih peči v bližini vodnega pota na mestu.

Prepričan sem da bi se našli v današnjih strokovnih krogih posamezniki, ki bi iz kakih si bodi vzrokov oporekali našim propozicijam glede situiranja te železarske in plidrali za to, da se v Zenici utemelji tudi težka industrija, katere bi se oskrbovala z rudo iz Vareša in Ljubije. Ta koncepcija pa getovo ne bi imela niti

najmanjše stvarne prednosti pred našo in to iz sledečih razlogov.

Kakor je že enkrat omenjeno, spada vsaka na veliko koncipirana železna industrija v kolikor mogoče večjo bližino primarnih surovin rude ali koks. Zenica leži na ozkotirni železnici in je 200 km oddaljena od najbližje postaje normalne železnice v Slavonskem Brodu, kjer se mora vsa roba, namenjena za uvoz in izvoz iz Bosne, pretovoriti. Razumljivo je, da je to spojeno z gotovimi stroški, ki na transportu po normalni železnici odpadejo. Še večja pa je razdalja Zenice od Ljubije, od koder naj bi se za to železarno v Zenici vozil od vareškega siderita in limonita kvalitativno veliko več vredni ljubijski limonit, ter znaša ta razdalja celih 233 km ozkotirne železnice, ki ima radi velikih usponov in ostrih ovinkov znatno virtualno dolžino, je torej zelo draga in pa kapacitivno omejena. Končno pa so ena kot druga teh železnic že tako zavzeti, da bi se z velikim transportom rude in koks občutljivo zadrževal prevoz drugih deželnih produktov, ali pa bi se prevozna sredstva morala povečati, kar pa bi značilo težke izdatke iz državne kase.

(Konec sledi.)

Uvoz iz	1924	1925
Nemčija	1123	1480
Italije	780	1020
Anglije	724	959
Avstrije	590	702
Češkoslovaške	316	570
Francije	419	493
Rumunije	409	421
Grške	112	149
Švice	47	78

Kakor prej je bila tudi lani Nemčija prva; najvažnejše blago, ki ga je prodala v Bolgarijo, je obstojalo iz strojev, kovin in kovinastih izdelkov, iz tekstilij, kož in usnja. Zelo se je dvignil eksport Italije, ki je varovala svoje drugo mesto, prav tako kakor Anglija in Avstrija tretje in četrto, dočim je Češkoslovaška napredovala od 7. mesta na peto in prekosila Francijo in Rumunijo.

Najvažnejše dežele bolgarskega eksporta so pa sledeče (v milijonih levov):

Eksport v	1924	1925
Nemčija	867	1131
Italijo	502	771
Grčijo	461	744
Avstrijo	531	461
Švico	200	401
Češkoslovaško	385	350
Francijo	632	311
Holandijo	131	242
Belgijo	205	240
Anglijo	26	29
Rumunijo	27	24

Dočim je Nemčija tudi pri eksportu Bolgarije ostala na prvem mestu, je prišla Italija iz četrtega na drugo, Grška iz petega na tretje, Avstrija iz tretjega na četrto, Švica iz petega na osmo, Francija iz drugega na sedmo itd. Primerjanje nemškega importa in eksporta kaže normalno razmerje, ki interese obeh dežel popolnoma zadovolji. Čisto drugačno je pa razmerje na primer napram Rumuniji in Angliji, ki pač veliko v Bolgarijo prodaja, a skoraj ničesar v Bolgariji ne kupita. Z Jugoslavijo je trgovski promet minimalen, ker so razmere tu in tam skoraj iste.

CITROEN - AUTOMOBILI

v specialni luksuzni izdelavi, 10/22 HP, 4 do 5 sedežni, jeklena karoserija, porabi 8 l benzina na 100 km. Brezkonkurenčne cene. — Zahtevajte cenik pri zastopstvu

JUGO-AUTO, Ljubljana

Dunajska cesta 36. Telefon 236.

V ZAŠČITO FRANCOŠKEGA FRANKA.

Francoski ministrski svet je dne 27. t. m. odobril naredbo poljedeljskega ministra in določil, da je treba beli moki primešati 8 odstotkov rži. Vlada je storila ta sklep, da prepreči uvoz inozemske pšenice pred francosko žetvijo ker bi utegnili to ponovno poslabšati tečaj franka.

BLAGAJNIŠKE NAKAZNICE POSTNE HRANILNICE.

Direkcija pošne hranilnice je te dni uvedla zelo koristno novost: »blagajniške nakaznice«. Njih značaj se razvidi najbolje iz sledečega primera. Če potuje trgovec n. pr. iz Ljubljane v Beograd radi nakupa blaga in ne želi nositi s seboj gotovine, da mu ne bi bil denar na potu ukraden, vplača denar pri blagajnici po-družnice pošne hranilnice v Ljubljani in prejme od iste »blagajniško nakaznico«, na podlagi katere bo trgovcu znesek izplačala blagajnica pošne hranilnice v Beogradu. Nakaznica se glasi na ime koristnika ter se mora isti ob prezentaciji nakaznice radi izplačila legitimirati, tako da so tudi v primeru tatvine itd. zlorabe izključene. Ta novost bo zlasti dobrodošla trgovskim krogom, ker se je doslej v takih primerih mogel izstavljati samo običajen nalog, ki se je moral pošiljati po pošti, kar je povzročalo česte zakasnitve in druge neprilike. Na označeni način bo pa v takih primerih trgovec nosil nalog s seboj v žepu in ga bo lahko inkasiral takoj po prihodu v Beograd. Blagajniške nakaznice so se za enkrat uvedle samo med pošno hranilnico v Beogradu in njenimi podružnicami v Ljubljani, Zagrebu in Sarajevu, tako da se trgovski krogi lahko poslužijo teh nakaznic le pri potovanjih med označenimi mesti. Vendar namerava direkcija pošne hranilnice uvesti v najkrajšem času blagajniške nakaznice in kreditna pisma tudi za druga večja mesta v naši državi.

Besedilo nemško-ruske pogodbe.

Med Nemčijo in Rusijo sklenjena pogodba vsebuje štiri člene in se glasi:

Čl. 1. Podlaga odnošajev med Nemčijo in Unijo socialističnih sovjetskih republik ostane rapalska pogodba. Nemška vlada in vlada Unije socialističnih sovjetskih republik ostaneta medsebojno v prijateljskih stikih, da dosežeta sporazum glede vseh političnih in gospodarskih vprašanj, ki se tičejo skupno obeh držav.

Čl. 2. Če bi bila ena izmed pogodbenic kljub svoji miroljubnosti od tretje ali več drugih držav napadena, ostane druga pogodbenica več čas spora nevtralna.

Čl. 3. Če bi bila ob sporu, navedenem v čl. 2., v času ko ni nobena pogodbenica zapletena v vojno, sklenjena med tretjimi državami koalicijska v ta namen, da se proglasi proti eni izmed pogodbenic gospodarski ali finančni bojkot, se druga pogodbenica ne bo priključila taki koalicijski.

Čl. 4. Pogodba se ratificira in ratifikacijske listine se izmenjajo v Berlinu. Pogodba stopi v veljavo po izmenjavi ratifikacijskih listin in velja pet let. Obe pogodbenici se bosta pravčasno pred potekom tega roka sporazumeli glede nadaljnje ureditve medsebojnih političnih odnošajev.

PROGRAM AVSTRIJSKE VLADE.

Zvezni kancler dr. Ramek je te dni na nekem shodu podal glavne točke o programatičnih smernicah avstrijske vlade. Izjavil je, da je vlada že pričela olajševati davčna bremena, katera so za avstrijsko gospodarstvo preobčutna. V tem oziru je odredila povzdigovanje davka na poslovni promet pri izvozu, v doglednem času pa namerava znižati tudi prispevke za brezposelnost. Znižanje obrestne mere je na gospodarski položaj industrije ugodno vplivalo. Vlada se trudi, da bi izboljšala predkujijske pogoje in položaj poljedelstva. V ta namen je dala pred kratkim za mlekarstvo izdatne kredite na razpolago. Zvezni kancler je nadalje govoril o važnosti povzdige izvoza in omenjal, da se v povojni dobi v srednji Evropi uveljavlja zaščitna carina, ki sili tudi Avstrijo, da preuredi svojo carinsko tarifo. Po njegovem mnenju povišanje carinske tarife ne bo podražilo življenjskih potrebščin. Za enkrat gre samo za ureditev avtonomne tarife, ki ima namen nuditi podlago za pogajanja z sosednimi državami. Vlada si je postavila program dela, s katerim hoče pomagati gospodarstvu, ki mora v povojni dobi premagovati tako velike ovire. Uresničenje njenih stremeljenj in trajna ozdravitev sedanjih prilik je v prvi vrsti odvisna od izboljšanja političnih in gospodarskih razmer v celi Evropi.

Razsodbe

Upravnega sodišča v Celju.

Mestna gostasčina v Mariboru. — Gostasčine ni šteti med davke in naklade, omenjene v čl. 1. Uredbe o pospeševanju produkcije novih stanovanj in se torej s to uredbo proglašena prostost od davkov in naklad ne nanaša tudi na gostasčino.

Tožba N. N. v Mariboru zoper odločbo mestnega občinskega sveta v Mariboru glede predpisa gostasčine. Tožba se zavrne zaradi neosnovanosti in tožitelj obsoja na stroške postopanja pred upravnim sodiščem, ki so narasli toženemu oblastvu v znesku 435 Din.

Razlogi: Mestni magistrat mariborski je s plačilnim nalogom od 12. maja 1925, št. 606 na osnovi po davčnem okrajnem oblastvu v Mariboru ugotovljenega povprečnega najemninskega donosa hiše šteje 6 v M. ulici za leto 1923 in 1924 odmeril N. N. v Mariboru za vsako izmed let 1925 in 1926 poleg drugih občinskih naklad tudi 20% gostasčino v znesku 15.769 Din 40 p. Ugovoru N. N. proti navedenemu plačilnemu nalogu mestni magistrat ni ugodil. Zoper ta odlok mestnega magistrata se je tvrdka pritožila na občinski svet v Mariboru, češ, da so v smislu čl. 1. Uredbe o pospeševanju produkcije novih stanovanj od 19. ju-

lija 1920, Ur. l. kes 91, stanovanja in hiše, ki so se zgradile izza 23. julija 1920, proste vseh davkov in naklad. Občinski svet mariborski je pritožbo zavrnil. Zoper to zavrnitev se je v odprtem roku vložila tožba na upravno sodišče.

V tožbi na upravno sodišče navaja tožitelj, da je toženo upravno oblastvo zakon nepravilno uporabilo, kajti

1. Člen 1. Uredbe o pospeševanju produkcije novih stanovanj od 19. julija 1920, ki je bil s členom 7. zakona o stanovanjih od 30. decembra 1921 noveliran, izrečno oprošča nova stanovanja in hiše vseh davkov in naklad, v kolikor poznejši zakoni ne dovoljujejo izjeme, kakor n. pr. glede invalidskega davka;

2. gostasčina je davek, ki ga občine pobirajo po razmerju najemnin posredno po hišnih lastnikih od najemnikov in je subjekt tega davka najemnik, objekt pa stanovanje ali hiša, zbog česar začasna oprostitve objekta od davkov suspendira tudi davčno obveznost subjekta.

Mestna občina mariborska ugovarja v svoji izjavi proti tožbi: da gostasčina ni doklada k najmarini (hišonajemninskemu davku), marveč povsem samostojna davščina, ki jo plačujejo gostasči mestu kot nekako odškodnino za uporabo raznih mestnih naprav.

V danem primeru ni zadržkov v smislu čl. 24. zakona o državnem svetu in upravnih sodiščih in torej ni bilo nikakega povoda, da bi se tožba kar kratkoma z odlokom zavrnila kot nedopustna.

Pri presoji tožnih točk je upravno sodišče nastopno preudarjalo:

Iz upravnih spisov sledi, da je veliki župan mariborski na osnovi § 75. občinskega statuta za mesto Maribor (v besedilu § 1. čl. III. odstavek 5, 6 in 7 štaj. dež. zak. od 18. maja 1894 dež. zak. št. 41) sporazumno z delegacijo ministrstva financ dovolil, da se pobira v letu 1925 za kritje občinskih in drugih potrebščin v smislu sklepa občinskega sveta od 20. januarja 1925 po vsem območju mestne občine med drugim tudi 20% gostasčina od najemninskega donosa s pridržkom, da ostanejo najemnine do 200 Din gostasčine proste. (Odlok od 24. februarja 1925, U. br. 10420/4 ex 1924). Z odlokom od 11. jan. 1926, U. br. 181122/2 je veliki župan mariborske oblasti v sporazumu z delegacijo ministrstva financ v Ljubljani začasno dovolil, da se smejo v prejšnjem letu dovoljene doklade, samostojne naklade in občinske davščine tudi v mesecih januar in februar 1926 pobirati.

Uredba o pospeševanju produkcije novih stanovanj od 19. julija 1920, Sl. Nov. br. 159, odreja v čl. 1., da so za izvestno dobo plačevanja vseh davkov in naklad prosta stanovanja in hiše, ki se zgrade v dobi dveh let izza dne, ko stopi ta uredba v veljavo. Čl. 13. uredbe o stanovanjih in najemnih zgradbah od 21. maja 1921, Sl. Nov. št. 138, določa, da veljajo glede oprostitve odplačevanja davkov in naklad na nove zgradbe odredbe uredbe od 19. julija 1920 o pospeševanju produkcije novih stanovanj, podaljšuje do zakona o stanovanjih od 30. decembra 1921, Sl. Nov. br. 4 ex 1922, določa, da se čl. 13. uredbe o stanovanjih in najemnih zgradbah od 21. maja 1921 dopolnjuje v toliko, da se rok, določen v čl. 1. uredbe o pospeševanju produkcije novih stanovanj, podaljšuje do koncem leta 1925, pri čemur veljajo tudi ostali predpisi te uredbe.

Ne more biti dvoma, da je gori navedena gostasčina davek in sicer občinska naklada. Zbog tega je treba ugotoviti, ali spada gostasčina med one davke, ki jih omenja čl. 1. uredbe o pospeševanju produkcije novih stanovanj. Ta uredba ima namen, da pospešuje produkcijo novih stanovanj. Čl. 3. te uredbe izrečno povdarja pod kakimi pogoji uživajo lastniki hiš do-brote te davčne oprostitve. Že iz te odredbe, a sploh iz namena vse uredbe jasno sledi, da se oprostitve tičejo le takih davkov, ki se nanašajo na obdačenje hišnega lastnika oziroma osebe, ki hišo gradi, saj davčne obremenitve najemnikov ne vplivajo v občutni meri na produkcijo novih stanovanj,

ne samo obremenitve hišnih lastnikov samih. Poslednje, in med nje je šteti tudi hišne davke, bi se namreč zbog zakonito oblastveno določenih najemnin ne dale prevladati na najemnike oziroma njih prevladitev na najemnike zakon sploh ne želi. Hišni najemninski davek in gostasčina sta že po svojem bistvu dva povsem različna davka. Hišonajemninski davek je direktni davek, ki hoče davkoplačevalca, to je lastnika, zadeti iz razloga, ker je hiša tako kakor zemljišče, obrt, obresti naložene glavnice, plača itd. vir dohodkov. Nima pa ta davek namena, da bi obremenil hišne najemnike. Zaradi tega je smatrati kot najemnino podvrženo hišonajemninskemu davku oni znesek, ki ga dobi hišni lastnik kot neposredno odškodnino za uporabo hiše oziroma nekega dela hiše. Z dekret dvorne pisarne od 20. aprila 1822, št. 610, izrečno povdarja, da izvestni zneski, ki jih hišni lastnik istočasno z najemnino pobira, ki jih pa ni šteti med najemnino, niso davčni objekt hišonajemninskega davka. Ta dekret našteva poleg drugega tudi vodarino in gostasčino s pripombo, da se eventualna gostasčina, ki bi odpadla na lastno stanovanje hišnega lastnika, ne sme odbiti od najemnin.

Gostasčina je povsem druga davščina in zlasti ni morda kaka doklada k hišnemu davku, marveč se pogostokrat pobira poleg doklade k hišonajemninskemu davku še posebna gostasčina. To velja tudi za mesto Maribor, ki pobira poleg 40% doklade na hišonajemninski davek tudi 20% gostasčino. Za Maribor dovoljena gostasčina hoče zadeti le najemnika stanovanja. Da se pa najsiromašnejši najemniki preveč ne obremene, ostanejo najemnine do 200 Din proste gostasčine brez ozira na ekonomski položaj hišnega lastnika. Hišni lastnik pobira ta davek ob priliki pobiranja najemnine, nikakor pa sam ne trpi tega davka glede stanovanj, danih v najem.

Iz tega sledi, da gostasčina, kakoršna je bila dovoljena z odlokom velikega župana mariborskega, ni šteti med davke in naklade, omenjene v čl. 1. kraljeve uredbe o pospeševanju produkcije novih stanovanj, saj ne zadene hišnega lastnika.

Iz tega razloga se je morala tožba zavrniti kot neosnovana.

Izrek o stroških se opira na čl. 35. zakona o upravnih sodiščih in sicer se je ob smiselni uporabi čl. 58. uredbe o poslovnem redu državnega sveta in upravnih sodišč od 5. sept. 1922 določila zastopniku tožene stranke za informacijo in za sestavo izjave nagrada 200 + 200 Din = 400 Din, za manipulacijske stroške pa znesek 35 Din, skupaj torej znesek 435 Din.

MEDNARODNA KONFERENCA LESNIH INDUSTRIJCEV.

Začetkom meseca avgusta t. l. se vrši na Dunaju mednarodna konferenca lesne industrije, katere se udeležijo tudi zastopniki naše države. Na konferenci se bo razpravljalo o težkočah lesne industrije in o ovirah, ki preprečujejo normalen razvoj te panoge našega narodnega gospodarstva

Trgovina.

Trgovinska pogodba med našo državo in Anglijo. Tekom meseca maja odpotuje naša delegacija, določena za sklepanje trgovinske pogodbe z Anglijo, v London da tam podpiše trgovinsko pogodbo, ki je v vseh svojih delih že skoro popolnoma zaključena.

Trgovinski odnošaji med Nemčijo in Poljsko. Nemška vlada je predlagala poljski vladi, naj bi se pogajanja za sklenitev trgovinske pogodbe med Poljsko in Nemčijo nadaljevala dne 21. maja.

Znižavanje indeksnih števil v Italiji. V Italiji se indeksne številke v veletrgovini stalno znižujejo. Indeksna številka je v mesecu januarju 1925 izkazovala 612.1 točke, v januarju 1926 pa 658.9. Tekom l. 1925 so bile cene najvišje v mesecu avgustu. Takrat je izkazoval indeks 684.9 točke. Od januarja 1926 indeks pada in se je od takrat do sedaj znižal od 658.9 na 635.7 točk.

Industrija.

Umetna svila. V Londonu je industrija umetne svile priredila razstavo svojih izdelkov, ki je prav dobro uspela. Industrija umetne svile se v Angliji vedno bolj razvija in se je kljub prvim početkom že usposobila, da s kakovostjo blaga konkurira inozemskim izdelkom.

Prizadevanje ogrske industrije za takojšnje plačilo faktur. Ogrski industriji, ki so dovoljevali svojim odjemalcem doslej večje kredite, hočejo kreditiranje postopoma ukiniti in doseči takojšnje plačilo pri prevzemu blaga. V ta namen priznavajo industriji grosistom, če se za-vežejo blago takoj plačati, 10% skonto, dočim je znašal skonto dosedaj samo 2 do 3%.

Stagnacija v ogrski mlinski industriji. Po zadnjih uradnih ugotovitvah je na Ogrskem od 4000 mlinov izven obrata 1500 mlinov.

Obrt.

Razstava vajenških del v Mariboru. Dne 13. maja bo v Mariboru otvorjena razstava vajenških del. Najboljša dela bodo nagrajena. Razstava se vrši v telovadnici v Krekovi ulici.

Kupujmo in podpirajmo
izvrstno
KOLINSKO CIKORIJO
domači izdelek.

Denarstvo.

Obtok bankovcev Narodne banke. Po stanju dne 22. aprila t. l. je imela Narodna banka v obtočku za 5606.8 milijonov dinarjev bankovcev. Obtok se je v zadnjih sedmih dneh znižal za 55.6 milj. dinarjev.

Preluknjane kovanega denarja državne blagajne ne smejo sprejemati. Generalni inspektor ministrstva financ ob-jaavlja sledečo okrožnico: Vsak denar, ki je preluknjan iz katerega koli namena, izgubi sposobnost za kroženje in se ga ne smatra več za zakonito plačilno sredstvo. Vsi denarji državne samoupravne blagajne ter privatniki niso dolžni takega denarja sprejemati. Javne blagajne so dolžne preluknjani denar, ki ga dobijo, pre-rezati in tako razveljavljenega vrniti plačniku.

Amerika odobrila češkoslovaški dolg. Iz Washingtona javljajo, da je senat odobril pogodbo s Češkoslovaško republiko glede ureditve vojnega dolga v znesku 183 milijonov s 53 : 17 glasovom. Pogodba se predloži predsedniku Coolidge-u v podpis. Začasno je debata o ureditvi vojnih dolgov končana.

Kako bomo krili naš proračun? Kakor znano, znaša proračun za leto 1926/27 12 milijard 504 milijone Din. Ta ogromna vsota se bo krila z dohodki iz: 1. neposrednih davkov (1.848.438.765), 2. iz posrednih davkov (3.520.050.000), 3. monopolov (2.424.500.000), 4. državnega gospodarstva (4.582.168.167) in 5. iz raznih dohodkov. (128.843.068).

Poljska valuta. Poljska valuta je v neprestani krizi, včasih se malo zboljša, pa nato tembolj pade. Poljska banka dobiva premalo tujih valut, ker izvoz žita, jajec in lesa ni zadosten. Kar pride, pride le iz Čehoslovaške in iz Rumunije ter Turčije, iz prve za poljski petrolej, iz drugih dveh za poljske tekstilije. Vendar je to minimalno in ni v nobenem razmerju s povpraševanjem domače industrije in trgovine, zlasti tekstilne industrije v Lodžu, ki mora dobiti za letošnje proizvodnje velike množine surovin iz inozemstva. Banka povpraševanja ne more kriti, za bližnjo bodočnost na večji dotok inozemskih deviz tudi ni misliti. Vsa pogajanja z inozemskimi finančnimi konsorciji smatrajo za izjalovljena in smatrajo merodaj-

ni gospodarski in finančni krogi Zvezo narodov za edini vir, kjer bi bilo mogoče dobiti posojilo. To bi pa pomenilo finančno kontrolo in temu se poljska vlada na vso moč ustavlja.

Promet.

Mednarodna železniška konferenca v Gradcu. Ta teden se vrši v posvetovalnici graške zbornice za trgovino, obrt in industrijo mednarodna železniška konferenca. Naloga konference je, da v vseh podrobnostih enotno uredi predpise za odpremo blaga v mednarodnem prometu od oddaje do izročitve naslovniku. Konference se udeležujejo zastopniki Nemčije, Francije, Švice, Jugoslavije, Italije, Švedske, Čehoslovaške, Madžarske, Poljske, Luksemburške in Avstrije.

Uredba o organizaciji prometne službe. — Finančni zakon za 1926-1927 vsebuje med drugimi tudi pooblastilo za prometnega ministra, da z odobrenjem ministrskega sveta organizira prometno službo v naši državi. Na podlagi tega pooblastila prične prometno ministrstvo v najkrajšem času zbirati material za uredbo.

Novo zračne poštne proge. Dne 30. t. m. se bo pričel zračni poštni promet med Prago, Dunajem, Budimpešto, Beogradom, Bukarešto in Carigradom ter Prago in Varšavo.

Davki in takse.

Državni nameščenci in avtonomne dolake. V naši javnosti se je v zadnjem času, s pozivom na neki odlok ministrstva pravde, izražalo mnenje, da so državni nameščenci oporoščeni vseh avtonomnih doklad. Napram temu opozarja finančna delegacija, da čl. 127., 2. odst., novega uradniškega zakona res odreja, da so državni nameščenci oproščeni »vseh državnih in samoupravnih doklad (prirer-za)«. Kakor pa je razvidno iz konteksta, zlasti pa iz 1. odst. tega člena, se tiče ta določba samo službenih prejemkov, nikakor pa ne drugih davčnih virov. Dočim bi bilo torej nedopustno, da bi se naložile doklade k neposrednemu davku od plač (penzij), ki ga plačujejo državni uslužbeni v smislu čl. 127., 1. odst., 1. c., morajo ti uslužbeni, ako imajo zemljišča, hiše itd., doklade k zemljari-ni, hišnemu davku itd., brez dvoma ravno tako plačati, kakor vsak drugi. Tega tudi ne izključuje dotični odlok ministrstva pravde, marveč samo izraža gotovo utemeljeno mišljenje, da se službeni prejemki tudi s samostojnimi komunal-nimi davčninami ne smejo obremeniti. Nekatere občine v drugih upravnih ob-močjih so bile namreč skušale izigrati čl. 127., 1. c. na ta način, da so mesto doklad v tehničnem pomenu sklenile ta-ke davščine, in edino to je hotelo mini-strstvo pravde preprečiti. V ostalem pa odlok še sam v marsičem potrebuje po-jasnila, ker se ne ozira dovolj na naše upravne razmere. Delegat: Dr. Šavnik.

Iz naših organizacij.

Gg. gremijalne načelnike uljudno prosimo, da žrtvujejo par minut tudi svojemu glasilu, vsaj brez lastnega močnega glasila ni uspešno delovanje v organizaciji sploh mogoče. Vsak gremijalni načelnik bi moral pridobiti listu vsaj par novih naročnikov.

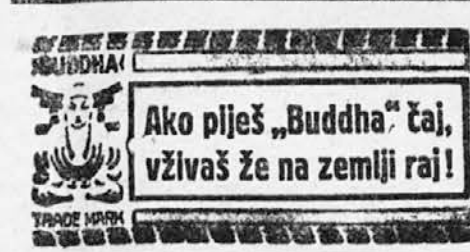
Uradni dan Zbornice za trgovino, obrt in industrijo v Celju. Uradni dan Zbor-nice za trgovino obrt in industrijo, ki se vrši vsaki prvi torek v mesecu, bo radi obnega zbora gremija trgovcev za poli-tični okraj Celje, mesto v torek 4. t. m., v četrtek 6. t. m.

Gremij trgovcev v Ljubljani javlja z ozirom na to, da mora načelstvo neka-tera določila glede odpiranja in zapiranja trgovin še dopolniti, da tozadevni sklep

obnega zbora s 1. majem ne stopi še v veljavo in se bo njegova veljavnost pra-vočasno razglasila. — Načelstvo.

Gremij trgovcev v politični okraj Celje ima svoj redni občni zbor dne 6. maja ob 8. uri dopoldne v Narodnem domu v Celju.

Trgovski gremij za politični okraj Lo-gatec. Poročilo o gremijalnem obnem zboru, ki se je vršil preteklo nedeljo, pri-občimo v eni prihodnjih številok obširno.



RAZNO.

Nova uprava Okrožnega urada za zava-rovanje delavcev v Beogradu. Dne 26. t. m. je začela poslovati nova uprava Okrožnega urada za zavarovanje delav-cev v Beogradu. Zastopniki delodajalcev so podali ob tej priliki obširno izjavo, v kateri energično zahtevajo, da se zakon o zavarovanju delavcev spremeni in pri-lagodi našim razmeram. Zlasti zahtevajo, da se sedanja komplikacija poenostavi, da se odpravi vse zlorabe in da se potom komisije ugotovi stanje uradov za zava-rovanje delavcev.

Platina v Južni Afriki. Nemški geolog Hans Merensky je dobil v srednjem Transvaalu nahajališče platino vsebu-jočega kamena v takem obsegu, da se krije sedanja svetovna uporaba s to najd-bo lahko za nedogleden čas. Izžerpanja za-log se ni bati, tudi če se sedanja uporaba pomnoži za večkratni iznos. Ural in Co-lombia daleko zaostajata za novo najdbo. Merensky je v Nemški geološki družbi poročal, da se nahaja platina čista v kri-stalih in zrnih do 7 milimetrov v preme-ru in v množicah, ki gredo do 1650 gram-ov na tono! Vsebinska žlahtne kovine znaša na kilometre daleč pet do deset gramov na tono kamena! Pridobivanje bo razmeroma lahko bodisi na površini ali pa v navpičnih in vodoravnih rovih. Svetovna poraba platine je znašala pred vojsko letno ca 7000 kilogramov, gram je stal ca 7 predvojnih kron. Danes ce-nijo svetovno produkcijo na 3000 kilo-gramov, cena za gram je ca 220 do 230 dinarjev. Da cena vsled izredno bogate nove najdbe ne bo preveč kolebala, se bo ustanovil za Transvaal sindikat plati-ne, v katerega bodo najbrž pritegnili tudi uralske in kolombijske veleprodecente. Danes je cena platine petkrat večja kot cena zlata, in sicer zato, ker se je ruska produkcija zmanjšala. Merensky pravi, da bi se izkoriščanje novih nahajališč splačalo tudi tedaj, če bi padla cena pla-tine dol na ceno zlata. Nemci so seveda zelo ponosni, da se je odkritje posrečilo ravno nemškemu učenjaku.

Oče letavstva. — Aviatika je danes ta-ko razvita, da se nehoti vprašamo, kdo je prvi začel. Francozi imenujejo lani v Toulouse umrlega 84letnega Clémenta Ader »očeta aviatike«, čeprav njegovi poskusi niso privedli do nobenega prak-tičnega zaključka. Vršili so se v zadnjih dveh desetletjih preteklega stoletja. Ader se je od rane mladosti pečal z vprašanjem aviatike in si je kot Lillenthal vzel za vzor ptičji let. V svojem vrtu v Passy si je napravil veliko ptičjo kletko in je opa-zoval od tam ven, kako ptiči letajo. Leta 1886 je začel graditi letavni stroj, do-vršil ga je v štirih letih, imenoval ga je »Eole« (bog vetra na Grškem). Poskuse s strojem je delal čisto na skrivnem in ne vemo, če je res letel par čevljev na-prej, kakor je trdil. Drugi model je bil

pri poskusu v Hatory uničen. Tretji stroj, »Avion« imenovan, je bil preskušen dne 14. oktobra 1897 v prisotnosti zastopni-kov francoskega vojnega ministrstva; bila je to čudna konstrukcija s perutmi neto-pirja in dvema vijajčnima propelerjema, ki ju je gonil parni stroj. Poskus pa se ni tako obnesel, da bi bili dobili zaupa-nje v novo iznajdbo in je vlada odklonila njeno uporabo. Ta udarec je bil za Ader-ja tako hud, da je vsako nadaljnje delo opustil, da je svoje načrte in vzorce se-žgal in se je umaknil v svojo rojstno vas Muret. Šele po velikem razmahu letalstva so pričeli spet misliti na njegova dela in so mu kot predznakilu aviatike nakloni-li veliko časti in mu dali tudi naslov komanderja častne legije. Sedaj je dobil tudi spomenik, in francoski vojaški zra-koplovi se imenujejo po njegovem apa-ratu »avioni«.

Pravila naših delniških družb. V pod-listku Trgovskega lista je zadnje mesec izhajala študija univ. prof. dr. M. Šker-lja o statutih naših delniških družb. Po želji interesovanih krogov je študija se-daj izšla kot ponatis v obliki priročne brošure. Iz uvoda posnemamo, da je stu-dija plod izkušenj, ki jih je pridobil pi-satelj v svoji prejšnji službi pri pregle-dovanju velikega števila statutih snujo-čih se delniških družb. S tem sta opre-deljena namen in vsebina študije. Vse-bina se omejuje na one materije delni-škega prava, ki se redno naravnost od-ražavajo v statutih delniških družb in namenjena je študiji praksi, snovate-ljem delniških družb in njihovim pravnim svetovalcem; služila bo pa tudi že obstoječim delniškim dru-žbam pri izpreminjanju pravil. Da pisatelj na nekaterih mestih izraža tudi svo-je mnenje, kakšen naj bi bil bodoči del-niški zakon, je prirodno v času, ko se iz-deluje načrt za jednoten trgovinski za-konik za celo našo državo. Knjiga je po-sebno priporočljiva za notarje, advokate, poslevoedeče organe d. d. in ves poslovni svet. Naroča se pri trgovsko-industrijski delniški družbi »Merkur« Ljubljana in stane samo 15 Din.

Po svetu. Amerikanska letalea Lin-ton in Wells ter trgovec Evans hočejo z uporabo aeroplana, železnice in par-nika potovati to poletje okoli sveta in napraviti to pot v 25 dneh. S tem bi bil za celih 10 dni hitrejši kot je pa-rekord iz leta 1911. Kje so časi Julesa Vernea? — V letošnjem poletju bo obi-skalo Evropo pol milijona Amerikancev. Prejšnjo nedeljo je odšlo iz Newyorka kar sedem parnikov naenkrat, vsi napol-njeni z izletniki. — V Angliji je veliko zanimanje za novo iznajdbo, tihočo se upogljivega stekla. V prvi vrsti pride v poštev za sukneno industrijo, suknjo se lahko lika, ne da bi se steklo poškodo-valo. — Na razstavi v Londonu se je ugotovilo, da je produkcija umetne svile v zadnjem času ogromno napredovala. — Velesejem v Solunu bi se bil imel vršiti v majniku, pa so ga preložili na oktober, da ga bolje organizirajo in raz-vijejo zanj večjo propagando. Za semenj se zanima zlasti italijanska in rumunska industrija. — V Rusiji je nastalo tako pomanjkanje papirja, da ga zasebnim osebam nič več ne prodajajo. V marcu so krili potrebo pismenega papirja samo s 30 odstotki, drugi papir pa s 60 odstotki. Vsi poskusi, da bi se uvoz papirja dvig-nil, so ostali brez uspeha. — Poljski eink se je pocenil od 37 na 55 funtov za tono. Pri mesečnem eksportu 8000 ton se to pozna v znesku enega milijona zlatov. — V ruski državni blagajni je bilo sredi aprila zlata v novcih in palicah za 14.727.000 červoncev, platine v palicah za 3.040.000 červoncev, inozem-skih bankovcev za 5.020.000 červoncev itd., skupaj kovinskega kritja za 78 mi-lijonov červoncev. Bankovcev v obtoku in v blagajni direkcije je bilo za 72 mi-

Kreditni zavod za trgovino in industrijo

Ljubljana, Prešernova ulica štev. 50 (v lastnem poslopju)

Brzjavke: Kredit Ljubljana

Telefon štev. 40, 457, 548, 805, 806

Petersen International Banking Code

Obrestovanje vlog, nakup in prodaja vsakovrstnih vrednostnih papirjev, deviz in valut, borzna na-ročila, predjmi in krediti vsake vrste, eskompt in inkaso menic ter nakazila v tu- in inozemstvo, safe-depositi itd. itd.

lijonov 206.000 červoncev, emisijske pravice še za 5.794.000 červoncev, skupaj pasiva 78 milijonov červoncev. — Fokker namerava zgraditi **potovalni aeroplan** za 40 oseb, v dveh nadstropjih. — Turška vlada je dala neki italijanski družbi dovoljenje, da dvigne vojne in transportne ladje, ki so bile potopljene med vojno v Dardanelah in v njih bližini. Od 39 ladij je večina turška, so pa med njimi tudi angleške vojne ladje »Goliath«, »Irresistible« in »Majestic« ter francoski vojni ladji »Gaulois« in »Beauvais«.

Ljubljanska borza.

četrtek, 29. aprila 1926.

Vrednote: Investicijsko posojilo iz l. 1921, den. 76.50, bl. 78; Loterijska državna renja za vojno škodo, den. 314, bl. 320; Zastavni listi Kranjske dež. banke, den. 20, bl. 22; Kom. zadolžnice Kranjske dež. banke, den.

20, bl. 22; Celjska posojilnica, d. d., Celje, den. 192, bl. 196; Ljubljanska kreditna banka, Ljubljana, den. 175; Merkantilna banka, Kočevje, den. 102, bl. 102; Prva hrv. štedionica, Zagreb, den. 866, bl. 872; Slavenska banka d. d., Zagreb, den. 50; Kreditni zavod za trg, in ind., Ljubljana, den. 165, bl. 175; Strojne tov. in liv. d. d., Ljubljana, bl. 92; Trbovelj. prem. družba, Ljubljana, den. 355, bl. 365; Združene papirnice Vevče, Gorjane in Medvode d. d., Ljubljana, den. 100; Stavbna družba d. d., Ljubljana, den. 50, bl. 60; »Sešir«, tovarna klobukov d. d., Skofja Loka, den. 110, bl. 110, zaklj. 110.

Blage: Bukove palice 20x20, od 1 do 1.10 m. l., popolnoma suhe, feo vag. meja, bl. 700; Bukove palice 27/27, 40/40, 50/50, 60/60, 70/70, 80/80 mm, od 0.50 do 2.20 m. l., feo vag. meja, bl. 750; bukovi testoni 20 mm, 2.25 m. l., II., III., feo vag. meja, bl. 550. — Premog: Kal. ea 7000 antracit Orle, feo vagon Skofljica; kosovec za eno tono, bl. 500; kockovec, za eno tono, bl. 450; orehovec, za eno tono, bl. 400; zdrob, za eno tono, bl. 350; Kal. ea 4800 feo vagon Ormož; kosovec nad 60 mm, za eno tono, bl. 200; kockovec 35-60 mm, za eno tono, bl. 240; orehovec 20-35 mm, za eno tono, bl. 210; zdrob 10-20 mm, za eno

tono, bl. 190. Kal. ea 3500, feo vagon Novo mesto; kosovec, za eno tono, bl. 170; kockovec 100 mm, za eno tono, bl. 150; orehovec 50 mm, za eno tono, bl. 140; zdrob, za eno tono, bl. 130; rovin, za eno tono, bl. 120. — Pšenica, 76-77 kg, 4 odst., feo vag. slov. post., bl. 385; koruza, par. Postojna tranz., bl. 175; koruza izulanka, feo vag. Ljubljana, bl. 202; koruza, feo vag. bačka postaja, bl. 137.50;



KJE SE KUPI?
Le pri tvrdki
Josip Petelinc
Ljubljana

blizu Prešernovega spomenika ob vodi. Najboljši živalni stroj za rodbinsko ali obrtno rabo, svetovno znanih znamk. **GRITZNER - Adler - Phoenix.** Iztolam posamezne dele za stroje in kolesa, igle, olje, jermene, pnevmatike. Pouk o vezanju na stroj brezplačen! — Večletna izkušnja! Na voljo! Na voljo!

TRŽNA POROČILA.

Vinski trg. V trgovini z dalmatinskim vinom je nastal zadnji dni zastoj, ker so cene v mnogih krajih, osobito v Banatu, padle. Dalmatinska vina notirajo: Belo z otokov 9.10% 32.50 do 33, 11 do 11 1/2% 33.50 do 34.50, 12 do 12 1/2% 37.50. Oplo svetlo 9 1/2 do 12% 27.50 do 30, 12 do 13 1/2% 30 do 37.50 ali tudi po 40 Din. Črna vina 11 1/2 do 12 1/2% 35 do 37.50. Doslej se je prodalo največ vina v Šibeniku in okolici. Trta se je sicer malo zakasnila, vendar pa kaže dobro.

= LJUBLJANSKA KREDITNA BANKA =

(Ustanovljena 1900.)

Delniška glavnica Din 50.000.000 —
Skupne rezerve nad Din 10.000.000 —

Ljubljana, Dunajska c. (v lastni hiši)

PODRUŽNICE:

Brežice, Celje, Črnomelj, Gorica, Kranj, Maribor, Metković, Novi Sad, Ptuj, Sarajevo, Split, Trst. AGENCIJA: Logatec.

Poštni ček. račun Ljubljana 10.509
Brzojavni naslov: Banka Ljubljana
Tel. šte. 261, 413, 502, 503, 504.

Se priporoča za vse v bančno stroko spadajoča dela.

Prometni zavod za premog d. d. v Ljubljani

prodaja

PREMOG

Iz slovenskih premogovnikov

vseh kakovosti, v celih vagonih po originalnih cenah premogovnikov za domačo uporabo, kakor tudi za industrijska podjetja in razpečava na debelo

Inozemski premog in koks

vsake vrste in vsakega izvora ter priporoča posebno prvovrstni češkoslovaški in angleški koks za livarne in domačo uporabo, kovaški premog, črni premog in brikete.

Naslov:

Prometni zavod za premog d. d. v Ljubljani

Miklošičeva cesta št. 15, II. nadstr.

Veletrgovina kolonijalne in špecerijske robe

IVAN JELAČIN, Ljubljana

Zaloga sveže pražene kave, mletih dišav in rudninske vode.

Točna in solidna postrežba! Zahtevajte cenike!

Novi konjski

komati

Imam za prodati 160 popolnoma novih usnjenih komatov za velike tovarne konje. Vpraša se za ceno in morebitne vzorce pri Abdurrahmanaga Hadži Prečić, Tuzla (Bosna).

Trgovci! Obrtniki!

Pri tvrdki

JOSIP PETELINC
LJUBLJANA

blizu rešernovega spomenika, ob vodi

dobite vse potrebščine za šivilje, krojače, čevljarje in sedlarje

na veliko in malo

po najnižji dnevni ceni.



TISKARNA
„MERKUR“

TRGOV.-IND. D. D.

LJUBLJANA

Sim. Gregorčičeva 13

TELEFON ŠTEV. 552

Tiska časopise, knjige, posetnice, razglednice, pravila, lepake, letake, brošure, časopise i. t. d. Izvršuje vsakovrstne trgovske, uradne kakor tudi vse druge tiskovine v eni ali več barvah.

LASTNA KNJIGOVESNICA.

NAROČAJTE
»TRGOVSKI LIST«

Naprodaj je

veliko, suho in zelo pripravno

skladišče

z lastno dovlačilnico tik kolodvora v večjem mestu v Sloveniji ter vsem skladiškim in pisarniškim

inventarjem.

Ponudbe pod „SKLADIŠČE“ 250 na upravo „Trgovskega lista“.

Brodarsko akcionarsko društvo

Sedež: Beograd „OCEANIA“ Ravnateljstvo: Sušak

Glavno odpravišstvo v Trstu.

Redna mesečna trgovska proga
Jadransko morje, Marseille, Španija, Maroko do Kanarskih otokov

Odhod iz Splita vsakega 1. meseca

„Šibenika“ „4.“

„Sušaka“ „10.“

„Trsta“ „18.“

pristaja eventualno v Gružu za: Marseille, Barcelona, Valencija, Oran, Melilla, Malaga, Tangier, Caza-Blanca, Teneriffe in Las Palmas, pristane po potrebi tudi v ostalih medlukah.

Petnajstidnevna trgovska proga za
Egejsko morje

iz: Sušaka, Trsta, Splita, eventualno iz Gruža za: Patras, Kalamato, Pirej, Volo, Solun, Cavallo, Metileno, Chios, Smirno, po potrebi Ghytion, Dedeagač, Rodi, Kandijo in Kanejo.

Za pojasnila se je obrniti na ravnateljstvo na Sušaku in glavno odpravišstvo v Trstu ali na društvena zastopstva na Reki, v Šibeniku, Splitu in Gružu.

Javna skladišča

družba z o. z.

Ljubljana, Dunajska cesta 33

(v nekdanjih prostorih tvrde Balkan)

vskladišuje blago po najugodnejših kondicijah, izvršuje vse špedicijske, posle (mednarodne Transporte, lokalne prevoze, prevoze pohištva), daje tarifne informacije in izvršuje revizijo vozništvov in železniške reklamacije. Cene kulantne.

Brzojavni naslov »Skladišče«

Telefon šte. 366.

MOTOCIKLI B. S. A. — Najbolj sigurni in ekonomični za trgovsko potovanje. Nove znižane cene za 1926. Tel. 236

Jugo-Auto Ljubljana

VINOCET

tovarna

vinskega kisa, d. z o. z., Ljubljana, nudi

: najfinejši in najokusnejši :
namizni kis iz pristnega vina.

ZAHTEVAJTE PONUDBO!

Tehnično in higijenično najmoderneje urejena kisarna v Jugoslaviji.

Pisarna: Ljubljana, Dunajska cesta št. 1a, II. nadstropje.