



Zimska rekreacija in tedenski oddih

Sorica vabi stare
in mlade

Naša počitniška skupnost je razširila svojo dejavnost tudi na organiziranje zimskih tedenskih oddihov in sicer:

● **Nedeljski smučarski izleti** v Kranjsko goro s posebnimi avtobusi Ljubljana transport in z žičnico (vlečnico).

● **Dvodnevni smučarski izleti** (sobota in nedelja) v Kranjsko goro in Panico s turističnimi avtobusi podjetja

Ljubljana transport, žičnico (vlečnico), prehrano in prenočiščem.

● **Vesela silvestrovanja** s plesom in kranjskimi specialitetami:

Kranjska gora: počitniški dom Šiška in Center

Planica: počitniški dom „Gorenjka“ in

Sorška planina: počitniški „Litostroj“

Vsi domovi počitniške skupnosti na Gorenjskem so stalno oprejeni za turiste, smučarje in smučarske tečaje. Odlikujejo se po tem, da so najcenejši v celodnevni oskrbi (10 do 25 N din).

Skupine nad 15 oseb uživajo posebne ugodnosti.

Informacije: Počitniška skupnost Šiška, Celovška 121/IV, telefon 314-180.

Naš intervju: KAJ VPLIVA NA NIHANJE ŠTEVILA POTNIKOV

Že v prejšnji številki smo omenili, da je ljubljanski trolejbusni in avtobusni promet najbolj prizadet zaradi močnega nihanja števila potnikov. V zvezi s tem smo nekaterim sprevednikom in sprevednicam na trolejbusih, ki vozijo po območju naše občine zastavili nekaj vprašanj. Zaradi pomanjkanja prostora smo vse odgovore združili.

● **Kaj nam lahko poveste o nihanju števila potnikov na trolejbusih?**

Neenakomerni naval potnikov na trolejbus povzroča mnogo težav zlasti nam sprevednikom, končno pa tudi naši ekonomski enoti in vsemu podjetju. Želeli bi ustreči vsem potnikom, toda ob določenih urah, dnevih in mesecih je naval potnikov na naša vozila izreden, ob drugih pa zopet — skrajno majhen.

● **Kakor vidimo, imate pri vas več vrst nihanja števila potnikov?**

Seveda. Iz svoje prakse lahko povemo, da poznamo urno, dopoldnevno, popoldnevno, dnevno, mesečno, poletno in zimsko, pa tudi vremenska nihanja števila potnikov.

● **Kaj nam lahko poveste o dnevnem nihanju števila potnikov?**

Dnevno nihanje števila potnikov zavisi predvsem od — vremena. Ob lepih, sončnih dneh prepeljejo ljubljanski trolejbusi in avtobusi skupno manj kot 100.000 potnikov. Ob deževnih dneh pa se v obe smeri zateče na naše trolejbus in avtobuse dnevno nad 200.000 potnikov.

● **Kakšne so posledice prevelike obremenitve vaših vozil?**

Saj jih poznate: prerivanje, prekanje in živčnost potnikov (ki se je nalezemo tudi mi). Našemu podjetju pa najbolj škodijo vse češče okvare preobremenjenih motornih vozil lokalnega prometa.

● **Kaj pa jutranje in popoldanske preobremenitve vozil?**

Splošno znano je, da hite skoraj vsi delavci in uslužbenci ob isti uri na svoje dela in se prav tako vsi ob isti uri vračajo z dela domov.

Ta je zlasti občutno breme za naša vozila v hladnejšem zimskem obdobju, ko se tudi kolesarji in lastniki zasebnih motornih vozil v mnogo večjem številu zatekajo na naše trolejbus. Prav ti so v svojih kritikah — najglasnejši.

● **Kako bi se te razmere pri sedanjem številčnem stanju**

vaših vozil vendarle lahko zboljšale?

Rešitev je samo ena. Vseh 1200 gospodarskih in drugih delovnih organizacij v Ljubljani, ki zaposlujejo skupno okrog 60.000 ljudi, naj bi se dogovorilo za različen začetek delovnega časa, npr. od 5.30 do 7.30. Tako bi se potniki, ki se žele sedaj vsi peljati z zadnjim trolejbusom tik pred začetkom delovnega časa, porazdelili, ter bi se v času dveh ur lahko nemoteno, mnogo udobneje

in hitreje prepeljali od doma do službenega mesta.

● **Ali kažejo delovne organizacije razumevanje za vaše predloge?** V večini primerov

ne, kar pa ni prav. Vzemimo npr. nebotičnik v ameriških milijonskih mestih. Samo v enem nebotičniku je pogosto zaposlenih po 5 in več tisoč ljudi.

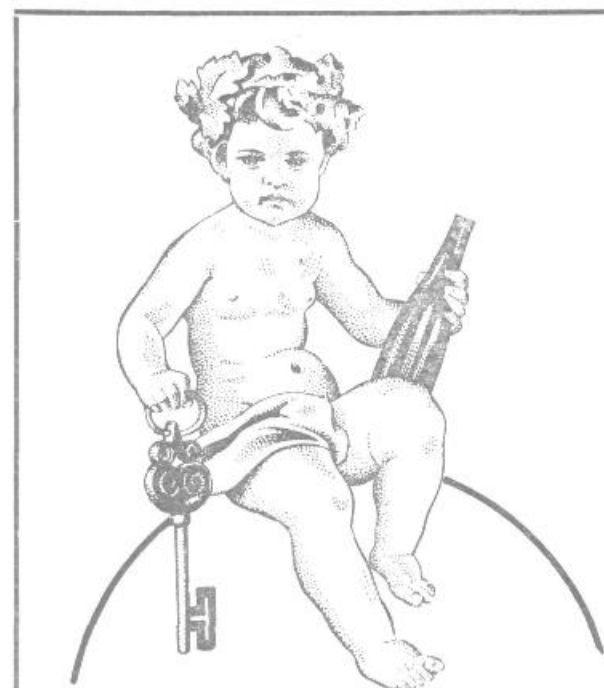
Edino prevozno sredstvo v posameznih nadstropjih so dvigala. Teh pa ni toliko, da bi v 10 minutah lahko prepeljala na tisoče zaposlenih ljudi do delovnega mesta. Zaradi tega imajo v takih nebotičnikih delovne organizacije po medsebojnem dogovoru urejen delovni čas tako, da vsaka od njih začne z dnevnim delom 5 minut pozneje. Tako je omogočeno vsem zaposlenim, da lahko ob veliki samodisciplini pravočasno pridejo do svojega službenega mesta.

ZAKAJ OB NEDELJAH NI SER-VISA ZA AVTOMOBILE?

Servisne delavnice za avtomobile na območju naše občine delajo le v strogo določenih „uradnih“ urah med tednom, v nedeljo pa ne.

Skozi našo občino potujejo tudi ob nedeljah kolone tujih avtomobilov. Marsikomu je iz tega ali onega razloga potrebno nujno, včasih tudi malenkostno popravilo avtomobila, da bi lahko nadaljeval potovanje. Isto velja tudi za domače turiste.

Občinska skupščina naj z ustreznim ukrepom zagotovi tudi nedeljsko dežurstvo servisnih delavnic, kar bi nedvomno koristilo nadaljnjemu razvoju turizma pri nas.



IZVOZNO PODJETJE

slovenija
vino

LJUBLJANA
Frankopanska 11

PRIPOROČA SVOJE RENOMIRANE PROIZVODE ZNAMKE

SLOVIN

LASKI RIZLING

TRAMINEC

SIPON

CABERNET

MERLOT

in polpeneče vino

BISER SLOVIN

IN ŽELI VSEM DELOVNIM LJUDEM IN POSLOVNIM PARTNERJEM

srečno novo leto in mnogo delovnih uspehov