

LITIJSKI PREDILEC

JUNIJ 1985 — št. 12

GLASILO DELAVCEV PREDILNICE LITJA || 228514 LETO XXVI

4. julij — dan borca



pričel organiziran oborožen odpor v celi domovini in sicer 7. julija v Srbiji, 13. julija v Črni gori, 22. julija v Sloveniji, 27. julija v BiH in Hrvatskem in 11. oktobra 1941 v Makedoniji. Ta žarišča odpora so kasneje prerasla v pravo vseljudsko vstajo. Ta vstaja je bila prva v Evropi in tako je Jugoslavija postala novo bojišče v Evropi, ki je hitlerjevski vojski odtegovala pomembne sile.

Kako smela odločitev partije je to bila, kaže tudi dejstvo, da položaj na svetovnih bojiščih ni bil ugoden in da je bilo v Jugoslaviji skupno 23 okupatorskih in izdajalskih divizij.

Tako se je z oboroženim odporom začela rojevati naša svoboda.

4. julija 1941 se je v Beogradu pod vodstvom Josipa Broza sestal Politbiro CK KPJ in odločil, da se preide na oboroženo vstajo

proti okupatorjem in domačim izdajalcem. Istočasno pa naj bo to tudi revolucionarna borba za novo družbeno ureditev.

Do takrat so bile v Jugoslaviji le razne manjše nepovezane akcije in druge oblike odpora. Kmalu po tem, še istega meseca, se je

V tej številki

- o tekstilnih surovinah: svetovna situacija bombaža lani in letos — problematika nabave pri nas za bombaž in sintetiko. O vsem tem piše Mirko Dolinšek.
- Razgovor z Lojzetom Pavlihom o težavah pri

skladiščenju surovin in dvoriščnega transporta

- Na katerem mestu smo bili lani med predilnicami v Jugoslaviji. S primerjalnimi kazalniki o tem nas seznanja Vinko Keržan
- Dvanajst inventivnih predlogov o katerih so razpravljali delegati de-

lavskega sveta. O nagradah ste bili obveščeni v Informacijah.

- Ker se je spremenil železniški vozni red, se je nekoliko spremenil tudi vozni red mestnega avtobusa v Litiji. Objavljamo ga na 8. strani.

Preberite tudi ostalo!

O tekstilnih surovinah

Svetovna situacija bombaža 1984/85

Svetovne zaloge

Svetovne zaloge bombaža so bile koncem leta 1984 ocenjene za okoli 30.000 mil. bal, to je 6,5 milijonov ton, kar predstavlja približno 5 mesečno potrebo svetovnega trga. Največjo porast zalog so imele Kitajska, ZSSR in ZDA.

Svetovna produkcija bombaža v sezoni 84/85

Svetovna produkcija bombaža v sezoni 84/85 je znašala okoli 76 mil. bal, to je 16,5 mil. ton, v sezoni prej pa je znašala 67,6 mil. bal.

Proizvodnja bombaža se je torej zelo povečala. Velik skok v povečanju proizvodnje so naredile ZDA, in so proizvedle kar za 1 mil. ton več bombaža v sezoni 84/85 v primerjavi s sezono 83/84. Sovjetska zveza je tokrat proizvedla 2,75 mil. ton, kar je prav tako več kot leto poprej. Največjo proizvodnjo bombaža v sezoni 84/85 pa je ustvarila Ki-

tajska, saj je njena proizvodnja znašala 21,3 mil. bal, to je 4,6 mil. ton in je kljub veliki domači porabi postala tudi velika izvoznica surovega bombaža, kar do sedaj ni bil primer.

Svetovna poraba bombaža

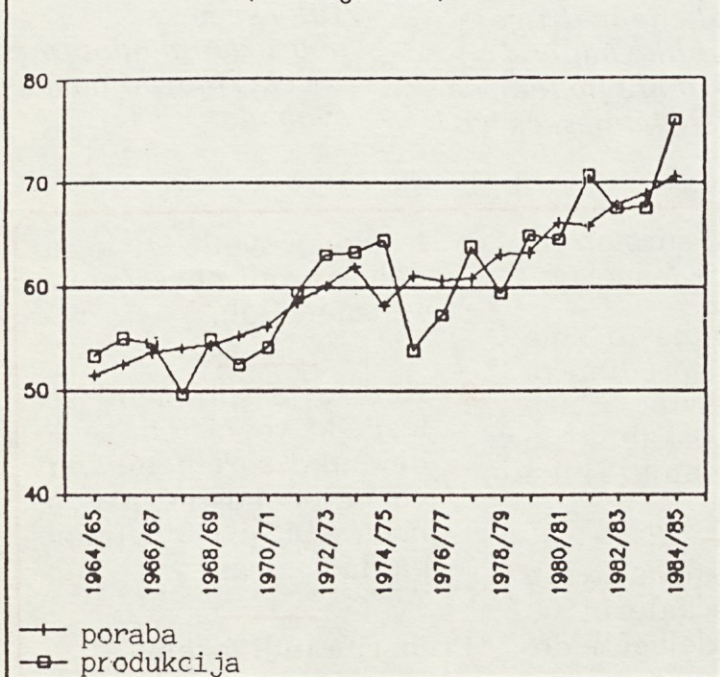
Svetovna poraba bombaža se je v sezoni 84/85 povečala za okoli 1,5 mil. bal, to je 326 000 ton, tako da znaša celokupna svetovna poraba cca 70,4 milijonov bal, to je 15,3 mil. ton. Približno polovico letošnjega porasta svetovne porabe je imela ljudska republika Kitajska, kjer doživlja tekstilna industrija izreden razcvet v zadnjih nekaj letih. Tako so v lanskem letu porabili 4 mil. ton bombaža, kar je dosti več kot pri drugih državah.

Majhen porast porabe je opazen tudi pri republiki Koreja, Japonski, Turčiji in Sovjetski zvezi. Medtem ko je poraba bombaža v ZDA in Indiji nekoliko padla. V zahodni Evropi pa po nekoliko letih padanja porabe bombaža spet opazimo porast, kar je verjetno posledica modnih teženj v zadnjem letu.

Iz diagramov se dobro vidi kako so se v zadnjih letih gibale proizvodnja, poraba in zaloge bombaža v svetu.

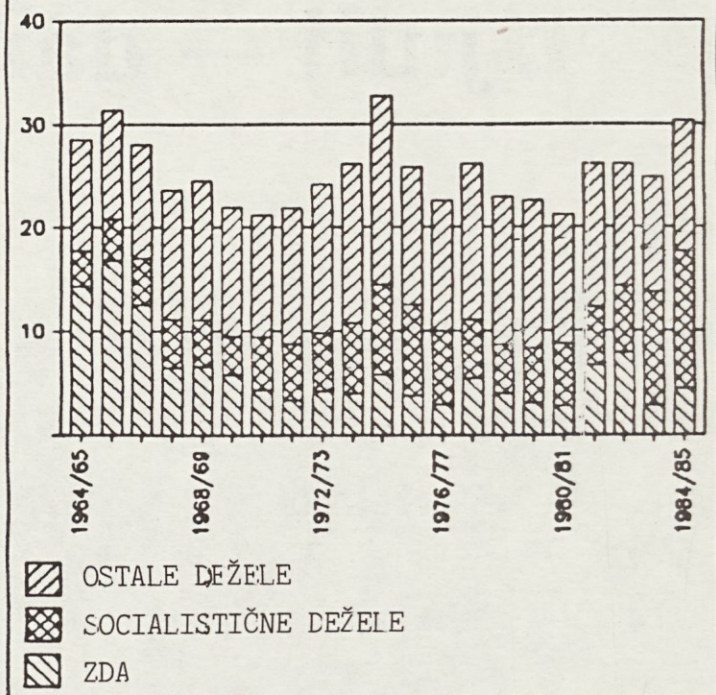


PRODUKCIJA – PORABA
(v milj. bal)



ZALOGE BOMBAŽA

(v milj. bal)



Problematika nabave surovin v naši tovarni

Bombaž

Po posameznih kvalitetah so bile dobavljene naslednje količine bombaža:

Srednjevlaknasti bombaž:

good middling	110.580 kg
strict middling	2.315.689 kg
middling	1.264.505 kg
strict low middling	908.590 kg
low middling	338.214 kg
strict good ordinary	120.357 kg
good ordinary	45.052 kg
bombažni vzorci	11.990 kg

Skupno 5.114.977 kg

Dolgovlaknasti bombaž

x 3 B	34.490 kg
x 5 B	94.519 kg
5 B	49.985 kg

Skupno 178.994 kg

Skupno bombaž 5.293.971 kg

Ruski bombaž

Za leto 1984 je značilna v prvih dveh kvartalih sorazmerno izredno ugodna dinamika dobav ruskega bombaža, kajti Rusi so pravočasno dobavljali. Za III. in IV. kvartal pa je bila slika dobav povsem drugačna; v III. kvartalu sploh niso dobavili v roku, temveč so ga kar pripojili k IV. Poleg tega je tudi v Jugoslaviji prišlo do prerazporeditve ruskega bombaža na trikotažerje in konfekarje, kar je imelo za po-

sledico, da so se akreditivi odpirali pozneje, kar je močno zavrglo dobavo za IV. kvartal, tako da smo koncem lanskega leta prišli v veliko krizo, kar se tiče ruskega bombaža. Ta se je nadaljevala še v prvih dneh letošnjega leta, tako da smo to krizo premagali šele v sredini januarja, ko smo končno dočakali prve dobave ruskega bombaža iz IV. kvartala.

DVR in ameriški bombaž

Kar se tiče problematike nabave bombaža iz DVR in ameriškega bombaža, je za leto 1984 značilno, da so pričeli teči blagovni krediti dosti bolj uspešno kot v letu poprej. Zato je za leto 1984 značilna veliko bolj enakomerna dobava bombaža kot je bila v letu 1983.

Pri pokrivanju uvoza z izvozom pa smo se soočili z velikimi problemi, kajti uvoz smo pokrivali v glavnem z izvozom naših kupcev v reproverigi. Tu pa so se pričeli pojavljati problemi z zamujanjem rokov izvoza, prav tako tudi z nepravilnim izvozom, kajti če je bil uvožen ameriški bombaž so morali tudi v izvoz iti bombažni artikli, kar pa pri naših kupcih ni bil vedno pri-

Na skupnem zboru delavcev smo se seznanili o naših investicijah

V drugem delu skupnih zborov delavcev, ki smo ju sklicali pred referendumom za občinski samoprispevek (gl. prejšnjo številko Predilca), je glavni direktor Jože Mirtič okvirno obrazložil investicijski program. Na sestankih je bila slaba udeležba. Manjkali so zlasti delavci, ki so takrat delali dopoldan, zato naj za te kratko povzamemo direktorjeve besede, saj moramo biti o važnih stvareh, kot so investicijska vlaganja, vsi seznanjeni; koristilo pa bo tudi tistim, ki so se sestanka udeležili.

Jože Mirtič je dejal, da nas želi seznaniti o našem investicijskem programu, katerega pravzaprav že izvajamo. Kmalu bo končana druga plošča prizidka predilnice. Skoraj gotovo je, da bomo dobili odobritev za mednarodni kredit v višini 2 750 000 USA dolarjev, to je skoraj 80 milijard starih dinarjev, kar bomo porabili za nakup opreme.

Ta investicija je predvsem namenjena za izboljšanje kvalitete naših izdelkov, saj se na trgu srečujemo z močno konkurenco in s številnimi reklamacijami.

Modernizirali bomo linijo M-4 in M-11, razširili linijo za sintetiko, rekonstruirali bomo pristančne predilne stroje, modernizirali sukalnico z novimi previjalnimi in sukalnimi stroji, dokončali prizidek k predilnici z novo klimatsko postajo, razširili predpredilnico, kjer bo nova čistilnica za bombaž, skladišče in oddelek za centralno zbiranje odpadkov in vračanje še uporabnih v ponovno predelavo.

Za vse to bomo zaposlili le nekaj več delavcev v predilnici, proizvodnjo pa bomo povečali za 2000 ton letno. Z nekaterimi našimi kupci smo dogovorjeni za skupno vlaganje, združevali bodo dinarska in devizna sredstva ter zagotavljali povečan odvoz preje, ki pa se jo že tudi težko prodaja.

Za novogradnjo, prizidek k predpredilnici, centralno zbiralnico odpadkov in skladišče, moramo že sedaj oddvojiti 10 milijard starih din, zato je pomembno, da tekoče ustvarjamo čimvečji dohodek, da bomo poravnali nastale stroške.

M. M.

mer. Tako je prihajalo do velikih problemov, zlasti s carino, ki takšnih odstopanj v glavnem ni tolerirala. Prav tako se je javljal problem s prilivi in konverzijo valut, kar je imelo za posledico prekoračitev rokov plačil.

Sintetika

Nabava sintetičnih vlaken v letu 1984 je znašala 4 milijone 499.903,5 kg. Po posameznih kvalitetah je nabava izgledala takole:

Leakrl — Italija

surov N-16 3,3/60	184.609 kg
surov N-16 5/60	20.389 kg
surov OE 3,3/40	117.451 kg
surov RA 2,8/60	71.212 kg
surov RA 4,4/60	44.400 kg
barvan 3,3/60	214.646 kg

Skupaj 652.707 kg

Dolan — ZR Nemčija

surov 3,3/60	724.165 kg
surov 2,2/50	275.239 kg

Skupaj 999.404 kg.

Dralon — ZR Nemčija

barvan 3,3/60	207.954 kg
---------------	------------

Vartilen — Varaždin

surov 3,3/60	34.994 kg
surov 4,4/60	17.811 kg

Skupaj 52.805 kg

Maklen

surov 3,3/60	55.568 kg
--------------	-----------

Malon

surov 3,3/60	323.318 kg
barvan 3,3/60	497.267 kg
surov 4,5/60	63.544 kg
surov 3/56	194.062 kg
OE 2,2/36	2.824 kg

Skupaj 1.086.015 kg

Istron

surov 6,7/60	67.367 kg
barvan 6,7/60	139.553 kg

Skupaj 206.920 kg

Poliester — ZSSR

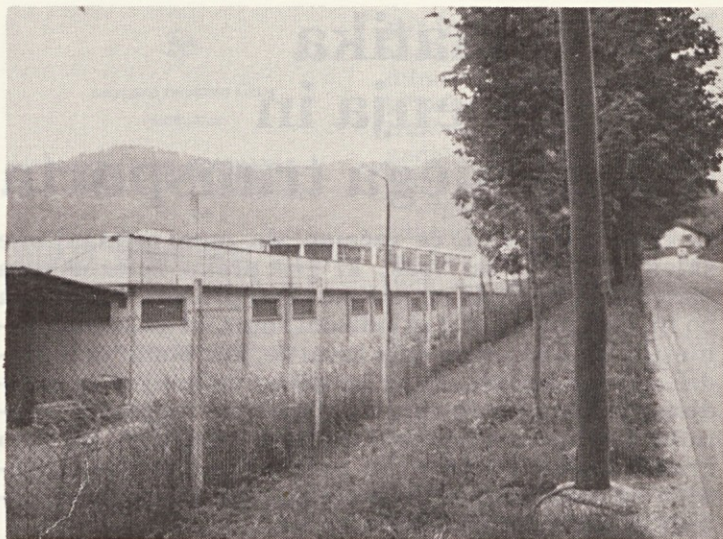
surov	20.000 kg
-------	-----------

Cel vlakno

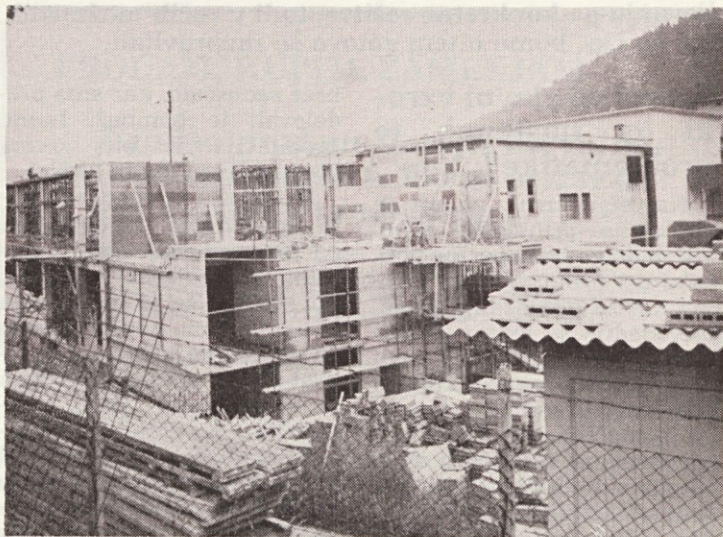
763.637 kg

Problematika nabave sintetičnih vlaken

V leto 1984 smo krenili z izredno majhnimi zalogami sintetičnih vlaken, zato smo v začetku leta imeli precejšnje težave, ker se tiče dobav, saj smo imeli veliko problemov z domačimi in tujimi proizvajalci. V kasnejšem



Izza strehe naše sukalnice se je že prikazal novi prizidek predilnice. Posnetek je nastal 13. junija. Delavci Gradmetala se trudijo, da bi končali dela v pravem času.



Tri etaže prizidke predilnice. Spodaj bo nova linija predpredilnice sintetičke, v prvem in drugem nadstropju pa bomo montirali obnovljene pristančne predilne stroje.

obdobju se je situacija uredila podobno kot pri bombažu, kajti tudi dobavo sintetičke smo pričeli reševati s pomočjo blagovnih kreditov. Tudi pri reševanju nabave sintetičke s pomočjo blagovnih kreditov smo se srečevali z nizom problemov kar se tiče izvoza naših partnerjev v reprovigir.

Posebno je bilo problematično zamujanje rokov izvoza, prav ta-

ko pa je tudi interes tujih partnerjev za uvoz sintetičnih artiklov sorazmerno padel.

Velik problem so nam predstavljale tudi tečajne razlike, ki nastajajo med časom, ko se roba uvozi ter samim izvozom le-te, kar ponavadi traja več mesecev. V tem času pa se korenito spremeni tečaj dinarja napram tujim valutam, kar seveda močno bremeni našo tovarno.

Rezervni deli in pomožna sredstva

Pri nabavi rezervnih delov in pomožnih sredstev smo imeli v začetku leta precejšnje težave, ker je primanjkovalo deviz. V kasnejšem obdobju se je stvar obrnila na bolje, tako da je bila

oskrba z rezervnimi deli in pomožnimi sredstvi zadovoljiva.

Rezervne dele in pomožna sredstva smo v glavnem uvažali z lastnimi devizami.

Mirko Dolinšek

Problematika skladiščenja in dvoriščnega transporta

Nič novega ni, če rečemo, da nam primanjkuje skladišč. To opazi vsak, ki gre preko železniškega nadvoza in pogleda na naš parkirni prostor. Kmalu pa bo na tem mestu stal skladiščni šotor, ki ga bomo premestili iz zahodnega dela tovarne, ker bomo tam gradili novo skladišče, ki pa bo delno namenjen za skladiščenje bombažnih surovin. Približno tretjina prostora bo tam namenjena proizvodnim potrebam. Ko smo gradili melanžirnico je bil tudi del te zgradbe namenjen za skladiščenje, kasneje pa smo morali tam namestiti stroje za efektne sukance.

Tako se vleče problematika skladišč naprej, v tesni zvezi s tem pa nastajajo težave pri transportu. Da bi zvedeli več o tem, sem poprosil Lojzeta Pavliho, da odgovori na nekaj vprašanj. On je prav v tem času končal obširnejši zapis o teh problemih. V njej najdemo podrobno opisane nepravilnosti in težave, v nadaljevanju pa konkretne rešitve, tudi v večih možnostih. Ko bo čas, bomo o tem gotovo še razpravljali.

Kateri so glavni vzroki za nastanek te problematike?

Največji vzrok za to je sunkovito prihajanje surovin in dolge transportne poti, tako pri pretovarjanju surovin kot za prevažanje mešanice; sledijo še težave zaradi slabe tehnične opremljenosti transportnih naprav in pa tudi slabe organiziranosti, ki pa je pogojena s prejšnjimi vzroki — torej so ti objektivni, subjektivni vzroki pa tudi niso izključeni.

Povejte primer za objektivni razlog

Nemogoče je organizirati kontinuirane prihode surovin zaradi znanih dejstev. Ti so: pomanjkanje železniških voz in slabo obveščanje o času prihoda.

Primer: iz luke prispejo vagoni z našo surovino do ljubljanske ranžirane postaje, kjer čakajo toliko časa, da se zbere kompozicija za našo smer in tako naenkrat pripeljejo tudi po deset in več vagonov, za katero zve mo še le, ko so že pri nas.

Kdaj so se pojavile prve težave v zvezi s skladiščenjem v novejši zgodovini naše tovarne?

Prvo novejšo skladišče, ki je služilo za skladiščenje preje, smo zgradili pred 31. leti. Surovino smo takrat skladiščili v lesenih lopah in predpredilnici v gradnji. To skladišče smo kasneje dograjevali kot je zahtevala povečana proizvodnja. To je ta-

krat zadoščalo, ker smo predelovali le bombaž. Letna produkcija je bila okrog 2600 t (danes okrog 8000 t).

S širitvijo in modernizacijo proizvodne zmogljivosti pa nismo dovolj hitro, vzporedno dograjevali skladišče. Povečevala se je produkcija in uvajali smo nove surovine — sintetična vlakna. Od takrat smo si pomagali s šotori za skladiščenje, pred kratkim pa smo zgradili montažno skladišče.

Poseben problem pa je skladiščenje že melanžirane ga materiala, pri katerem se volumen močno poveča vsebujejo pa tudi stanično vlakno, ki ga ne smemo skladiščiti na prostem.

Kaj lahko v tem trenutku naredimo, da bi omilili te nadloge?

Sedaj, takoj, ne moremo narediti ničesar. Največji problem je tako imenovani sunkoviti prihod surovin ob koncu leta, kar ni odvisno od nas. Kupujemo takrat, ko je roba mogoče dobiti in ko so cene najugodnejše. Dobavni roki za kupljeno blago pa trajajo od 4—6 mesecev, ob koncu pa vsi pohitijo. Tega ne moremo odpraviti.

Kaj pa bi morali narediti v prihodnosti, da bi del teh težav odpadlo?

Lokacija naše tovarne je idealna, leži ob železnici, ki bo v bodočnosti igrala še veliko vlogo za nabavo surovin in transport preje. Lokacijske možnosti so, da bi zgra-

dili večjo etažno skladišče ob industrijskem tiru. Zavedamo pa se, da graditev skladišča ni ekonomsko dobra rešitev. Stremeti bi morali za tem, da bi imeli stalen in enakomeren pritok surovin in prodajo preje. Izkušnje pa nas učijo, da tega še dolgo ne bomo dosegli, in da je ceneje imeti večjo zalogo surovin kot pa da pride do zastojev v proizvodnji.

Kako pa je z internim transportom?

Naša transportna dejavnost je napravila revolucio-

narni skok — leta 1970, ko smo ročne vozičke — »rudelčke« zamenjali z vilicarji. Zavedati pa se moramo, da to niso naprave za pretovarjanje, ampak za pretovarjanje. Naše transportne poti so dolge od 80 m—906 m. Nadaljnji komentar je odveč!

Težave so resne, in resno se bomo z njimi spoprijeli. Tu so notranje rezerve!

M. M.

Kje smo bili lani med jugoslovanskimi predilničarji

Obravnavati določene rezultate za leto 1984 po tolikem času, je gotovo manj zanimivo, žal pa večino zveznih rezultatov ne dobimo hitreje. Kljub temu in kljub določenim pomanjkljivostim v izkazovanju obravnavanih rezultatov je le zanimiva globalna orientacija naše DO v tekstilnem prostoru samih predilnic Jugoslavije. Izločene so iz kombinatov in delovnih organizacij kot njihove TOZD in primerjane med seboj. Od obravnavanih 43, smo dobili rezultate le za 40 OZD, zato je možnost pomote v rangiranju okoli 7 %, ker zajemata izkazana ranga za kazalnik I/1 in II/4 vseh 43 OZD.

Kdor je sledil objavljenim rezultatom preteklih poslovnih period, bo vedel, da je v vsaki vrstici kazalnika, v koloni od zgoraj navzdol, najprej prikazan rezultat za leto 1983, potem za poslovno leto 1984 in končno indekso razmerje teh dveh rezultatov. Ostalo lahko razberete iz same tabele, ki jo prikazujemo spodaj:

PRIMERJALNI KAZALNIKI REZULTATOV POSLOVANJA					
I. Kazalci po 140 členu ZZZ		Povprečje dejavnosti	Naša DO	Najboljša DO	Mesto FL v dejavnosti
1. Dohodek na delavca (v din) - dohodkovna produktivnost	1983 1984 Ind.	512 460 895 649 175	726 293 1 333 247 184	1 061 659 1 753 883 165	6 (7)
2. Dohodek v primerjavi s % uporabljenimi poslovnimi sredstvi rentabilnost v %	"	39,1 41,5 106	77,7 73,3 94	85 158,5 186	7
3. Ustvarjeni čisti dohodek na delavca v din	"	367 825 615 000 167	584 159 1 060 982 182	425 859 1 259 621 293	5
4. Akumulacija v primerjavi z dohodkom (v %)	"	20,5 24,5 120	31,8 34,6 109	26 48,4 188	7
5. Akumulacija v primerjavi z ustvarjenim čistim dohodkom (v %)	"	28,6 35,8 125	39,6 43,5 110	58,3 80,8 139	11-12
6. Akumulacija v primerjavi s % upor. poslovn. sredstvi (v %)	"	8 10,2 128	24,7 25,4 102	23,2 47,1 203	5
7. OD in sredstva skupne porabe na delavca (v din) - mesečno povpr.	"	22 469 34 376 153	29 412 49 327 170	29 412 49 327 170	1
8. Čisti OD na delavca - mes. povpr. (v din)	"	14 325 21 212 148	18 983 32 075 169	18 983 32 075 169	1
II. Kazalci po odloku ZIS					
1. Izločanje iz OD na delavca mesečno povprečje (v din)	"	5 165 7 843 152	7 102 10 886 153	7 102 10 886 153	1
2. Izločanje iz dohodka na delavca (v din)	"	95 750 136 285 205	142 135 272 265 192	144 750 450 933 312	6
3. Ak in Am v primerjavi s % upor. poslovnih sredstvi (v %)	"	13,2 14,3 108	23,4 26,5 92	23,4 26,5 185	4
4. Povprečno uporabljena poslovna sredstva na delavca (v din)	"	1 310 002 2 153 245 164	974 971 1 819 388 195	2 853 822 5 295 964 185	27 (30)
5. Celotni prihodek glede na porab. sredstva (v %) - ekonomičnost	"	147,4 146,3 74	142,1 144 101	512,7 504,4 98	24
6. Celotni prihodek v primerjavi s povprečno uporabljenimi obratnimi sredstvi (število obratov)	"	1,7 1,3 100	2,1 2,8 70	2,5 8,5 229	10 - 11
7. Izgube na delavca (v din)	"	1 736	-	-	-
8. Dohodek v primerjavi z načrtovanim dohod. (v %)	"	127,5 134,4 105	151,7 112,5 74	161,2 235,6 146	30
9. Del čisti dohod. na delavca v primerjavi z načrtovanim zneskom (%)	"	120,5 112,6 94	128,1 102,1 80	562,3 522,3 73	33
Povprečno število zaposlenih po stanju na koncu meseca	"	31 812 32 629 103	1 015 1 013 100	1 700 1 710 101	12

Proslavili smo 100 letnico gasilskega društva Litija in 30-letnico litijske občinske gasilske zveze

Pod pokroviteljstvom Predilnice Litija je GD Litija z meddruštvenimi tekmovanji pionirskih, mladinskih in članskih gasilskih desetih proslavilo svojo 100-letnico. Kulturne prireditve so se vrstile od 8. junija do 16. junija. Izdali so spominsko knjigo, v kateri je podan zgodovinski razvoj gasilskega društva. Knjiga je bogata s fotografijami gasilcev in dodatki o delovanju gasilskega društva v preteklosti.

V soboto 15. junija je bila slavnostna seja gasilskega društva Litija in občinske gasilske zveze.

Fanfare so naznanile pričetek. Predsednik GD Litije Ferdo Kunstelj je pozdravil vse udeležence, zlasti še gasilske veterane, ki so včlanjeni v gasilski organizaciji 40, 50 in tudi 60 let. V imenu občinske gasilske zveze Litija je čestital GD Litija predsednik upravnega odbora Franc Mali.

Na proslavi so bila podeljena priznanja in odlikovanja, posameznim članom društva, občinska gasilska zveza je podelila priznanja članom gasilskih društev, ki

so veliko let delovali v občinski gasilski zvezi Litija.

Podeljena so bila tudi republiška gasilska odlikovanja zaslužnim članom. Zastopniki gasilskih društev so čestitali Gasilskemu društvu ob visokem jubileju, prav tako so prejeli priznanja od skupščine občine Litija in organizacije civilne zaštite.

Med programom so sodelovali pevci Lipe, ki so z izbranimi pesmimi popestrili program.

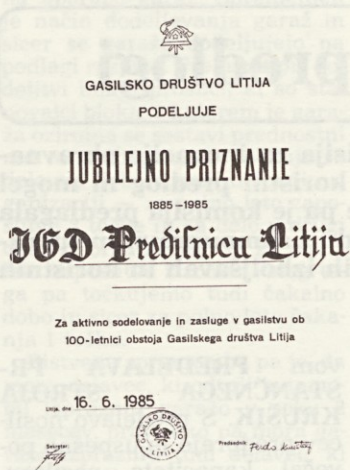
Po končani seji je bilo v avli tovariško srečanje. V nedeljo je v povorki sodelovalo 300 uniformiranih gasilcev, članov Rdečega križa, civilne zaštite in mladina. V imenu Predilnice Litija je na

smo tudi uspešni, na 7. mestu v dejavnosti, čeprav daleč pod najboljšo OZD. Pomen materialne podlage dela za pridobivanje dohodka v OZD je velik.

Za 82 % smo povečali v letu 1984 ustvarjeni čisti dohodek na delavca (I/3), le s kakšnimi ukrepi ga je za 193 % mogla povečati najuspešnejša OZD, t. j. »Knežepoljka« iz Bosanske Dubice? Za koliko je povečala produktivnost, prodajne cene, zmanjšala dajatve iz dohodka itd? Mi smo zopet zasedli odlično 5. mesto, torej smo več prihranili na dajatvah iz ČD, ker smo v tem rangi boljši kot v prvem kazalniku.

Tudi v kaz. I/4 — akumulacija v primerjavi z dohodkom, smo solidni 7, kjer vidimo, da izdajamo na 100 din dohodka 0,35 din za akumulacijo (za rezervni in poslovni sklad!).

V stopnji akumulativnosti iz čistega dohodka (I/5) pa pademo na 11–12 mesto, kar more biti posledica večjih izdvajanj za OD in sklad skupne porabe. To lahko sklepamo po 1. mestu v dejavnosti pri kazalnikih I/7 in



slavnostni tribuni Jože Mirič s pozdravnim nagovorom in izrečenimi čestitkami svečano predal spominski pra-

por in novo orodno gasilsko vozilo. Predsednik IGD Predilnice Litija Vojko Bizjak je pripel na prapor spominski trak. Nato se je praznovanje nadaljevalo na košarkarskem igrišču.

Organizacija proslave je odlično uspela. Zal je posamezne prireditve med tednom oviralo deževje. Gasilci smo vajeni dobrih in slabih časov. Člani gasilske organizacije morajo često sredi noči na znak požarne sirene iz tople postelje hiteti na pomoč bližnjim ob požarih in drugih nesrečah.

Zato je 100-letnica obstoja gasilskega društva vzpodbuda za drugo stoletje, ki je pred nami, ker brez gasilcev nobena družba ne more živeti.

Franc Lesjak

PRODAM, KUPIM, ZAMENJAM

Ugodno prodam starejši barvni televizijski sprejemnik. Ekran je star štiri leta. Naslov v uredništvu.

Oglas lahko brezplačno objavi vsak naš delavec ali upokojenec. Za en predmet naj ne obsega več kot dvajset besed. Oglase lahko pošljete po pošti na uredništvo Predilca, Predilnica Litija, lahko ga vržete v skrinjico ali telefonirate na tel. 811-411 (76).

Pri poglobljeni analizi, predvsem posameznih rezultatih najboljših OZD, boste sami opazili popolne nelogičnosti (npr. kazalnik II/5 itd). V TOZD v sestavu DO ali SOZD so seveda možne večje ali manjše kombinacije s posameznimi ekonomskimi kategorijami, kot jih praviloma urejajo njihovi samoupravni akti, nemogoče pa je toliko boljše gospodarjenje ene TOZD s sredstvi na račun druge TOZD. Ker so to podatki službe družbenega knjigovodstva Jugoslavije, predpostavimo, da tako že mora biti. V podrobnejše analize rezultatov poslovanja, se ne bomo spuščali.

Po doseženem dohodku na delavca smo med 43 predstavljenimi na 7. mestu, med 40 pa na 6. mestu v Jugoslaviji. Zanimivo, da smo med 82 predstavljenimi OZD celotne slovenske tekstilne industrije na 19. mestu (povzeto po Tekstilcu). To pomeni, da morajo ustvarjati dosti večji dohodek na delavca tkalnice, pletilstva, konfekcionarji ali druge zvrsti tekstilne industrije. Po kazalniku družbenoekonomske donosnosti — rentabilnosti (I/2)

I/8. Zopet zanimivo, da smo v celotnem tekstilu Slovenije za isto obdobje pri izplačanih osebnih dohodkih na delavca šele na 9. mestu, kar pa je vseeno izredno dobro (po »Tekstilcu«).

Logično, čeprav ne povsem, smo lahko pričakovali tudi 1. mesto v dejavnosti po izločanjih iz OD na delavca — mesečno povprečje, (odvisno je od višine skupne prispevne stopnje II/1)

Po stopnji obremenjenosti dohodka s prispevki in davki (kaz. II/2) smo na 6. mestu.

Iz indeksov v tabeli vidimo, da je to izločanje močnejše porastlo celo v povprečju dejavnosti, kjer morejo imeti največji negativni vpliv visoke obresti na iskane kredite.

V kazalniku II/3 — akumulacija in amortizacija v primerjavi s povprečno uporabljenimi poslovnimi sredstvi, smo na odličnem 4. mestu v dejavnosti, čeprav dosegamo v naši DO indeksno zmanjšanje tega razmerja v primerjavi leta 1984 na leto 1983 na 92. Kvociient kaže na opremljenost dela s poslovnimi sredstvi, oziroma kako združujemo delo s sredstvi,

to je osnovnimi in obratnimi sredstvi ter iz njihovih finančnih naložb. Po 27 oziroma 30. mestu v grupaciji, kot je v posebnem gradivu ločeno prikazan podatek ob upoštevanju vseh 43 predilnic Jugoslavije, kaže na našo slabo opremljenost dela, še posebno če upoštevamo, da je delež naših povprečno uporabljenih obratnih sredstev v poslovnih sredstvih sorazmerno majhen. Tako moremo sklepati tudi glede na kazalnik II/6, ko primerjamo celotni prihodek s povprečno uporabljenimi obratnimi sredstvi in smo na 10. — 11. mestu v grupaciji, v primerjavi s kazalnikom II/5, kjer smo šele na 24. mestu.

Izgube na delavca doslej še nismo imeli gotovo pa si tega ne želimo tudi v bodoče. Preostala dva kazalnika kažejo, koliko smo se zmotili pri planiranju dohodka in OD, kjer z visokim mestom v dejavnosti kažeta, da se je okoli 2/3 OZD bolje zvrstilo od nas. Ob koncu si lahko zaželimo le to, da svoje poslovne uspešnosti v letu 1985 vsaj ne bi poslabšali!

V. Keržan

Inventivni predlogi

Na 5. sestanku je komisija za inovacije obravnavala prispele predloge. En koristen predlog ni mogel šteti kot inovacija, za ostale pa je komisija predlagala pavšalne odškodnine v skladu s samoupravnim sporazumom o osnovnih tehničnih izboljšavah in koristnih predlogih.

1. **Ferid Seferović**, transporter preje in predpreje, je avtor dveh koristnih predlogov. Pri prvem predlogu z naslovom **NAMESTITEV ZAŠČITNE GUME NA STROJ** predlaga, da izpostavljene dele stroja obložimo z gumo, notranje pa s peno, tako da bi s tem preprečili poškodbe nog ob sortirnem stroju za cevke.

2. Pri drugem predlogu z naslovom **NAMESTITEV PLOČEVINE NA STROJ**, **tov. Seferović** predlaga, da bi preprečili padanje cevk v težko dostopen prostor pod stroj za sortiranje cevk. Z namestitvijo 5 cm široke pločevine bi napravili konec omenjenim težavam.

3. **Franc Šepec**, mojster v predilnici bombaža, je avtor koristnega predloga z naslovom **SKLADIŠČENJE CEVK V SUKALNICI**. **Tov. Šepec** predlaga prestavitev stroja za sortiranje cevk v predpredilnico. Ob steni v sukalnici naj bi namestili bokse (silose), skozi stene pa naredili line, kjer bi se cevke z odpiranjem loput stresale v plastični zaboj ali pa po pločevinastem žlebu direktno na stroj. Cevke bi vozili od previjalnih avtomatov do silosov z viličarjem, ki bi se prilagodili tako, da bi se cevke lahko stresale v bokse ob steni. Sortirane cevke v zabojčkih bi transportirali v predilnico z dvigalom, ki ima postajališče tudi v predpredilnici.

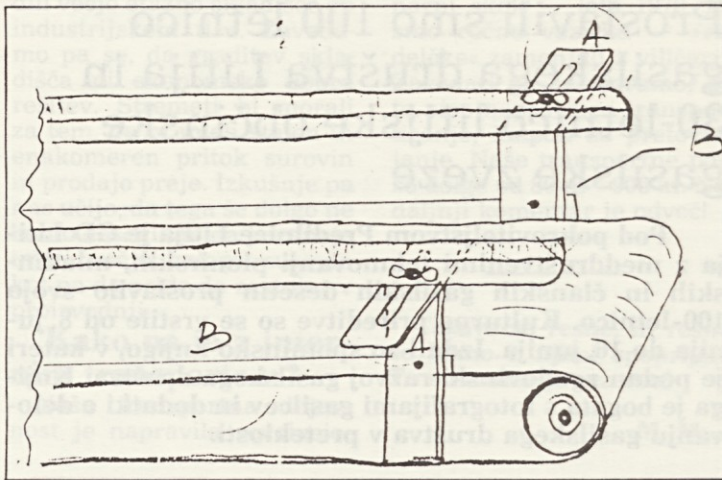
4. **Ivan Zore** je avtor realliziranega predloga z naslo-

vom **PREDELAVA PRISTANČNEGA STROJA KRUŠIK**. S predelavo nosilcev predpreje je uspešno povečal kapaciteto nosilcev. Vzporedno s to predelavo je učinkovito rešil tudi problem čiščenja strojev s potujočimi čistilci.

5. Njegov drugi koristen predlog z naslovom **TRANSPORT ODPADKOV PO DVORIŠČU** se nanaša na izdelavo primerne platna, s katerim bi pokrili vozičke s predivom. S tem bi preprečili stresanje materiala (zaradi vetra, itd.).

6. **Franc Mešič**, vzdrževalec čistilnih in mikalnih strojev in **Marjan Juvančič**, vzdrževalec strojev I, sta avtorja koristnega predloga z naslovom **PREDELAVA GREDI NA MIKALNIKI »HERGETH«**. Z razdelitvijo gredi na dva dela in namestitvijo mehanske sklopke sta avtorja zmanjšala čas za odstranitev okvare za polovico. Popravilo, ki je pred predelavo trajalo včasih do 8 ur, je sedaj dosti bolj enostavno in lažje.

7. **Dušan Rupnik**, vzdrževalec strojev I, je avtor koristnega predloga z naslovom **PREDELAVA POGONA OKROVJA NA MIKALNIKI »PLATTS«**. Tu je prihajalo do pogostih okvar ležajev in zobnikov, prav tako so se izrabljale sinter ploščice. Posledice so bili lomi ohišja pogona, zastoji in seveda poraba rezervnih delov in drugega materiala. Z zamenjavo



Skica koristnega predloga Ferida Seferovića.

igličastih ležajev s krogličnimi, sinter ploščic pa s tlačnimi ležaji ter prilagoditvijo celotnega pogona smo preprečili tudi pogoste okvare pokrovčkov, verig in oblog tamburjev.

8. **Franc Kolman**, pomočnik vodje vzdrževanja čistilnice in mikalnice, je avtor dveh koristnih predlogov. Po realizaciji njegovega predloga **ZAMENJAVA PLASTIČNIH JERMEČ S KOVINSKIMI** ne prihaja več do težav. kot so bile okvare letvastih pasov in zastojev zaradi izrabe omenjenih jermenic.

9. Njegov drug koristen predlog nosi naslov **CEMENTIRANJE GREDI PRI ELEKTRIČNIH SKLOPKAH**. Prvotne gredi za pogon snemalnega valja so bile iz mehkega materiala, so se hitro izrabljale in je prihajalo do okvar sklop ležajev, slabega teka snemalnega valja, zastojev idr. S cementiranjem gredi je opisanih težav bistveno manj.

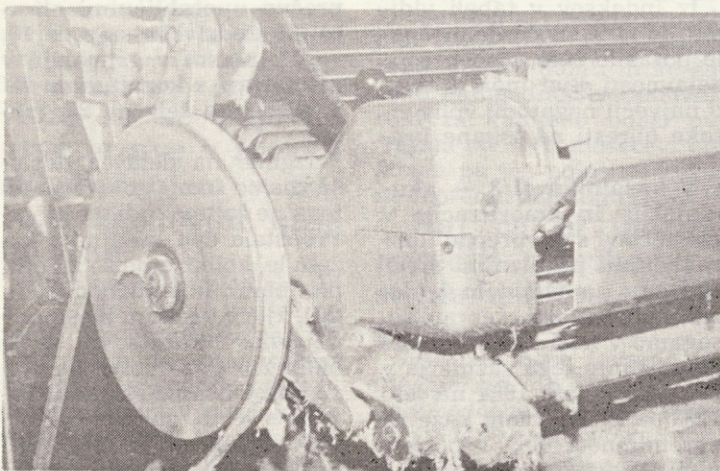
10. **Rado Pregel**, vzdrževalec čistilnih in mikalnih strojev I, in **Ivo Savinšek**, vzdrževalec čistilnih in mikalnih strojev, sta avtorja **PREDELAVE PREDNJE GLAVNE GREDI ZA VLEKO OKROV-**

JA. Kljub rednem mazanju je prihajalo do hitre izrabe sinter ležajev. Novo kroglično vleženje, predelava glavne gredi in nosilne roke so bistveno zmanjšali okvare in zastoj, kar priča o koristnosti njunega predloga.

11. **Andrej Krlhlikar**, referent za varstvo pri delu, je avtor predloga **STIMULATIVNO NAGRAJEVANJE**. Predlaga, da bi bil tisti, ki bi več presešel normo, nagrajen tudi po največjem indeksu oddelka. Menimo, da je predlog kot koristno razmišljanje trenutno neizvedljiv glede na obstoječi sistem nagrajevanja.

Seznani smo se tudi z realizacijo koristnega predloga 05/82 z naslovom **ZMANJŠANJE ODPADKOV GOTOVE IN SUKANE PREJE**. Avtor, **Ivan Zore**, je ta predlog posredoval komisiji za inovacije leta 1982, ki je predlog obravnavala in ga ocenila kot koristen predlog, a trenutno neizvedljiv predvsem zaradi različnih Nm in možnosti pomešanj. Ker pa je nedavno komercialni sektor našel kupca za tovrstno prejo, ki se previja na posebnem stroju, komisija predlaga nagraditev opisanega koristnega predloga.

I. Markelc



Detajl mikalnika, kjer so predelali pogon okrovja.

Izid žrebanja nagradne križanke iz 10. št. Predilca

Rešene križanke je oddalo trideset reševalcev, od katerih smo morali izžrebat štiri, da smo dobili tri pravilno rešene. Prva je bila izžrebana **BARBARA NEJEDLY** in prejme 450.— din. Drugi srečni dobitnik je **JOŽE RINK — PREJME 2.50— din**; tretji izžrebanec ni pravilno rešil križanke, zato smo vlekli še enkrat, tokrat rešitev **FRANCA MALIJA, KI PREJME 150.— din**. Vsem izžrebanecem čestitamo!

Upokojila sta se

V maju sta se upokojila dva naša delavca.

Dora Peterka, predica, se je pred 35 leti zaposlila v oddelku predilnice, najprej kot snemalka. Kmalu je bila razporejena za predico in ta dela in naloge je opravljala vse do upokojitve.



Dora Peterka

Zadnjih 9 let se je na delo vozila iz Zaloga, ker si je tam s svojo družino zgradila nov dom. Tudi naporna vožnja z vlakom je ni ovirala, da je ostala zvesta svojemu delu v Predilnici.

V Litijo se bo še rada vračala, tudi v delovno organizacijo, ko bodo odprta vrata za upokojence, saj so vsa ta dolga leta prepredena tudi z lepimi spomini.

Anton Kokovica je delal v Predilnici 36 let in 1 mesec, ves čas pri zunanjem transportu. Na delo



Anton Kokovica

je prihajal iz oddaljene vasi Dragovsko. Zadnja leta je bilo nekoliko bolje, ker je bil organiziran prevoz na in z dela.

Od leta 1977 dalje je opravljal dela in naloge skladiščnika gotovih izdelkov. Delo ni lahko in zelo odgovorno. Sama organizacija dela pri skladiščenju ni najboljša, zato pri delu vedno ni šlo vse kot po maslu.

Odločil se je za predčasno upokojitev, ker ima doma malo kmetije in mu dela ne bo zmanjkalo. S tem, ko bo ostal doma, bo le nekoliko razbremenil svojo ženo. Ker je njegova domačija kot lepa izletniška točka je prepričan, da bo pot tam mimo zanesla še marsikaterega bivšega sodelavca.

Obema želimo še veliko zdravih in zadovoljnih let!

V. B.

na uporabo garaž. Spremenjen je način dodeljevanja garaž in sicer se garaže dodeljujejo na podlagi razpisa. Prednost pri dodelitvi imajo prosilci, ki so stanovanalci bloka, v katerem je garaža oziroma se sestavi prednostni red na podlagi točk. Točkuje se delovna doba v naši delovni organizaciji — za polno leto zaposlitve 3 točke in za delo v drugi delovni organizaciji — za polno leto zaposlitve 2 točki. Poleg tega pa točkujemo tudi čakalno dobo in sicer za polno leto čakanja 1 točka.

Bistvena sprememba pa je, da mora delavec, ki odtuji avtomobil izprazniti garažo v roku 2 mesecev, prav tako pa mora garažo izprazniti tudi delavec, ki mu v naši delovni organizaciji preneha delovno razmerje in sicer v roku 1 meseca od pravnomočnosti sklepa o prenehanju delovnega razmerja.

Člani odbora za stanovanjska vprašanja so sicer delegatom DS predlagali, da vse garaže prodamo; s tem bi celotni problem rešili. Toda delegati delavskega sveta so menili, da v trenutni situaciji ni primerno, da garaže prodamo, kajti garaže uporabljajo delavci, ki nimajo dovolj denarja, da bi lahko garaže kupili. Zato so sklenili, da odpovemo garaže vsem tistim, ki

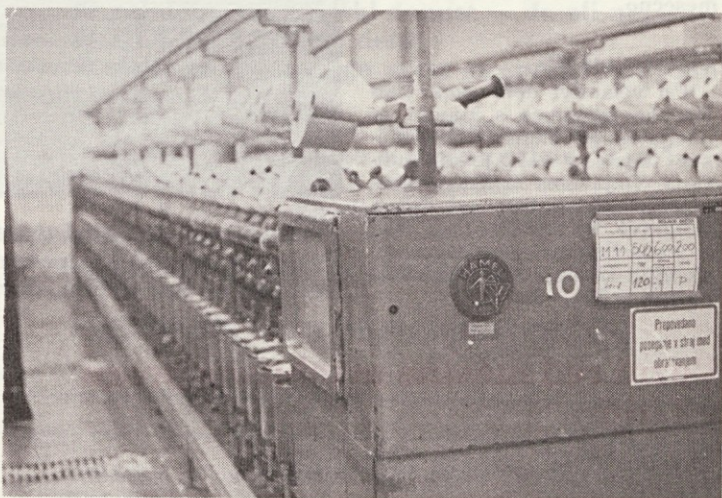
jih uporabljajo v nasprotju z določili sprememb in dopolnitev samoupravnega sporazuma o urejanju stanovanjskih vprašanj, ki so bile sprejete na referendumu dne 3. 10. 1984.

Torej bodo člani odpovedali garaže vsem tistim delavcem, ki imajo v najemu garaže, pa nimajo avtomobilov, in garaže odajajo drugim. Odpovedali bomo garaže tudi tistim delavcem, ki imajo dve ali več garaž in seveda vsem tistim, ki niso več zaposleni v naši delovni organizaciji, razen upokojencem.

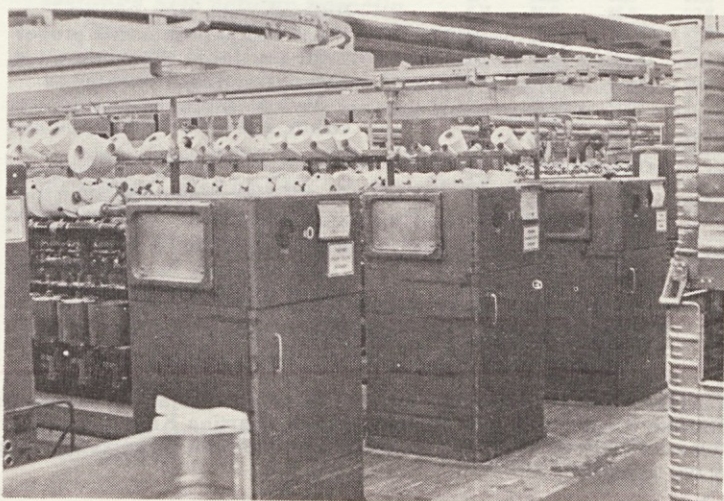
Upamo, da bodo vsi tisti, ki bodo prejeli pismeno odpoved garaže tako zavedni, da bodo garažo izpraznili in ključ vrnili. **Garaža ni pritiklina stanovanja in zato za dodeljevanje garaž ne veljajo kriteriji in pogoji, kot pri dodeljevanju stanovanj.** O odpovedi garaž smo se že pozanimali pri sodišču in ugotovili, da pri tem ni zakonskih ovir. Zato bomo vse tiste, ki garaž na podlagi naše odpovedi ne bodo prostovoljno izpraznili, tožili. Torej bodo nosili tudi vse pravdne in ostale stroške.

Garaže bomo odpovedali v mesecu septembru. Vse odpovedane garaže pa bomo razpisali in jih na podlagi razpisa oz. prijav na razpis razdelili.

Vlasta Grom



Med najstarejše stroje v naši tovarni sodijo ti trije sukalni stroji Hamel. Delno jih bomo nadomestili z novimi, sodobnejšimi sukalno previjalnimi stroji (DD), iz teh treh pa bomo sestavili dva in računamo, da bosta uspešno delovala še pet let.



Problematika garaž

Člani odbora za stanovanjska vprašanja se že vrsto let srečujejo s problemi dodeljevanja garaž. V lanskem letu smo spremenili tudi določila samoupravnega sporazuma o urejanju stanovanjskih vprašanj s tega področja.

Naša delovna organizacija ima dve vrsti garaž:

1) garaže, ki so že v upravljanju pri samoupravni stanovanjski skupnosti, uporabniki plačujejo najemnino, samoupravna

stanovanjska skupnost pa te garaže vzdržuje;

2) garaže s katerimi upravljamo sami (uporabniki plačujejo najemnino nam) — te garaže moramo vzdrževati mi.

Člani odbora za stanovanjska vprašanja ugotavljajo, če so garaže nenamensko uporabljene ali pa jih uporabljajo delavci, ki so že prekinili delovno razmerje.

Novosti samoupravnega sporazuma se nanašajo predvsem

Včlanite se v AMD Litija

Slovenska avto-moto organizacija je ena izmed najmnogičnejših društvenih organizacij v Sloveniji. Združuje 88 avto-moto društev s preko 90.000 članov. AMZS zastopa interese svojih članov in jim v sili solidarnostno pomaga. Preko AMZJ je vključena v vrsto mednarodnih organizacij (FIA, FIM, AIT, OTA), zato dobijo člani AMD pomoč in ugodnosti tudi v tujini.

Člani AMD imajo pravico sodelovati pri delu svoje organizacije, deležni pa so še vrste ugodnosti.

Naj naštejemo nekaj bistvenih: brezplačni prevoz v prometni nezgodi poškodovanega vozila; brezplačne storitve službe Pomoč — informacije: dostikrat je le manjša napaka na motorju ali drugje na vozilu vzrok, da z njim obstanemo sredi ceste. Odpravljanje takšnih napak je za člane AMD brezplačno, član plača le potrebne nadomestne dele; tehnične in druge storitve s članskim popustom; garantno pismo za tujino; klic v sili; zavarovanje; pravni nasveti; popusti v avtokampih in v gostinskih in obrtnih dejavnostih; Motorevija, glasilo AMZS, ki izhaja enkrat mesečno.

Članstvo v AMD

Pri včlanitvi dobi vsak član člansko izkaznico s kuponi za uveljavljanje članskih ugodnosti. Članstvo v AMD je kontinuirano. Veljavnost članske izkaznice je 12 mesecev od dneva včlanitve. Po preteku tega časa je treba članstvo obnoviti za naslednjih 12 mesecev. Višina članarine je 700.—din.

Vozni red mestne avtobusne proge v Litiji

Velja od 10. junija 1985 dalje

Šmartno (Graška Dobrava)	Šmartno	Opombe
4,15	4,33	4,50 D,1
4,50	5,08/5,28	5,45 D,1
6,00	6,18	6,35 D,2
6,40	6,58	7,15 V,2
7,30	7,48	8,05 D,4
8,15	8,33	8,50 V,3
9,00	9,18	9,35 V,3
10,00	10,18	10,35 V,3
11,00	11,18	11,35 V,4
11,45	12,03	12,20 D,2
12,30	12,48	13,05 V,1
13,10	13,28	13,45 V,1 - Čp
14,05	14,23	14,40 D,1
14,50	15,08	15,25 V,4
15,30	15,48	16,05 D,1
16,15	16,33	16,50 V,4 - Čp
17,00	17,18	17,35 V,3
18,00	18,18	18,35 V,3
19,00	19,18	19,35 V,4
20,00	20,18	20,35 V,1
21,00	21,18	21,35 D,1
22,05	22,23	22,40 D,1

Kako postanem član AMD Litija

Zelo enostavno! Potrebno je le stopiti do pisarne našega AMD, kjer boste uredili vse potrebno.

Naš naslov: AMD Litija, Podkraj 6 —

Uradne ure so: ob sredah od 16 — 17. ure.

Če vam je težko poiskati pisarno našega AMD, nam vašo pripravljenost, da postanete član AMD, lahko javite tudi pisмено. V tem primeru nam sporočite samo svoje ime in priimek ter točen naslov in pripišite, da boste članarino poravnali ob prevzetju članskega materiala, ko ga boste prejeli po pošti.

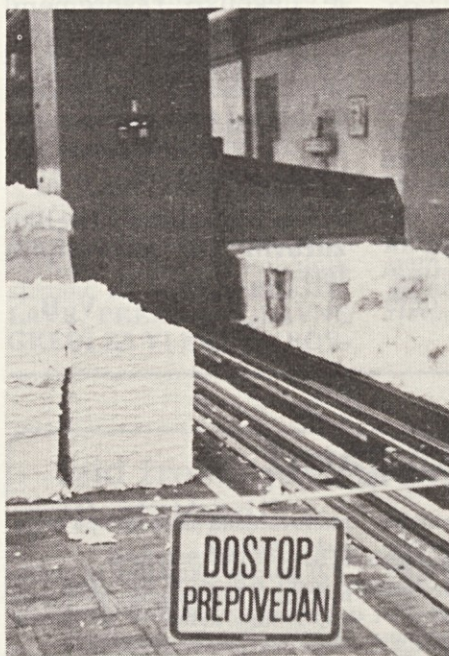
Če bo naša organizacija številnejša, bo tudi lažje in bolj upravičeno zastopala interese svojih članov.

Srečno vožnjo in tovariški pozdrav!

AMD Litija
Predsednik: Nace Šteferl



Prehod za pešce med upravno zgradbo in proizvodnimi obrati je še vedno nevaren. Prometni znaki, ki opozarjajo na pešca in določajo nižjo hitrost, kaj malo zaležejo. Vozniki še kar drvijo, drvijo ...



Optomix

V čistilnici bombaža na liniji M-4 že deluje avtomatski potujoči rahljalnik bal — optomix.

Stroju je vgrajen miniaturni računalnik, ki omogoča avtomatsko delovanje stroja.

Največja produkcija stroja je tisoč kilogramov na uro. Uporabljali bomo lahko bale do višine 1750 mm, največja enkratna debelina odzemanja plasti pa je 20 mm. Stroj lahko deluje tudi ročno.