

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Razred 20 (3)

Izdan 1 jula 1933.

PATENTNI SPIS ŠT. 10163

Fried. Krupp Aktiengesellschaft, Essen a. R., Nemčija.

Samodelna sklopka s srednjim odbijačem.

Dopolnilni patent k patentu štev. 10162.

Prijava z dne 3. junija 1932.

Velja od 1 decembra 1932.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 10. avgusta 1931. (Nemčija).

Najdaljno trajanje do 30 novembra 1947.

Izum se nanaša na samodelne sklopke s srednjim odbijačem po patentu št. 10162. Izum namerava v prvi vrsti pritegniti v sklopljenom stanju z veliko silo medseboj sklopilni glavi sklopke, ne da bi se zmanjšala lahko razklopljivost sklopke, v svrhu, da ne bi mogli sklopilni glavi v obratu izvajati nikakršnih medsebojnih gibanj, katere povzročajo obrabo dotikanih ploskev.

Na risbi je predločen izvedbeni primer predmeta izuma in sicer kaže:

Sl. 1 vodi ravni podolžni presek in sl. 2 in 3 sliko 1 odgovarjajoče poglede pri drugačnem položaju posameznih delov.

Sklopilni glavi A^1 in A^2 prijemljeta v sklopilnem položaju s svojima parkljema a^3 v izrezi a^4 protiglave. Parklja a^3 in izrezi a^4 sta nekoliko klinasta, tako da glavi A^1 in A^2 pri zaprti sklopki čvrsto sedita druga v drugi. V ostalem sta obe glavi popolnoma enako izobličeni.

V parklju a^3 glave A^1 je zakrenljivo vležen vzvod B s pomočjo čepa G, ki sedi z velikim razgibom v glavi A^1 . Na njegovem prostem koncu je prizgibljen zaporni vzvod C, ki se s svojim prostim koncem c^1 more upirati ob odbojno ploskev a^5 protiglave in v tem položaju sega skozi odprtino a^8 sklopilne glave. Razporedba je pri tem urejena tako, da koleno BC v tem položaju zavzema mrtvo lego. Odbojna ploskev

a^5 in ploskev c^1 zapornega vzvoda C sta izobličeni kot cilindrični ploskvi, katerih skupna os pri omenjeni mrtvi legi kolena leži v ravnini, položeni skozi vrtilni osi vzvod B in C. Na glavi A^1 se nahaja prekoračenje mrtve lege preprečujoči odbijač a^7 za vzvod B, ki se v tem položaju upira ob upogibno pero K. Zaporni vzvod C ima nastavek c^2 , ki se more prilčiti ob vodečo ploskev a^6 glave A^1 . Na kraku c^3 zapornega vzvoda C je prizgibljen dvokrak razklopilni vzvod D, katerega en krak d^1 stoji pod vplivom tlačnega peresa E in katerega drugi krak d^2 je izobličen kot ročni vzvod, ki sega iz sklopilne glave A^1 . V vzvodu D sta predvideni izrezi d^3 in d^4 , ki sta izobličeni tako, da se more vzvod d^2 z njima položiti ob čep F. Čepa G glav A^1 in A^2 nosita na znani način zunaj sklopilnih glav neokrogla koluta H, potom katerih se morejo pri zaprtih sklopkah prenašati vrtenja enega čepa G na drugega.

V položaju, pripravljenem za sklopitev, zavzameta kolena BC in vzvoda D iz sl. 2 razvidno lego, v kateri segata vzvoda C skozi odprtini a^8 in sta izrezi d^4 vzvod D v vprijetu s čepoma F. Ako se sklopilni glavi A^1 in A^2 sedaj na znani način premakneta k sebi, tedaj zdrsneta parklja a^3 v izrezi a^4 protiglav. Pri tem gibanju se iz odprtini a^8 segajoča vzvoda C potisneta nazaj

po protiglavu, pri čemer se zaporni vzvod C zavrti okrog svojega nastavka c^2 in se vsled tega stisne pero E. Čim sta sklopilni glavi A^1 in A^2 dosegli medsebojno lego, predloženo v sl. 1, potisne pero E koleno BC v njegovo mrtvo lego (sl. 1), tako da se vzvod C z veliko silo upira ob odbojno ploskev a^5 . Ker pa sta parklja a^3 in pa izrezi a^4 izobličena klinasto, se glavi svežeta med seboj togo in brez razgiba. Pri tem omogoča pero K kolenu, da prekorači za mal iznos mrtvo lego pod učinkom peresa E, dokler vzvod B ne dospe do naležajenja z odbijačem a^7 .

Pri zaklopitvi sklopke se vzvod D ročno tako daleč zasuje, da se prilega izreza d^4 ob čep F (primerjaj sl. 2). Ako se iz tega položaja potegneta glavi A^1 in A^2 narazen, se zaporni vzvod C po odbijaču a^5 tako daleč potisne nazaj, dokler popolnoma ni zginit v glavi A^1 . Čim sta se glavi A^1 in A^2 od sebe popolnoma oddaljili, se koleno BC vsled peresa E vodi nazaj v svojo prvotno lego.

Da se dovede gonilo v položaj, ki ovira sklopitev, se vzvod D potisne iz položaja glasom sl. 2 navzdol, doker njegova izreza d^3 ne prime čez čep F (sl. 3). Pri tem gibanju vzvoda D dospeta k njemu pripadajoča vzvoda B in C istotako v položaj glasom sl. 3, in gibanje vzvoda B se prenese potom gonila H na vzvod B druge sklopilne glave. Pod pritiskom peresa E se priloži ena (v zgornjem delu slike 3 spodnja) stena izreze d^3 ob čep F in prepreča s tem vrtenje vzvoda D napram gonilu BC. Pri tem položaju delov se moreta sklopilni glavi A^1 in A^2 brez nadaljnjega potegniti narazen; pri zopetni pomaknitvi glav k sebi se pa ne izvrši nikakšna sklopitev, ker gonila BCDE ne segajo iz odprtih. Glavi učinkujeta potem samo še kot odbijača. Z ročno prestavitvijo vzvoda D se gonilo zopet dovede v svojo izhodno lego.

Patentni zahtevi:

1. Samodelna sklopka s srednjim odbijačem po patentu št. 10162, označena s tem, da je za zapahnitev po dveh skupaj spadajočih sklopilnih glav (A^1 , A^2) v sklopilnem položaju predvideno privojno zapiralo, katero je izobličeno kot ročni gonilo (BC) in se v sklopilnem položaju nahaja vsaj v bližini ene mrtve lege.

2. Sklopka s srednjim odbijačem po zahtevu 1, označena s tem, da je ročno gonilo (BC) tako razporejeno, da je v sklopilnem položaju (primerjaj sl. 1) svojo mrtvo lego prekoračilo za mal iznos in da mu je nadaljno prekoračenje mrtve lege preprečeno po odbijaču (a^7).

3. Sklopka s srednjim odbijačem po zahtevu 1, označena s tem, da je v privojno zapiralo vklopljeno pero (E), katero skuša zapiralo (BC) dovesti v sklopilni položaj (primerjaj sl. 1).

4. Sklopka s srednjim odbijačem po zahtevu 1, označena s tem, da je ročica (B) ročičnega gonila (BC) vrtljiva okrog v sklopilni glavi (na pr. A^1) vležane osi (G) in da drugi vzvod (C), ki je prizgibljen na prostem koncu ročice (B), poseduje uporno ploskev (c^1), s katero se more pri zaprti sklopki položiti ob odbojno ploskev (a^5) protiglave (A^2).

5. Sklopka s srednjim odbijačem po zahtevu 4, označena s tem, da sta odbojna ploskev (a^5) protiglave (na pr. A^2) in z njo sodelujoča ploskev zapornega vzvoda (C) izobličeni kot cilindrični ploskvi enake krivini.

6. Sklopka s srednjim odbijačem po zahtevu 1, označena s tem, da se ročica (B) ročičnega gonila (BC) upira ob prožen člen (K).

7. Sklopka s srednjim odbijačem po zahtevu 1, označena s tem, da je na enem členu (na pr. C) ročičnega gonila (B, C) vležan razklopilni vzvod (D), s pomočjo katerega se more zaporni vzvod (C) premakniti iz sklopilnega položaja (primerjaj sl. 1).

8. Sklopka s srednjim odbijačem po zahtevu 7, označena s tem, da pero (E) tako učinkuje na razklopilni vzvod (D), da se — potem ko sta se sklopilni glavi (A^1 in A^2) potegnili narazen, pri čemer se vsled odbojne ploskve (a^5) protiglave (na pr. A^2) uvede razklopilno gibanje — dovede iz razklopilnega položaja (primerjaj sl. 2) nazaj v sklopilni položaj (primerjaj sl. 1).

9. Samodelna sklopka s srednjim odbijačem po zahtevu 1, označena s tem, da so drug v drugega prijemajoči deli sklopilnih glav izobličeni klinasto, tako da se glavi (A^1 in A^2) potom privojnega zapirala (BC) pritisneta brez razgiba druga v drugo.

Fig. 1.

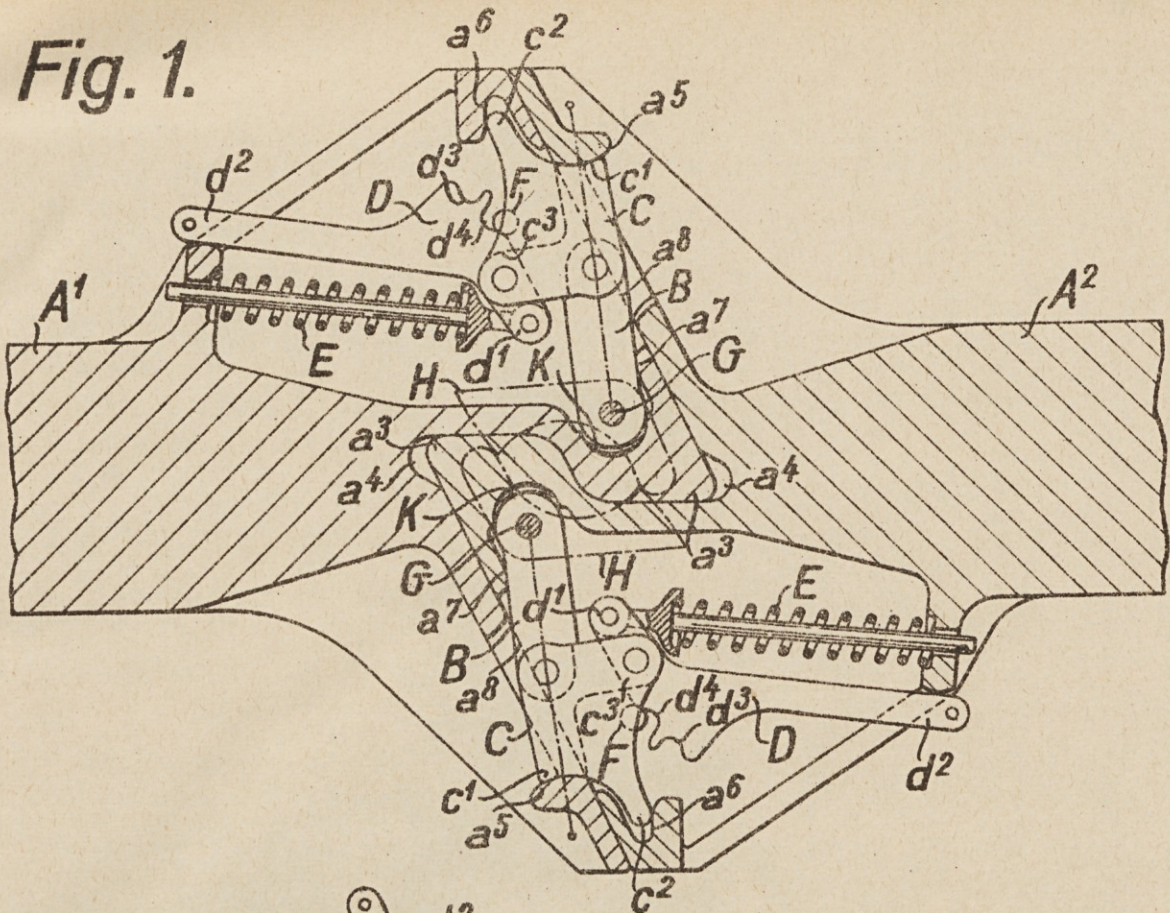


Fig. 2.

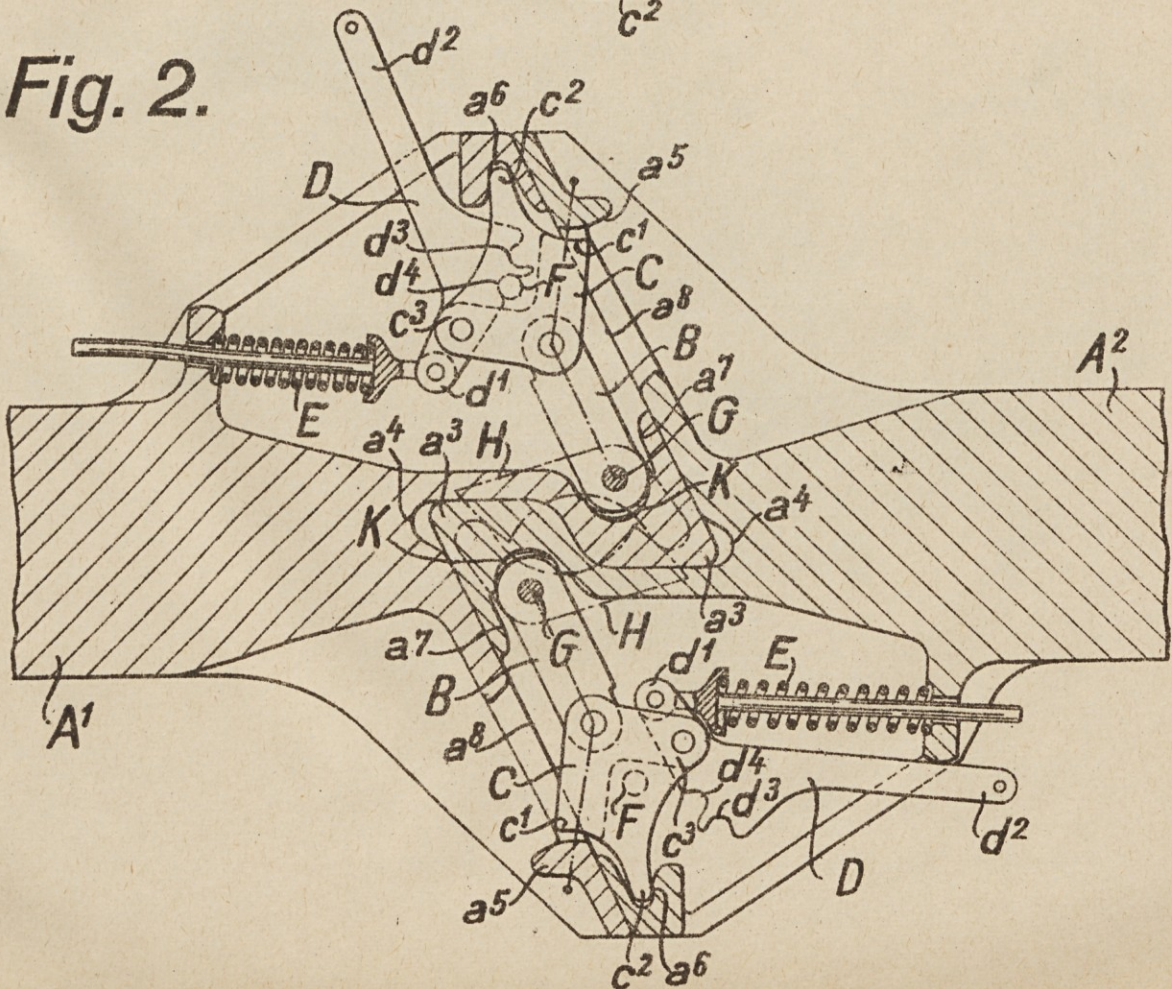


Fig. 1.

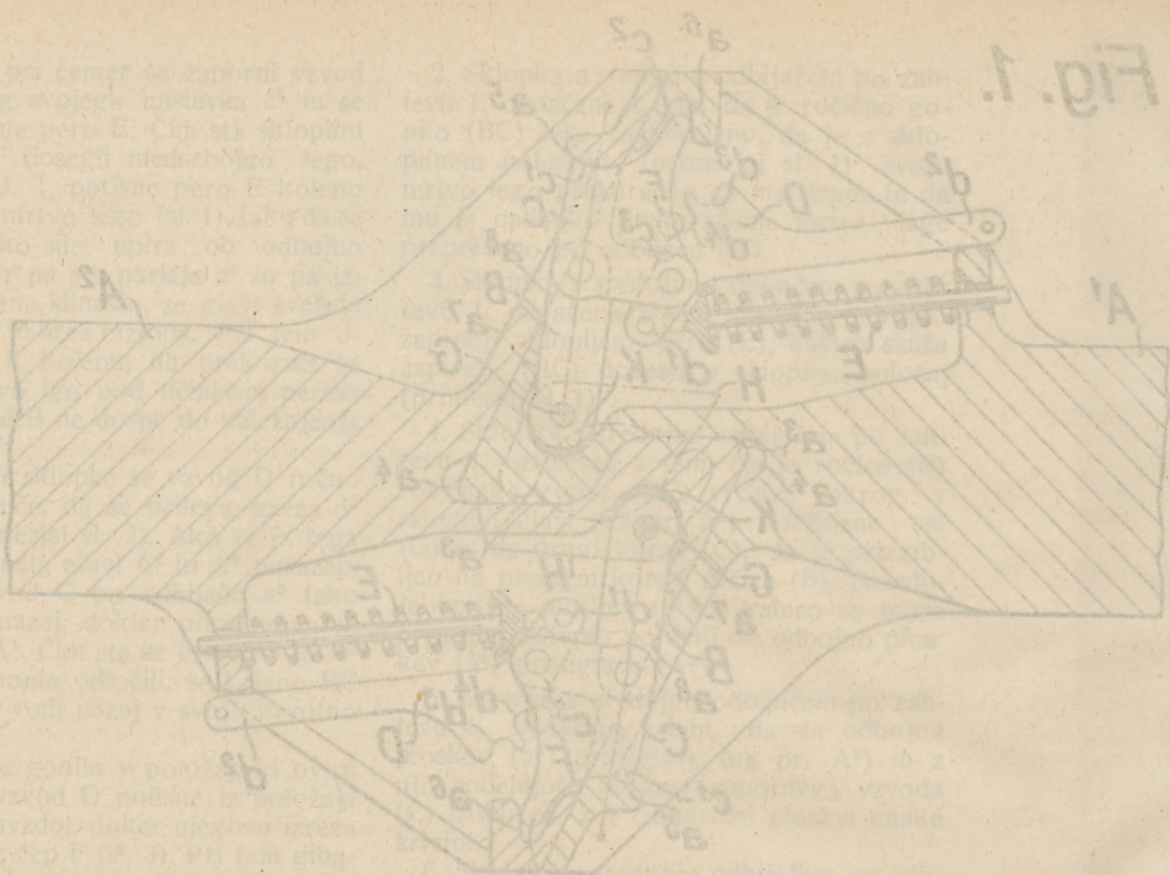


Fig. 2.

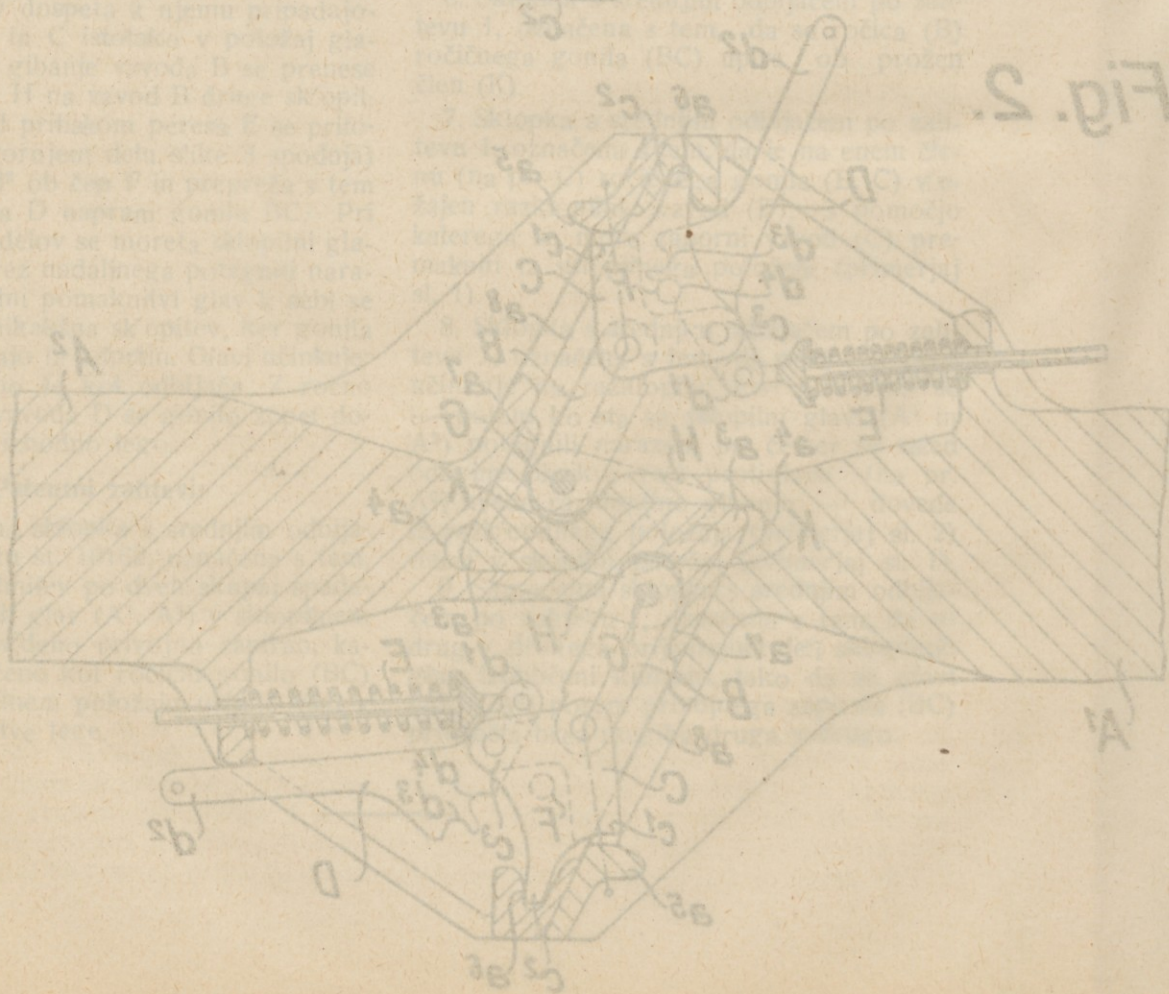


Fig. 3.

Firma Krupp Aktiengesellschaft, Essen a. R., Njemačka.

Mašina za otvaranje i zatvaranje vrata za željeznička vozila s izbočenim prijemnim

1. avgust 1932.

1. januara 1933.

Zahtevanje prvenstveno 1. decembra 1932. (Njemačka)

