

GORIŠKI IN BENEŠKI DNEVNIK

VELIKA UDELEŽBA PRI VOLITVAH V NOTRANJO KOMISIJO

Zmaga FIOT v podgorški predilnici

Za FIOT, vključeno v Delavsko zbornico, je glasovalo 52% volivcev - Najmanj glasov je prejela UIL. Potrebna je enotnost delavcev za uspešno izpolnitve nalog nove notranje komisije

Izid volitev za novo notranjo komisijo v podgorški predilnici, ki so bili v torem uslužbenem, zatem za nov delovni pravilnik, za kvalifikacijsko ureditev med zaposlenim in za splošno izholjanje delovnih razmer delavk v podgorški predilnici. Vse te naloge bo notranja komisija lahko izpolnila, če bodo njene akcije podpirali vsi delavci ne glede na sindikalno opredelitev.

Vsi dan bolj vroče

Od nedelje sem je však dan bolj vroče. Mesto je čez dan, posebno v popoldanskih urah, skoraj izumrlo. Po cestah vidimo le ljudi, ki so primorani oditi na svoja službenega mesta ali opravki. Kdo

Tudi letos, kot druga leta je prejela največ glasov kandidatna lista FIOT, za katero je glasovalo 52 odst. volivcev, torek 36 delavcev in delavk več kot lansko leto. Nekaj glasov več je prejela tudi CISL, medtem ko je UIL prejela 10 glasov manj.

Nova notranja komisija čaka vrsta nalog, predvsem se

TUDI ZADNJO NEVIHTO S TOČO SO PREPODOLJI

Pravočasna uporaba raket preprečila uničenje pridelkov

V kriminskih občinih vinogradniki z uspehom uporabljajo rakete proti toči - Konzorcij za obrambo proti toči bo poiskal sredstva za nabavo novih raket

Sedanji letni čas je najbolj nevaren za naše vinogradnike. Neviti, ki sledijo po navadi hudo vročim dnem, največkrat prinašajo s seboj tudi točo, ki pomeni za vinogradnike veliko nevreco. Košikokrat je bil vinogradnik poplačan za svoje celoletno trdo delo s popolnim uničenjem celotnega pridelka. Ena ali dve nevihty sta uničili nasade, ki so obetaли vinogradniku dober zasluge.

V zadnjih letih pa se je tudi pri nas, kot v mnogih drugih vinorodnih krajih raznih evropskih držav, začela borba proti toči, in sicer s pomočjo raket.

Tudi v sredo ponoči je v kriminskem okraju kazalo, da se bliza huda ura za vinogradnike. Po eni uri so se strnili nad Kriminom in okoli obliki, ki so nosili s seboj točo. Padla so prva zrna, in tisti kmetje, ki jim je poverjena obramba proti toči so takoj potiheli k postajam, v katerih so shranjene rakete in jih izstrelili proti oblikam. Na ta nacin so preprečili nadaljnjo padanje toči iz oblikov. Se je ulil na polja in vinograde le dež.

Ker pa je bilo in je še vedno letosno leto, kar se vremena tice, precej muhasto, so moralni vinogradniki že večkrat seći po raketah ki so precej drage in je zato izvršni odbor Konzorcija proti toči skenil, da se ponovno sestane 29. julija. Na seji bodo člani odbora obravnavali finančne možnosti za nadaljnjo uspešno akcijo proti toči. Zaprosli bodo vse kmete, pa tudi razne ustanove, da z svojimi finančnimi sredstvi pomagajo k nabavi potrebnih raket, ki so bile dolej vedno ucinčkovite v borbi proti enemu najhujšim sovražnikom našega vinogradništva.

Še vedno nepojasnjeni latvini

V sredo popoldne sta bili izvrseni v Gorici dve latvini, ki sta povzročili precej začudenja med prebivalci. Ob 13.30 je z gorškega Korza izginil

Pod okriljem ZSPD uprizori SNG za Tržaško ozemlje na DVORIŠČU KONSUMNE GOSTILNE V ŠTANDREZU v SOBOTO 23. t. m. in NEDELJO 24. t. m. ob 21. uri

komedijo CARLA GOLDONIA

"PRIMORSKE ZDRAHE"

(LE BARUFFE CHIOZZOTTES)

Ponašlj dr. MIRKO RUPEL

Režija: JOZE BABIC in MODEST SANCIN.

Glasbeni priredba: O. KJUDER. Ples: O. GORJUP.

Scena: JOZE CESAR in inž. arch. VIKTOR MOLKA

Godi se v primorski vasi v starini časih.

Preprodaja vstopnice v soboto na ZSPD od 8.30 do 12. in od 15. do 18. ter dve urki pred pričetkom predstave pri blagajni.

V Standrezu v Konsumu od 8.30 do 12. in od 15. do 18. ure.

Ako bo dovolj ljudi, bo k predstavi v Standrezu v soboto, kakor tudi v nedeljo, vozil poseben avtobus, in sicer: iz Gorice (Trst) ob 20.30; in Pevno skozi Podgoro ob 20.30 in v Sovodenj ob 20.30. Po končani predstavi bo avtobus odpeljal udeležence iz Standreza v Gorico, Pevno in Sovodenj.

Preprodaja vstopnice v soboto na ZSPD od 8.30 do 12. in od 15. do 18. ter dve urki pred pričetkom predstave pri blagajni.

V Standrezu v Konsumu od 8.30 do 12. in od 15. do 18. ure.

Ako bo dovolj ljudi, bo k predstavi v Standrezu v soboto, kakor tudi v nedeljo, vozil poseben avtobus, in sicer: iz Gorice (Trst) ob 20.30; in Pevno skozi Podgoro ob 20.30 in v Sovodenj ob 20.30. Po končani predstavi bo avtobus odpeljal udeležence iz Standreza v Gorico, Pevno in Sovodenj.

Vladimir Bartol: MLADOST PRI SVETEM IVANU (Druga knjiga)

TEŽKA JE POT DO UČENOSTI

38. Drugo poglavje: V CIRIL-METODOVI ŠOLI - UČITELJ ADAMČ - NOVA KATASTROFA

17.

Omenil sem nesporazum, ki je nastal med nekaterimi čitalniki in avtorjem teh spominov. Nekateri so namreč pričakovali nekaj drugače, kakor jim je avtor hotel ali sploh mogel dati. Kakor vsako literarno delo, tako rastejo ti spomini kakor drevo. Ko vzkazali seme, požene stebelce, ki se zacne razrasčati. Vrtnar ve, da bo moral takati veliko casa in da bo moral posvečati veliko nege in skrb, preden bo drevo pokazalo prve plodove, in še dalje, preden se bo vrla razrasel v krošino.

Tisti, ki jim je sadež namenjen, bi si morda želeli hruske, češnje ali slive. Toda drevo je jablana in ne more roditi drugače razen jablok. Iz lastne izkušnje in iz izkušenj starih svojih literarnih sotropinov, pa tudi iz same slovstvene zgodovine vem, da je pravzaprav avtor edini, ki ve, kaj mora in kaj sploh more napisati. Vsi blagohotni nasveti poklicnemu kritiku v bistvu samo odvračajo avtorja od njegovega pravtvega zasnutev, ce jih preveč posluša, in se tako podrobna in upravljena kritika nekega dela ne more tege bistveno izboljšati, ce se avtor še tako trudi, da bi ji ustregel. Sam Goethe pravi, kako je vse popravljanje po umnih in dobro misljenih nasvetov njegovega »Götza« samo skazilo in da je bil prvotni napis, naj bi še tako nepopoln, zmerom boljši, ker je bil skrojen iz enega samega kosa.

Ta nesporazum med avtorjem in citatelji in recenzenti je v bistvu samo del splošnega nesporazuma, ki nastane med celotnim ali živiljanskim opusom nekega avtora in njego-

vimi sodobniki. Tu sta pogostoma v zmoti obe plati. Avtor, ker pričakuje, da bosta citatelj in kritik že iz enega ali iz dveh del pogodila njegov celotni živiljenski zasnutek, ki ga se sam nosi le motno v sebi, in da bosta tako rekoč že vnaprej uganjala njegov nadaljnji razvoj in njegovo prihodnjo usmeritev. V zmoti sta pa veckrat tudi citatelj in kritik, ker pričakujeta od avtorja prvič tisto, kar si ona želite, in drugič, ker jemljata vsakic le eno samo delo v pretres, ne da bi ga vzpostavile z drugimi njegovimi deli in gledala v njem le kos nekega boja ali manj sirokega živiljenskega zasnutev.

Ta nesporazum med avtorji in njihovimi sodobniki se vplete skozi leposlovja vseh narodov in vseh časov. Marsički avtor je postal žrtve tega nesporazuma in moral leci, nezpoznan, nepriznati in neplacan v prerani grob. Drugi, trdoveži in srečnejši, pa se zato niso morali nič manj srdito otepati s svojimi sodobniki in njihovim nerazumevanjem.

Leta 1934 sem priobčil v reviji Modri ptici esej o ameriškem poetu in pisatelju E. A. Poeju. Povod, da sem ga napisal, mi je dal prav tak nesporazum. V neki vroči kulturno-politični debati, ki so bile takrat v Ljubljani na dnevnem redu, mi je priznan pesnik iz katoliškega tabora kot dokaz, kako nizko je padlo liberalno časopisanje, navedel podlistek »Crna mačka«, ki ga je objavil neki svobodomiseln dnevnik. Vprašal sem pesnika, ce ve, kdo je avtor temu podlistku. Odrvil mi je, da menda noki Poe, ki je znani kot pisatelj sunčromanov. Nato sem mu zastavil vprašanje, ce pozna avtorja pesnitve »Krokars« in »Anabel Lee«, ki sta bili izšli nedavno tega v slovenskem prevodu v neki leposlovni reviji.

ŠPORTNI DNEVNIK

BREZ POSEBNOSTI TUDI XIV. ETAPA TOURA

Caput v končnem sprintu prvi

Nobene spremembe med prvaki v splošni klasifikaciji

NARBONNE, 21. — Se 75 tekmovalec se je danes javil na startu. Danasna etapa ni bila prav dolga — 156 km — in edina težava je predstavljala vzpetina Lafontasse. Starši so ob 12.38 Domäniči Cohen začela takoj voziti naglo, da bi se pač izkazal pred domaćim gledalcem. Sledi mu tako Mahé, načelni na Barone, Quentin, Daquay in De Bruyne. Potem Daquay zaostane, ostalih pet pa imata v začetku vzpetine Lafontasse 1'25" prednosti pred manjšo skupino. Na kraju ima glavna skupina 2'30" razmaka za prvimi.

Julio Rolland je 87.24'10"; 2. L. Boz 4'43"; 3. Fornara 6'18"; 4. Brankart 10'44"; 5. Geminiani 12'; 6. Astrua 12'44"; 7. Van Est 12'50"; 8. Viteita 13'46"; 9. Gaul 14'; 10. Cloze 13'41"; 11. Coletto; 12. Monti; 13. Fanti; 14. Giudici; 15. Barozzi; 16. Beneditti; 16. Pezzi.

Klasifikacija za moštev:

1. Francija 259.32"; 2. Italija 260.52'14"; 3. Belgija 261.48'00"; 4. Severovzhod - center: Holandska; 5. Španija; 7. Jugovzhod; 8. Zahod; 9. Svica; 10. Luksemburg; 11. Ile de France.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

Cez vrh Lafontasse, II. kategorija, so dirkači vozili v tem redu:

1. Mahé, 2. Barone, 3. De Bruyne, 4. Quentin, 5. Cohen, 6. Nolent, 7. Dotto, 8. Giudici, 9. Forestier, 10. Anzile.

<p