

PROGRAM

delo Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ljubljana Vič- Rudnik za leto 1989

Svet bo v letu 1989 v skladu z nalogami, opredeljenimi v odloku o stalnih delovnih telesih, obravnaval in proučeval problematiko na področju varnosti v vidika preventive in vzgoje v cestnem prometu v občini.

Na podlagi ocen stanja varnosti v cestnem prometu v SRS, ki sta jih oblikovala Republiški svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in Republiški sekretariat za notranje zadeve, je v zadnjih letih ugotovljen izreden porast prometnih nezgod in njihovih posledic.

Zato je bil v SRS pripravljen program aktivnosti za izboljšanje varnosti v cestnem prometu – Program – 10%, ki ga je 21. 7. 1988 obravnaval IS Skupščine SRS in ga sprejel.

Prav je, da se naš Svet vključi v skupne napore za zmanjšanje števila prometnih nezgod in posledic (predvsem glede na opravljeno analizo).

Kot nosilci nalog na področju varnosti v cestnem prometu bi morali zagotoviti sredstva za izpeljavo v Programu – 10% navedenih nalog.

Pripraviti in sprejeti je potrebno akcijski program za izboljšanje varnosti v cestnem prometu v naši občini. Nosilci nalog, opredeljeni v programu, so potem dolžni poročati o poteku in rezultatih akcije IS Skupščine SRS vsakih šest mesecev.

Naše sodelovanje z VVE bomo nadaljevali. Skušali jim bomo zagotoviti za delo vso ustrezno literaturo, rumene rutice in prometno značko. Vključili jih bomo v strokovno izpopolnjevanje.

Delo z OŠ bo potekalo po že ustaljenem programu: tekmovanje »Kaj več o prometu«, prometna značka, izvajanje tečajev za kolesarske izpite in tečajev za vožnjo kolesa z motorjem, predavanja za starše, akcija »Z varnim kolesom v promet«, strokovna ekskurzija za mentorje, akcija za varnost otrok v prometu v počitnicah in v začetku šolskega leta ter varne poti.

Nadaljevali bomo s prizadevanji za pridobitev lokacije zemljišča za ŠPORTNI PARK in nakup video kamere.

Program – 10%

Mentorjem VVE in OŠ naj bi zagotovili vso obstoječo literaturo za prometno vzgojno področje. Omogočiti jim je treba udeležbo na strokovnih posvetovanjih in seminarjih.

Za varnost naših otrok na poti v šolo in iz nje predlagamo: oznake stopinj, puščic ali srčkov kot vodilo za najkrajšo in najbolj varno pot in seveda vso vertikalno konvencionalno in nekonvencionalno signalizacijo (panoji, table), ki opozarjajo otroke kakor tudi voznike.

(po raziskovalni nalogi: Varovanje otrok in mladostnikov na poti v šolo – Tehn. fak. Maribor)

Na srednjih šolah bi organizirali in sofinancirali tečaje za voznike B kategorije s pomočjo naše avto šole in AMD.

Komisije za prometno varnost v KS naj bi vsaj dvakrat letno pregledale stanje v prometni varnosti na svojem območju in na tej podlagi izdelale ali dopolnile svoje programe dela. Analizirale ali ocenile naj bi ustreznost prometnih površin na območju KS in predlagale pristojnim organom za tehnično urejanje prometa, da se odpravijo prometno nevarna mesta.

S stalnim vzgojnim delom naj bi preprečevale nekulturno parkiranje na zelenicah, pred vhodi v garaže ali na pločnikih.

Nadaljevati je potrebno z organizacijo prometno vzgojnih predavanj s posnetki, ki morajo biti aktualni in kvalitetni, prirejeni za nivo in interes udeležencev predavanj.

Nadaljnja oblika dela v akciji – 10% naj bi bila ureditev avtobusnih postajališč. Postajališča, kjer vstopajo in izstopajo otroci, pa naj bi bila opremljena z znakom, ki pove, da je to šolsko postajališče, če ni v sklopu javnega prometa. Pred čakališčem pa naj bi bil postavljen sistem barier za vstop v avtobus in iz avtobusa (po raz. nalogi). Nujna je ureditev varnih peš poti in kolesarskih poti.

V OZD bo Svet s pomočjo ZŠAM-Dolomiti izvajal preventivne akcije, predvajal ustrezne prometno vzgojne filme in organiziral predavanja za poklicne voznike, oziroma poskrbel za njihovo dopolnilno izobraževanje.

V svoja glasila naj bi vključevali vsebine, pomembne za boljšo

prometno varnost. Članki pa bodo zanimivi in razumljivi le takrat, kadar bo bralec našel v njih bodisi svoje lastne napake bodisi opozorila na nevarnosti, ki prežijo nanj v njegovem življenjskem ali delovnem okolju. Tudi naše občinsko glasilo naj bi ne bilo usmerjeno predvsem v informiranje. Preventivno delo na področju prometa terja interdisciplinarno obravnavo prometa: psihologe, sociologe, inženirje, načrtovalce cest in druge. Vse to pa bi moralo biti vpleteno v preventivne članke.

Delavci Postaje milice se bodo že kot doslej vključevali v vse akcije, kjer je potrebna njihova prisotnost in pomoč. To so tekmovanja, kolesarski izpiti, preventivne akcije in svetovalno delo.

Skupno bomo predlagatelji za odpravo črnih točk.

Postaja milice pa bo izvedla poostrejeni nadzor na nevarnejših delih cest (prehitra vožnja, vožnja pod vplivom alkohola).

Svet se bo vključeval v vse akcije, ki jih bo pripravil Republiški SPV, v cestnem prometu in sodeloval z vsemi dejavniki, ki bo njihov cilj izboljšati prometno varnost na našem področju.

Ostale naloge v zvezi z akcijo – 10%, ki jih je potrebno vključiti v program:

– določitev prioritete rednega vzdrževanja cest z vidika prometne varnosti

– pregled in dopolnitev prometne signalizacije

– priprava načrtov za umirjanje prometa v naseljih

– urejanje križanj cest z železniškimi progami

– vključevanje zdravstvenih delavcev v akcijo – 10%

– kontrolni zdravstveni pregledi za izločanje iz prometa vseh, ki zaradi zdravstvenih razlogov niso sposobni za vožnjo motornega vozila

– evidentiranje in spremljanje števila poškodovanih v prometnih nezgodah in posledice, ugotavljanje stroškov zdravljenja poškodovanih v prometnih nezgodah

– preverjanje možnosti za poenostavitev postopkov o prekrških za skrajševanje časa med storjenim prekrškom in izrečeno in izterjano kaznijo

– dosledna izterjava pravnomočno izrečenih kazni zaradi kršitev cestno prometnih pravil

– intenziviranje inšpekcijskih nadzorov nad izvajanjem notranje kontrole v OZD tovrnega prometa in za tiste, ki opravljajo prevoz za lastne potrebe

– pregledi motornih vozil (tahografski vložki)

– dosledna zavrnitev plačila škode, če je ugotovljena prisotnost alkohola nad dovoljeno mejo

– nadaljnja izgradnja sistema popustov za voznike, ki ne povzročajo škode

– priprava smernic za zmanjšanje negativnih vplivov cestnega prometa na okolje

– zeleni telefon (družbena samozaščita)

Svet za preventivo in
vzgojo v cestnem prometu
občine Ljubljana Vič-Rudnik