

Stabilizacija po otroško

O stabilizaciji govorimo na vsakem koraku za vsakim vogalom. Čim neka stvar zaškripa, takoj najdemo odgovor, kaj je treba storiti: potrebna je stabilizacija. Največkrat niti ne razmišljamo, kaj vse se lahko skriva za tem pojmom. V vrtcu Muca v Dravljah smo šestletne otroke povprašali, kaj je po njihovem mnenju stabilizacija.

ZIGA GREGORIČ: »Stabilizacija pomeni, da varčuješ z elektriko in da hraniš denar. Ja, pa na igranje moraš tudi paziti, da se prehitro ne pokvariš.«

SAŠO PETROVIČ: »To je, če varčuješ z elektriko.«

MIHA PLEŠKO: »Stabilizacija pomeni, da varčujemo z bencinom, pa z elektriko in plinom. Denar pa zapravljamo.«

BRANKA BRINAR: »Imamo še čisto malo bencina in ko ga bo zmanjkalo, me očka ne bo mogel več voziti v vrtec.«

DENISA ANDREJIČ: »Stabilizacija pomeni varčevanje.«

SIMON OPREŠNIK: »Ne vem, kaj je to. Bom vprašal očeta in če mi ne bo povedal, se bom hudo razjezil.«

MAJA IMEROVIČ: »Moj oče je šofer in pravi, da so sedaj, ko je stabilizacija, avtobusi veliko bolj polni kot prej, ko je ni bilo.«

MARKO KRZNARIČ: »To pomeni, da varčujemo elektriko, bencin, nafto, plin in da imamo manj igrač.«

MASA ŽELEZNIK: »V vrtcu nam je tovarišica povedala, kaj je stabilizacija. To je, če varčuješ z elektriko.«

MOJCA KRISPER: »Meni je očka kupil smučke in drsalke, da bom šla lahko smučat v Kranjsko goro.«



Alkohol in varnost prometa

Smrtonosni hlapi

Alkoholizem in uživanje alkoholnih pijač nasploh je čedalje večji problem v sodobnem motoriziranem in industrializiranem svetu. Dolgoletne statistike vzrokov prometnih nesreč kažejo, da je alkohol med dejavniki, ki najbolj vplivajo na (ne)varnost prometa.

November mesec je bil namenjen intenzivnemu boju proti alkoholizmu, vendar naj bo ta akcija stalna, vsakodnevna. Zato delavci sveta za preventivo in varnost v prometu ter delavci milice občine Ljubljana-Siška posredujejo nekatera dognanja o alkoholu:

- alkohol odvzema mnogo tistega, kar človeku hrana daje;
- ni zdravilo. Napada jetra, srce, možgane, posebno živčni sistem in zmanjšuje duševne sposobnosti;
- ne krepi, temveč izčrpa organizem. Že koncentracija 0,5 promile zmanjšuje mišično moč za približno 16 odstotkov, mi pa mislimo, koliko močnejši smo, če pijemo;
- črno ali rdeče vino nima nič skupnega z zdravno krvjo, skupna je le barva;
- alkohol pospešuje utrujenost;
- uživanje mineralne vode ali kave ob pitju alkohola ne zmanjšuje koncentrata alkohola, kot mnogi mislijo.

Skratka, alkohol vpliva na sposobnost pozornosti, spomina in razumevanja. V letu 1981 smo imeli v Sloveniji 6.499 prometnih nezgod, pri tem 565 mrtvih in 8.597 hudo poškodovanih. Od tega so vinjeni udeleženci povzročili 455 prometnih nezgod, med njimi je bilo 25 smrtnih primerov. Vinjenih voznikov, ki so jih ugotovili prometni delavci, pa je bilo 24.521. Sodniki za prekrške so jih obravnavali 11.520, javnemu tožilstvu pa so jih predali 510.

Na območju občine Ljubljana-Siška je bilo v lanskem letu nekoliko manj nesreč, toda te s hujšimi posledicami, saj je bilo kar 16 smrtnih primerov in to 4 vozniki, 3 sopot-

niki, 4 kolesarji in 5 pešcev. Hudih in lahkih telesnih poškodovalcev je bilo 319. Med vzroki prometnih nesreč so bile največkrat neprimerne hitrosti, izsiljevanje prednosti in vinjenost.

Največ prometnih nezgod se je pripetilo na magistralni cesti od Delavskega doma do Jeprce. Kljub novemu delu Celovške ceste je ta del cestišča najbolj kritičen, saj so tod hitrosti velike in prihaja do verižnih trčenj, predvsem pri prečkanju pešcev čez Čelovško cesto izven prehodov za pešce po navadi pride do hudih prometnih nesreč.

Kljub obilici preventivnega dela na področju prometa so morali prometni delavci sodniku za prekrške prijaviti 1407 kršiteljev, med temi 437 vinjenih. Čeprav je na Tacenski cesti česča radarska kontrola, urejene so površine za kolesarje in pešce, pa je veliko prometnih nezgod prav zaradi njih, zaradi nepravilne hoje pešcev oziroma vožnje kolesarjev.

Prvič v letošnjem letu je bil traktor kar dvanajstkrat udeležen v prometnih nesrečah; bodisi so se vanj zaradi slabe osvetljenosti zaletela druga vozila ali pa so se s stranske ceste v traktor zapeljali otroci na kolesih.

V ljubljanskih občinah se je smrtno ponesrečilo 6 voznikov traktorja. Po vsej verjetnosti je bila prav neizkušenost glavni krivec za tako visoko število smrtnih žrtev med lastniki traktorjev, včasih pa prehitra vožnja in alkohol.

Za izboljšanje prometne varnosti so in bodo delavci milice sodelovali s svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri SO Ljubljana-Siška, s katerim so organizirali več predavanj, predvsem za šoloobvezne otroke. V šolskih prometnih krožkih s pomočjo mentorjev seznanjajo učence o pravih cestnega prometa. In značilno je, da je bilo prometnih nezgod z udeležbo otrok na poti v šolo ali domov, manj.

Roman Stana



Alkohol in varnost — posledice so vidne. Občani so sicer vozilo obrnili, vendar je voznik moral počakati do stregnitve. Žal bližnjica od hotela Bellevue mimo hale Tivoli ni bila uspešna.