

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 JUNA 1940

PATENTNI SPIS BR. 15643

Závody Ringhoffer - Tatra a. s., Praha -Smichov, Česko - Moravski Protektorat

Vozilo sa motorom pozadi, koje ima oblik koji odgovara obliku linija strujanja.

Prijava od 14 oktobra 1938.

Važi od 1 jula 1939.

Naznačeno pravo prvenstva od 1 decembra 1937 (Č. S. R.)

Kod aerodinamičkih vozila sa motorom pozadi se teškoća hlađenja motora sastoji u tome, što na zadnjem delu kolskog sanduka otvori, ispadi i dovodnici za vazduh dovode ka motoru pod pritiskom strujanja samo malo vazduha, tako, da se moraju upotrebiti duvaljke, koje troše znatan deo motorove snage. Dovoljno veliki ulazni otvori za vazduh za hlađenje bi štetno uticali na izgled kolskog sanduka. Takode veličina ovih otvora odmerenih za izvesnu određenu brzinu ne odgovara drugim brzinama vozila.

Po pronalasku se ove nezgode otklanjaju time, što sam motorov poklopac služi za dovod vazduha i radi ovoga je postavljen klatljivo oko kakve ose koja se nalazi u blizini zadnje ivice poklopca. Klatljivo kretanje poklopca može se vršiti ili pomoću kakve naročite poluge predviđene kod sedišta vozioca ili može poklopac biti stavljen u dejstvo u zavisnosti od kretanja pedale za gas i uključne poluge prenosnog mehanizma.

Na priloženom je nacrtu pokazan šematički jedan oblik izvođenja pronalaska.

U zadnjem delu 1 kolskog sanduka je prostor 2 za motor zatvoren pomoću poklopca 3. Ovaj se poklopac može s jedne strane otklapati oko prednjih čepova 4 radi ispitivanja motora, a s druge strane pak i oko zadnjih čepova 5, usled čega se može njegov prednji kraj malo podići i može se obrazovati poprečni otvor 6, kroz koji može relativna vazдушna struja pri vo-

ženju prodirati u prostor 2 za motor. Kod klatljivog kretanja poklopca oko čepova 5 se njegov zadnji kraj malo spušta, usled čega nastaje širi poprečni otvor 7, kroz koji zagrejani vazduh odilazi upolje iz prostora za motor. Pri odgovarajućoj podeli prostora za motor može zagrejani vazduh svakako biti odvođen i na drugim mestima, n. pr. kroz proreze u vidu žaluzija koji su raspoređeni u zadnjem delu poklopca; u ovom slučaju može oscilaciona osa poklopca biti neposredno pomerena u njegovu zadnju ivicu.

Dva sa obe strane na kolskom sanduku predviđena čepa 4 zahvataju svaki po jedan vodiljni žljeb 8, koji je unutra predviđen na oba bočna zida poklopca. 3. Oba čepa 5 su unutra utvrđena na bočnim zidovima poklopca blizu njegovom zadnjem kraju i leže u prema gore otvorenim školjkastim ležištima, koja su predviđena na kolskom sanduku. Ovaj uređaj pruža mogućnost, da se poklopac motora podizanjem svoga zadnjeg kraja toliko otvori, da se dobija slobodan pristup ka prostoru za motor.

Širina poklopca 3 može uglavnom odgovarati širini kolskog sanduka 2. Dalje se preporučuje, da se odeljci 9 zidova kolskog sanduka ograniče na način koji je pokazan crtastom linijom i da se uglavnom zaptivajući prema unutra puštaju da naležu na bočne zidove poklopca 3, da vazduh koji ulazi pod poklopac u pravcu ucrtanih strelica ne bi mogao odilaziti između boč-

nih zidova poklopca i odeljaka 9 bočnih zidova.

Da bi se vazduh koji ulazi pod poklopac dovodio duvaljkama za hlađenje sa što je moguće manjim gubitkom u pritisku, mogu biti predviđeni podesni dovodni zidovi u unutrašnjosti poklopca 3 i kolskog sanduka.

Patentni zahtevi:

Vozilo sa motorom pozadi koje ima oblik koji odgovara linijama strujanja, kod koga je poklopac, koji zatvara prostor za motor i koji se može klatiti oko zadnje osovine, izveden kao ventilno krilo za zahvatanje relativne struje vazduha, pri čem se klatljivo pomeranje poklopca prostora

za motor vrši pomoću kakve poluge, koja spaja poklopac sa polugom raspoređenom kod sedišta vozila ili sa uključenom polugom mehanizma za menjanje brzine i sa nožnom polugom za davanje gasa tako, da se poklopac otvara sa povećavajućim se odnosom prenosa između motora i pogonjenih točkova i sa povećavajućim se obrtnim momentom motora, naznačeno time, što se poklopac prostora za motor s jedne strane otklapa oko čepova (4) predviđenih na prednjem kraju poklopca da bi se obezbedio pristup ka prostoru za motor, i s druge strane klata se oko zadnjih čepova (5), da bi hvatao struju vazduha pri vožnju radi hlađenja motora i da bi prostoru za motor dovodio vazduh za hlađenje.

U ovom izumu je predviđeno da se motor i poklopac izvedu kao jedno celovito telo, koje se može klatiti oko zadnje osovine, pri čem se klatljivo pomeranje poklopca prostora za motor vrši pomoću kakve poluge, koja spaja poklopac sa polugom raspoređenom kod sedišta vozila ili sa uključenom polugom mehanizma za menjanje brzine i sa nožnom polugom za davanje gasa tako, da se poklopac otvara sa povećavajućim se odnosom prenosa između motora i pogonjenih točkova i sa povećavajućim se obrtnim momentom motora, naznačeno time, što se poklopac prostora za motor s jedne strane otklapa oko čepova (4) predviđenih na prednjem kraju poklopca da bi se obezbedio pristup ka prostoru za motor, i s druge strane klata se oko zadnjih čepova (5), da bi hvatao struju vazduha pri vožnju radi hlađenja motora i da bi prostoru za motor dovodio vazduh za hlađenje.

U ovom izumu je predviđeno da se motor i poklopac izvedu kao jedno celovito telo, koje se može klatiti oko zadnje osovine, pri čem se klatljivo pomeranje poklopca prostora za motor vrši pomoću kakve poluge, koja spaja poklopac sa polugom raspoređenom kod sedišta vozila ili sa uključenom polugom mehanizma za menjanje brzine i sa nožnom polugom za davanje gasa tako, da se poklopac otvara sa povećavajućim se odnosom prenosa između motora i pogonjenih točkova i sa povećavajućim se obrtnim momentom motora, naznačeno time, što se poklopac prostora za motor s jedne strane otklapa oko čepova (4) predviđenih na prednjem kraju poklopca da bi se obezbedio pristup ka prostoru za motor, i s druge strane klata se oko zadnjih čepova (5), da bi hvatao struju vazduha pri vožnju radi hlađenja motora i da bi prostoru za motor dovodio vazduh za hlađenje.

Ad pat. br. 15643



