

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (4)

IZDAN 1 SEPTEMBRA 1940

PATENTNI SPIS BR. 15937

Coenning Ernst, Berlin- Halensee, Nemačka

Pneumatici.

Prijava od 18 novembra 1936.

Važi od 1 novembra 1938.

Pronalazak se odnosi na pneumatike snabdevene usisnim zdelicama kao zaštita od klizanja. Kod svih dosada poznatih pneumatika ove vrste, rasporedene su usisne zdelice i u oblasti srednjeg dela površine gaženja, koji je najače opterećen. To je velika nezgoda, jer su sve usisne zdelice u ovom srednjem delu izložene brzom uništenju.

Po pronalasku se ova nezgoda izbegava na taj način, što se usisne zdelice raspoređuju samo izvan srednjeg dela površine gaženja.

Na nacrtu je pretstavljeno više oblika izvođenja u izgledu odozgo na površinu gaženja. Srednji deo površine gaženja 1 izveden je masivno. S jedne i s druge strane ovog dela 1 predviđene su zone 2 i 3 sa usisnim zdelicama 4.

Kod ovakvog rasporeda mogu usisne zdelice da deluju kao organi za zaštitu od klizanja, a ipak su zaštićene od brzog abanja time što su rasporedene izvan zone 1, kod koje se pojavljuju najveći pritisci. Kod primera izvođenja prema sl. 1, odvojene su zone 2 odn. 3 od srednjeg dela 1 skoro pravim linijama 5. Spoljna oivičenja 6 zona 2 odn. 3 su također pravolinijska.

Kod izvođenja po sl. 2 je ograničenje dela 2 odn. 3 od dela 1 izvedeno u vidu prelomljene linije 7. Spoljna oivičenja zona sa zdelicama su pravolinijska. Kod izvođenja po sl. 3, podeljen je masivni srednji deo 1 na delove 8, koji su međusobno odvojeni, tako da su delovi 8 sa svih strana opkoljeni usisnim zdelicama 4. Na sl. 4 pretstavljen je dalji oblik izvođenja, kod koga su masivni delovi 8 međusobno pove-

zani jednim ili više uzdužnih linija 9. Kod izvođenja po sl. 5 izvršeno je oivičavanje između srednjeg dela 1 i zona 2, 3 sa zdelicama jednom vijugavom linijom 10. Sl. 6 pokazuje mogućnost spoljnog oivičenja 11, 12 zona 2 i 3 pomoću vijugavih ili prelomljenih linija. Sl. 7 pokazuje najzad oblik izvođenja, kod koga je srednji deo ispresecan uskim kanalima 13 za zdelice 14. Na sl. 8 su usisne zdelice 4 rasporedene i u srednjoj zoni 1, na primer u jednom cikcak obliku.

Na sl. 9 i 10 pokazan je još jedan oblik izvođenja, u poprečnom preseku i u izgledu odozgo, kod koga su usisne zdelice 4 povezane odn. ukrucene u uzdužnom pravcu masivnim rebrima 15, 16 a u poprečnom pravcu na pr. dijagonalno postavljenim poprečnim rebrima 18. U obema ivičnim zonama korisno je predvideti poprečna rebra 17, koja idu upolje. Sva su ova rebra tako priključena za usisne zdelice 4, da njihove središnje linije prolaze približno kroz središte zdelice. Srednje rebro 16 može korisno biti nešto jače.

Usisne zdelice mogu biti okrugle, mnogougona ili eliptične. Ovaj je oblik pokazan na sl. 8 za bočne zone. Ovim se oblikom može prilagoditi dejstvo usisnih zdelica krivini bočnih delova. Naročito mogu usisne zdelice biti u toliko duže u koliko više beže u polje.

Ovde su naznačeni samo nekoliko oblika izvođenja. Međutim mogu se zamisliti u okviru pronalaska i mnogobrojna druga izvođenja, naročito se ukazuje na mogućnost kombinovanja pokazanih oblika izvođenja.

Patentni zahtev:

Pneumatici sa usisnim zdelicama kao zaštitom od klizanja sa masivnom srednjom zonom za prijem najvećeg dela opte-

rećeja, naznačeni time, što su usisne zdelice (4) raspoređene u dve bočne zone (2, 3).

INDUSTRIJE SVOJNE

POSREDOVANJE

PATENTNI SPIS BR. 15937



UPRAVA ZA ZAŠTITU

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE



