

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 87



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15. DECEMBRA 1924.

PATENTNI SPIS BR. 2373.

**Witkowitz Bergbau- und Eisenhütten-Gewerkschaft i dipl. ing.
Richard Hein, Witkowitz, Moravska.**

Raspored ležišta za srednji valjak na mašinama sa trio-valjcima.

Prijava od 19. decembra 1922.

Važi od 1. jula 1923.

Pravo prvenstva od 7. novembra 1922. (Nemačka).

Utvrđivanje delova za gradjenje srednjeg valjka na mašinama sa trio valjcima vrši se obično na sledeći način.

Srednji valjak naleže sa svojim ležištima na kljunovima predviđenim na postolju za valjke i koje ispadaju prema unutrašnjoj strani. Radi izbegavanja izdizanja srednjeg valjka sa njegovim delovima za gradjenje za vreme valjanja u pravcu prema gornjem valjku bivaju ležišni omotači utvrđeni sa po dvema letvama nameštenim u postoljnoj kapi i koji izlaze prema donjoj strani.

Ove letve mogu biti zamenjena i jednom uzengijom. Isto tako može se izvesti utvrđivanje ležišnog omotača pomoću klina.

Ovi poznati rasporedi komplikovani su uopšte i ne obezbeđuju, da se utvrđivanje delova za gradjenje podjednako izvrši na obema stranama.

Ovaj pronalazak određen je da ostrani ovaj nedostatak. U tome cilju delovi za gradjenje srednjeg valjka, koji naležu na kljunove postolja za valjke podupiru se kljunovima predviđenim u postoljnoj kapi; postoljna kapa i postolje za valjke utvrđeni su na poznati način zavrtnjima na kapi za postolje za valjke.

Novi raspored predstavljen je na priloženom nacrtu primera radi u vertikalnom preseku.

Deo za gradjenje M srednjeg valjka W utvrđen je neposredno postoljnom kapom K.

Donji deo T postolja za valjke načinjen je normalno tako da deo za gradjenje srednjeg valjka W naleže na kljunovima N postolja za valjke. Podupiranje vrše kljunovi M, koji su izvedeni na postoljnoj kapi. Postoljna kapa utvrđena je zavrtnjima na kapi S za postolje za valjke T.

Na osnovu ovoga rasporeda izlazi, da za utvrđivanje delova za gradjenje srednjeg valjka nije potrebna naročita pomoćna konstrukcija.

Novi raspored pogodan je naročito za upotrebu zatvorenih ležišnih kutija, koje se ne mogu docnije namestiti u vertikalnom pravcu i potrebno je samo utvrđivanje delova za gradjenje.

Novi raspored može se prirodno upotrebiti u datom slučaju i na svima drugim valjcima za puteve sem mašina sa trio valjcima.

Patentni zahtevi:

1. Raspored ležišta za srednji valjak na mašinama sa trio valjcima, naznačen time, što su delovi za gradjenje, koji na poznati način naležu na ispadajuće kljunove postolja za valjke, sami sprečeni postoljnom kapom da se izdižu na gore.

2. Raspored prema zatevu 1, naznačen time, što se delovi za gradjenje srednjeg valjka podupiru kljunovima predviđenim na postoljnoj kapi.



