

PREDLOG PREDLAGATELJA

Izvršni svet skupščine Ljubljana Vič-Rudnik je na svoji 51. seji dne 15/4-1987 obravnaval Osnutek sprememb in dopolnitev družbenega plana občine Ljubljana Vič-Rudnik za obdobje 1986–1990 z opredelitvijo poteka avtoceste Ljubljana-Bregana v odseku Malence-Cikava in sklenil, da ga posreduje delegatom zborov skupščine občine v obravnavo in sprejem.

IZVRŠNI SVET

OSNUTEK

Na podlagi 136. in 161. člena zakona o sistemu družbenega planiranja in o Družbenem planu SR Slovenije (Uradni list SRS, št. 1/80, 46. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list SRS, št. 18/84), in 114. člena statuta občine Ljubljana Vič Rudnik (Uradni list SRS, št. 13/86) je Skupščina občine Ljubljana Vič Rudnik na seji dne sprejela

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE DRUŽBENEGA PLANA OBČINE LJUBLJANA VIČ RUDNIK ZA OBDOBJE 1986–1990 Z OPREDELITVIJO POTEKA AVTOCESTE, LJUBLJANA–BREGANA V ODSEKU MALENCE– CIKAVA

**(križišče mestne južne obvozne avtoceste
z Dolenjsko cesto na Rudniku – meja z
občino Grosuplje)**

Družbeni plan občine Ljubljana Vič Rudnik za obdobje 1986–1990 (Uradni list SRS, št. 34/86) se spremeni in dopolni tako, da se:

1. V poglavju 3.7 – Promet in zveze, stran 2395 dopolni z naslednjo opredelitvijo:

»Področje tranzitnega medrepubliškega prometa bomo na območju občine Ljubljana Vič Rudnik izboljšali z dograditvijo avtoceste Brastva in enotnosti na odseku Malence–Cikava (križišče mestne južne obvozne avtoceste z Dolenjsko na Rudniku – meja z občino Grosuplje).«

2. Poglavje, ki opredeljuje režim urejenja z obvezno izdelavo lokacijskih načrtov: 5.1.3.1. 3. z lokacijskimi načrti, stran 2407, razširi z alineo, ki se glasi:

»–VT 4/1 in VT 9/2 avtocestni potek Ljubljana–Bregana, odsek Malence–Cikava«, do meje z občino Grosuplje.

3. V prvem odstavku poglavja 5.3.4., stran 2413 doda nova druga alineo, ki se glasi:

»Izgradnjo avtoceste Ljubljana–Bregana na odseku Malence–Cikava, do meje z občino Grosuplje.«

V kartografskem delu družbenega plana občine Ljubljana Vič Rudnik za obdobje 1986–1990 se v kartah v merilu 1:25000 in

1:5000 vriše trasa ceste, površina in meje območij VT 4/1 in VT 9/2.

ŠTEVILKA: 351-609/87

DATUM:

PREDSEDNIK
SKUPŠČINE OBČINE LJUBLJANA VIČ RUDNIK
PETER VRHUNC

OBRAZLOŽITEV

Ker v družbenem planu občine Ljubljana Vič-Rudnik za obdobje 1986–1990 ni bila predvidena izgradnja avtoceste Brastva in enotnosti na odseku od križišča mestne južne obvozne avtoceste z Dolenjsko cesto na Rudniku – meja z občino Grosuplje, je pa po programih Republiške skupnosti za ceste predviden začetek gradnje v najkrajšem možnem času, je potrebno srednjeročni družbeni plan občine Ljubljana Vič-Rudnik dopolniti in spremeniti traso, da v skladu z dolgoročnim družbenim planom občin in mesta Ljubljana za obdobje 1986–2000 predvidi gradnjo avtoceste na citiranem odseku.

Osnutek sprememb in dopolnitev družbenega plan na novo opredeljuje za območje poteka avtoceste planski celoti VT 4/1 in VT 9/2, ki se ureja z lokacijskim načrtom.

Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin srednjeročnega družbenega plana so javno razgrnjene v skladu s prostorsko zakonodajo v avli skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik in prostorskih krajevnih skupnosti Rudnik, Lavrica in Škofljica za čas od 20. 4. do 20. 5. 1987

Kartografska dela družbenega plana ni bilo mogoče objaviti v delegatskem gradivu, zato delegate in delegacije opozarjamo na javno razgrnjene spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin srednjeročnega družbenega plana v avli občine Ljubljana Vič-Rudnik in v prostorih krajevnih skupnosti Rudnik, Lavrica in Škofljica do 20. maja 1987.

1000
1000
1000
1000
1000

200
100