

# DELEGATSKA VPRAŠANJA

## DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 163 KS MILAN MAJCEN

Ker spada športno-rekreacijski park Tivoli v našo krajevno skupnost, zahteva temeljna delegacija poročilo organizacij združenega dela, katere so zadolžene za vzdrževanje reda in čistoče – Podjetje Rast, Komunalno podjetje in Zavod hale Tivoli, ker ugotavljamo, da je park Tivoli skrajno neurejen, zanemarjen in ne izpolnjuje svoje funkcije, katera je pomembna za celo Ljubljano (če navedemo le nekatere stvari, ki motijo: smeti, neurejene zelenice, zakriti kulturni in zgodovinski spomeniki, prehrupna glasba novega »zabavišnega parka« pod halo Tivoli itd.).

### Odgovor:

TOZD »RAST« vzdržuje samo del parka Tivoli, ki je v občini Center, meja je drevored Pod Turnom in drevored kateri vodi v smeri jugozahodno od parkirišča pred bazenom.

TOZD »RAST« vzdržuje park Tivoli po programu, ki ga je sprejela Komunalna skupnost občine Center. Trenutno je večji del Tivolija poškodovan zaradi gradnje nove Prešernove ceste.

Komunalno podjetje Ljubljana  
TOZD Rast  
Direktor RAST  
Stane Brandstatter, dipl. ing.

Zavod Tivoli upravlja z objekti Hale Tivoli, centralnega kopališča Tivoli, teniški igrišči in ostalimi zunanjimi igrišči, ki jih tudi v zadnjih dveh letih popravlja, vzdržuje sam, kljub temu da finančnih sredstev za vzdrževanje objektov enostavno ni, kot je gotovo vam in vsem znano. Hala Tivoli je že delno obnovljena.

Razen tega upravlja tudi s športnim parkom z rekreacijskimi površinami, ki se imenuje športni park ing. Stanka Bloudka, obsega pa zelene površine, poti, okrasno grmičevje, klopi, igrala, odprta športna igrišča, to je površina od ceste na Belewue do poti pri sankališču Tivoli.

Za to površino parka imamo zaposlene štiri delavce, ki skrbijo za red in čistočo, za zelenice, grmičevje, poti, barvanje, pozimi pluzenje itd.

Ves material in osebni dohodki nas letno obremenjujejo s stroški v višini 520.000 din, ki pa jih zavod sam ne more pokriti.

Pred leti smo prejeli od Mestnega sveta Ljubljane dotacijo v višini 450.000 din, v zadnjih letih pa ničesar, oziroma točneje v lanskem letu po dolgih razgovorih od Komunalne skupnosti Ljubljana Šiška din 200.000, ki pa nikakor ne zadoščajo za pokritje stroškov, ki jih imamo. Ni rešeno vprašanje finansiranja vzdrževanja parka.

Kolektiv se sprašuje ali je mogoče, da mora zavod, ki že tako nima sredstev za vzdrževanje osnovnih objektov, pokrivati še stroške za park sredi mešta, ki ga uporabljajo vsi občani Ljubljane. Naša ugotovitev je, da to ni mogoče!

Problem in informacijo o športnem parku oziroma njegovem vzdrževanju smo posredovali Mestnemu svetu in tudi vi ste na Komunalni skupnosti Šiška o tem informirani (tov. Šavnik), pa do danes še ni rešitve.

Oni trdijo, da je park mestnega pomena in ga naj finansira oz. pokriva stroške mesto, drugi pa, da je občinskega pomena in ga naj vzdržuje Komunalna skupnost Šiška.

Lahko trdimo, da zavod skrbi kolikor je mogoče za park, kot tudi za čistočo in ga bomo tudi do jeseni v celoti uredili, da bo zopet ugoden park. V mesecu avgustu bomo kupili kosilnico z vsemi priključki tudi za zimo (cena je ca. 7 milj. S. din).

Pripominjamo, da so tudi obiskovalci parka sila nevestni in uničujejo klopi, mečejo odpadke itd.

Prosimo vas, da vzamete obvestilo na znanje, mi se bomo potrudili, da v okviru svojih možnosti naredimo več kot doslej,

vas pa prosimo, da nam pomagate kriti te osnovne stroške (ki so vam znani) in tudi finansirate stroške vzdrževanja parka.

Glede »zabavišnega parka« vam sporočamo, da ga nimamo več.

Tovariško vas pozdravljamo!

Direktor Zavoda Tivoli:  
Aljančič ing. Stane

## DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 103 – KONFERENCA DELEGACIJ LEK ŠT. 21

Kakšne so možnosti, da bi avtobus številka 18 vozil cel dopoldan vsaj enkrat na uro in ali se bo proga številka 3 podaljšala do Stegen?

### Odgovor:

Proga 18, ki za sedaj vozi na relaciji LEK–Bavarski dvor, je bila uvedena v letu 1976. Takrat je bila speljana do Rakovnika. Glede na to, da nismo našli ustreznega obračališča na Rakovniku, je njena trasa danes skrajšana. Prizadevamo se za novo lokacijo obračališča blizu železniške postaje Rakovnik. Takrat bodo avtobusi na tej progi vozili ves dan tudi bolj pogosto.

Podaljšanju proge 3 »Spodnji Rudnik–Litostroj« do Stegen TOZD MPP ne nasprotuje. Potrebno je le ustrezno urediti tiaso (čl. 12 Odloka o ureditvi mestnega prometa v Ljubljani) pa modernizirati železniško cestni prehod na Džakovičevi in zgraditi obračališče s sanitarnim objektom v Stegnah.

Viator TOZD MPP  
Stane Žagar I. r.

## DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 172 – DELEGACIJA KS DRAVLJE

A. Kdaj bo stekel po Celovski cesti mestni potniški promet?  
B. Zakaj se prometne signalizacije po izgradnji Celovške ceste ne prilagodi prometnemu režimu?

C. Kdo je dolžan in zakaj ne uredi križišča nove Draveljske ceste s Celovsko cesto? Kajti to je, po rekonstrukciji Celovške ceste edini možni prehod čez Celovško kot tak prepotraben prebivalec obeh KS (ŠS 8 in ŠS 7), posebno pa tistim kmetijskim proizvajalcem obdelovalne površine na drugi strani Celovške ceste. Kdo je za to odgovoren?

### Odgovor:

A. Mestni potniški promet po Celovski cesti je med tem že stekel, zato poseben odgovor na to vprašanje ni potreben.

B. »Zakaj se prometne signalizacije po izgradnji Celovške ceste ne prilagodi prometnemu režimu?« Vprašanje je bilo posredovano Komiteju za promet in zveze, ki nam je posredoval odgovor da vprašanje ni razumljivo in konkretno postavljeno, zato prosimo za dopolnitev tega vprašanja, da vam bomo lahko posredovali konkreten odgovor.

C. Samo križišče Celovške ceste z Draveljsko je gradbeno tehnično urejeno in semaforska naprava v obratovanju. Ni pa izvedena rekonstrukcija Draveljske ceste s priključkom na Celovško cesto, zato je po nalogu Republiške inšpekcije izvoz iz Draveljske na Celovško cesto fizično zaprt ter s prometnimi oznakami tudi prepovedan uvoz iz Celovške na Draveljsko. Rekonstrukcija Draveljske ceste in priključek na Celovško cesto še ni izvedena zaradi še vedno nerešenih razlastitev majhnega

dela zemljišč z obeh strani Draveljske ceste. Čim bo potrebno zemljišče pridobljeno, bo investitor Celovške ceste SIS za gradnjo cest Ljubljana poskrbel, da se izvede rekonstrukcija Draveljske ceste in njen priključek na Celovško. Do takrat pa ostane izvoz iz Draveljske ceste na Celovško zaprt po nalogu »Republiške prometne inšpekcije«.

**Predsednik IO Komunalne skupnosti  
Franc Florjančič**

## **DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 169 – KONFERENCA DELEGACIJ DEKORATIVNA**

Kako urediti združevanje sredstev v TOZD in DO, ki so že uredili sistem družbene prehrane in ne planirajo oskrbe iz tovarne pripravljene in polpripravljene hrane Kolinska?

### **Odgovor:**

Tovarna gotovo in polpripravljene hrane ima v svojem programu razen gotovih obrokov tudi polpripravljene jedi, to so surovine, ki so obdelane do take stopnje da so direktno uporabljive v proizvodnem procesu izdelave jedi.

Prodajni asortiman te grupe je določen na osnovi potreb tržišča in predvsem razpoložljivih prostih zmogljivosti za dodelavo surovin in je naslednji:

- zmrznjeni rezki iz razvlaknjenega mesa
- panirni rezki
- zmrznjeno konfekcionirano meso (za golaže, ragu juhe, rižoto, enolončnice itd.)
- ohlajeni krompirjevi svaljki
- sveže zelene solate, očiščene in oprane
- sveže oprano sadje
- zmrznjena, očiščena in narezana zelenjava ter mešanice različnih zelenjav

Navedeni program jedil bo možno v skladu s potrebami tržišča in zmožnostjo tovarne še dopolnjevati.

Z vsemi naštetimi izdelki bo bodoča tovarna oskrbovala že obstoječe kuhinje na področju mesta Ljubljana

**HP-Kolinska  
Ivan Mušič, dipl. ing.**

## **DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 24 – KONFERENCA DELEGACIJ OŠ HEROJA FRANCA BUKOVCA**

Kdaj se bodo začela gradbena dela za novo osnovno šolo v Medvodah, ker so zgradbo za vrtec že začeli graditi?

### **Odgovor:**

Pričetek gradnje osnovne šole Medvode-Svetje je bil v skladu z odlokom o uvedbi drugega samoprispevka načrtovan za leto 1980.

V letu 1979 je bilo v okviru priprav na navedeno gradnjo pridobljeno zemljišče, zgrajeni so bili komunalni priključki, izdelan je idejni projekt, do 25. 10. 1979 bo izdelan glavni projekt, tako, da je možno predvideti začetek gradnje navedene osnovne šole za konec letošnjega leta oziroma na začetku leta 1980.

**Komite za družbene dejavnosti**

## **DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 160 – DELEGACIJA KS KOMANDANT STANE**

Delegacija izraža zaskrbljenost, ker prihaja na področje naše KS oziroma na širšem področju Ljubljane do onesnaženosti zraka. Zlasti je to čutiti v nočnih urah in sicer se občasno močno pojavlja vonj po nekakšnih kemikalijah. Pojav je star že več let, a kaže, da ga doslej še nihče ni razreševal oziroma javnosti podrobno seznanil o tem.

Vprašujemo ali je res, da je temu vzrok spuščanje odpadnih snovi v Savo neke medvoške tovarne? Če to je tako konkretno vprašujemo, kdo je povzročitelj omenjenega onesnaževanja in kakšne so možnosti ter v kakšnem roku je mogoče sanirati obstoječe stanje?

### **Odgovor:**

Na širšem področju mesta Ljubljane, predvsem v severno-zahodnem delu se občasno pojavlja okoli 21.–22. ure onesnaženost zraka, ki je zaradi specifičnega vonja po fenolu zelo neprijetna. Kot so pokazali rezultati dosedaj opravljenih meritev je vzrok za prekomerno onesnaževanje zraka direktno izpihovanje hlapnih delcev impregnacijskih tekočin brez predhodnega čiščenja iz kemične tovarne Donit TOZD Laminati v Medvodah. Pogostost pojava zavisi predvsem od vremenskih pogojev in pa od vrste surovin, ki se uporabljajo v tehnološkem procesu.

Zaradi prekomernega onesnaževanja zraka iz ventilacijskih izpuštov v Donitu TOZD Laminati je sanitarna inšpekcija uprave inšpekcijskih služb že v letu 1973 izdala ureditveno odločbo pod št. 53-592/69-3/15 z dne 23. 3. 1973, s katero je kemični tovarni Donit odredila, da v roku enega leta montira čistilne naprave, ki bodo preprečevale prekomerno onesnaževanje zraka s hlapni metilena in fenola. Na vlogo Donita je sanitarna inšpekcija UIS rok za sanacijo podaljšala do 30. 4. 1975 nato pa je pred iztekom roka Republiška sanitarna inšpekcija ta rok podaljšala.

Reševanje problematike sanacije ni enostavno, kajti potrebno je bilo poiskati tehnično rešitev, ki je ekonomsko in tehnološko najbolj upravičena, pri tem pa zagotavlja uspešno filtriranje oziroma zadrževanje prekomerne emisije impregnacijskih strojev.

V času od izdaje sanacijske odločbe, pa do leta 1975 so v Donitu sami poskušali najti tehnično rešitev za zmanjšanje emisije, vendar niso uspeli.

Leta 1975 je Donit naročil izdelavo investicijskega programa Industrijskemu biroju, ki je v februarju 1976 izdelal program s štirimi variantami:

1. Zajem investicijske naložbe za sežiganje odpadnih plinov s pripadajočo opremo za proizvodnjo pare za količino plinov, ki nastajajo pri proizvodnji.

2. Investicijske naložbe za sežiganje odpadnih plinov z opremo za proizvodnjo pare za povečano proizvodnjo na teh novih strojih za impregnacijo v proizvodnji laminatov.

3. Nabavo opreme za sežiganje odpadnih plinov za bodoče potrebe proizvodnje laminatov skupaj z opremo za proizvodnjo pare.

4. Investicije kot v varianti 3, vendar v visokotlačni izvedbi s parnim turboagregatom za proizvodnjo električne energije.

Po izbiri najbolj ustrezne variante (3) je bilo v mesecu oktobru 1976 danjo naročilo Elektroprojekta za izdelavo idejnega projekta in razpisane dokumentacije. Idejni projekt in razpisana dokumentacija sta bila izdelana v mesecu avgustu oz. septembru 1977 in poslana proizvajalcem čistilnih naprav. Istočasno je bila v septembru objavljena tudi ponudba za izvajanje del v Uradnem listu SRS, št. 17/77).

Ko konca razpisanega roka, ki je potekel v decembru 1977 so bile Donitu predložene štiri ponudbe za izvajanje del, od katerih pa je bila le ena popolna. Zaradi neustreznega izida razpisa, je bil v letu 1978 ponovni razpis, opravljeni pa so bili tudi razgovori in ogledi pri proizvajalcih čistilnih naprav. V decembru 1978 so se v Donitu odločili, da bosta dela prevzela Integral iz Dunaja in Monting iz Zagreba, s katerima so bile v aprilu 1979 podpisane pogodbe za dobavo potrebne opreme. Da bi si zagotovili potrebna finančna sredstva, je Donit 21. 11. 1977 zaprosil Ljubljansko banko za dodelitev kredita, ki ga bo banka odobrila po predložitvi aneksa k investicijskemu programu predvidoma v avgustu ali septembru 1979.