



PATENTNI SPIS BR. 5963.

Enrico Garda, Turin, Italia.

Mazanje sprava za prigušivanje potresa.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 4731.

Prijava od 12. novembra 1927.

Važi od 1. maja 1928.

Traženo pravo prvenstva od 7. juna 1927. (Italija).

Najduže vreme trajanja do 28. februara 1941.

U osnovnom patentu 4731 sprava za prigušivanje potresa odstranjuju udare, koji se pri vožnji po neravninama prenose sa ose točka na deo kola, koji se nalazi na C — oprugama. Dejstvo naprave za izjednačenje, koje se umeće između osovine i okvira, dodaje se dejstvu C — opruga, tako da se izravna deo sile, koji gube C — opruge pri vožnji preko udubljenja.

Stoga je od velike važnosti dobro, aktivno mazanje različitih zglobova, kao i unutarnjeg dela cevi, koje nose spiralnu oprugu, prema dosadanjem nezgodnom i nepraktičnom rasporedu velikog broja štrcaljki sa mazivom, i to po jednu za svaki zglob.

Po ovom pronalasku predložen je prost raspored mazanja sa jednom štrcaljkom, koja pomoću kanalne mreže razdeljuje mazivo na sve tačke naprave.

Novi raspored mazanja predstavljen je na priloženom nacrtu.

Sl. 1 je bočni izgled sprave za prigušivanje potresa sa novim rasporedom za mazanje.

Sl. 2 predstavlja horizontalan presek jednog detalja.

Na slikama je 1 štrcaljka za mazivo, od koje se grana prvo vodi do zglobova F i kroz ovaj po celoj dužini izbušenog zavrtnja do unutarnjeg dela cevi 3, koja nosi spiralne opruge. Put, koji prelazi mazivo, obeležen je strelom 4 (sl. 2).

Od štrcaljke 1 grana se drugi vodi 5, koji se deli u dva ogranka 6 i 7.

Kroz deo 7 teče mazivo do srednjeg zglobova 0, i dolazi preko žljeba, koji se pruža duž cilindrične konture, do kraka B, kroz čiju uzdužnu šupljinu teče do zglobova D.

Preko ogranka 6 dolazi mazivo zatim do gornjeg zglobova C, tako da se mažu svi pokretni zglobovi naprave.

Patentni zahtev:

Mazanje sprave za prigušivanje potresa po patentu br. 4731, naznačeno time, što se uvođenje maziva vrši jednom štrcaljkom, koja je vodovima, rupama i cevima spojena sa svima delovima naprave.

Fig. 1

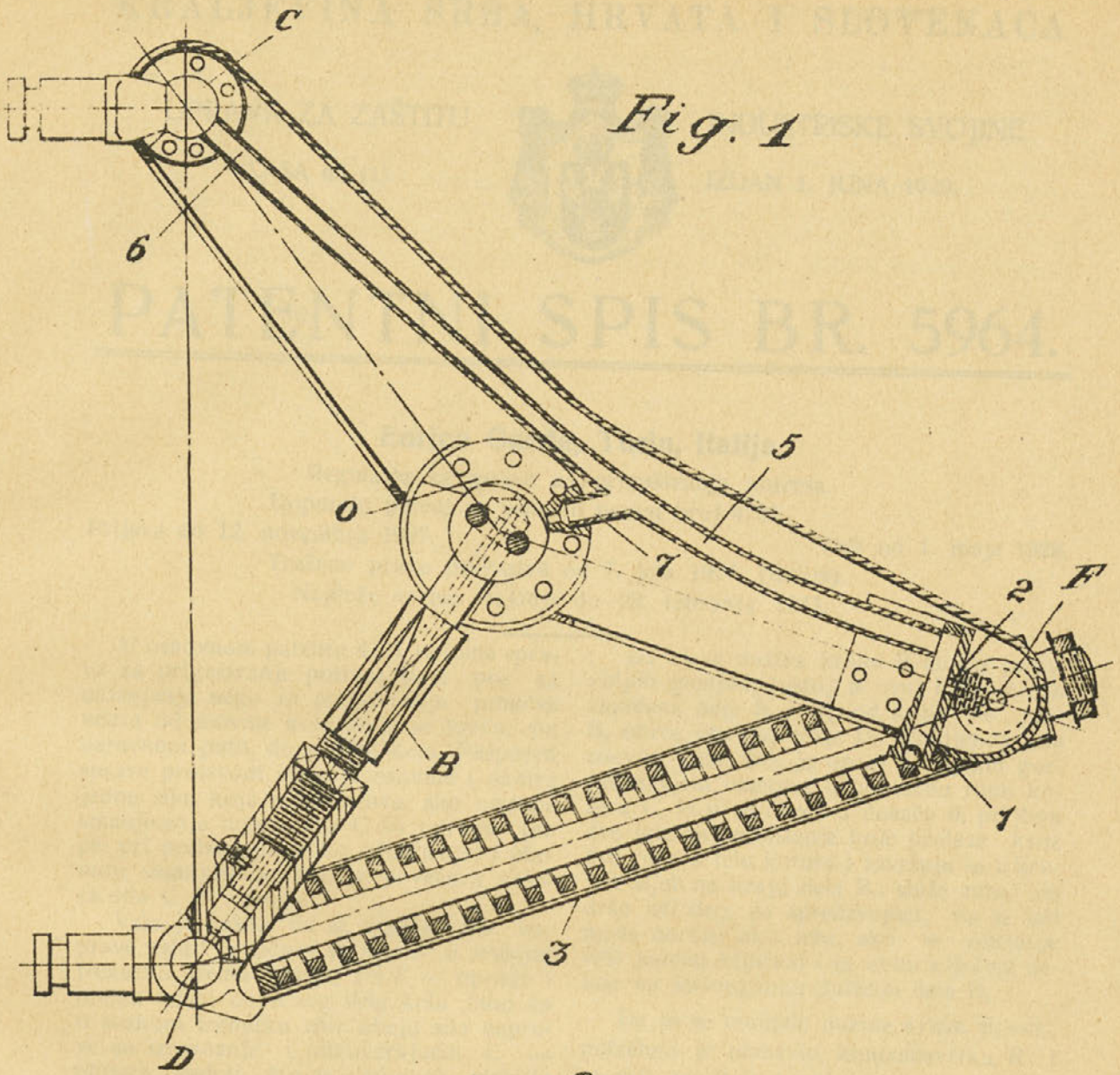


Fig. 2

