

Edini slovenski dnevnik v Zjednjeneh
državah.
Velja za vse leto - \$3.00
Ima nad 7000 naročnikov.

GLAS NARODA

List slovenskih delavcev v Ameriki.

The only Slovenian daily in the
United States.
Issued every day except Sundays
and Holidays.

TELEFON PISARNE: 4687 CORTLANDT.

Entered as Second-Class Matter, September 21, 1903, at the Post Office at New York, N. Y., under the Act of Congress of March 3, 1879.

TELEFON PISARNE: 4687 CORTLANDT.

NO. 132. — ŠTEV. 132.

NEW YORK, WEDNESDAY, JUNE 7, 1911. — SREDA, 7. ROŽNIKA, 1911.

VOLUME XIX. — LETNIK XII.

Iz delavskih krogov. Znamenje časa.

Amerikanske socialne in politične zadeve.

Uslužbeni na brooklynih po-
uličnih in nadacestnih železni-
cah so nezadovoljni s svojim
položajem.

GENERALNI ŠTRAJK.

V newyorski zakonodaji so pred-
ložene resolucije, ki zahtevajo
preiskavo delavskih razmer po
hišah.

Zveza železniških sprevodni-
kov je na konventu v Jackson-
ville, Fla., sklenila zvišati plače
svojim uradnikom. Predsednik
zveze bo dobival odzaj naprej
\$8500 plače, vsak drug uradnik
pa po \$5000 na leto. Znamenje
časa!

Nezadovoljni uslužbeni poulič-
nih železnic.

Uspehi, ki so jih dosegli želez-
niški uslužbeni v drugih mestih,
so provzročili tudi med uslužbeni-
ci na brooklynih pouličnih in
nadacestnih železnicah živahnemu
plačilnemu gibanju. V delavskih
krogih govorijo, da so ti delave
nezadovoljni s svojim položajem
in da bodo v kratkem zahtevali
zvišanje plače in skrajšanje del-
avskega časa. Prav lahko mogo-
če je, da bo izbruhnil štrajk, ako
delodajalec ne bodo upoštevali
delavskih zahtev.

Za osvoboditev bratov McNamara.

V delavskih krogih se mnogo
razpravlja o vprašanju priredit-
ve splošnega delavskega štrajka,
ki bi naj vplival na merodajne
činitelje, da pospešijo osvoboditev
bratov McNamara, ki sta obdo-
lžena, da sta izvršila dinamitni
atentat na tiskarno lista Los An-
geles Times. Delave niso navdu-
šeni za tak štrajk, samo skladis-
ni delave v pristaniščih so iz-
vajili, da so pripravljeni v to svr-
ho prirediti štrajk.

Nadzorovanje dela po hišah.

V newyorski zakonodaji so bili
stavljene resolucije, ki pozivajo
zdravstvene in delavske obla-
sti, da preizščejo delavske raz-
mere po tenementnih hišah. Zna-
mo je, da se nahaja v takih hišah
mnogo delavnic, ki ne odgovarja-
jo zdravstveno in požarnopolicijskim
predpisom.

Boljše plače za železniške de-
lavce.

Philadelphia, Pa., 6. junija. Di-
rektorij Rapid Transit Co. je bil
reorganiziran. Kontrola nad žele-
znicami je dobil v roke Edward
T. Stotesbury. Novi direktorij je
podal izjavu, da bodo delave do-
bili boljše plače. Dvaindvajset
odstotkov vseh dohodkov je na-
menjenih za delavske plače.

Uspehi tesarskih in pekovskih
delavcev.

Los Angeles, Cal., 6. junija. Te-
sarji, ki so štrajkali ob prijetcu
mesece majnica, so prodriči s svo-
jimi zahtevami po zvišanju plače.
Delodajalec njim bodo plačali od-
zaj naprej najmanj po \$4.00 na
dan.

Krasni novi in brzi parnik

MARTHA WASHINGTON

(Avstro-American proge)

odpluje v soboto dne 17. junija
vožnja do Trsta samo 14 dni.

do Trsta ali Reke \$38.00
do Ljubljane \$38.60
do Zagreba \$39.20

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Cena voznih listkov: do Ljubljane \$38.60
do Zagreba \$39.20

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

Za posebne kabine (oddelek med II. in III. razredom) stanc vožnja
\$4.00 več za odrasle, za otroke polovica. Ta oddelek posebno
družinam priporočamo.

GLAS NARODA

(Slovenic Daily,
Owned and published by the
Slovenic Publishing Co.
(a corporation.)
FRANK SAKSER, President.
VICTOR VALJAVEC, Secretary.
LOUIS BENEDIK, Treasurer.

Place of Business of the corporation and
addresses of above officers: 62 Cortlandt
Street, Borough of Manhattan, New York
City, N. Y.

La celo leto velja list za Ameriko in
Canado. \$3.00
pol leta. 1.50
leta za mesto New York. 4.00
pol leta za mesto New York. 2.00
Evropo za vsa leta. 4.50
" " pol leta. 2.50
" " cetr leta. 1.75

"GLAS NARODA"
("Voice of the People")
issued every day, except Sundays and
Holidays.
Subscription yearly \$3.00.

Advertisements on agreement.

Dopisi brez podpisa in osobnosti se ne
izdajajo.
Danaj naj se blagovoli pošljati po
Money Order.

Pri spremembah kraja naročnikov
prosim, da se nam tudi prejamo
obivališče narnani, da hitreje najde
mo naslovnika.

Dopisom in pošljitvam naredite ta
nasev:

"GLAS NARODA"
62 Cortlandt St., New York City.

Telefon 4687 Cortlandt.

Post.

Osemnajst let že obstoji naš list in
v teh osemnajstih letih smo že na-
pisali učiteljev članek. Vendar pa
lahko čitatelje zagotovimo, da pod
današnjim naslovom v našem listu še
ni bil objavljen niti jeden članek. —

Naslov je sicer tak, da bode mars-
keda na prvi pogled dejal: "Sedaj
so pa v New Yorku srečno prijadrani
do jolietskih "propovedi", kajti časi
se spreminjajo in svet se vrti, tako,
da se tudi napredki čestotnik spre-
meni v "mazadžiašto." Vendar pa
temu ni tako, kajti tudi danes in v
bodoče se ne bodo pisali "propo-
vedi", ker dobro vemo, da kaj ta-
tega nihče ne čita in ker nam je zna-
no, da ako kdo kaj nečesa čita, pri-
tem ne misli kaj drugač, nego na
neumost, koja tudi v dvajsetem sto-
letju še ni izumrla. — V ostalem pa
prepuštimo vsakemu svoje, in tako
naj se tudi mi danes pobavimo s "po-
stom", to tembolj, ker vemo, da se
ne bode nihče postil, tudi ako slučaj-
no preberete članek s tako evropskimi
in poleg tega še nekako reakci-
jonarnimi naslovom.

SKLENJENO, da izrečemo zahvalo in priznanjam

AMERICAN SNUFF CO.
AMERICAN TOBACCO CO.
BANKERS' TRUST CO.
CARNEGIE TRUST CO.
G. CERIBELLI & CO.
CONSOLIDATED GAS CO.
CORN PRODUCTS REFINING CO.

D. L. & W. R. R. CO.
NEW YORK TELEPHONE CO.
SAVOY TRUST CO.
STANDARD OIL CO.

THE STEAMSHIP COMPANIES ter vsem ostalim podjetjem, katera so
zaupala svoje oglaševanje tej organi-
zaciji; nadalje obljubljeno, tudi
uredniško pomoč vsem navedenim in
drugim podjetjem istega značaja —

ktere bodo organizacije v bodoče pri-
poročala — da se tako nudi našim
člankom, kjer se morajo postiti, ali si
hočejo nabaviti boljši sedež v nebe-
sih; zoper drugi se postijo iz navade
in da dajo onim, kteri se morajo po-
stitti, dobre vzhled; nadalje se po-
stijo nekteri iz farjevskega stališča

in sicer povsem javno. Ti ljudje je-
do ob takozvanih postnih dnevih ri-
be, školjke, žabe, ribja jajca itd., a
potem, ko jih nihče ne vidi, si pri-
voščijo najboljši tenderloin-steak.

Največ ljudi, ki se postijo, je pa ta-
kih, kteri se morajo postiti iz finan-
čnih oziroma, oziroma vseh tega, ker
si ne morejo nabaviti toliko hrane
kot kolikor zahteva njihov želodec. Tel-

ljudi je največ in njihovo strelivo že
lo naraste tedaj, ko zavlači kakšna
kriza. Iz vsega tega pa nastane na-
uk: pošti se redaj, kadar ivoj žep
ne dopusti, da bi tudi twojemu že-
loden privoščil kak "ekstravur".

Nadalje pa imamo na svetu tudi lju-
di, kteri se postijo vseh tega, da si
potom posta prislužijo nekoliko de-
narja; zoper drugi se postijo, da ka-
znujejo sami sebe (verski fanatiki);

nadalje se ljudje postijo, da si po-
holjajo zdravje itd. Tudi je mnogo
ljudi, kteri hočejo dosegeti posebno
slavo s tem, da po možnosti dolgo
časa ničesar ne jedo.

Slednjim ljudem se vedno posreči
najti koga, kteri se jim čudi in tudi
časopis piše o takih ljudeh. Ko se
taki ljudje prenehajo postiti, se o
njih razpravljajo in vedno pride kedo
do tega, da je prišel potom posta na-
sled kaki popolnoma novi ideji. Ven-
dar pa te ideje niso nove, kajti post
je tako star, kakov najstarejši ve-
ra na svetu in poleg tega še izdatno
starejši.

Cela tisočletja, predno je bil sploh
kaj človek na svetu, da bi zamogel
po človeški misli, se postiti, zmoliti
in ustavnovljati vere, živel je na
zemlji na milijone živali — ktere vse
so vedele, da se morajo postiti, ako
nihilovi želodi niso bili v redu.

Pot v pravem okviru je dokaj ko-
risten in to so spoznale že najstarej-
še vere, ktere vse predpisujejo po-
polne in nepopolne poste, ktere se
pri njihovih vernikih periódno po-
navljajo. Ti posti so zelo pametno
urejeni in tako o njih ni dvomiti,
da bi ne koristili človeškemu trupu.

Kje je JOSIP FRANK? Pred 6-mes-
eci je bil v Clevelandu, O. Pro-
sim cenjenje rojake, če kdo ve, kje
se nahaja, da mi naznapi, ali naj
se mi pa sam javi. — Joseph De-
beljak, P. O. Box 201, Seward, Pa.

(4-8-6)

Pismo Mike Cegare-ta.

Na Rič Votu žun, te Sikst 1910.

Maj dir Mister Edi ter!

Forgod sek in tristo Ha lojevih
kometov mister Edi ter! Pošljite mi
raj-do-vej baj špeli deli veri reži
ret mel ali mesen žer boju en štrit
derek torij od Naj Jorka in Broke
Lina.

Sram me je, ker Vam moram pi-
sati, da sem se šinoči zgubil ko sem
bil v Op tauu pri Kebru na eviček
parti. Res imeli smo naši tajm;
igrali smo pince karte in rufali smo
tudi kralj ali marja. Zgubil sem
23 centov pri tej neumnosti ker so
moji partnerji preveč kibicirali.
Na pili smo pa batne evičke, da je
kar od mize teklo; na to majlengo
ustanovili smo tudi klub samev ali
june kselov, kteri je bil neobhodno
potreben in sicer popolnoma po na-
šini indianapskih lone manov.

Pravila Vam bom dospošlal de nekst
tajm.

Tako sem bil pa že frajten, da
sem pogledavši Kebrovega velikega
psa misil, da je — maček. — Imel
je tri glave in pet repov, kakor sam
intveren. Knt baj Kebér! Sem si
misil, never egen! pa sem se vse del
na prvo sekente štrit karo, ki me
je proti jutru prifurala čez central
park. Potem sem zaspal v sup vej
ekspres trenu do Cortlandt štrit šte-
ška in od tam sem se prifural po tu-
nelu v Žer si siti namesto v Rič vol.

Domov dospel sem potem šele ob 7

zjutraj ravno po brekfestu na črno
kofredo, zbir kaktur řáka řána.

Brez štrit derek torija ne grem več
v mesto. Smejal se mi je bos doma
in bosovka, ko sem jim celo komedijo
od Kebrovega psa in drugo eks-
plenal. Neč grinhor podaril mi je
5 importiranih viržink na dipli, ker
sem ga prepeljal v feri potu žež vo-
dro. Revež se je tudi zgubil. Po-
gliste mi alsten zaprošeno ifju plis.
Doul forget!

Tudi Vam naznanjam, da sem bil
na deko rešen dej na nekem plat taj-
čarskem piknku v Kanarzi. Plačal
sem 4 kvodore za taler reket admisija.

Pijača bila je gratis in franko ka-
kor pred komefovim koncem sveta
sredi maja t. l. Vlekli smo ga, ka-
kor suha goba, če jo vržeš v vodo.

V denčink hali sem šel tudi par-
krat plesat, kjer sem ugajal enega
prav fleetnega žernem amerikenskem
sviharta ali koštrunčka. Zatem sem jo
peljal na ringelšpil ali Meri gora, ur-
kjer sva sedela na lesnih morskih
kletcih.

Ona je pri nekem bučarju za čem-
ber majd, svit naju tin. Dala sva
na deko rešen dej na nekem plat taj-
čarskem piknku v Kanarzi. Plačal
sem 4 kvodore za taler reket admisija:

Maj direst svit hart:—

Jes, de ringelšpil ali Meri gora
und parti on dize piknek fom mon
dec tej vaz olrajt ent fajn formi:

Juvil ekskjuz mi aj lovju. Juu
majne zlata piška, majn svit ko-
štrunček, majn gold golobček for
Eve! Forket Mina-ti! Ju maj
vajf. Kut tajms; aj lov ju zu moč
kar eum pohrustn. Tu mara ajs-
sent ju tu kvarte ajs Krm ent tu
pakes řokol kendi. Plis rajt mi
majdovej ženeral Deli veri.

Jur sinče reli svithart vit lats
offlow.

Mike C.

Radoveden sem enihau, kaj mi bo
ensverala. Če bo kaj, je olrajt, že
pa nič, pa tudi! Rekla mi je po-
hant na piknku, da sem en smart
boj.

Če jo vzamem, pojdem v Naj Jork
na cito hel, po merič lajsenc: pojem
greva pa še h kakem škvajeru, da
najn zveče v za konjski jarem.

Honeymun tripa pa ne bom pri-
del, ker je preveč ekspenze. — Se-
daj moram gledat, da dobim kak-
runse in sekun hent furniese. O tem
Vam že še pišem v dospošlju zope-
jedno ludo ugancjo od koštrunov,
kzozkov in prešicev.

Za danes ostajam Vaš
sinče rely

Mike Cegare.

Fanatizem turških hodžev.

Znani češki slikar Vesely, ki se

mudi sedaj v Carigradu, je dobil na

intervencijo avstrijskega poslanstva

v Carigradu dovoljenje, da sme na-
praviti slike nekterih mošej (moha-
medanskih cerkev). Turški hodže

(dahovniki) pa so sklenili, da Ves-
ely ne bodo pustili slikati.

Ko je Vesely te dni slikal v Aja Sofija,

so udri na njega hodže, razdrli slike

in ga insultirali. Le v kelj težavo se

je slikarju posrečilo, da se je opro-
stil iz rok zbesnilih hodžev.

Spomenik Prokopa Golege,

N. A. Mokarsel,

arabski dnevnik "Al-Hoda",

New York.

Frank Anis,

češki dnevnik "Hlas Lidu",

New York.

V. J. Valjavec,

slovenski dnevnik "Glas Naroda",

New York.

Resolucijski odbor:

Post.

Arabski dnevnik "Al-Hoda",

New York.

Frank Anis,

češki dnevnik "Hlas Lidu",

New York.

V. J. Valjavec,

slovenski dnevnik "Glas Naroda",

New York.

Kje je JOSIP FRANK? Pred 6-me-
sci je bil v Clevelandu, O. Pro-
sim cenjenje rojake, če kdo ve, kje
se nahaja, da mi naznapi, ali naj
se mi pa sam javi. — Joseph De-
beljak, P. O. Box 201, Seward, Pa.

(4-8-6)

DOPISI.

Waukegan, III.

Cenjeni gospod urednik:

Naznaniti Vam imam, da je naš
devetnajst let star rojak Fran Šku-
bie ponesrečil. Dne 6. maja je osta-
vil tukajšnji kraj in odpotoval v dru-
ge kraje iskat svojo srečo. Pri tem
je pa mesto sreče našel mesrečo, kajti
na potu skozi Chicago ga je zadel to-
vorni vlak in sicer baš na mostu, ta-
ko, da je vrglo 18 čevljev globoko.

Tako mu je zlomilo hrbitenico in po-
leg tega je zadobil tudi druge nevar-
ne poškodbe, tako, da je v bolniči le-
žal deset dni nezavesten. Jednajsti
dan se je komaj toliko zavrnal, da
je postal po svojega očeta, nakar je
z njim malo govoril in nato kmalo
umrl.

Pokojnik je bil član podpornega
društva Slovenski Sokol, ktero je da-
lo njegovemu truplu semkaj prepeljati
in lepo pokopati. Pokojnik smo po-
kopali v nedeljo dne 22. maja ob 8.
uri zjutraj. Spremljali smo ga v tuk-
ajšnjo slovensko cerkev, kamor ga
je nosilo šest bratov sokolov. K ve-
nemu počutku ga je spremila tudi
črniški pokojnik, kjer je bilo pokopano
v obilo pripomlanih vencev. Poko-
palci smo jo dne 24. maja na pokopo-
ljušči sv. Petra in Pavla v Cumber-
landu, Md. Pokojnica ostavlja nža-
loščenega vдовca in troje otrok.

Pokojnik je bil član podpornega

društva Slovenski Sokol.

Spoštovan g.



Vstavljenca dne 16. avgusta 1908.

Inkorporirana 23. aprila 1909 v državi Penns. s sedežem v Conemaugh, Pa.

GLAVNI URADNIK:

Predsednik: MIHAEL ROVANŠEK, R. F. D. No. 1, Conemaugh, Pa.
 Podpredsednik: GEORGE KOS, 524 Broad St., Johnstown, Pa.
 Glavni tajnik: IVAN PAJK, L. Box 228, Conemaugh, Pa.
 Pomočni tajnik: JOSIP SVOBODA, R. F. D. 1, Box 122, Conemaugh, Pa.
 Blagajnik: FRANE SEGA, L. Box 228, Conemaugh, Pa.
 Pomočni blagajnik: IVAN BREZOVEC, P. O. Box 6, Conemaugh, Pa.

NADZORNIKI:

JAKOB KOCJAN, predsednik nadzornega odbora, Box 508, Conemaugh, Pa.
 FRANK PERKO, nadzornik, L. Box 101, Conemaugh, Pa.
 ANTON STRAZISAR, nadzornik, Box 511, Conemaugh, Pa.

POROTNIKI:

ALOJZIJ RAVDEK, predsednik porotnega odbora, Box 1, Dunlo, Pa.
 MIHAEL KRIVEC, porotnik, Box 324, Primero, Colo.
 IVAN GLAVIC, porotnik, P. O. Box 323, Conemaugh, Pa.

VRHOVNI ZDRAVNICKI:

S. A. E. BRALLIER, Grove St., Conemaugh, Pa.

Cenjena društva, oziroma njih uradniki, so ujedno prošeni, pošljati denar naravnost na blagajnik in nikog drugrega, vse dopise pa na glavnega tajnika. V slučaju, da opazijo društveni tajniki pri mesečnih poročilih, all sploh kjerisiboli v poročilih glavnega tajnika kakre pomanjkljivosti, naj to nemudoma nazznimo na urad glavnega tajnika, da se v prihodnosti popravi.

Društveno glasilo je "GLAS NARODA".

OLD SUREHAND.

POTNI ROMAN. SPISAL KAROL MAY.

Poslovenil za "G. N." B. P. L.

DRUGA KNJIGA.

(Dalje.)

"Torej Anton se imenujete? Potem vas smem pač klicati sehor Anton?"

"Če hočete, da."

"Kako pa pride takodaleč dolj k reki Rio Grande?"

"Hm, to je stvar, o kateri pravzaprav ne bi smel govoriti!"

"Torej skrivnost?"

"Mogoče skrivnost, mogoče pa tudi samo velika otročarja."

"Radovednost ste mi vzbudili!"

"No, potem vas pa nočem pustiti čakati," je reklo smeje. "Gre se namreč za nič več in nič manj kakor dvignenje zelo bogatega zaklada."

"Kakšnega zaklada?"

"Pravega, obstoječega iz dragih kamenov in plemenite kovine."

"In kje leži?"

"Tega še ne vem."

"Ah, to je neprijetno! Kje ste pa izvedeli, da je sploh tak zaklad tukaj?"

"Visoko zgoraj na severu. Srečo sem imel, da sem storil nekemu staremu, bolnemu Indijanecu veliko uslugo, in ko je umrl, mi je v zahvalo zaupal skrivnost o zakladi."

"Toda glavne stvari vam ni povedal, namreč, kje leži?"

"Rekel mi je, da moram iskat v Mehiki, in mi je dal seboj karto, na kateri se nahaja situacijski načrt."

"In katere pokrajine se tiče?"

"Tega ne vem. Zemljevid kaže sicer gore in doline ter reke, toda nobenega imena."

"To je seveda zelo čudno. Ali je glavarju Apačev o tem kaj znaš?"

"Ne."

"Saj je vendar vaš prijatelj?"

"Da, v pravem pomenu besede."

"In meni ste razkrili skrivnost, dasi ste me danes šele prvič videli?"

Pogledal jo je s svojimi zvestimi, odkritosčnimi očmi v obraz in odgovoril:

"Dobijo se ljudje, pred katerimi ni treba imeti nikakršnih skrivnosti."

"In k tem prištevate tudi mene?"

"Da."

Sedaj mu je podala roko in rekla:

"Niste se motili. To vam hočem tudi dokazati in sicer s tem, da sem z vami ravno tako odkritosčna, in da vam nekaj povem, kar se tiče zaklada. Ali hočem, sehor?"

"Celo prosim vas za to!" je odgovoril presenečen.

"Poznam namreč nekoga, ki bi tudi rad dvignil zaklad."

"Ah! Kdo je to?"

"Naš mladi principe, grof Alfonzo de Rodriganda de Sevilla."

"Njemu je o zakladi kaj znano?"

"O, mi vsi vemo, da so prejšnji gospodarji skrili svoje zaklade, ko so si osvojili Spanci Mehiki. Razum tega se dobijo kraji, kjer je zlata in srebra v izobilju. Indijanci poznojata taka mesta, a rajše mirejo, kakor da bi izdali kaksnemu belegu skrivnost."

"In Alfonzu de Rodriganda jo je nekdo vendar izdal?"

"Ne. Mi bivamo v haciendi del Erina, in govor se, da se nahaja v bližini iste jame, v kateri so skrili vladarji Mizteco svoje zaklade. Mnogi so iskali votilino, posebno grof Alfonzo se je trudil na vse načine, da bi jo našel, toda zastonj."

"Kje pa je hacienda del Erina?"

"Za kakšen dan od tukaj ob poboji gore Cahahuila. Videli jo bodete, ker upam, da nas spremljate do tja!"

"Ne zapatistim vas prej, dokler nisem prepričan, da vam ne preti nobena nevarnost več, sehorita!"

"Tudi potem nas ne boste zapustili, ker morate biti naš gost, sehor!"

"Ravno v večjo varnost je potrebno, da vas takoj zopet znam."

"Kako to?"

"Usmrtili smo nekaj Komančev in prepričan sem popolnoma, da so skrivali postali nekaj ogleduhov za nami, da vidijo, kje nas je najti. Če ogleduhov nikdo ne napravi neškodljivim, nas bodo napadli, da se maščujejo. Radi tega se budem pri haciendi z Apačem poslovil, da ogleduhu usmrtili."

V skrbih ga je pogledala in rekla:

"V novo nevarnost se podajate!"

"Nevarnost! Kaj se! Prerijski lovec se nahaja vedno v nevarnosti. Toda ostaniva pri našem pogovoru, o zakladi kraljev! Torej nikdo ne ve, kje je jama!"

"Vsaj noben belec ne."

"Ali kakšen Indijancec?"

"Da. Eden ve prav gotovo, kje se nahaja zaklad, mogoče pa tudi dva. Tecalto je edini naslednik nekdajnih vladarjev Miztecov; podoboval je skrivnost od svojih prednikov. Karja, ki jezdil poleg glavarja Apačev, je njegova sestra, in ni nemogoče, da ji ne bi razkril."

Helmers je sedaj opazoval lepo Indijanko z večjim zanimanjem, kakor prej.

"Ali je molčeča?" je vprašal.

"Mislim da," je odgovorila. Potem pa je smehljaje pristavila: "Sicer pa pravijo, da so ženske le do gotove meje molčeča."

"In ta meja je, sehorita?"

"Ljubezen."

"Tako! Mogoče je, da imate prav," se je šalil. "Ali smem morebiti, če je Karja že prišla do te meje?"

"Mislim da."

"In kdo je oni srečnež, ki si je osvojil njen sreč?"

"Uganite! Ni težko."

Lovec se je zamislil.

"Zdi se mi," je reklo, "da hoče grof Alfonzo z ljubeznijivostjo izvabiti skrivnost."

"Uganil ste."

"Ali mislite, da je že dosegel kakšnih uspehov?"

"Karja ga ljubi."

"In njen brat, naslednik Miztecov? Kaj pravi k tej ljubezni?"

"Mogoče mu o njej še ni ničesar znano. Najslavnejši čibolero — lovec na bivole — je, in pride le redkokdaj na hacentijo."

"Najslavnejši čibolero? Potem bi mi moral biti njegovo ime znano. Ime Tecalto mi je pa neznan."

"Loveci ga ne imenujejo Tecalto, ampak Mokaši-motak."

"Mokaši-motak, bivolovo čelo?" je vprašal Helmers presenečeno.

"Tega seveda poznam. Bivolovo čelo je napoznanejši lovec med Red Riverjem in puščavo Mapini. Že mnogo sem o njem slišal in veselil, da ga morem videti. Torej Karja je sestra tega slavnega moža? Potem jo moram pač drugače pogledati, kakor prej?"

"Ali hočete tudi vi poizkusiti svojo srečo pri njej?"

Zasmjal se je in odgovoril:

"Jaz! Kako bi mogel biti zapadnjak ljubeznijiv! In kako bi se morebiti meriti z grofom de Rodrigandom! Če bi bilo mogoče, da bi bil ljubeznijiv, bi to poskusil pri neki drugi."

"In kdo je ta druga?" je vprašala.

"Samo vi, sehorita!" je odgovoril odkritosčno.

S srečnim, obetačom pogledom je uprla svoje oko v njega in odvrnila:

"Toda od mene ne morete ničesar izvedeti o zakladu!"

"O, sehorita, dobijo se zakladi, ki so mnogo več vredni, kakor polne jame zlata in srebra. V tem smislu želim, da bi postal srečen gambošino — zlatobusko!"

"Iščite, mogoče najdete!"

Podala mu je roko, in ko jo je prijel, se jima je zdelo, kakor bi ju prešimila električna iskra. Zastopila sta se.

(Dalje prihodnje)

SLOVENCI IN SLOVENKE NA DA, NAJVEČJI IN NAJCENEJŠI

ROČAJTE SE NA "GLAS NARODA".

RED STAR LINE.

Plovitba med New Yorkom in Antwerpom

Redna tedenska zveza potom poštnih parnikov z
brzoparniki na dva vijaka.LAPLAND
18,694 tonKROONLAND
12,185 tonFINLAND
12,185 tonVADELAND
12,018 ton

Kratka udobna pot za potnike Avstrijo, na Ogrsko, Slovensko, Hrvatsko in Galicijo, kajti med Antwerpom in imenovanimi deželami je dvojna direktna že leteča zvezda.

Posobno se še skrbi za udobnost potnikov med krovom. Treći razred ostoljih kablin z 2, 4, 6 in 8 potnikov.

Z nadaljnjo informacijo, ceno in vožnje listek obrniti se je na

RED STAR LINE.
No. 2 Broadway,
NEW YORK
84 State Street,
BOSTON, MASS.
708 2nd Avenue,
SEATTLE, WASH.
1319 Water Street,
PHILADELPHIA PA.1305 F Street, N.W.
WASHINGTON, D.C.
219 St. Charles Street,
NEW ORLEANS, LA.
90-92½ Magazine Street
CHICAGO, ILL.
1319 Water Street,
ST. LOUIS, MO.205 McDermott Ave.
WINNIPEG, MAN.
319 Gaetz Street,
SAN FRANCISCO, CAL.
121 St. 3rd Street,
MINNEAPOLIS, MINN.
31 Hospital Street,
MONTREAL, QUE.COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

(Francoska parobrodna družba.

Direktna črta

do Havre, Pariza, Lvice, Inomosta in Ljubljane.

Ekspres parniki so:

"LA PROVENCE" na dva vijaka "LA SAVOIE" na dva vijaka "LA LORRAINE" na dva vijaka "LA FOUR AINE" na dva vijaka

na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka

na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka

na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka

na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka

na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka

na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka

na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka

na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka

na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka

na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka

na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka na dva vijaka