

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Simon Gregorčičevi ulici.
— Dopisi se ne vračajo. — Št. pri čerkovnem zavodu v Ljubljani 11.953.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 D, za pol leta 90 D, za četrt leta 45 D, mesečno 15 D; za inozemstvo: 210 D. — Plača in toži se v Ljubljani.

LETO VIII.

Telefon št. 552.

LJUBLJANA, dne 10. januarja 1925.

Telefon št. 552.

STEV. 4.

Kriza naše šumske industrije in lesne trgovine.

(Nadaljevanje.)

3. Prometno vprašanje in tarfna politika.

Želje in predlogi lesne industrije in trgovine v tem oziru so zelo mnogobrojni in je trgovska zbornica naslovila glede raznih vprašanj, ki pridejo pod to točko v poštev, že mnogo spomenic na merodajna mesta, predvsem na ministrstvo saobračaja, ki so pa ostale žalibog dosedaj povečini nerešene. Glavna in najaktualnejša tarfno-politična vprašanja, ki zadevajo šumsko gospodarstvo ter lesno industrijo v Sloveniji se dajo v kratkem resumirati v sledeče točke:

1. Vzpostavitev znižane izvozne tarife za les za postajo Sušak z vseh postaj Direkcije državnih železnic v Ljubljani.

2. Vzpostavitev znižane 30% ne izvozne tarife za izvoz lesa v Italijo iz vseh postaj direkcije v Ljubljani v zmislu rešitve ministrstva saobračaja z dne 17. julija l. l. v obliki stacijske tarife za tranzitne postaje Postojna in Bistrica-Bohinjsko jezero.

3. Vzpostavitev jadranske tarife za Trst in Reko v zmislu tozadevne konvencije z Italijo in na konkurenčni podlagi s tarifom za Sušak.

4. Vzpostavitev smerne tarife za direktni promet iz Slovenije v Vojvodino in vzhodne pokrajine naše krajevine.

5. Vzpostavitev izvozne tarife za les in lesne izdelke iz Slovenije preko Djevdjelije v Grčijo.

6. Dovolitev direktnega računanja tarif pri dovozu lesa na žago in odpremo žaganega lesa naprej, kakor je obstajalo pred vojno.

Med tarifnimi zadevami posebno poudarjamo nezdravo konkurenčno razmerje, ki ga ustvarja za avstrijski les avstro-jadranska tarifa, ker pride po sedanjem valutnem razmerju rezan les iz Münzschlaga ceneje v Trst, kakor pa iz Maribora in okoliš.

Razen tega povdarjajo interesi posebno, da naj bi se pri bodočih dobavah vagonov na račun reparacij, kakor tudi pri domačih stavbah vagonov predvsem skušalo pomnožiti park takozvanih dopionov, t. j. štiri-osnih vagonov v dolžini 12 do 13 metrov, ki se lahko porabijo za nakladanje najrazličnejših vrst dolgega lesa. Teh vagonov sedaj zelo primanjkuje. Interesentom nastajajo velike nepravilnosti, da železnica ne prevzame nikake obveznosti za dostavitev specialnega tipa vagonov ter se dostavlja jo interesentom za rezan les večkrat 10 tonski vagoni za drva in 15 tonski, namesto da bi se godilo baš narobe.

Ministrstvo šum in rud naj bi zato posredovalo pri ministrstvu saobračaja, odnosno pri centralni podeli kola, da se izdajo tozadevno podrobna navodila direktorjem in postajam, da bi šli v tem oziru interesentom bolj na roko.

Dostavljanje vagonov.

Glede dostavljanja vagonov se čujejo tudi opetovane pritožbe, da se dostavijo vagoni strankam mnogokrat šele v poznih popoldanskih urah, pred praznikom ali pa v soboto, ko ni več mogoče izvršiti pravočasno nakladanja. Nakladanje se mnogokrat moti s premikanjem in morajo stranke naenkrat vsled tega čakati za vagon brez lastne krivde stojnino. Interesenti so navedli, da je n. pr. tvrdka »Arbor« na Rakeku vsled teh kalamitet rabila 6 dni, da je naložila dostavljeni ji vagon. Te kalamitete

prispevajo mnogo k povečanju obratnih stroškov, ker ni mogoče racionalno izkoriščati priprave in delovnih sil za nakladanje blaga.

Ležarina. Pomanjkanje vagonov.

Poleg tega je treba v železniškem prometu predvsem znižati previsoko ležarinsko pristojbino za les, ki se nahaja na železniških skladiščih in ki ga stranke brez lastne krivde ne morejo utovoriti. Od pričetka jesenske izvozne kampanje je vladalo skoro na vseh postajah v Sloveniji občutno pomanjkanje tovornih vagonov za izvoz lesa in stranke nekdanj po cele tedne niso mogle dobiti naročenih železniških voz. Posebne kalamitete vladajo v tem oziru na postaji Rakek in morajo stranke sedaj plačevati za svoje zaloge, ki ležijo vzkladiščene pri železnici, po 30 Din za 10 ton dnevno.

Znani so nam primeri, kjer je ležarina že dosedaj iznesla več, kot znaša ves bruto dobiček, ki ga more trgovci doseči pri eksportu dotičnega lesa. Nujno potrebno je, da se ta neredba z ozirom na obstoječe razmere revidira ter da se za one zaloge, za katere so bili vagoni že davno naročeni, a se niso mogli dosedaj dostaviti, računanje ležarine ukine.

Najemuine za železniška ležišča.

Nadalje se interesenti pritožujejo nad pretirano visokimi najemninami za skladiščne prostore ob železniških postajah, ker se računa za kvadratni meter 6 Din letne najemnine. Tako je morala samo ena eksportna tvrdka iz Škofje Loke, ki ima pri kolodvorih večja skladišča, plačati 200.000 Din letne najemnine.

Popravljanje vagonov.

Pri tej priliki moramo opozoriti na potrebo popravljanja odprtih železniških vagonov, da se trajno odpomore vednemu pomanjkanju železniških voz za izvoz lesa, ki je v jesenski in zimski izvozni sezoni, ki je obenem tudi izvozna sezona za les, naravnost katastrofalna. V informacijo pripominjamo, da je železniška delavnica v Mariboru v stanju izvršiti letno 2000 generalnih popravil tovornih vagonov, katerih povprečni stroški se računajo na ca 12.000 Din ter 8000 malih popravil tovornih vagonov, ki se kalkulirajo povprečno z 3000 dinarji ter da je v interesu našega narodnega gospodarstva, da se delavnici v Mariboru izkoriščenje njenih naprav omogoči s primernim kreditom. Polni meri. Danes se računa, da imamo na progah ljubljanske direkcije same nad 2.800 pokvarjenih vagonov, ki bi bili lahko vsi tekom enega leta v delavnici v Mariboru popravljeni.

Reekspedicije.

Nadalje je potrebno, da se upelje za eksport tudi reekspedicija z direktnim računanjem voznine, kakor jo uživajo italijanski interesenti za svoja manipulacijska skladišča ter za lesna industrijska podjetja onstran meje. »Trgovski list« je o tem že svoječasno prinesel obširne razprave s konkretnimi podatki, kolike važnosti bi to bilo za naš eksport (20. sept. in 7. oktobra).

Pomanjkanje vagonovskih tehtnic.

Veliko neprijetnosti povzroča tudi pomanjkanje vagonovskih tehtnic in slabo stanje ramp. Tako imamo v okolišču tukajšnje železniške direkcije po-

staje, ki nakladajo mnogo preko tisoč vagonov letno, a nimajo tehtnice. Med temi bi bilo posebno omeniti postajo Bled, ki naklada, ako so vagoni na razpolago, dnevno po 10 do 15 vagonov, dalje postajo Semič, ki tovari ca. 1500 vagonov letno, podobno je na postajah Dovje-Mojstrana in Soteska pri Bohinju. Natovorjeno blago se mora voziti k tehtanju na Jesenice, odnosno v Bistrico ali pa druge postaje. Železniška postaja Verd pri Logatcu je imela pred vojno tehtnico, ki je pa bila pozneje prenešana drugam ter je postaja ostala brez tehtnice. Tudi postaja Brezovica, kamor se izteka vrhniška lokalna železnica in ki sama naklada vedno večje množine lesa, nujno rabi tehtnico.

Nujno potrebno je, da se intervenira pri generalni direkciji železnic, da se na vseh postajah, ki tovorijo nad tisoč vagonov letno, zgradijo železniške vagonске tehtnice, da se bo mogla točno ugotoviti teža naklada že na nakladalni postaji, kar je za izstavitve dokumentov kakor tudi za obračun zelo važno.

Netočnost tehtnic.

Nadalje se pritožujejo stranke, da železniške baze na mnogih postajah niso točne in da nastajajo vsled tega velike difference med težo, ki jo pri prevzemanju ugotovijo uradno italijanske železniške postaje, in med našo navedbo. Te difference gredo po večini na škodo odpošiljatelja.

Zato je potrebno, da se opetovano kontrolirajo železniške vagonске tehtnice na vseh postajah. Nadalje moramo opozoriti, da se na primer pri transportih lesnega oglja zahteva na nekaterih postajah, da se vagoni zaprejo s patentnimi vijaki ter znašajo ti stroški pri vagonu eksportnega blaga 104 dinarje. Potrebno je, da se v smislu zadnje tozadevne naredbe generalne direkcije državnih železnic v Beogradu pojasni vsem postajam, da pri transportih lesnih izdelkov in oglja zapiranje pošiljatev z rekordnimi vijaki ni obligatorno.

Predzaznambe transportov.

Opozarjamo ministrstvo šum in rud, da današnji predpisi glede naročanja in dostavljanja vagonov nikakor ne odgovarjajo potrebam in interesom lesne trgovine, marveč jo direktno ovirajo. Predvsem zato, ker ne prevzame železnica nikake odgovornosti, v kolikem roku bo dostavila naročene odnosno zahtevane vagonе, kar je posebno za interese, ki so oddaljeni od železnice, zvezano z velikimi nepravilnostmi. Poleg tega se ne jemlje v teh predpisih nikakega ozira na nujnost dobave in ne obstoja pri naročilih vagonov glede nujnosti transportov za prekomorske pošiljatev nikake prednost.

V tem oziru je remedura nujno potrebna in je železi, da ministrstvo šum in rud posreduje pri ministrstvu saobračaja odnosno pri centralni podeli kola generalne direkcije državnih železnic, da se uveljavi pri glavnih eksportnih postajah predzaznamki nujnih dobav, posebno prekomorskih pošiljatev na podlagi verodostojnih dokumentov, da se takim transportom potem pri dostavitvi vagonov zagotovi potrebna prednost. Mnogokrat se zgodi, da pri narečevanju vagonov postajenačelniki samolastno taksirajo kapaciteto posameznih tvrdk ter na podlagi tega taksiranja omejujejo naložila. Ker vodi taka praksa la do eventualnih zlorab je potrebno poskrbeti za to, da se obvaruje interesenti pri vagonovnem prometu občutne škode.

Dopolnilo dnevnega reda ankete.

Poleg omenjenih treh točk dnevnega reda, ki ga predvideva ministrstvo v svojem pozivu, želijo naši interesi, da se razpravlja na tej anketi tudi o vprašanju eksploatacije gozdov in sklepanju dolgotrajnih pogodb z interesenti, in sicer za državne gozdove, kakor tudi za gozdna veleposestva, ki spadajo pod agrarno reformo. To vprašanje je specijelno za nas v Sloveniji zaradi naše eksponirane obmejne lege, kakor tudi zaradi razmer pri veleposestvih izredno važno, da ne izgubimo teh za naše gospodarstvo najvažnejših pozicij v korist inozemskih družb ter na škodo našega celokupnega gospodarstva. Opozarjamo pri tej priliki ministrstvo na izvajanja načelnika Milivoja Saviča v knjigi: »Naša industrija i zanati« prvi del, stran 191. do 199., ker sedanja praksa in predpisi nikakor še ne varujejo interesov domačinov v zadostni meri.

Avstrijski tisk o porastu dinarja.

V svoji številki z dne 8. t. m. piše dunajski »Neue Frei Presse« o porastu našega dinarja naslednje:

Tekom pravoslavnih božičnih praznikov, ki so včeraj in predvčerajšnjim onemogočali poseganje beograjske Narodne banke v mednarodno obrazovanje tečaja, se je dinar, po katerem je bilo že prej močno povprašanje, mednarodno skokoma dvignil, ne da bi notranje politične težkoče in aretacije Radića ter njegovih partiskih prijateljev mogle ta porast ovirati.

Dvigavanje se nanaša nedvomno na to, da je jugoslovanski žitni izvoz v tej sezoni zavzel velik obseg, kajti jugoslovanska žetev pšenice je bila ena redkih žetev leta 1924., ki je dala po množini ugodnejši rezultat kakor v letu 1923.

Jugoslovanska pšenica se v tem letu ni izvažala le v Avstrijo, Nemčijo, Italijo in Francijo, temveč tudi v Romunijo in celo v Madžarski je vladalo povpraševanje po jugoslovanskem žitu.

Počasni porast dinarja je odvrnil mnoge kupce od tega, da bi se pravočasno krili z dinarji; zadnje hitro skakanje se nanaša gotovo na povečano pokrivanje v svrhu plačanja za dobave pšenice.

Ker je Narodna banka SHS doslej kljub največjemu pomanjkanju denarja v državi in kljub izredno visokemu privatnemu diskontu vstrajala na deflacijski politiki, ki je bila prvič proklamirana od finančnega ministra dr. Stojadinovića koncem leta 1922., mora že razmeroma majhno povpraševanje imeti za posledico nagel porast inozemske vrednosti za izplačilo Beograd in Zagreb, kajti ponudba v dinarjih na zunanjih trgih, zlasti na Dunaju, v Berlinu, Pragi in Zurichu je sedaj majhna. Izza 30. decembra, torej izza devet dni, je dinar poskočil za polnih 5%, kar predstavlja pač rekordni skok. Izza poletja znaša porast dinarja več nego 30%.

Podaljšanje orožnih listov.

(Uradni list št. 81, čl. 18. in Fin. služba 1924, stran 190.)

Orožne liste je najdalje do 15. t. m. izročiti najbližjemu upravnemu oblastvu (v Ljubljani policijskemu ravnatelstvu, kjer pa tega ni, okrajnemu glavarstvu (sreskemu poglavarstvu), da izda ali nov orožni list ali pa da

starega podaljša. Obenem je priložiti takso 50 Din v kolkah.

Upravno oblastvo vroči vse orožne liste potem velikemu županu, ki jih vrne v 15 dneh s pritisnjeno takso in overovitvijo ali pa z novim orožnim listom, če so stari popisani, da se izroče lastniku. Za ta čas pa izda upravno oblastvo ali policijsko ravnateljstvo lastnikom potrdilo, da sta se mu izročila orožni list in predpisana taksa. To potrdilo služi lastnikom namesto orožnih listov, dokler se ti ne povrnejo in potrdila ne zamenjajo.

Lastnik orožnega lista mora imeti ta list stalno pri sebi, kadarkoli nosi orožje, ter ga pokazati na zahtevo za to poklicanih organov.

Generalna direkcija posrednih davkov je z odlokom z dne 12. marca 1924, št. 10.323 odločila, da se ima postopati z vsemi onimi, ki v predpisanim roku, to je do najdalje dne 15. januarja vsako leto ne zamenjajo na ta način orožnega lista in ne plačajo takse, po določbah člena 52. zakona o taksah. Poleg takse 50 Din bodo morali plačati zakasnilci torej še trojno kazensko razsodbo 150 Din in takso od kazenske razsodbe 30 Din.

Sejem kužuhovine v Ljubljani.

Ze skozi dolgo vrsto let se vsako leto meseca januarja zbirajo v Ljubljani lovci in drugi prodajalci kož na kožni sejem, težko obloženi z razno kužuhovino.

Ti sejmi so se doslej prirejali v prostorih Ljubljanskega »Balkanca«. Bili pa niso organizirani in zato tudi uspehi niso bili na zaželjeni višini.

Letos je ta sejem začela organizirati Lovska zadruga vzajemno z upravo Ljubljanskega velesejma, ki je v svrhu prireditve tega sejma dala brezplačno na razpolago svoje prostore. Posrečilo se je zainteresirati inozemske kupce in tako bo letos mogoče, da se bodo za blago zamogle doseči cene, ki odgovarjajo svetovnemu tržišču.

Vsi lovci in drugi prodajalci kož naj s svojim blagom pridejo na ta sejem, ki se bo dne 21. t. m. cel dan vršil v prostorih Ljubljanskega velesejma. Naj nihče ne zamudi te ugodne prilike, ki se mu nudi.

Iz trgovsko-sodne prakse.

Velika nemarnost železnice glede prtljage? Mera njene odškodninske zavirov.

Radi velikega nereda je bila izdana v smislu § 2., štev. 4. železniškega obratnega pravilnika min. naredba št. 5098 iz l. 1919., objavljena v Uradnem listu z dne 13. junija 1919 in v Službenih novinah 14. junija 1919, in razglas z dne 26. maja 1920, Ur. list št. 303, da je za prtljago, ki se izgubi

na železnici, plačati odškodnine po 30 K za kilogram. Vendar ta določba ne velja, če se prtljaga po železniškem oseboj ukrade ali izgubi radi hude nemarnosti železnice.

Kaj je taka huda malomarnost, se je razpravljalo v pravdi Sp. P., ki je popotoval dne 13. septembra 1919, s simplonskim ekspresom iz Trsta v Zagreb, oddal tri kose prtljage v teži 142 kg, pa prtljage ni dobil in radi tega tožil južno železnico za odškodnino.

Tožitelj je videl hudo malomarnost tožene železnice v tem, da je toženka tako malo pazila na prtljago, da niti naknadno ni mogla ugotoviti, kje, kdaj in na kak način ter po kom se je izgubila izvršila; dalje v tem, da je bilo njeno osebje tako nemarno, da je prtljago v prtljažni voz tako naložilo, da so mu na namembni postaji na njegovo takojšnjo opetovano zahtevo, naj mu prtljago izroče, izjavili, da leži njegova prtljaga na dnu vagona in da je ne morejo takoj izročiti, ker mora radi zamude vlak takoj naprej, da pa bode prtljago gotovo dobil zvečer, ko pride vagon nazaj iz Siska; končno v tem, da se je proti njegovi volji prtljaga res naprej peljala in je toženka sama s tem jo izpostavila še večji nemarnosti, ker so bile tedaj tatvine na dnevnem redu.

Pravdno sodišče je dognalo dejanski le, da se je prtljaga izgubila, da pa nikakor ni možno ugotoviti, na kak način da je izginila. Izreklo je, da s tem še ni podana velika malomarnost železnice. Prisodilo je tožitelju odškodnino samo po 30 K za kg.

Prizivno sodišče je bilo drugega mnenja in je prvostopno sodbo razveljavilo, da se razpravlja o višini škode, kakor jo preko prisojenih mu 30 kron za kg zatrjuje tožitelj, pritrjujoč tožitelju, da je njegova škoda nastopila samo po hudi malomarnosti tožene stranke. — Neizpodbijana je prvostopna ugotovitev, da je toženka prevzela prevoz tožiteljeve prtljage, da je pa na zagrebški namembni postaji ni iztovorila, marveč jo peljala naprej in da ni možno ugotoviti, na kak način da se je potem prtljaga izgubila. Stališče pravnega sodišča, da vse to ni zadosti, da bi se toženki mogla očitati huda malomarnost, bi bilo morda vzdržljivo, če bi se bila prtljaga izgubila ob normalnih prometnih razmerah, ne pa v onih izrednih razmerah, ki so pol leta poprej dale povod za min. naredbo št. 5098 in ki so ob času izgube tudi še obstajale, kar dokazuje že omenjeni poznejši razglas z dne 26. maja 1920 Ur. l. št. 303. Te izredne razmere so se razodevale po obilici slučajev, da je bila ukradena ali se je drugače izgubila potna prtljaga. Kakor so pa te izredne razmere dale železnici po eni strani pravico do maksimiranja odškodnine v zmislu § 35. žel. obr. prav., so v enaki meri po

drugi strani zvišale njeno dolžnost, da skrbi za izročeno ji prtljago. Če je pa v takih izrednih razmerah železnica to svojo zvišano dolžnost tako zanemarila, da prtljage na namembni zagrebški postaji tožitelju le radi tega ni mogla izročiti, ker je za iztovoritev ni imela pripravljene kljub temu, da simplonski ekspres med Zidanim mostom in Zagrebom niti ne ustavi na nobeni drugi postaji in torej železnici nikakor ni nedostajalo časa, da v navedeno svrhu prtljago pravočasno pripravi, ter da se je potem, ko je vedela, da je peljala prtljago naprej in protestujočemu tožitelju celo obljubila, da iztvoiri prtljago na kaki bližnji postaji in jo pošlje še isti ali drugi dan v Zagreb (dognano po zaslišanju strank), brigala zanjo tako malo, da niti ne ve, kje in na kakšen način je izginila 142 kg težka in po svoji vsebini nesporno dokaj obsežna prtljaga, potem se mora taka brezbriznost označiti le za hudo malomarnost, in ni uvideti, kaj bi morala železnica še storiti ali še opustiti, da bi bilo moči njeno krivdo označiti za hudo tudi po nazoru pravnega sodišča, ki ga tega nazora ni zadostno utemeljilo. Dоследno temu, se torej toženka ne more sklicevati na navedeno naredbo ministrstva saobračaja (§ 35., 2. odst. ž. o. r.), marveč jamči tožitelju za vso škodo, ki mu jo je povzročila (§ 95. ž. o. r.).

Revizijsko sodišče je pritrdilo prizivnemu sodišču. Ugotovljeno je, da je bila prtljaga odpremljena s simplonskim ekspresnim vlakom, ki se ustavlja na malo postajah in na katerem potniki tudi niso natlačeni. Radi tega in ker je toženkina dolžnost, da ima na takem vlaku čim najboljše uslužbenke, ki so kos zahtevam hitrega prometa, se toženka ne more sklicevati na izredne razmere, v katerih je bil železniški promet v l. 1919. vobče, in na okolnost, da je prtljaga ležala na dnu prtljažnega voza in je radi zamude ni bilo mogoče iztovoriti v Zagrebu. Prtljago je redno nakladati tako, da je z ozirom na različno daljavo namembnih postaj pač omogočeno, da se po vrsti pride do nje. Izvežbani železniški uslužbenici bodo tako tudi postopali. Tudi opravičevanje z vlakovo zamudo ne velja. Že to je malomarnost, da se prtljaga na namembni postaji v Zagrebu ni oddala. Zamuda vlaka ob dospetju v Zagreb ni mogla povzročiti večjih težkoč, da se prtljaga pošče in izroči, ker je prtljaga mogla biti pripravljena že med potom in je radi zamude bilo le toliko več časa, da se prtljaga pripravi za iztovoritev. Z ugotovljenim dejstvom pa, da je tožitelj ob prihodu vlaka v Zagreb zahteval takoj izročitev prtljage, je bila toženka po svojih uslužbenicah še posebej opozorjena na tožiteljevo prtljago in je bila njena dolžnost, da obrača toliko večjo pažnjo na to, da se

prtljaga najde in odpremi tožitelju v Zagreb. Vsekakor je bila velika nemarnost v tem, da se prtljaga vsaj potem, po opozoritvi, ni takoj poskalo in tožitelju odposlala, marveč se je peljala neznano kam naprej in izginila, kar se je moglo zgoditi le ob opustitvi prav vsake pažnje in skrbi. Toženka se na tedanje izredne razmere ne more sklicevati, ko ni niti trdila, da na dotičnem vlaku ni poslovalo osebje, ustrezajoče po številu in kakovosti za redno opravljanje službe.

Poroč. opomba: Pritrditi je mnenju obeh višjih stopinj. Zdi se, da kar preveč pozabljamo, da je tudi železnica trgovec, ki ga veže posebna skrbnost. To mora veljati tudi za železnico, ki uživa vrhu tega še nekakšen prometni monopol. rst.

TRGOVSKI KOLEDAR 1925

je izšel.

Naroča se pri Slov. trg. društvu „Merkur“ v Ljubljani, Gradišče 17 I. Cena s poštnino Din 20.—

Trgovina.

Živahnost na nemških tržiščih papirja. Nemško tržišče papirja je bilo v mesecu decembru pr. l. neobičajno živahno. Tovarne papirja so preskrbljene z naročili za dovolj dolgo vreme. Rok za dobavo so se morali znatno podaljšati. Zbog porasta cen surovinam, kakor tudi zbog povišanja mezd za delavce so povprečne cene porastle za 5%.

Italijanska trgovska zbornica v Pragi. Kakor poročajo »Narodni Listy«, se bo ustanovila v teku tega leta v Pragi italijanska trgovska zbornica, po kateri ustanovitvi stremijo tako italijanski, kakor tudi češki gospodarski krogi. Za ustanovitve te zbornice so se vršila že pred dvema letoma v Pragi zborovanja tamkajšnje italijanske kolonije, izdelalo se je že tudi načrt statuta, ki ga je italijansko gospodarsko ministrstvo, kakor tudi češkoslovaško ministrstvo zunanjih del odobrilo. Do izvedbe tega načrta pa ni prišlo radi osebnih nasprotij med posameznimi trgovci v italijanski koloniji. Upa se, da se je sedaj že vse težkoče premagalo in da bo prišlo v kratkem do udeležitve tega načrta.

Konkurzi v Nemčiji. Kakor poročajo iz Frankfurta, je bilo lanske leto v Nemčiji 5700 konkurzov napram povprečno 9000 konkurzov v zadnjih predvojnih letih. Nadzorstvo je bilo odrejeno nad 2581 podjetij.

Industrija.

Češkoslovaška bo dobavila orožje Grčiji. Predsednik upravnega sveta brnske tovarne za orožje ministerijalni svetnik Pára se je te dni podal v Grčijo, v svrhu definitivne zaključitve pogajanj glede milijonskega naročila na približno 40 tisoč pušk sistema »Mausera«, ker je češkoslovaška določenim pogojem najbolj odgovarjala.

LISTEK.

Herbert N. Casson:

Dvanajst tipov.

Prvi tip:

KUPI SAMO TO, KAR POZNAŠ!

Ta neznamen majhen tip od petih besedi more preprečiti približno četrtino vseh izgub v finančnem svetu.

Najbrže je doživel vsak trgovec, ki čita te vrstice, enkrat težko izgubo, ker ni upošteval te zapovedi za naložnika kapitala: Kupi samo to, kar poznaš!

Čudno dejstvo je pribito, da skoraj vsak trgovec kupuje brezceno blago, če pričanja nalagati svoje pridobljeno premoženje. S posebno ljubeznijo kupuje deleže trgovine, v kateri se ne razume.

To pojasnuje neverjeten odjem delnic rudokopov in eksotičnih naložnih papirjev. (Pripomba prevajalca: V Ameriki ni ustanavljanje družb z omejeno zavezo, oziroma delniških družb, nikakor tako zelo zvezano z državnim nadzorstvom, kakor v večini kontinentalnih držav. To je seveda privedlo do velikanskih izrodov. Zlasti, če je šlo za takozvane »nadevalne akcije«, torej za zlate, srebr-

ne, bakrene rudnike, petrolejske vrelce ali plantaže v tropskih krajih. V najnovejšem času pa je v mnogih državah Amerike potrebno državno dovoljenje za prodajo akcij, da se tako preprečijo vsaj najhujše sleparije.)

Začetnik v finanči zahteva velik dobiček. Šest do sedem odstotkov prezira. Hoče 15 odstotkov, slišal je celo o 20 odstotkih.

Stremi za popolnim. Ker ni polnosti nikdar v domovini, zato nalaga svoj denar v vrednostnih papirjih, katerih substanca je 10.000 milj oddaljena.

Z eno besedo: Vsak založnik-amater je več ali manj fantazist. Celotno najbolj praktičen mal trgovec ali tovarniški ravnatelj bo brez strahu naložil svoje prihranke v brezcenih »vrednostnih«-papirjih, katere so dali natisniti sanjači ali goljufi in ki so »zajamčeni« z bogzna kako oddaljenim pragozdom v Afriki ali pa bogve kako brezvestnem občinskem zastopu v Južni Ameriki ali na Balkanu.

Skoraj vsak petdesetleten trgovec ima majhen zavojček takozvanih »vrednostnih«-papirjev v svoji blagajni. Zvezani so z vrvice. Ta vrvice je vrednota vsega zavojčka. Kupil je, česar ni poznal. Ni kupil z znanjem,

ampak z neznanjem. In plačal je za neumnost polno ceno.

Ker nameravam povedati v teh dvanajstih tipih polno resnico, moram najprej omeniti, da ni finančni svet tako pošten, kakor trgovski.

Na čelu finančnega sveta so pač v vsaki deželi najbolj zmogni in najbolj zaupanja vredni možje.

Na njenem dnu pa živi tolpa breznačelnih sleparjev. Sicer se giblje večina od njih v okvirju zakona. Mnogi od njih so celo člani cerkvenih občin in sličnih spoštovanih vrednih korporacij. Za javnost pa so nevarnejši od vlomilcev in žepnih tatov.

Če prodaja trgovec pamučen ovrtnik za platnen, se ga more staviti pred sodišče in kaznovan je sigurno. Finančnik pa more vse leto prodajati aktivne in pasive in justica mu bo naredila še uljuden poklon.

V finanči ne smete ničesar verjeti, kar slišite. Morate imeti filozofijo Descartes-a: vi morate dvomiti nad vsem.

»Tip« je samo mnenje. Dostikrat je laž v gotov namen. V devet desetih slučajev da tip za kupiti — prodajalec in tip za prodajo — kupec. Noben mešetar se ne bo upal tega tajiti.

V finanči se rodi vsako minuto deset laži. Večina od njih je zlonamer-

nih laži — moglo bi se jim reči finančne nenatančnosti. Toda tudi to imajo ravno tako namen, da bi ljudje izgubili svoj denar, kakor, da bi bile krive prisege.

V finanči ni nobenega neinteresiranega človeka. Vsakdo nekaj namerava. Vsakdo poskuša cene ali dvigniti ali pa znižati. Niti od angeljev ne bi mogli v takih razmerah zahtevati resnice!

Prospekti niso dosti boljše od nasvetov takih interesiranih ljudi. Povsodi, in že celo v londonski City, je polno ljudi, ki napišejo o »šajtrgic« tak prospekt, da bi jo imel človek za razkošen avtomobil. Cirkulari in prospekti so približno tako resnični, kakor povest o Robinsonu Crusoe: na slabotnem temelju dejstev se dviga čudovita stavba fantazij.

Casopisne notice so zanesljivejše ko okrožnice ali prospekti. Toda še bolj je verjeti temu, kar reče finančni urednik, čeprav bi se moglo tudi njegovim besedam ugovarjati.

Bilance so zanesljivejše. Samo dejstvo je, da so letno v tisočih bilancah izgube prekonstruirane v dobičke in dobički v izgube. Noben knjigovodja ne more tega tajiti.

(Dalje sledi.)

Tovarna za kable na Romunskem. Kakor poročajo listi iz Bukarešte, namerala Banca Romaneasca ustanoviti tovarno za kablje, in je tozadevno stopila že v stike z vsemi tovarnimi iste stroke v inozemstvu.

Kapaciteta Fordovih tovarn. Po poročilih iz newyorških listov, gradi sedaj Ford po 150 tisoč motornih vozov na mesec.

Promet.

Direktni železniški vozovi med Zagrebom in Banatom. S 1. majem se uvedejo med Belo Cerkvijo-Pančevom direktni vozovi preko Vel. Bečkereka in Subotice proti Zagrebu. Direktni vozovi se priključijo tako brzo, kakor tudi osebnim vlakom.

Transportne omejitve. Počenši s 1. januarjem 1925 veljajo do preklica sledeče transportne omejitve: I. Direkcija drž. žel. Ljubljana: Sprejemanje in odprema pošilk živali v vozovnih tovorih za postajo Veržej na progi Ormož-Murška Sobotica ni dovoljeno. II. Dir. drž. žel. Zagreb: 1. Pošiljke, določene za ocarinjenje v Zagrebu, se morajo nasloviti, upotiti in zaračunati kakor sledi: a) na postajo Zagreb gl. kol.: brzopolkvarljiva roba kot hrupovozno odpremljena roba in to: sveže sadje, zelenjava, sveže cvetlice, sveže ribe, surovo maslo, kvas itd. ter novine; b) na postajo Zagreb Sava: vsa ostala roba. Izjeme: Necarinska roba se sme iz vseh postaj odpremiti in zaračunati na kolodvor, ki ga predpiše stranka v tovarnem listu. 2. Robni promet s postajo Fiume pristanišče Thon de Revel še ni odprt. 3. Sprejemanje in odprema pošilk v svrhu prevoza po obalnem tiru med Sušakom in Reko ali obratno se izvrši le, če stranka v tovarnem listu predpiše pravce upotovanja via Bakar in plača vozarino za fakično prevoženje pot. 4. Na postajo Sušak se smejo nakazovati v ocarinjenje samo pošiljke za Sušak loco ali pošiljke za neposreden tranzit po morju, dočim one za Fiume loco, Fiume SHS loco ali Fiume tranzit ne smejo biti nakazane na Sušak, ker neposredni železniški promet z Reko po obalnem tiru še ni vzpostavljen. 5. V Bakar se smejo nakazovati le pošiljke, katerih ocarinjenje obavi stranka sama. Take pošiljke morajo biti železniško odpravljene v Bakar loco in tam raztovorjene. III. Italija. Ponovne predaje v postajah Postumia Grotte in Tarvisio niso dovoljene. Pošiljke, namenjene za ponovno predajo, se morajo predati in nasloviti na »Postumia transit«, kjer so carinski in veterinarski uradi. Opomba: Opozorjamo na brz. okrožnico št. 2509 od 25. decembra 1924, po kateri so ponovne predaje na laškem ozemlju od 1. januarja do 15. januarja 1925 sploh prepovedane. Sprejemanje in odpošiljanje goveje živine za Italijo preko Raketa je dovoljeno samo za klavnice v postajah Trieste S. Sabba, Trento, Torino, Milano, Venezia, Genova, Roma, Firenze in Napoli, ako ima izvoznik uvozno dovoljenje kr. italijanske vlade. Sprejemanje in odpošiljanje goveje živine za Italijo preko Bistrice Boh. jezero je ukinjeno. IV. Avstrija: Ponovna predaja je prepovedana v postajah Spielfeld-Strass, Rosenbach, Lavamünd in Tarvis vobče, na postaji Marchegg pa samo za pošiljke v vozovnih tovorih za Madžarsko. (Izjeme: Žive živali v postaji Rosenbach). V. Rumunija: Direktni promet z robo ni vzpostavljen. Robni promet preko Džombolja potom ponovne predaje v Veliki Kikindi je še vedno ukinjen. VI. Bolgarska: Direktni promet ni vzpostavljen. Pošiljke se morajo predati v prevoz samo do obmejne postaje Caribrod. VII. Poljska: Direktni promet ni vzpostavljen. Pošiljke, ki se imajo potom ponovne predaje odpremiti v Poljsko, morajo biti odpremljene z originalno fakturo, uverenjem o izvoru robe ter zlasti tudi s trgovskimi listinami, iz katerih je razvidna vrednost robe. Pri gromadni robu mora biti označena vrednost v tovarnem listu. Brez omenjenih dokumentov poljske carinarnice ne prevzemajo robe v nadaljnjo odpremo. — **Splošno:** A. Sprejemanje in odpošiljanje (upotovanja) pošilk v primeru stalne transportne omejitve po pomožni poti, za katerokoli postajo ali progo, v kolikor ni za izvestne primere drugače odrejeno, ni dovoljeno tudi tedaj, ako to zahteva stranka v tovarnem listu. Pošiljke se morajo upotiti in odpremljati

samo v pravcu, ki je označen v »Propisniku za upuščanje«. Ako je ta pot omejena, se ne sme prevzeti pošiljka na odpremo do dotični ali po pomožni poti. B. 1. V Bistrici-Boh. jezero se smejo cariniti za izvoz preko Podbrda samo pošiljke iz postaje proge Dobrava-Vintgar — Bistrica-Boh. jezero. 2. Na Raketu se smejo cariniti samo one izvozne pošiljke, ki so podvržene veterinarskemu pregledu in pošiljke za izvoz v Italijo, predane v prevoz na postajah med Brezovico in Raketom. 3. Na postaji Celje se smejo cariniti samo one izvozne pošiljke, ki so predane v prevoz na postajah Celje-Dravograd - Meža odnosno one uvozne pošiljke, ki so namenjene za te postaje. 4. V Kotoribi se izvozno carinijo samo one pošiljke, ki so predane za izvoz v Madžarsko na postajah med Cakovcem in Kotoribo.

Carina.

Carinski azio. Italija: Italijanski carinski azio se je določil za čas od 8. do 14. decembra 1924 z 345%, a za čas od 15. do 21. decembra 1924 se je povisil na 346%. Madžarska: Kakor javljajo iz Budimpešte, je minister finance iz 1. januarja 1925 znižal azio od 17.000 na 15.000 mK. Norveška: Norveški carinski azio se je od 8. decembra 1924 znižal od 90 na 80%. Španija: Carinski koeficienti so znašali v mesecu decembru, v procentih: za Portugalsko 75.44, Avstrijo 97.99, Češkoslovaško 62.30, Rumunijo 76.76, Madžarsko 79.99, Turčijo 76.75, Bolgarijo 75.68, Jugoslavijo 71.41, Finsko 65.14 in Grčijo 69.52.

KUPUJMO IN PODPIRAJMO
izvratno
Kolinsko cikorijo
domači izdelek.

Izvoz in uvoz.

Naš uvoz in izvoz skozi Maribor v mesecu novembru. Naš mariborski sodnik je dobil od pristojne strani statistiko o uvozu in izvozu preko Maribora v mesecu novembru prelet. Iz statistike sicer ne more biti razvidno, koliko takega blaga je ostalo pri nas in koliko gre na račun tranzita, vendar pa so številke zelo zanimive za vsakega, ki se hoče podrobneje spoznati z našo zunanjo trgovino. — **Uvoz:** Ječmen 444.600 kilogramov, fižol 3.460.600 kg, sveže sadje 53.600 kg, semena 155.900 kg, kavini surogati 366.400 kg, margarin, stearin, parafin 45.800 kg, špirit, alkohol 153.500 kg, mineralne vode 37.500 kg, telegrafski drogovi 85.100 kg, doge za sode 227.900 kilogr., rezan les, deske 3.421.800 kg, lesno oglje 296.200 kg, premog 509.500 kg, koks 1.513.700 kg, apno in gips 113.200 kg, pesek, prod, šamet 324.800 kg, sladkor rafinir. 42.002.200 kg, zemeljska ilovica 231.000 kg, magnezit, grafit 845.50 kg, miner. olje 106.000 kg, katran od premoga, karbolinej 563.700

kilogr., bombažev predivo 168.800 kg, lanena roba in nove vreče 510.500 kg, usnje 58.700 kg, pohištvo 343.600 kg, steklo 683.900 kg, ognjevarna opeka 498.600 kg, blago iz gline in kamenovine 116.200 kg, železo ferosilicij 242.400 kg, železo polfabrikat 602.200 kg, blago iz železa 3.902.200 kg, kovine 113.900 kg, lokomotive in deli 474.400 kg, stroji in deli 297.800 kg, ostali kemiški produkti 183.000 kg, vžigalice 135.400 kg, papir 3.783.200 kg, malo in galanterijsko blago 214.900 kg, sladne kali oljate pogache 476.900 kg, embalaža 259.600 kg, selitbe, efekti in razno blago 1.626.000 kg, skupaj 6945 vagonov. — **Izvoz:** pšenica 745.200 kg, rž 159.800 kg, oves 166.800 kg, koruza 2.311.300 kg, ječmen 152.000 kg, moka 665.200 kg, mlinarski proizvodi: 129.200 kg, krompir 579.200 kg, zelenjava 149.200 kg, sveže sadje 994.400 kg, suhe slive 63.300 kg, hmelj 95.900 kg, semena 78.500 kg, slama seno: 99.700 kg, meso, sveže zaklana teleta in svinje 521.100 kg, jajca 335.100 kg, mleko 99.600 kg, kože, ščetine in perje 62.100 kg, drugi živalski produkti, kosti itd. 54.500 kg, les za kurjavo 408.800 kg, stebila in panje 131.400 kg, tesan in rezan les 401.600 kg, premog 5 milijonov 449.600 kg, železna ruda limanit: 6.060.600 kg, apno in gips 40.400 kg, pesek kaolin zemeljska barva 172.900 kg, ekstrakti barv in sredstva pri predelavi kož 158.100 kg, mineralno olje: 58.400 kg, pohištvo 56.500 kg, steklo 77.400 kg, brusni in mlinski kamni: 93.500 kg, železo nepredelano 98.700 kg, kovine 191.200 kg, kalcijev karbid 41.200 kg, papir 53.900 kg, oljate pogache 138.500 kg, makulat. papir 114.300 kg, konji 649 komadov, goveda 294.500 kg, (1256 komadov) svinje 92.100 kg, (704 komadov) selitveni efekti in razno blago 505.104 kilogramov. Skupaj 2199 vagonov.

Statistika ruskega izvoza v Anglijo. Po statistiki komisarijata za zunanjo trgovino je izvoz ZSSR v Anglijo v zadnjih devetih mesecih preteklega leta znašal 1.125.000 ton in to v vrednosti 62 milijonov rubljev. Samo v mesecu juliju, avgustu in septembru se je izvozilo blaga za 80 tisoč ton, v vrednosti 40 milijonov rubljev. Je to trojni znesek napram dohodkom, ki jih je doprinesel izvoz v prvih devetih mesecih leta 1923. Že te številke jasno pričajo o hitrem napredovanju ruskega narodnega gospodarstva. Angleški uvoz v ZSSR od januarja do septembra 1924 je znašal skoraj 200.000 ton v vrednosti 40 milijonov rubljev ter je obsegal predvsem bombaž, baker in soliter. Uvoz premoga je ostal neizpremenjen.

Iz naših organizacij.

Gremij trgovcev v Celju naznanja: Uradni dnevi Trgovske in obrtniške zbornice za Celje se v tekočem letu ne bodo vršili vsak drugi torek, kakor doslej, temveč vsak prvi torek v mesecu. Ker je bil prvi torek v januarju praznik, se vrši uradni dan dne 13. januarja.

zborovanje upravnega sveta mednarodnega urada dela. To zborovanje je posebne važnosti, kajti na njem se bodo med drugim reševali tudi nekateri problemi izselovanja, o katerih je že razpravljala nedavno mednarodna konferenca v Rimu za izseljevanje in naseljevanje. Na imenovanem zborovanju se izvoli stalen odbor, ki bo v okvirju mednarodne organizacije dela pri Društvu narodov proučeval izseljevanje se tikačoča vprašanja.

Centralizacija državnih dobav na Češkoslovaškem. V interesu smotrenejše organizacije državnih dobav za predmete, ki jih potrebujejo vsa resortna ministrstva, se od centralne vlade predlaga centralizacija in koncentracija agend za državne dobave pri trgovinskem ministristvu. Tozadevna stremjenja se opirajo na določila zakona z dne 22. decembra 1924, za katerega praktično izvedbo izdelujejo resortna ministrstva tudi že potrebne pravilnike. Kakor se poroča, zavzema sedaj samo poštno ministristvo v tem vprašanju odklonilno stališče, vendar se ima v kratkem sklicati zopet interministerielna konferenca, ki bo dovedla zadevo predvidno do praktičnih rezultatov. Dobava specialnih predmetov, kakor železniškega materiala, telegrafnih potrebščin itd., ki zahteva posebno strokovno presojo, ne bo vsebovana v centralizaciji, ampak centralizirati se ima samo dobava predmetov, kakor tekstilij, ubitev, itd., ki so skupno vsem resortom brez razlike potrebnosti.

Dohodki družbe sueškega kanala. V letu 1924 so znašali dohodki družbe za sueški kanal za približno 10 milijonov več nego v preloštem letu.

Stroški za preživljanje v Nemčiji, Češkoslovaški in Madžarski. V Nemčiji so znašali dne 10. decembra 1924 stroški za preživljanje 122kratno predvojno ceno v državnih markah. Indeksno število za prodajo na drobno v Češkoslovaški je znašalo sredi novembra 1924 922 za življenske potrebščine in 1073 za industrijske proizvode. Na Madžarskem je draginska številka dosegla 12. decembra pr. l. 20.846 enot.

Pragovi za madžarske državne železnice. Madžarska bo potrebovala za svoje državne železnice v letu 1925 17 milijonov železniških pragov. Od te količine bodo dobavile madžarske lesne tvrdke 555 tisoč pragov, medtem ko se bo ostane naročil pri inozemskih tvrdkah.

Neizpraznitev Kölna povzroča Nemčiji veliko gospodarsko škodo. Glasom provizorične uradne statistike o nemškem uvozu in izvozu tekom prvih devetih mesecev leta 1924, znaša uvoz približno 6 milijard mark, medtem ko dosega dohodki izvoza vsoto 45 milijard mark. Potemtakem je zaznamovati primanjkljaj 15 milijard. V letu 1913 je doprinesel uvoz 8 milijard in izvoz 75 milijard. V imenovani dobi je uvozila Italija v Nemčijo za 255.579.000, medtem ko je izvozila Nemčija v Italijo le za 167.939.000 mark. V zvezi s to statistiko je izjavil nemški minister za narodno gospodarstvo in trgovino, da ostane londonska pogodba mrtva listina, ako se ne omogoči Nemčiji, da zviša svoj izvoz. Dolžnost vseh onih, ki so podpirali londonsko pogodbo, posebno pa velikih upnikov Nemčije je, da omogočijo Nemčiji dostop na mednarodni trg. Z druge strani je zaključil minister, povzročitelj neizpraznitve Kölna veliko škodo Nemčiji, tako v političnem, kakor tudi v gospodarskem oziru.

Tretji mednarodni kongres občin. Po prizadevanju društva »Unions Internationales des Villes« so se sestali v Bazelu zastopniki občinskih zvez raznih evropskih držav, da razpravljajo o novem statutu mednarodne zveze občin ter pripravijo vse potrebno za tretji mednarodni kongres občin v l. 1925. Na dnevnem redu tega kongresa, ki se bo vršil v Parizu, je poleg vprašanja občinske finančne politike in stanovanjskega vprašanja tudi tema o upravnih odnosjih med državo in občinami.

TRBOVELJSKI PREMAG, DRVA, KOKI
ANGLEŠKI PREMAG, SLEZIJSKI
BRIKETE dobavlja
„ILIRIJA“, Ljubljana
KRALJA PETRA TRG 8. Telef. 220.
Plaćilo tudi na obroke!



Dobiček in zadovoljstvo
svojih odjemalcev boste
dosegli le s tem blagom

Razno.

Belgijski konzulat v Ljubljani. Dosedanja belgijska konzularna agencija v Ljubljani se je preosnovala v Belgijski konzulat. Konzulat se je preselil iz dosedanjih uradnih prostorov na Kralja Petra trg št. 2.

Društvo upnikov v Bosni. V Sarajevu se je začela akcija da se, po primeru z zagrebškim društvom, osnuje tudi tam Društvo za zaščito upnikov. V te svrhe

je bila pozvana konferenca s strani trgovske in obrtniške zbornice, na kateri se je sklenilo, da se bo o detajlni osnovi tega društva razpravljalo na širšem sestanku, ki ga naj skliče udruženje.

Delnice proge Solun—Monastir v francoskih rokah. Kakor poročajo tržaškemu »Piccolu« iz Pariza, je delnice proge Solun—Monastir kupil francoski kapitalist.

Zborovanje mednarodnega urada dela. Dne 8. t. m. se je otvorilo v Ženevi 25.

Ljubljanska borza.

9. januarja 1925.

Blago: Smrekovi hlodi od 30 cm napr. prem., 4 m dolž., zdravi, feo nakl. post. bl. 305; hrastovi frizi, 4, 5, 6, 7, 8, od 30—60 cm, feo meja bl. 1320; deske, 20, 25, 30, 4 m, monte, feo meja bl. 590; deske, III. vrsta, feo meja bl. 530; bukova drva, 1 m dolga, sept. seč., feo nakl. post., 2 vag., den. 20, bl. 21, zaklj. 20; pšenica domača, feo Ljubljana den. 435; pšenica bačka, par. Ljubljana bl. 490; koruza nova, feo Ljubljana, 1 vag., den. 230, bl. 235, zaklj. 235; koruza, nova, umetno sušena, def., feo dom Ljubljana, 1 vag., den. 225, bl. 250, zaklj. 230; oves bački, feo Ljubljana bl. 266; laneno seme, feo Ljubljana den. 630; otrobi pšenični, srednje debeli, feo gor. postaja bl. 225. Fižol: ribničan, očiščen, b/n, feo postojna trans. den. 300; prepelčar, očiščen, b/n, feo Postojna trans. bl. 500; mandolon, očiščen, b/n, feo Postojna trs. den. 400.

Vrednote: 7% invest. pos. iz l. 1921 den. 64.50; Lot. 2% drž. renta za voj. škodo den. 126.50; Celj. pos. den. 210, bl. 218; Ljublj. kred. banka den. 225; Merkantilna banka den. 124, bl. 128; Prva hrv. šted. bl. 908; Str. tov. in liv. den. 120; Zdr. pap. Vevče den. 100; »Nihag« den. 38, bl. 46; 4% kom. zad. Kranj. dež. banke bl. 89.

**Tržna poročila.**

Tržne cene za meso v Ljubljani (dne 2. januarja). Govedina: V mesnicah po mestu: 24—27. Na trgu: 1 kg govejega

mesa I. 24—26, II. 18—24, vampov 10—12, pljuč 8—10. Teletina: 1 kg telečjega mesa I. 28—30, II. 25—27.50, jeter 29—30, pljuč 24—25. Svinjina: 1 kg prašičjega mesa I. 32—50, II. 25, pljuč 14—15, jeter 25—30, slanina trebušne 27—25, slanina ribe in sala 35, slanina mešana 30, slanina na debelo 32.50, masti 35—37.50, šunke (gnati) 41—50, prekajenega mesa I. 36, II. 35. Klobase: 1 kg krakovskih 56, debrecinskih 56, hrenovk 42, safalad 42, posebnih 42, svežih kranjskih 40, pol prekajenih kranjskih 43, suhih kranjskih 50. Perutnina: 1 piščanec večji 20—30, 1 kokoš 40—50, 1 petelin 40—45, nepitana gos 70—80, domač zajec manjši 10, večji 17.50 Din. 1 liter mleka 3—3.75, 1 kg surovega masla 50, 1 kg čajnega masla 60—70, masla 50, bohinjskega sira 56, sirčka 10, eno jajce 2—2.50 Din.

Cene za specerijsko blago v Ljubljani (dne 2. januarja). 1 kg kave Portoriko 76—84, Santos 50—54, Rio 42—46, prazne kave I. 110, II. 84, III. 60, kristalnega belega sladkorja 15, sladkorja v kockah 17, kavne primesi 24, riža I. 10—14, II. 8—10, 1 liter namiznega olja 26, jedilnega 22, 1 kg soli 3.50, 1 kg rženega škroba 18, 1 kg pšeničnega 14, koruznega 12, testenin I. 18, II. 12 Din.

Cene za mlevske izdelke v Ljubljani (2. januarja). 1 kg moke št. 0 7, za kuho 6.50, bele krušne 6, črne krušne 5, kaše 6, ješprenja 7, otrobov 3, koruzne moke 4.50, zdroba 5, pšeničnega 7.50, ajdove moke I. 8, II. 7 Din.

Zagrebski tedenski sejem (7. t. m.). Zelo slab. Dogon je bil majhen, a kljub temu so zaradi majhnega povprašanja cene oslabele. Tudi izvoz krme je bil slab. Cene za kg žive teže: voli domači I. 13 do 13.50, II. 12 do 12.50, III. 9 do 10, krave I. 11 do 11.50, II. 10 do 10.50, III. 6 do 8, mlada živina II. 11 do 12, voli bosanski I. 12 do 12.50, II. 10.50 do 11, III. 9 do 10, bivoli 10 do 11, krave, bosanske II. 8 do 10, III. 6 do 7, telata 17.50 do 19, svinje, mršave 16 do

17.50, debele 20 do 21.50, sremske, debele 20 do 21.50 Din. Krma: detelja in lucerna 125 do 150, seno, nestisnjeno I. 100 do 120, II. 75 do 100, otava 125 do 150 dinarjev za 100 kg. Cene konjem za komad: tovorni, lahki 6000 do 7500, tovorni, kmečki 4000 do 5800, vozni 5000 do 6400, žrebata: enoletna 3000 do 4000 dinarjev.

Sarajevski trg (6. I. 1925). Kruh bel Din 6.50, črn 5.50, moka 5.50—7, fižol 6 do 8, fige 8—16, ješprenj 10, riž 10—13, koruza 3.50, oves 3.50, proso 4, orehi 10, čebula 5, kava 56—76, sladkor sipa 16, kocke 18, maslo 64, datlji 24, krompir 2, zelje 2, jabolka 12—16 Din za kg, limone 1 Din za komad.

Tržišče jaje (8. t. m.). Na našem tržišču je tendenca zelo mlačna in so cene oslabele, tako da se dobi komad po 1.50 do 2 Din. Enak je položaj na inozemskih tržiščih. Na dunajskem trgu se povprašuje le po svežih jajcih, dočim so ostala zanemarjena. Cene so napram prejšnjemu tednu padle.

Dunajska borza za kmetijske produkte (7. t. m.). Tržišče zelo čvrsto. Radi pomanjkanja denarja kakor blaga pa je kupčija majhna. Notirajo za kg vključno blagovno-prometni davek, vendar brez carine, v aK: pšenica: domača 5200 do 5300, madžarska s Potisja 5750 do 5850, jugoslovenska 5550 do 5650; riž: domača 4625 do 4725; ječmen: domači 5200 do 5700, češkomoravski 6600 do 6650; turščica: 2950 do 3100; oves: 3725 do 3825; zdrob: pšenični 8900 do 9000, turščeni 5000 do 5100; pšenična moka >0<: domača 8600 do 8800, madžarska 8200 do 8800, jugoslovenska 8100 do 8700; krušna moka: domača I. 6200 do 6400; krmilna moka I. 4200 do 4500; ržena moka: domača I. 6800 do 6900; otrobi: 2350 do 2400.

Dunajski svinjski sejem (7. t. m.). Dogon 12.234 komadov in je bil za več nego 3000 komadov slabši, kakor na glavnem sejmu prejšnjega tedna. Cene so zato padle za 500 do 1000 aK pri kg. Za

kg žive teže so notirale: mesne svinje 18.000 do 21.5000, debele svinje 19.000 do 23.000 aK.

Dobava, prodaja.

Dobava 200 delovnih plaštev. Na osnovi čl. 86—98 zak. o drž. rač. in po pooblastilu ministrstva pošte in telegrafa razpisuje direkcija pošte in telegrafa v Ljubljani pismeno dražbo za dobavo 200 delovnih plaštev. Dražba bo 5. februarja t. l. ob enajstih v sobi št. 43 direkcije pošte v Ljubljani. Pogoji so na vpogled in se dobe za 10 Din v Ekonomnem odseku. Ponudnik mora položiti kot kavicjo 5% (inozemci 10%) ponudene vrednosti najkasneje do 10. ure na dan dražbe pri Pomožnem uradu direkcije pošte in telegrafa. Dražbe se more udeležiti le, kdor je vpogledal ali prevzel pismene pogoje.

Dobave. Direkcija državnega rudnika v Brezi sprejema do 15. januarja t. l. ponudbe glede dobave 500 kg makaron. — Vršile se bodo naslednje ofertalne licitacije: Dne 30. januarja t. l. pri ravnateljstvu državnih železnic v Ljubljani glede dobave snažilne bombaževine; pri ravnateljstvu državnih železnic v Sarajevu glede dobave bakrenih peči in čevnih sten; pri ravnateljstvu državnih železnic v Subotici glede dobave šamotne moke. — Dne 31. januarja t. l. pri ravnateljstvu državnih železnic v Ljubljani glede dobave lakov in barv. — Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

AVTO

benzin, pnevmatika, olje, mast, vse popravila in vožnja. Le prvovrstno blago in delo po solidnih cenah nudijo: Jago-Avto, d. z o. z. v Ljubljani.

Najboljši šivalni stroj je edino le

Josip Petelinc-a

znanka

Gritzner in Adler

za rodbino, obrt in industrijo

Ljubljana

Pouk v vezanju brezplačen. Večletna garancija.

Delavnica za popravila

Na veliko Telefon 913 Na malo



Priporoča se

veletrgovina špecerijskega in kolonijalnega blaga, raznovrstnega žganja in spirita

Gregorc & Verlič

Ljubljana

Zahtevajte cenike!

Brzobjavke: Orellč.

Telefon štev. 246.

TVRDKA

A. VOLK

LJUBLJANA

Veletrgovina žita in mlevskih izdelkov

priporoča iz svoje zaloge

vse vrste pšenične

moke najboljših

banaških

mlinov,

otrobe, koruzne

in ajdove izdelke, kašo,

ješprenj, nadalje pšenico,

koruzo, oves, fižol

in druge

poljske pridelke.

Telefon štev. 44.

Brzobjav: VOLK.

ZAHTEVAJTE PONUDBE!

Veletrgovina

A. ŠARABON

v Ljubljani

priporoča

špecerijsko

blago

raznovrstno žganje

moko in

deželne pridelke

raznovrstno

rudniško vodo

Lastna pražarna za

kavo in mlin za di-

šave z električnim

obratom.

CENIKI NA RAZPOLAGO!

TISKARNA

„MERKUR“

Trg. ind. d. d.

LJUBLJANA

Simon Gregorčičeva ulica

št. 15

Tiska časopise, poset-

nice, knjige, brošure,

letake, cenike, pravila,

lepake, vse trgovske

in uradne tiskovine itd.

v eni in v več barvah

Lastna književnica

Telefon št. 533

Račna pri polj. čet. savadu

št. 13.100

Ia suho

svinjsko meso

5 kg za Din 180.— vrst

po želji u jutu pakovano.

Franko poštom uz pouzeće

razaslije

JOSEF DUHAČ

Pakrac, Slavonija.

Tvornica „SVETLIN“

priporoča svoje prvovrstne kemične izdelke, kakor

„SVETLIN“ Ia in „MARICA“ krema za čevlje

„SVETLIN“ vazelinska mast za usnje

„SVETLIN“ voščilo Ia, belo in rumeno

Pisarna in zaloga: LJUBLJANA, Vegova ulica št. 2

Josip Petelinc, Ljubljana

Na veliko! (bilau Prekmurca spomenika) ob vodi Na malo!

Priporoča potrebščine za šivilje, krojače, čevljarje, sedlarje,

modno blago, pletentne, lepne robce, ščetke, sukanec, toaletno blago.

Telefon 915

Telefon 915

Oglašajte v Trgovskem listu!

Volna in trikotaža, galanterija

engros

Gaspari & Faninger - Maribor

Popolnoma varno naložite denar v

Ljubljansko posojilnico

r. z. z. o. z., ki posluje v novopreurejenih prostorih

v Ljubljani, Mesni trg št. 6.

Hranilne vloge in vloge na tekoči račun obrestuje najugodnejše ter jih izplačuje

takoj brez odpovedi. Večje vloge z odpovednim rokom obrestuje po dogovoru. — Posojila daje le proti popolni varnosti proti vknjižbi na hiše in posestva ter proti poroštvu.

Daje tudi TRGOVSKE KREDITE ter sprejema v inkaso fakture in cesije terjatev.